

PLANO Y PERFIL DEL CAMINO DE SAN LUIS POTOSÍ A ZACATECAS.

LEVANTADOS POR SU INGENIERO DIRECTOR
JACOB O BLANCO.

1869.

ESPLICACION.

LOS SIGNOS CONVENCIONALES EMPLEADOS SON LOS SIGUIENTES:

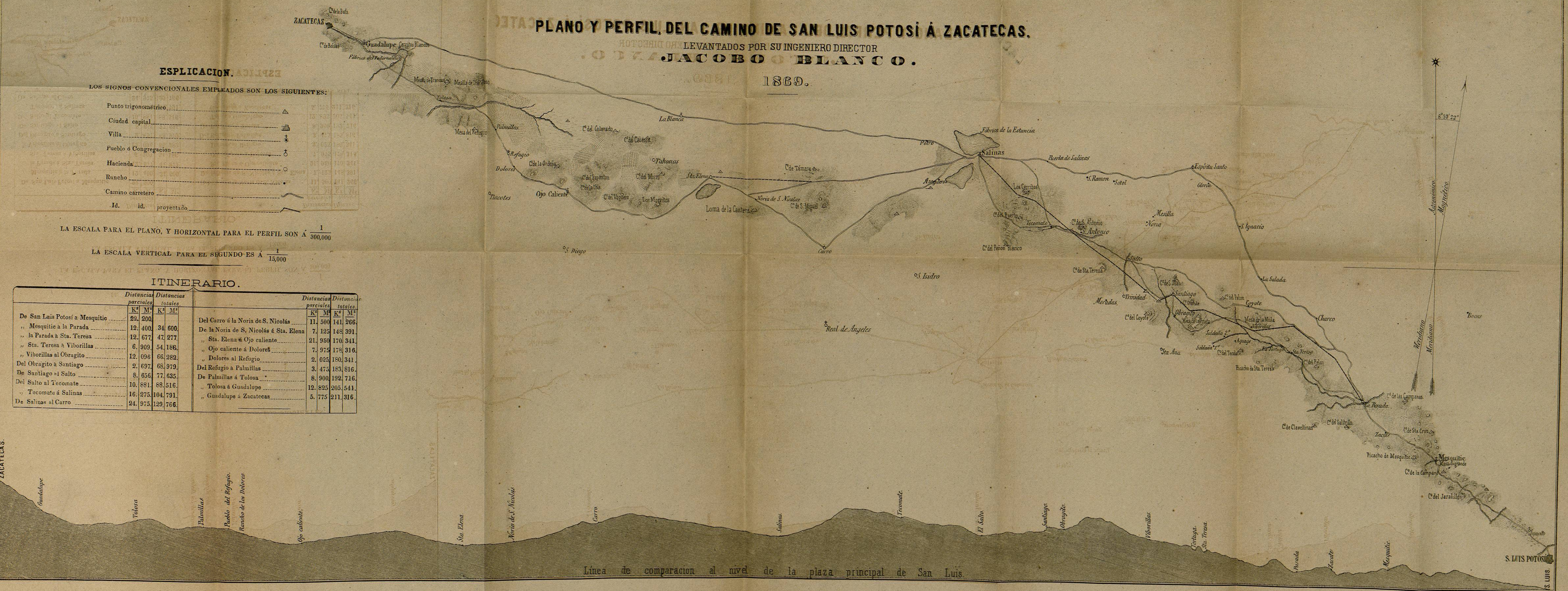
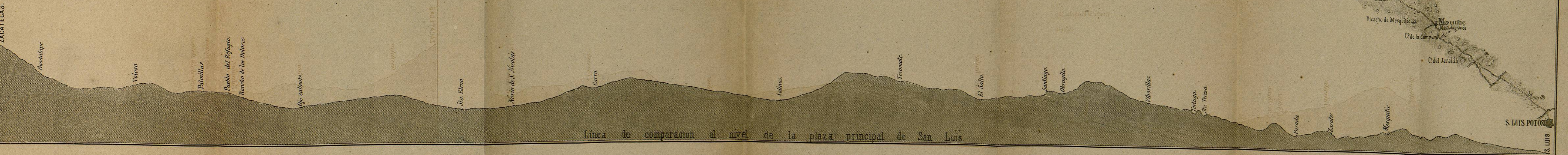
Punto trigonométrico	△	1 122 311 316
Ciudad capital	⊕	13 822 307 215
Villa	⊙	81 000 105 116
Pueblo ó Congregacion	⊙	3 123 123 214
Hacienda	⊙	31 052 120 311
Rancho	⊙	13 123 112 301
Camino carretero	—	11 240 111 308
Id. id. proyectado	—	72 72 72 72

