

lidad existen incultos. La consecuencia de este bien se hace sentir tanto más en cuanto que muchos de ellos formaron en otro tiempo la fuente inagotable de riqueza para las haciendas, las cuales hoy se encuentran fraccionadas sin dar idea de lo que fueron.

Si á esto añadimos, pues, que cada uno de los individuos que se haga emigrar, llevará consigo un elemento más de riqueza á la parte donde se le hace ir, porque las necesidades de la vida son tan indispensables en él como el fin á que tiende sus aspiraciones. De aquí ese continuo movimiento de transeuntes que hoy se nota en nuestros caminos vecinales, vendrá á ser más tarde mayor á proporción que la colonización periódica de las familias operarias se extienda en las haciendas de caña como en las de labor; también entonces el espíritu vital del progreso para el comercio y las artes llegará á un adelanto sorprendente por más que se opine que el equilibrio mercantil es el término de esta fuerza impulsiva del bienestar de los pueblos libres y soberanos.

Nosotros por nuestra parte hemos examinado el Distrito de Ario en todas sus fases y hemos concluído de nuestras cortas observaciones, que su decadencia será completa si no se le amplía una vía de comunicación con el interior de la República, ya que la empresa de canalización del río de Las Balsas no ha pasado de ser un sueño.

Tal vez más tarde este imperfecto bosquejo podrá ser apreciado por la importancia de sus datos y servirá para seguir su estudio, que hoy nosotros nos hemos atrevido á delinear de una manera tan incompleta por los pocos datos de que hemos podido disponer para esto.

Quiera el cielo y que muy pronto el Distrito de Ario entre en la era del progreso á que está llamado por la riqueza de las producciones de su privilegiado suelo.



APUNTES

para la historia

DEL TERRITORIO DE LA BAJA CALIFORNIA,

por el socio honorario

D. JUAN OROZCO Y BERRA,

PRESENTADOS EN LA SESION DEL DIA 31 DE ENERO DE 1889.

La Baja California ó Antigua California, como antes se le denominaba, es una de las dos penínsulas de la República. Fué descubierta en la expedición que á las órdenes de Diego Becerra mandó Cortés á los descubrimientos de la mar del Sur en 1533. Becerra murió á manos de su piloto Fortún Ximenez, que tomó el mando del buque y penetró en el Golfo de California, llegando al puerto de Santa Cruz, hoy de la Paz, donde pereció en un encuentro con los indios, tornando á Jalisco el resto de los expedicionarios.

En 1535 Cortés en persona hizo una expedición á la California, retornando en 1537 tras grandes penas y crecidos gastos, sin haber adelantado cosa.

Nueva expedición armada por Cortés en 1539 á las órdenes de D. Francisco Ulloa, descubrió parte de las costas orientales y australes y hasta el Cabo Bajo en las occidentales.

El Virey D. Antonio de Mendoza envió, en 1540, expediciones por tierra y mar, yendo la segunda al mando de Hernando

de Alarcón con el piloto Domingo del Castillo; éstos recorrieron hasta el fondo del Golfo, remontando Alarcón en un batel gran trecho en el Colorado, adelantando cuatro grados los descubrimientos de Cortés. No contento con los resultados de esta expedición, en 1542 salió por orden del mismo Virey una nueva, mandada por el distinguido navegante Juan Rodríguez Cabrillo, que visitó de nuevo La Paz, recorrió la parte austral de la California y remontando al N. llegó hasta los 38° 40'. Retrocedió, invernando en la isla de San Bernardo, donde murió Cabrillo en 3 de Enero de 1543, tomando el mando de la expedición Bartolomé Terrello, que remontó hasta los 43° N., desde donde regresó, entrando al puerto de Navidad en Abril de 1543.

Después de la expedición pirática de Drake, en 1589, comenzó á figurar como isla la Baja California, propagándose este error hasta bien entrado el siglo XVIII.

Otras expediciones que merecen especial mención, son las del general Sebastián Vizcaino. La primera partió de Acapulco en 1596, costó el litoral de los actuales Estados comprendidos desde ese punto hasta Sinaloa, atravesó el Golfo de Cortés aportando á La Paz, y remontando una parte de los expedicionarios más de cien leguas, regresando por falta de víveres á fines del mismo año. La segunda expedición del general, partió de Acapulco el 5 de Mayo de 1602, siguiendo casi la misma derrota hasta la entrada del Golfo de California, que cruzó dirigiéndose al cabo de San Lucas; costó la parte occidental de la Península, remontando la costa hasta los 42° en donde, asaltado por recios temporales, se apartó una fragata que subió un grado más. No pudiendo adelantar regresó, entrando el 21 de Marzo de 1603 en Acapulco, desde donde Marchó á México, "encontrando allí al contra maestre de la fragata, la cual separada de la capitana por los temporales experimentados en los 42°, corrió hasta los 43° y cerca más de Cabo Blanco, desde donde la costa tomaba dirección al N. O.: allí halló un río muy caudaloso y hondable, y queriendo entrar por él el alférez Martín de Aguilar y el piloto Antonio Flores, las corrientes no

