

CARTA DE LA REPUBLICA MEXICANA a la 100 000^a

1^a SERIE.

Hoja 10-II-(Z).



SECRETARIA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE FOMENTO.

COMISION GEOGRAFICA DE GUERRA Y FOMENTO.

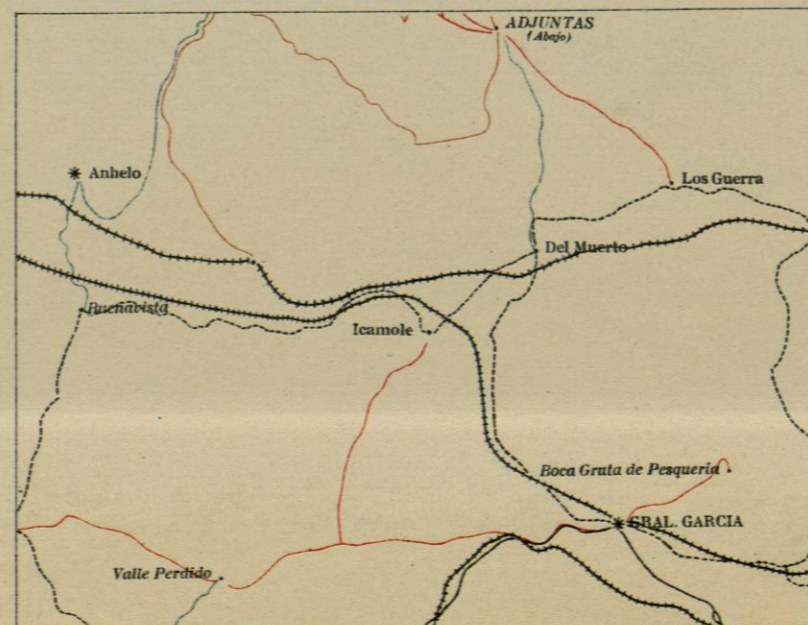
El levantamiento de esta hoja se hizo bajo la dirección del Ingeniero JULIO ALVARADO, y se terminó bajo la dirección del Coronel de E. M. E. ANGEL GARCIA PEÑA, actual Director.

COORDENADAS GEOGRAFICAS DETERMINADAS.

Lugar y punto preciso.	Latitud Norte.	Longitud de México.	Autoridad y método empleado.
Anhele (centro puerta iglesia)	26 00 38	0 27 31	Var. met. astron. Cronóm.
Gral. Garcia (S. E. torre iglesia)	25 48 49	01 48 54 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Mesillas (centro puerta capilla)	25 48 22	01 27 24 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Palo Blanco (estación astronómica)	26 16 50	01 01 04 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Popa (centro puerta capilla)	26 00 47	01 14 51 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Salinas Victoria (centro puerta iglesia)	25 57 34	01 41 48 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Saltillo (torre torre principal, Parroquia)	25 25 33	01 10 03 O.	Var. met. astron. Cronóm.
		01 52 00 O.	Señ. telegr.

Notas: 1^a-Las altitudes están inscritas en metro con tinta azul.
2^a-La explicación de signos, caracteres y abreviaturas consta en el Reglamento respectivo formado por la Comisión Geográfica.
3^a-Las posiciones geográficas que corresponden a puntos situados en las hojas contiguas, se marcan con (*).

DIAGRAMA DE OPERACIONES.



Terminada en 1904.—Publicada en 1905.

Zinc de la Com. Geogr. Explor.

TRABAJOS TOPOGRAFICOS INCLUIDOS.

LINEAS DE ITINERARIOS.

Autoridad.	Indicación de los colores.
Bouchez (B. J.) Cap. 2 ^o E. M. E.	—
Suavedra (L. M.) Teniente	—
Urrea (J.) Cap. 2 ^o	—
Zarate (E. O.) Mayor	—
Zermeño (G.) Cap. 2 ^o	—

LEVANTAMIENTOS ESPECIALES.

Ferrocarril—Línea de trazo

ADVERTENCIA.

Deseario mejorar las ediciones posteriores, pueden reunirse las observaciones necesarias a la Sección de Cartografía de la Secretaría de Fomento.

Construyó: Cap. 1^o de E. M. E. Ricardo Villanueva; confió: Cap. 2^o de E. M. E. Rubén Bonchez; dibujó y escribió Manuel Arla.

Bajo la inspec. del Ing. CRISTOBAL T. ALVAREZ.