LA ESCALA PARA EL PLANO, Y HORIZONTAL PARA EL PERFIL SON A $\frac{1}{300,000}$

LA ESCALA VERTICAL PARA EL SEGUNDO ES A $\frac{1}{15,000}$

ITINERARIO.

	Distancias parciales		Distancias totales			Distancias parciales		Distancias totales	
	K ²	M ²	K ²	M ²		K ²	M ²	K ²	M ²
De San Luis Potosí a Mesquitic	22	200			Del Carro a la Noria de S. Nicolás	11	500	141	266
„ Mesquitic a la Parada	12	400	34	600	De la Noria de S. Nicolás a Sta. Elena	7	125	148	391
„ la Parada a Sta. Teresa	12	677	47	277	„ Sta. Elena a Ojo caliente	21	950	170	341
„ Sta. Teresa a Viborillas	6	909	54	186	„ Ojo caliente a Dolores	7	975	178	316
„ Viborillas al Obragito	12	096	66	282	„ Dolores al Refugio	2	025	180	341
Del Obragito a Santiago	2	697	68	979	Del Refugio a Palmillas	3	475	183	816
De Santiago a Salto	8	656	77	635	De Palmillas a Tolosa	8	900	192	716
Del Salto al Tecomate	10	881	88	516	„ Tolosa a Guadalupe	12	825	205	541
„ Tecomate a Salinas	16	275	104	791	„ Guadalupe a Zacatecas	5	775	211	316
De Salinas al Carro	24	975	129	766					



Astronómico
 Magnético

Meridiano
 Meridiano

8° 59' 22"