"dieron lugar á ello. Se ha creído que este río es el estrecho de Anián, que va á dar á la gran ciudad de Quivera, y se ha señalado en varias cartas geográficas con la denominación de "entrada al río de Martín de Aguilar."

Como se ve, poco adelantaron los viajes de Vizcaino á los de Castillo y Cabrillo, y la última parte de esa relación es para mí la que dió fuerza y ser á la falsa creencia en el paso del Noroeste.

Largo sería relatar todas las expediciones llevadas á cabo; pues aunque cada una venía á agregar una nueva verdad, lo breve de mi relato me impide hacer su historia, concretándome simplemente á las más notables.

Los padres jesuitas Kino y Salvatierra pusieron en claro, en 1701, la verdad sobre la península de California; pero este importante dato oscurecido por tanto tiempo, no fué enteramente confirmado, hasta nueva expedición llevada á cabo por el P. Úgarte y el piloto Guillermo Strafort, en 1721, quienes recorrieron la costa oriental de la California, atravesando dos veces el Golfo y tocando otras tantas en las vecinas costas de Sonora, subiendo hasta la desembocadura del Colorado.

La expedición que al mando de D. Alejandro Malaspina, zarpó de Cádiz en 1789, visitó las costas occidentales de la República en 1791, siguiendo el derrotero de las expediciones del Noroeste, logrando esclarecer no pocos errores y fijándose de una manera absoluta San Lucas, Monterey, Noutka y puerto Mulgrave, á los que se prefirieron los demás por cuatro cronómetros de Arnoldi. Comparadas las posiciones dadas por Malaspina con las actuales, se encuentran diferencias explicables por los métodos é instrumentos empleados, á pesar de lo cual son dignas de aprecio.

Consumada la independencia, nuestras convulsiones políticas no han permitido la exploración del país y mucho menos de una región tan apartada como lo es la Baja California; pero si nuestra marina no se ha desarrollado, que era la que debería haber recorrido nuestro litoral, éste no ha quedado desconocido,

debido á las marinas de España, Francia, Inglaterra, y sobre todo, desde principios del siglo á la de los Estados-Unidos.

No he tenido oportunidad de juzgar de las operaciones de Kelett, Salard, Craveri, Tessau, etc., teniendo tan sólo ligeras indicaciones de los trabajos del Narrangasset en 1873 y 1874 para levantar la Carta de la California, y cuyas posiciones determinó el astrónomo Tuttle. Los datos adquiridos en esas expediciones, atendiendo á lo versadas y prácticas de las personas empleadas en la marina de guerra y la aptitud adquirida en las diferentes expediciones, son á mi parecer, razones suficientes para creer dignos de confianza los resultados. Me decido por las de Tuttle porque, además de estas razones, son las más recientes y se han hecho en vista de los datos anteriores.

La fatal guerra de 1847, que trajo para nosotros el doloroso sacrificio de la mitad de nuestro territorio, nos enajenó la Alta California, quedando separada de nuestra península por la línea demarcada en el tratado de Guadalupe Hidalgo y confirmada después por el de la Mesilla. Dicha línea, partiendo de la confluencia de los ríos Gila y Colorado, debía terminar en un punto de la costa del Pacífico, distante una legua marina del punto más austral del puerto de San Diego, demarcada por el plano de Pantoja. Con efecto, los señores ingenieros mexicanos y americanos nombrados por sus respectivos gobiernos, demarcaron cuidadosamente los puntos indicados, ejecutándose numerosas y delicadas observaciones y tomando el promedio de las más exactas del Sr. Emory que, por la bondad de los instrumentos con que fueron ejecutadas, se adoptaron para el punto en el Pacífico, y para el Gila y Colorado se adoptaron las del Sr. Whipple, por la misma razón.

