

PLANO

DE LOS CAMINOS PROYECTADOS

entre la

CIUDAD DE TULANCINGO

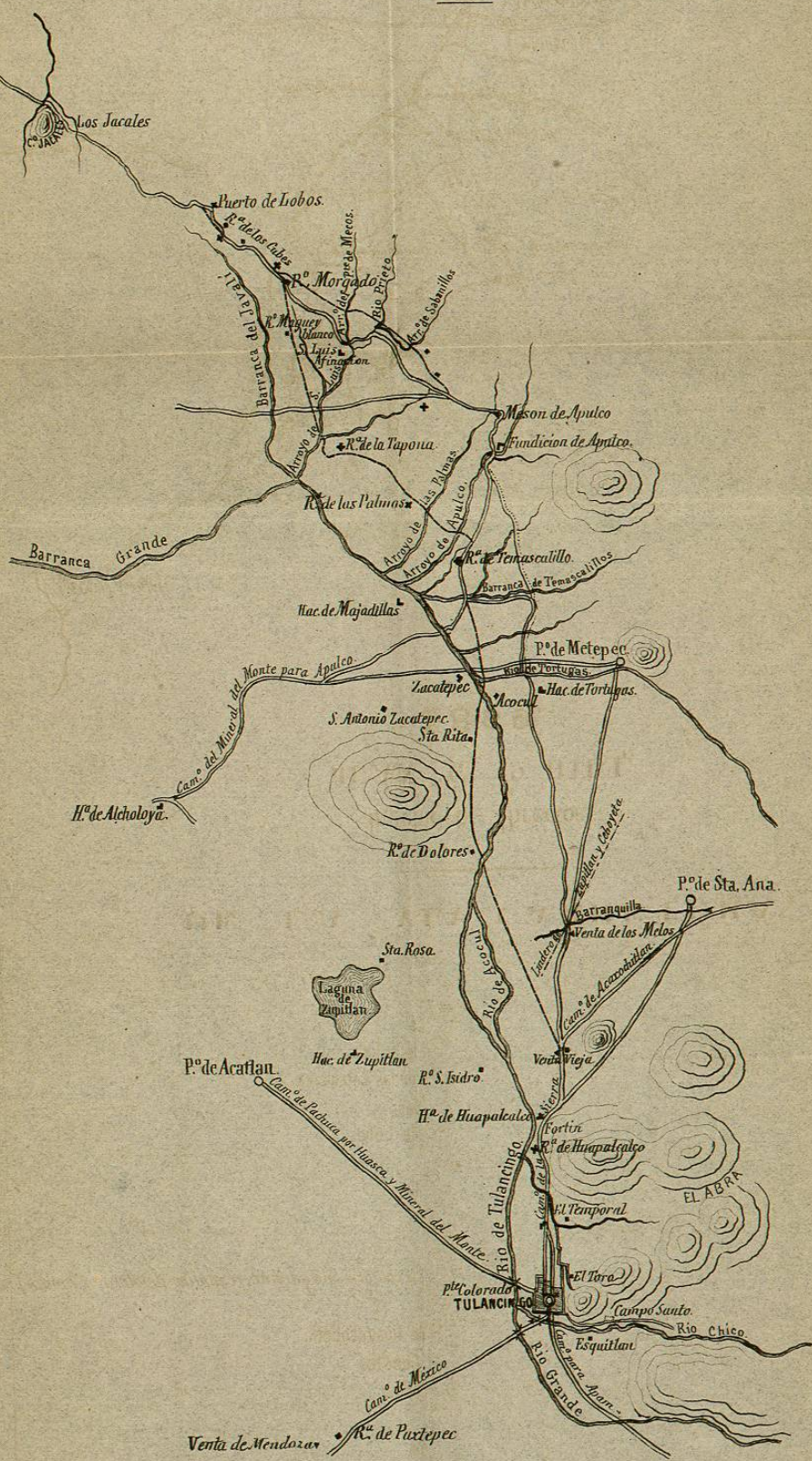
Y LA

VILLA DE ZACUALTIPAN

PARA FIJAR EL TRAZO DEFINITIVO

DE LA VIA CARRETERA.