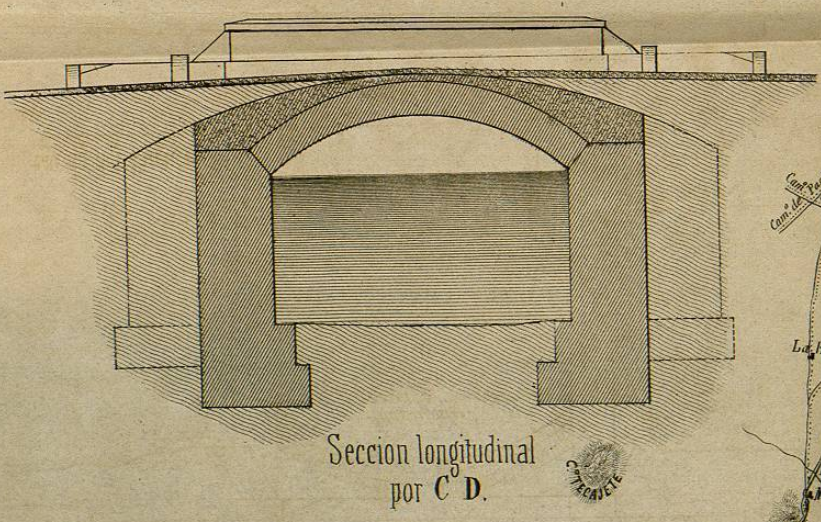
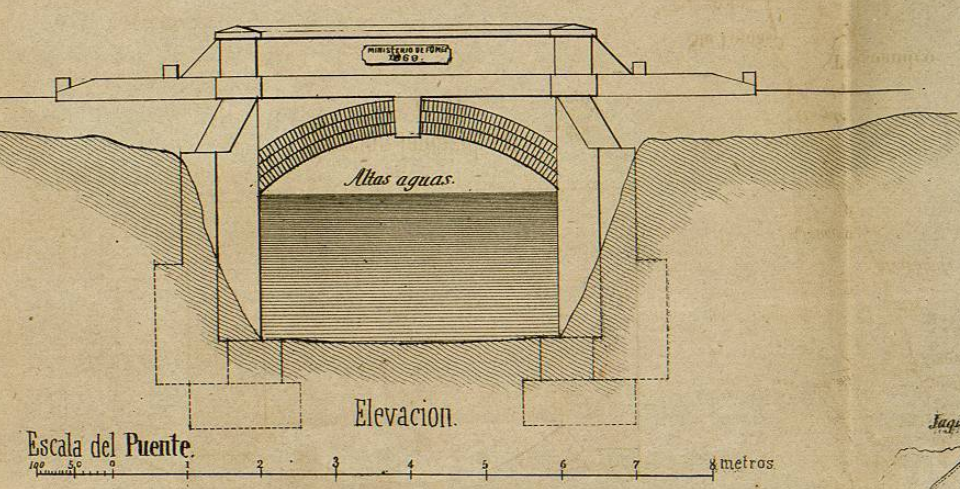
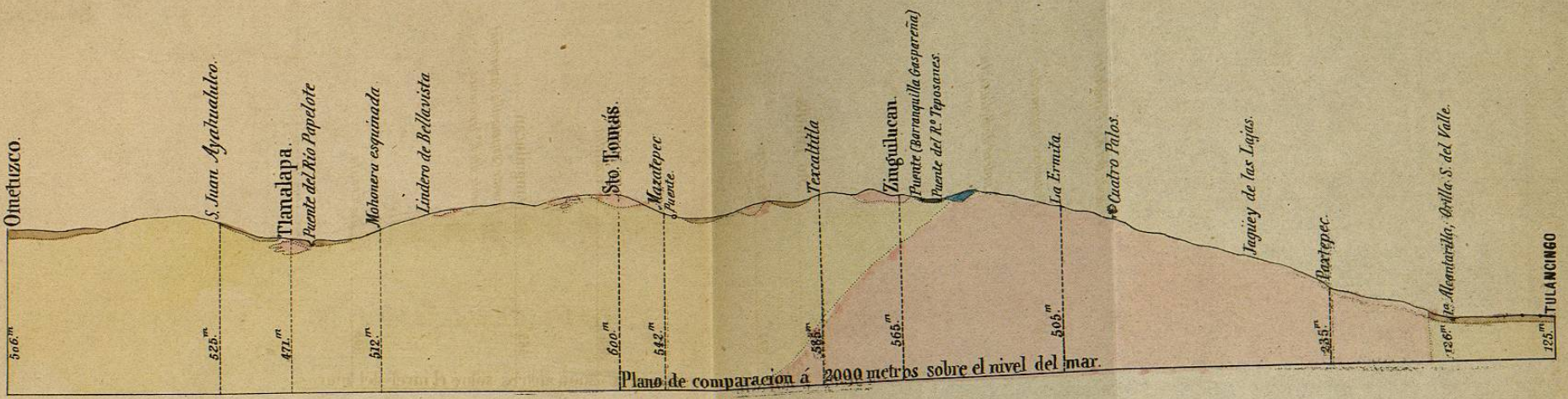
S. LUIS POTOSÍ