En 1870, con objeto de hacer un deslinde de terrenos baldíos en la Baja California, pasó una Comisión compuesta de los ingenieros D. Jacobo Blanco y D. Manuel Tinoco, quienes empezaron por trazar el paralelo 27º, eligiendo la bahía de Mulegé, como punto más cercano al paralelo en cuestión. Encontradas las coordenadas de este primer punto con sextante y por

medio de varias observaciones, se obtuvo por aproximaciones sucesivas un punto del paralelo en el que se levantó una mohonera; los demás puntos del paralelo se fijaron por una triangulación, partiendo de una base que se midió con cadena de resorte á una tensión constante, y midiéndose los resortes de los ángulos de los triángulos con un altazimud de Throughton y Sims. Apoyándose en esta triangulación, se determinaron otros puntos del Golfo.

En expediciones posteriores del Sr. ingeniero Jacobo Blanco, en 1872 y 1873, á la bahía de la Magdalena y al río Colorado, determinó nuevas posiciones sobre las cuales no he encontrado noticias de las operaciones verificadas para encontrarlas.

| Estación | Latitud | Longitud | Altitud | Observaciones |
|----------|-------------|--------------|---------|---------------|
| 1 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 2 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 3 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 4 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 5 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 6 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 7 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 8 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 9 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 10 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 11 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 12 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 13 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 14 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 15 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 16 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 17 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 18 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 19 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 20 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 21 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 22 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 23 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 24 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 25 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 26 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 27 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 28 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 29 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 30 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 31 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 32 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 33 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 34 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 35 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 36 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 37 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 38 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 39 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 40 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 41 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 42 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 43 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 44 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 45 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 46 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 47 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 48 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 49 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 50 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 51 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 52 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 53 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 54 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 55 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 56 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 57 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 58 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 59 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 60 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 61 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 62 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 63 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 64 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 65 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 66 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 67 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 68 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 69 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 70 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 71 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 72 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 73 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 74 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 75 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 76 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 77 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 78 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 79 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 80 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 81 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 82 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 83 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 84 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 85 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 86 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 87 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 88 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 89 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 90 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 91 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 92 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 93 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 94 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 95 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 96 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 97 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 98 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 99 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |
| 100 | 27° 00' 00" | 107° 00' 00" | 1000 | |

| Nombre de los lugares. | Categoría. | Latitud N. | Longitud. | Autoridades. |
|---|------------|-------------|--------------|--------------------------------|
| Abreojos..... | Punta. | 26 47 00.00 | 14 24 26.250 | U. S. Coast & Geodesic Survey. |
| Abrejos (montaña N)..... | Cerro. | 26 59 30.00 | 14 41 19.70 | Malaspina. |
| Abrejos*..... | Punta. | 26 42 27.00 | 14 28 46.25 | Tuttle. |
| Aguila*..... | Cerro. | 26 58 14.64 | 13 21 12.00 | J. Blanco. |
| Agujas (punta, bahía de Mulegé)†. | Punta. | 26 53 43.28 | 12 40 54.00 | " |
| Alamos†..... | Posta. | 32 36 24.10 | 16 07 19.05 | " |
| Algodones†..... | " | 32 41 03.30 | 15 38 14.25 | " |
| Alijos..... | Islote. | 24 57 25.00 | 16 38 48.20 | Tessau. |
| Amortajado (bahía del)..... | Bahía. | 24 54 30.00 | 11 28 37.00 | H. Kellet. |
| Anegada (piedra al N. de Cerralvo). | " | 24 06 00.00 | 10 49 29.00 | A. Aguilar. |
| Animas (isla en la bahía de Magdalena)..... | Isla. | 25 39 22.80 | 12 40 07.50 | J. Blanco. |
| Arena*..... | Punta. | 24 03 55.00 | 10 43 49.25 | Tuttle. |
| Arena..... | " | 24 01 30.00 | 10 42 14.00 | H. Kellet. |
| Asunción..... | Isla. | 27 08 00.00 | 15 02 14.20 | A. Salard. |
| Asunción*..... | " | 27 05 50.00 | 15 11 04.25 | Tuttle. |
| "..... | " | 27 06 00.00 | 15 11 38.25 | U. S. Coast & Geodesic Survey. |
| Balandra..... | Puerto. | 24 19 15.00 | 11 11 34.00 | H. Kellet. |

