

	Metros sobre el nivel del mar.
Paso de las Vacas	210
El Zopilote	378
Cuahuayutla	315
La Cofradía	225
La Parotita	603
Santa María	647
El Uje	132
La Salada	95
Cóyuquilla	51
Mesa de Petacalco	95
Zacatula	8

Por los datos precedentes se comprende desde luego lo escarpado del terreno cuyo declive es muy irregular; pudiendo decirse que su primer descenso comienza desde Ario hasta la hacienda de Las Balsas y de aquí vuelve á elevarse aunque en menor altura para descender hacia la costa.

La sinuosidad de esta curva ha sido considerada solamente en los puntos por donde el camino en lo general acostumbrado lleva su derrotero á ellos, pudiendo evitarse la sinuosidad de esta curva en parte, desviándola de los puntos antes indicados por ser practicable en el terreno donde ésta se extiende.

La desviación de la brújula en este derrotero es muy variable por las vueltas del camino, siendo tanto más sensibles á proporción que se aleja uno de Ario, lo que hace se extienda más su distancia.

El proyecto de abrir una carretera hasta el puerto de Zihuatanejo, ha sido el pensamiento que ha preocupado en distintas épocas el espíritu de los Gobiernos, sin que hasta hoy se haya determinado nada sobre esta interesante mejora. Pero como los intereses de Michoacán en general, y en particular los de este Distrito, se hallan ligados directamente con el plan de este proyecto, nada más justo que indicar aquí la imperiosa necesidad

de la apertura del tramo de esta carretera entre Ario y el Paso de Las Balsas, cuya distancia es próximamente de 32 leguas y cuyo costo según varios presupuestos es de 8,000 á 10,000 pesos, por ser el medio más á propósito de comunicar estas dos entidades federativas y la manera de dar población, comercio y vida á todas las extensas é incultas campiñas de la tierra caliente del Sur de Michoacán, cuyo ramo agrícola sólo así puede hacerse prosperar.

CONCLUSION.

Prescindiendo del todo de los minuciosos detalles de que ha sido objeto la interesante cuestión del ferrocarril en Michoacán, nos limitamos á exponer de una manera sucinta las fundadas razones que muchos de los laboriosos y activos agricultores y comerciantes de los Distritos vecinos al de Pátzcuaro han tenido para considerar como justo é indispensable el establecimiento de la línea férrea hasta la cabecera de este último Distrito.

El ramo agrícola, examinando bajo el punto de vista material la situación geográfica de la ciudad de Pátzcuaro en la parte más céntrica del Estado, comprende desde luego que esta sólo circunstancia le ofrece menos dificultades, menor número de gastos para el transporte de sus efectos hacia esta plaza, de donde puede hacer más fácilmente su exportación á los mercados del bajío, obteniendo mejores resultados en sus operaciones y con mayores ganancias en la ventajosa realización que de ellos puede hacer. A la influencia de este impulso, la agricultura se desarrollará con mayor fuerza y mejores elementos para su vida subsecuente, á la cual se ve ligada la necesidad de ocupar mayor número de brazos para cultivar en grande escala las semillas y los frutos que hasta hoy se hacen tan en pequeño por la falta de fondos para utilizar muchos terrenos que en la actua-

lidad existen incultos. La consecuencia de este bien se hace sentir tanto más en cuanto que muchos de ellos formaron en otro tiempo la fuente inagotable de riqueza para las haciendas, las cuales hoy se encuentran fraccionadas sin dar idea de lo que fueron.

Si á esto añadimos, pues, que cada uno de los individuos que se haga emigrar, llevará consigo un elemento más de riqueza á la parte donde se le hace ir, porque las necesidades de la vida son tan indispensables en él como el fin á que tiende sus aspiraciones. De aquí ese continuo movimiento de transeuntes que hoy se nota en nuestros caminos vecinales, vendrá á ser más tarde mayor á proporción que la colonización periódica de las familias operarias se extienda en las haciendas de caña como en las de labor; también entonces el espíritu vital del progreso para el comercio y las artes llegará á un adelanto sorprendente por más que se opine que el equilibrio mercantil es el término de esta fuerza impulsiva del bienestar de los pueblos libres y soberanos.

Nosotros por nuestra parte hemos examinado el Distrito de Ario en todas sus fases y hemos concluido de nuestras cortas observaciones, que su decadencia será completa si no se le amplía una vía de comunicación con el interior de la República, ya que la empresa de canalización del río de Las Balsas no ha pasado de ser un sueño.

Tal vez más tarde este imperfecto bosquejo podrá ser apreciado por la importancia de sus datos y servirá para seguir su estudio, que hoy nosotros nos hemos atrevido á delinear de una manera tan incompleta por los pocos datos de que hemos podido disponer para esto.

Quiera el cielo y que muy pronto el Distrito de Ario entre en la era del progreso á que está llamado por la riqueza de las producciones de su privilegiado suelo.

APUNTES

para la historia

DEL TERRITORIO DE LA BAJA CALIFORNIA,

por el socio honorario

D. JUAN OROZCO Y BERRA,

PRESENTADOS EN LA SESION DEL DIA 31 DE ENERO DE 1889.

La Baja California ó Antigua California, como antes se le denominaba, es una de las dos penínsulas de la República. Fué descubierta en la expedición que á las órdenes de Diego Becerra mandó Cortés á los descubrimientos de la mar del Sur en 1533. Becerra murió á manos de su piloto Fortún Ximenez, que tomó el mando del buque y penetró en el Golfo de California, llegando al puerto de Santa Cruz, hoy de la Paz, donde pereció en un encuentro con los indios, tornando á Jalisco el resto de los expedicionarios.

En 1535 Cortés en persona hizo una expedición á la California, retornando en 1537 tras grandes penas y crecidos gastos, sin haber adelantado cosa.

Nueva expedición armada por Cortés en 1539 á las órdenes de D. Francisco Ulloa, descubrió parte de las costas orientales y australes y hasta el Cabo Bajo en las occidentales.

El Virey D. Antonio de Mendoza envió, en 1540, expediciones por tierra y mar, yendo la segunda al mando de Hernando