S. LUIS

PLANO Y PERFIL

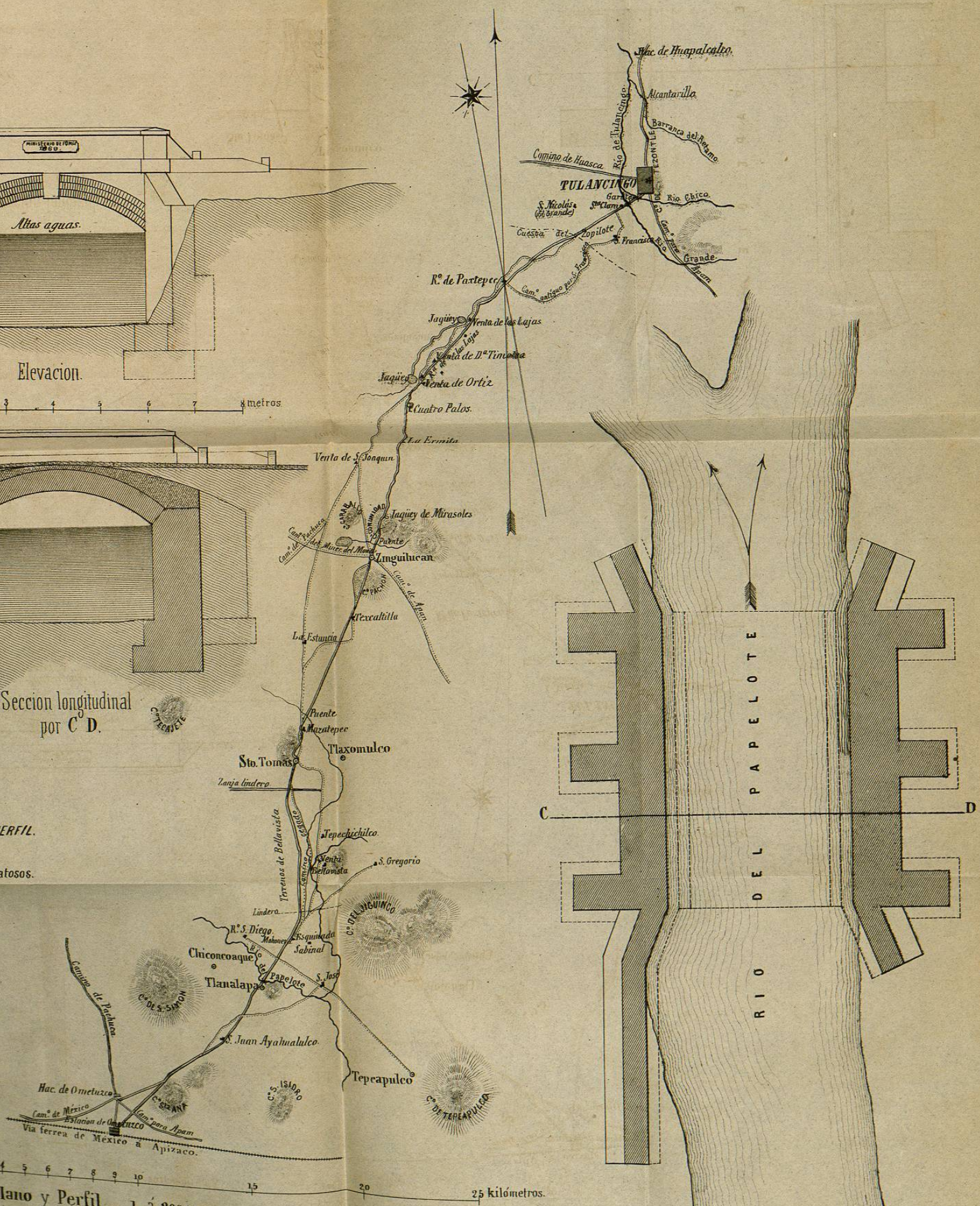
del camino nuevamente abierto por orden del Ministerio de Fomento entre la Estacion de Ometuzco (via ferrea de Apizaco) y la Ciudad de Tulancingo, bajo la direccion del Ingeniero JUAN C. C. HILL.

MARZO DE 1869.



COLORES CONVENCIONALES DEL PERFIL.

- Terrenos de sedimento, tepetatosos.
- Id. volcánicos.
- Tierra vegetal.
- Arcilla negra.
- Toba traquítica.



Planta del Puente sobre el Río Papelote.