| Nombre de los lugares. | Categoría. | Latitud N. | Longitud. | Autoridades. |
|--|------------|-------------|--------------|-------------------|
| Ballena (puerto en la isla del Espíritu Santo, punta O. de)..... | Puerto. | 24 28 00.00 | 13 34 38.250 | H. Kellet. |
| Boca del Esterillo..... | " | 28 12 00.00 | " | A. Salard. |
| Boca de San Jorge*..... | " | 25 37 35.00 | 13 01 14.25 | Tuttle. |
| Boca de Santo Domingo*..... | " | 26 19 02.00 | 13 01 06.25 | " |
| Boca de Soledad..... | Posta. | 25 16 27.00 | 13 01 06.25 | J. Blanco. |
| Burk†..... | Médano. | 32 36 10.70 | 16 00 46.95 | " |
| Burro [El] (bahía de la Magdalena). | " | 24 48 37.30 | 12 48 49.95 | " |
| Cabeza del Cúcapa (Río Colorado)†. | Rancho. | 32 16 13.60 | 15 50 36.30 | J. Blanco. |
| Cabo falso de San Lucas..... | Cabo. | 22 51 30.00 | 10 49 04.20 | Du Petit Tohuars. |
| Capitán Blanco (orilla derecha del Colorado)†..... | Ranchería. | 32 04 03.00 | 16 18 43.20 | J. Blanco. |
| Capitán Pascual†..... | " | 32 08 47.00 | 16 21 56.55 | H. Kellet. |
| Carmen (isla, bahía de la Salina)†. | Isla. | 25 59 34.00 | 11 58 59.00 | " |
| Carmen (extremo N.)..... | " | 26 02 50.00 | " | " |
| Carmen (punta Perico, extremo S. E.)†..... | " | 25 47 45.00 | " | " |
| Catalana (punta S.)†..... | " | 25 35 35.00 | 11 41 02.20 | " |
| Cerralvo (islote, 4 millas al N.)†..... | Islote. | 24 26 12.00 | 10 49 26.20 | " |
| Cerralvo (punta N.)†..... | Isla. | 24 22 00.00 | 10 48 44.00 | " |

| Nombre de los lugares. | Categoría. | Latitud N. | Longitud. | Autoridades. |
|--|------------|-------------|---------------|--------------|
| Cerralvo (punta S.) † | Isla. | 24 08 45.00 | 10 44 59.200 | H. Kellet. |
| Cerralvo (punta N.) * | " | 24 21 35.00 | 10 49 17.25 " | Tuttle. |
| Cerralvo (punta S.) | " | | 10 45 39.25 " | " |
| Cerros (de Cedros) | " | 28 02 10.00 | 16 16 19.70 " | Malaspina. |
| Cerros (de Cedros) | " | 28 01 48.00 | 16 04 03.25 " | Tuttle. |
| Colnett | Bahía. | 30 59 45.0 | 17 09 36.25 " | J. Wood. |
| Colnett * | " | 30 57 37.00 | 17 10 36.25 " | Tuttle. |
| Coronados (cerro, punta N.E.) † | Isla. | 26 06 12.00 | 12 08 29.00 " | H. Kellet. |
| Coronados | " | 32 25 10.00 | 18 11 59.70 " | Malaspina. |
| Coronados | " | 32 25 10.00 | 18 10 48.00 " | " |
| Coronados † | " | 32 24 55.0 | 18 08 15.25 " | Kellet. |
| Ciudad de Cortés (isla de Sta. Marg ^a) | " | 24 27 39.10 | 12 25 25.95 " | J. Blanco. |
| Chapotana | " | 27 57 00.00 | 11 53 30.00 " | Craveri. |
| Danzantes | " | 25 47 07.00 | | Kellet. |
| Elide | Isla. | 28 27 00.00 | 15 11 59.00 " | Bowdings. |
| Elide | " | 28 40 30.00 | 15 11 59.00 " | Isbams. |
| Encantada | " | 29 59 14.0 | | A. Salard. |
| Encantada * | Cerro. | 27 03 54.80 | 13 23 15.75 " | J. Blanco. |

| Nombre de los lugares. | Categoría. | Latitud N. | Longitud. | Autoridades. |
|--|------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| Enmedio aproximada. | Isla. | 27 56 00.00 | 11 51 25.000 | Craveri. |
| Espiritu Santo (punta N.) | " | 24 34 43.00 | 11 14 44.20 " | Kellet. |
| Espiritu Santo (punta S. ó bahía de San Gabriel) | " | 24 25 00.00 | 11 10 14.20 " | Malaspina. |
| Espiritu Santo (punta S.E.) | " | 24 24 15.00 | 11 14 59.00 " | Kellet. |
| Espiritu Santo (islote raso, punta S.) | Islote. | 24 23 48.00 | 11 13 14.20 " | " |
| Espiritu Santo (punta S.) | Isla. | 24 23 45.00 | 11 11 59.00 " | A. Salard. |
| Espiritu Santo (bahía de la Ballena). | " | 24 28 00.00 | 11 14 14.00 " | Kellet. |
| Espiritu Santo (islote al N.) | Islote. | 24 35 10.00 | 11 15 14.00 " | " |
| Espiritu Santo (bahía de San Gabriel) | Isla. | 24 25 00.00 | 11 12 14.00 " | " |
| Esterillo (boca) | Boca. | 28 12 00.00 | | A. Salard. |
| Esterio Salado (boca) | " | 27 54 00.00 | 15 09 14.20 " | " |
| Extremo N. de la base * | " | 27 02 01.85 | 12 53 37.65 " | J. Blanco. |
| Extremo S. de la base * | " | 26 59 34.06 | 12 53 03.75 " | " |
| Felipe | Punta. | 31 46 06.00 | 15 36 38.25 " | U. S. Coast & Geodesic Survey. |
| Gallego (punta de la bahía de Mulegé) * | " | 26 52 49.03 | 12 46 55.05 " | J. Blanco. |

