

En cuanto á los productos del ramo, que en 1895-96 fueron de \$ 1.062,415.99, han sido en el actual cuatrienio:

Año fiscal de 1896-97	\$ 1.247,144 22
„ „ „ 1897-98	1.407,178 05
„ „ „ 1898-99	1.596,477 10
„ „ „ 1899-90	1.871,098 44

El Ejecutivo ha manifestado antes de ahora su opinión de considerar el ramo de Correos, antes que como un recurso fiscal, como un servicio público. Consecuente con este principio, ha procurado, conforme se ha ido desarrollando el movimiento postal, favorecer los intereses populares, y á este fin obedeció la reducción de 10 á 5 centavos para cartas y tarjetas—cartas, con destino al interior de la República, reducción operada en uno de los últimos años del anterior período, el de 1895. Los resultados han sobrepujado á las esperanzas, según ha podido ya observarse por el aumento de los ingresos. En el actual cuatrienio se llevó á efecto la rebaja en el franqueo de las tarjetas postales para el servicio interior y el de las cartas y tarjetas postales para los servicios urbano y suburbano, medida que ha comenzado á alcanzar un éxito semejante al de la reducción á que acabó de aludir.

El servicio de giros postales ha presentado en este período administrativo el siguiente movimiento de valores: 1896-97, \$ 924,406.89; 1897-98, \$ 1.212,217.82; 1898-99, \$ 3.323,510.63; 1899-900, \$ 15.112,388.37 Este servicio fué extendido hasta la República del Norte, desde el 1º de Enero de 1900, siendo el movimiento

de valores, desde dicha fecha á Septiembre último, como sigue: valor total de los giros enviados por México, \$ 223,664.07; por los Estados Unidos, \$ 71,953.72.

Este servicio ha venido á llenar una necesidad tan imperiosa y urgente que en cualquier punto donde se establece se desarrolla con una rapidez extraordinaria. Teniendo presente la escasez de facilidades bancarias en nuestro país, se explica el beneficio que el Correo ha proporcionado al comercio, permitiéndole hacer situaciones de fondos en 556 plazas de la República, con un tipo de premio de tres á cuatro por ciento.

El cobro de giros de editores, cuyo sistema se ha perfeccionado notablemente, acusa asimismo un aumento de consideración, puesto que en el año fiscal de 1895 á 96, último del anterior período, fué de \$ 436,382.69, y en el de 1899-1900, último de éste, ha sido de \$ 779,479.81.

Entre la larga lista de mejoras realizadas en el servicio de Correos, son de mencionarse: el establecimiento en la Capital de una Oficina para el depósito nocturno de la correspondencia; el del servicio urbano de un punto á otro de la Ciudad; la instalación de un número bastante considerable de nuevas agencias para la certificación de piezas postales y la entrega de éstas á domicilio; la de otro número, todavía mayor, de oficinas encargadas de expedir tarjetas de identidad y la inauguración de un sistema de transportes en las líneas férreas, destinado á ahorrar tiempo en las comunicaciones interiores y del país con varias naciones europeas.

Por otra parte, al par que se empeñaba en favorecer los intereses del público, ensanchando el servicio y do-

tándolo de mejoras positivas, el Ejecutivo ha tratado de introducir en su organización y mecanismo todas las modificaciones y de apoyar todas las iniciativas encaminadas al mismo resultado. A este fin ha celebrado varios contratos con compañías de navegación entre nuestros puertos del Golfo y del Pacífico y los de la vecina República del Norte, en los que se han obtenido importantes ventajas en materia de comunicaciones. No es menos satisfactorio el hecho de que en el V Congreso Postal Universal, celebrado en Washington, en Mayo de 1897, la Delegación Mexicana haya contribuido á la reducción de los derechos de tránsito. Los acuerdos de dicha Asamblea, ratificados por el Ejecutivo, fueron promulgados ya en 24 de Octubre de 1898 y declarados en vigor en 1899. Dentro de esta materia, agregaré que actualmente, por iniciativa de la Administración General, se están llevando á efecto negociaciones con Alemania, Italia, y la Gran Bretaña para el cambio de giros postales.

En organización interior se ha expedido un decreto que divide la Administración General de Correos en siete Secciones y tres Departamentos, forma mucho más cómoda que la que tenía anteriormente.

En suma, el Ejecutivo no ha omitido medio alguno para el fomento y desarrollo de uno de los ramos administrativos que considera de mayor interés social. En la actualidad, no sólo los principales centros poblados de la República se encuentran ligados por la posta, sino también zonas rurales poco habitadas y que la vasta extensión territorial parecía haber condenado á un irrevocable aislamiento. La red postal no se extiende úni-

camente á lo largo de los caminos de hierro, puesto que ha aprovechado otras rutas que presentaban más graves dificultades. El número de kilómetros que miden las rutas postales es de 91,048, y el de kilómetros recorridos en un año de 31.377,526.