Ingemiero Director
JUAN C. C. HILL
1869.



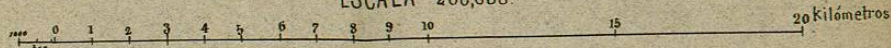
ITINERARIO

ENTRE TULANCINGO Y ZACUALTIPAN

por Apulco, Huayacocotla, y Carpinteros.

| Distancias Parciales. | | Distancias Totales. | | |
|-----------------------|------|---------------------|------|---|
| Kilómetros. | | Kilómetros. | | |
| | 930. | | | Garita N. de Tulancingo. |
| 1. | 335. | 2. | 265. | Hacienda de Caltengo. |
| | 900. | 3. | 165. | Puente de la Barranca del Retamo. |
| 1. | 362. | 4. | 527. | Rancheria de Huapacalco. |
| 2. | 703. | 7. | 230. | Venta vieja. |
| 3. | 402. | 10. | 632. | Venta de los Melos |
| 7. | 170. | 17. | 802. | Rio de Tortugas. |
| 2. | 406. | 20. | 208. | Barranca de Temascalillos. |
| 3. | 144. | 23. | 352. | Rancho de id. |
| 5. | 208. | 27. | 303. | Fundicion de Apulco. |
| 3. | 951. | 28. | 560. | Meson de id. |
| 4. | 635. | 33. | 195. | Arroyo de Camarones. |
| 1. | 005. | 34. | 200. | Afinacion de fierro de S. Luis. |
| 3. | 660. | 37. | 860. | Venta de la Ranch ^a de las Calabazas. |
| 1. | 911. | 39. | 771. | Rancheria de los Cubes. |
| 2. | 103. | 41. | 874. | id. del Puerto de Lobos. |
| 10. | 341. | 52. | 215. | R. de 4 Palos. |
| 2. | 910. | 55. | 125. | Ranch ^a de Palo Bendito. |
| 1. | 956. | 57. | 081. | Meson de Binasco. |
| 1. | 194. | 58. | 275. | Arroyo de id. |
| 1. | 977. | 60. | 252. | Ranch ^a de Viborillas (se aparta a la izquierda el camino de Arroyo hondo) |
| 1. | 131. | 61. | 383. | Venta de id. |
| 2. | 337. | 63. | 720. | id. de la Cumbre de Huayacocotla. |
| 1. | 152. | 64. | 872. | Fábrica al pie de la Cuesta. |
| 1. | 443. | 66. | 315. | Pueblo de Huayacocotla. |
| 6. | 222. | 72. | 537. | Ranch ^a del Durazno. |
| 3. | 972. | 76. | 509. | Pueblo de Carpinteros. |
| 6. | 618. | 83. | 127. | Ranch ^a de los Manzanos. |
| 4. | 611. | 87. | 738. | id. de Atopixco. |
| 1. | 944. | 89. | 682. | id. de la Mohonera. |
| 5. | 514. | 95. | 196. | Villa de Zacualtipan. |

ESCALA $\frac{1}{200,000}$.