| Nombre de los lugares. | Categoría. | Latitud N. | Longitud. | Autoridades. |
|---|------------|-------------|--------------|--------------------------------|
| Gallos (islote al O. de la isla del Espíritu Santo) | Islote. | 24 28 10.00 | 11 14 14.000 | Malaspina. |
| Gentiles* | Cerro. | 27 01 51.95 | 14 22 29.55 | J. Blanco. |
| Giganta | " | 26 01 00.00 | 12 26 14.00 | Aguilar. |
| Guadalupe (punta N.) | Isla. | 29 10 45.00 | 19 12 44.20 | Tessau. |
| Guadalupe (extremo S.) | " | 28 57 30.00 | 19 05 14.20 | Kellet. |
| Guadalupe " | " | 28 53 00.00 | 19 10 19.70 | Malaspina. |
| " " | " | 28 55 18.00 | 19 08 20.25 | U. S. Coast & Geodesic Survey. |
| Isla redonda de Santo Tomás | " | 29 49 00.00 | 16 03 14.20 | Bowdings. |
| Islote al O. de Coronados | Islote. | 26 06 20.00 | 12 08 54.00 | Craveri. |
| Islote al S. de la isla de Guadalupe. | " | 28 54 30.00 | 19 14 04.20 | Tessau. |
| Islote de los Tres Frailes, cerca del Cabo de San Lucas | " | 22 52 00.00 | 10 42 29.00 | Kellet. |
| Jesús María* | Cerro. | 26 56 52.58 | 13 39 50.70 | J. Blanco. |
| Jorge IV | Isla. | 31 00 00.00 | | A. Sakard. |
| Josco (cabo en la punta S. de la isla de Santa Margarita) | Cabo. | 24 17 52.00 | 12 36 59.25 | Tuttle. |

| Nombre de los lugares. | Categoría. | Latitud N. | Longitud. | Autoridades. |
|--|------------|-------------|--------------|--------------------------------|
| Laguna Head | " | 28 14 24.00 | 14 59 38.250 | U. S. Coast & Geodesic Survey. |
| Lázaro* | Cabo. | 24 48 44.00 | 13 11 44.25 | Tuttle. |
| Leones* | Cerro. | 27 01 20.41 | 14 30 04.95 | J. Blanco. |
| Loreto (iglesia) | Pueblo. | 25 59 00.00 | 11 53 41.20 | Depósito de Madrid. |
| Loreto " | " | 26 09 35.00 | 12 03 57.20 | A. C. R. |
| Lupona (punta al S. de la isla del Espíritu Santo) | Punta. | 24 24 16.00 | 11 12 59.25 | Tuttle. |
| Magdalena | Bahía. | 24 38 40.00 | 13 02 08.25 | U. S. Coast & Geodesic Survey. |
| Magdalena | " | 24 36 37.00 | 12 59 20.20 | Tessau. |
| Magdalena | " | 24 38 20.00 | 13 02 04.25 | E. Belcher. |
| Mangles | Anciaje. | 26 16 30.00 | 12 15 29.25 | Kellet. |
| Manofruar | Isla. | 24 37 31.80 | 12 44 07.65 | J. Blanco. |
| María Playa* | Bahía. | 28 54 47.00 | 15 25 11.25 | Tuttle. |
| María Playa | " | 28 55 37.00 | 15 24 44.25 | J. Wood. |
| Mechudo | Cerro. | 24 46 00.00 | 11 29 29.00 | Kellet. |
| Médano* | " | 26 59 04.31 | 14 06 07.05 | J. Blanco. |
| Mesa | " ? | 26 59 11.22 | 14 37 21.90 | " |
| Mesas de Narvaez | " ? | 24 00 00.00 | 11 48 04.20 | Narvaez. |