* * *

Se han continuado empeñosamente las obras emprendidas para mejorar las condiciones de nuestros puertos y facilitar las operaciones marítimas. En el de Veracruz, esos trabajos tocan á su terminación. Sabido es que dichas obras tienen por objeto defender la rada de los impetuosos vientos reinantes, á la vez que habilitarla para el fácil acceso de las embarcaciones que la frecuentan. El proyecto comprende dos órdenes de obras: las exteriores y las interiores; las exteriores consisten en la construcción de tres diques, el del Norte, el del Noreste y el de Sudeste, destinados á cerrar la bahía; las obras interiores, en la de tres malecones y varios muelles paralelos. Puede decirse que poco falta para que hayan dado fin las primeras, y en cuanto á las interiores, me es grato anunciar que se ha avanzado notablemente en los malecones, y que en la actualidad existen cuatro muelles rodeados de nueve metros de agua. En la prolongación del fiscal han anclado ya algunos vapores de gran porte, lo que simplifica y abarata las maniobras de la carga y descarga de las embarcaciones. Se ha proseguido la ampliación del fondeadero, en virtud de los trabajos del dragado, que han permitido establecer un fondo de la profundidad citada. Las an-

tiguas condiciones naturales del puerto han mejorado extraordinariamente y el aumento del tráfico que se registra en estos últimos tiempos es una natural consecuencia de la eficacia de las obras, que han merecido elogio de las personas competentes, no sólo del país sino del extranjero.

Los trabajos emprendidos para permitir la entrada al puerto de Tampico á buques de mayor calado del de los que ahí anclaban anteriormente, en virtud de la construcción de dos escolleras paralelas que avanzan hacia el mar, también puede decirse que cumplen el objeto propuesto. La defensa de la margen derecha del río Pánuco se adelanta, en efecto, hasta el lugar ocupado por el muelle fiscal, lo que proporciona ya las facilidades marítimas buscadas. A principios de 1898, el expresado muelle construido por la Empresa del Ferrocarril Central, concesionaria de dichas obras, fué devorado por un violento incendio, antes de que el Gobierno lo hubiera recibido. La Compañía procedió inmediatamente á su reconstrucción, que pronto será un hecho. Me es asimismo grato consignar la inauguración del edificio destinado á la Aduana.

En los demás puertos de la República han continuado las obras en proyecto, y de su avance en este período voy á hacer un breve extracto. En San Juan Bautista, han quedado terminados cuatro muelles de madera y sus almacenes; el muelle fiscal de Frontera también ha sido construido y puesto en explotación; en la Paz, se terminó la reparación del muelle, que se encontraba en mal estado; en Progreso, se dió fin á la obra de prolongación del muelle del Ferrocarril de Mérida

á Valladolid, con un ramal á dicho puerto; en la Isla del Carmen, se concluyó la obra de defensa de la "Atalaya;" en Mazatlán se están llevando á efecto interesantes obras de defensa, consistentes en la elevación de un muro, en el lugar llamado de "Olas Altas," que á fines de 1900 estaba concluido en sus cuatro quintas partes; ha avanzado notablemente el rompeolas de defensa de Santa Rosalía; en Coatzacoalcos y Salina Cruz, extremo del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, los contratistas de las obras han principiado los trabajos preparatorios; en el primero de estos dos puertos se ha cortado la barra con un canal de ocho y medio metros de profundidad, á marea media, lo que ha determinado mayores facilidades á la navegación.

Dos importantes proyectos mencionaré en el ramo de obras en los puertos: el que tiene por objeto mejorar y sanear el de Manzanillo y el relacionado con la translación de Altata al de Tetuán, por considerar que éste reúne mejores condiciones que aquél. Respecto del primero, el Ejecutivo celebró en Diciembre de 1898 un contrato, en cuya virtud, según he informado en mi último Mensaje á las Cámaras, se han empleado más de veintisiete mil metros cúbicos de piedra natural para formar un malecón y más de veintiséis mil de piedra y arcilla para una presa en Tepalcates, habiéndose extraído veintitrés mil del tajo sanitario de Ventanas. Además, se ha terminado la comunicación de la bahía con Playa de Enmedio. Respecto á la translación del puerto de Altata, manifestaré que, terminados los reconocimientos científicos, comenzarán muy en breve las obras] conducentes.

Ultimamente se celebró un contrato con la Compañía de Navegación de la Costa de Sotavento para ejecutar los trabajos de limpia, mejoramiento y conservación de una parte del río Pánuco; se reformaron los de construcción y terminación de las obras de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, el relativo al establecimiento de un nuevo muelle en Progreso y el que tiene por objeto hacer un canal de comunicación entre el río Grijalva y el de González, en Tabasco.