CRÓQUIS Y PERFIL

DEL PROYECTO DE CAMINO

ENTRE

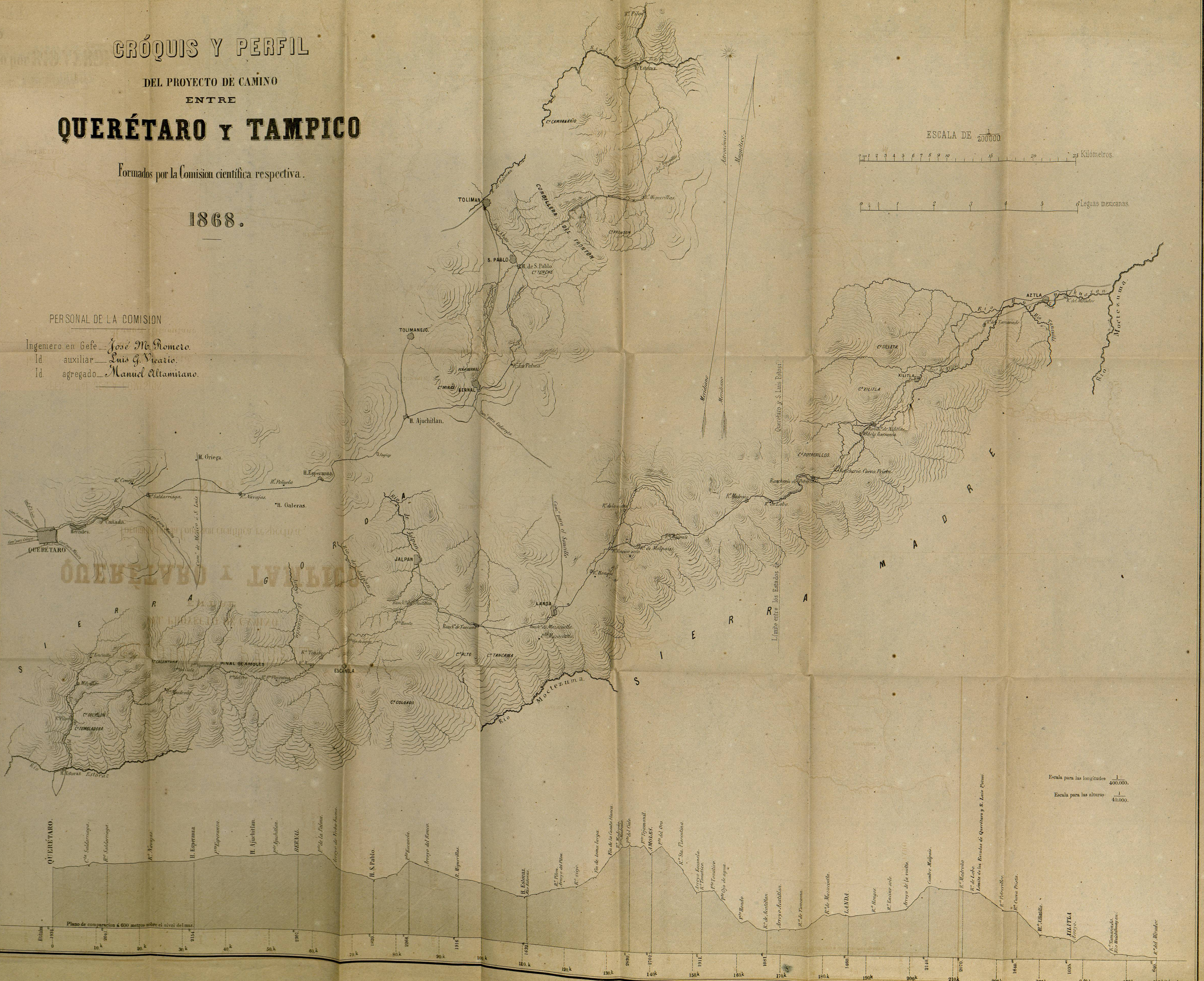
QUERÉTARO Y TAMPICO

Formados por la Comisión científica respectiva.

1868.

PERSONAL DE LA COMISION

Ingeniero en Jefe José M. Romero.
 Id. auxiliar Luis G. Vicario.
 Id. agregado Manuel Altamirano.



ESCALA DE $\frac{1}{200000}$

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 25 Kilómetros.

0 1 2 3 4 5 Leguas mexicanas.

Escala para las longitudes $\frac{1}{400000}$

Escala para las alturas $\frac{1}{40000}$

Plano de comparación a 600 metros sobre el nivel del mar.