Auxiliar eficaz de las facilidades presentadas á la navegación es la instalación de faros y de alumbrado marítimo en los lugares en que estas precauciones son solicitadas con mayor urgencia. Tanto porque hacia esa parte se encuentra la vía donde se encauza la amplia corriente de nuestro comercio exterior, cuanto porque las condiciones físicas así lo reclaman, el litoral del Golfo de México, y principalmente el de su entrada, en Yucatán, ha sido el más atendido en este orden de mejoras. Con este fin, la Dirección General de Faros terminó el reconocimiento de la costa é islas orientales de aquella península, para el pronto establecimiento de un alumbrado provisional. En el cuatrienio que reseño, se han instalado en aquella parte de la República, los siguientes faros: "Isla de Mujeres," "Cayo Norte," "Cabo Catoche," "Contoy," "Punta Molas" y "Punta Calarain." Además se han puesto al servicio público, en otros litorales, los de Morros de Saybaplaya, Salina Cruz, Santiaguillo, Isla de Arcas (el más distante hasta hoy de nuestras costas), Zapotitlán, Cayo Lobos y Puerto Angel; así como las luces de enfilación de Coatzacoalcos y las valizas luminosas de la Blanquilla, en Vera-

cruz, y Rizo, en Antón Lizardo. Las oficinas del segundo, tercero y cuarto Distrito del servicio de Faros han sido instaladas en Progreso, Puerto Angel y Mazatlán, respectivamente, habiéndose comprado un pailebot y mandado construir un nuevo vapor guardafaros, el "Melchor Ocampo," que acaba de anclar en el puerto de Veracruz, que, unido al "Donato Guerra" que se destinó, desde principios de 1897, á la inspección de faros, pueden atender debidamente á este servicio.

Para terminar esta parte de mi Informe, agregaré que, en el curso del período administrativo de 1896 á 1900, el Ejecutivo ha celebrado varios contratos con compañías de vapores para el establecimiento de líneas de navegación y la más fácil conducción de correspondencia entre los puertos de la República y los del extranjero, y se han prorrogado otros, que tienden al mismo objeto.

* * *

La Comisión Hidrográfica ha realizado importantes obras en el curso de estos cuatro años. Entre ellas, la Sección del Valle terminó los trabajos de levantamiento y nivelación de la región de los lagos australes; la desviación del río de Guadalupe; el puente de la calzada que une la Capital con la ciudad de Guadalupe Hidalgo, sobre el cauce de la citada corriente; la compuerta del canal de Axoloacán, que se ha ampliado para desviar por él parte de las aguas del río de Churubusco; la obra del río Unido en la ampliación del canal de las Animas; un nuevo puente entre San Bartolo y Gua-

dalupe; el desagüe del río Chico en el del Consulado, y, por último, ha emprendido los trabajos de cimentación del sifón del río de la Piedad, á través del Canal Nacional.

La Sección de Costas y Ríos ha terminado el reconocimiento de las costas y fondos cercanos de Campeche para la mejor localización de dicho puerto, ha destruido varios bajos del río de Santo Domingo y vigila la limpia del de San Juan, que ha comenzado á llevar á efecto la Compañía de Navegación de Sotavento. La misma Comisión ha hecho un concienzudo estudio para la conducción de las aguas del río de Soto la Marina y el arroyo de Tigre al vaso de la Laguna Madre, cuyas arenas amenazan invadir el territorio del Estado de Tamaulipas, destruyendo la vegetación de una vasta superficie de terrenos fértiles.

La Comisión Inspectorá del Nazas ha seguido sus labores de exploración, ocupándose además en el reparto de aguas, vigilancia de la construcción de varias obras hidráulicas ahí emprendidas y el levantamiento topográfico de una porción del río.

Los trabajos de esta Comisión tienen una gran importancia, por haber dado fin á un problema muy delicado, como era la equitativa distribución de las aguas de dicha corriente, materia de discusiones y conflictos entre los habitantes de aquellas riberas. Las obras emprendidas con objeto de establecer el justo repartimiento de dichas aguas y la formación de un Reglamento destinado á este objeto, dieron ya el resultado apetecido, dejando establecidos los derechos de los propietarios y fijando la dotación de cada uno de ellos.

Cabe citar en esta parte de mi reseña los trabajos de reparación hechos en la defensa del río Bravo en Matamoros y Ciudad Juárez.

Entre todas las obras de aliento y trascendencia que se han realizado en estos últimos años, las del Desagüe del Valle ocupan, indudablemente, el primer puesto. Habiéndome referido extensamente en mis Informes de 1888 á 1892 y 1892 á 1896 á esta empresa y dado á conocer las dificultades que se presentaban á su realización, así como los grandes beneficios que de ella deben esperarse, sólo me resta agregar que el Desagüe fué oficialmente inaugurado el día 17 de Marzo de 1900, siendo éste uno de los hechos que más satisfacen al Ejecutivo, que lo considera como acaso el más notable de los registrados en su administración.

Aparte de estas obras, se han llevado á término otras, destinadas á mejorar y embellecer la Capital de la República. Entre ellas citaré las que se han realizado y prosiguen en el Bosque de Chapultepec, que están transformando este paseo en un parque á la altura de los más atendidos y bellos de muchas capitales extranjeras. En el Palacio Nacional también se han llevado á cabo trabajos de conservación y ornato.

