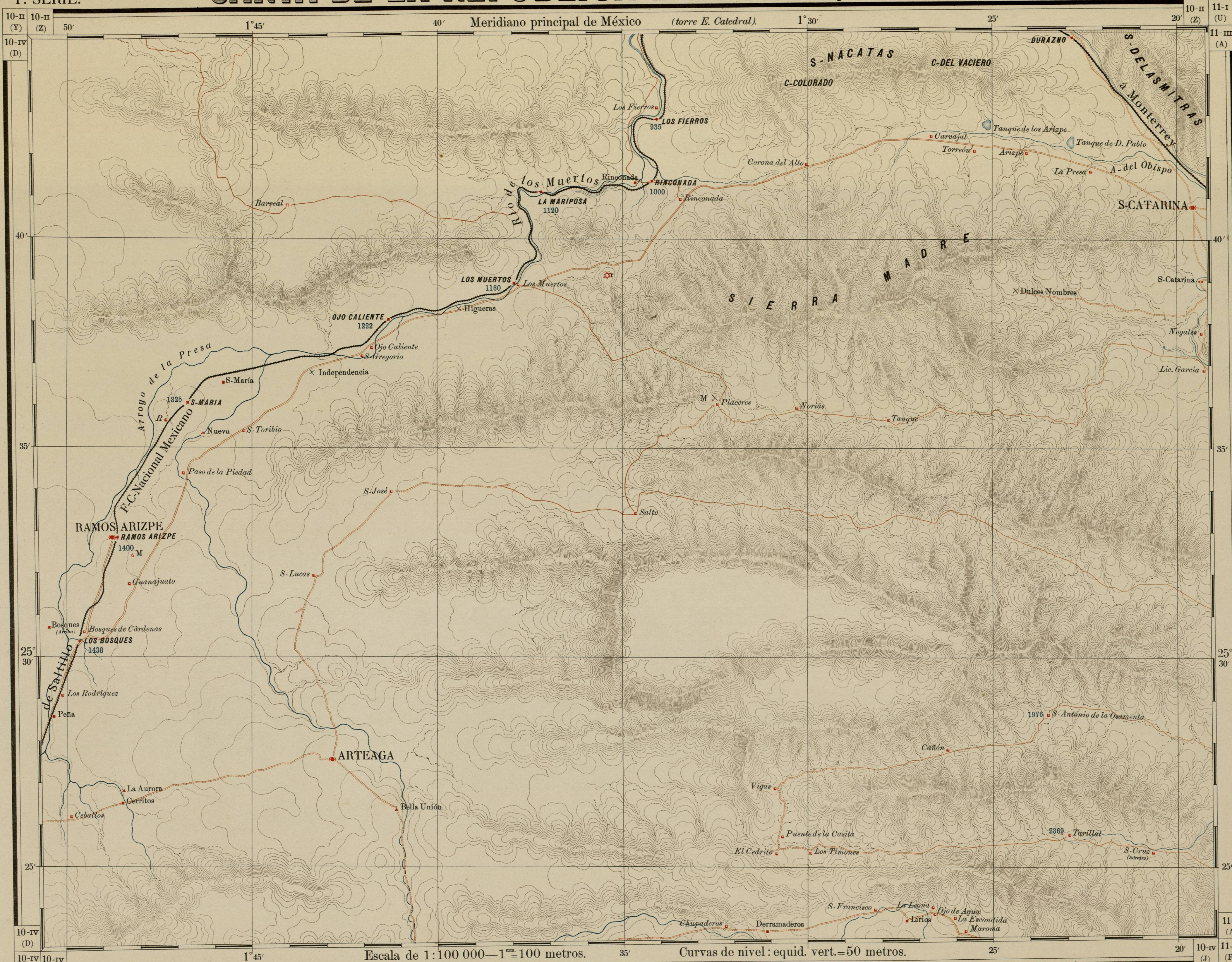


CARTA DE LA REPUBLICA MEXICANA, a la 100 000^a

Hoja 10-iv-(E).

1^a SERIE.



SECRETARIA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE FOMENTO.
COMISION GEOGRAFICA DE GUERRA Y FOMENTO.

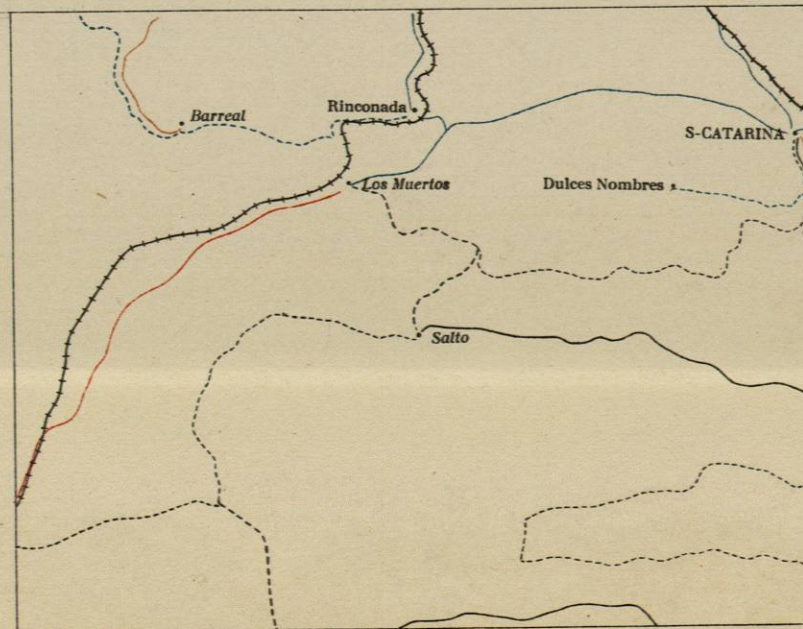
El Levantamiento de esta hoja se hizo bajo la dirección del Ingeniero JULIO ALVARADO, y se terminó bajo la dirección del Coronel de E. M. E. ANGEL GARCIA PEÑA, actual Director.

COORDENADAS GEOGRAFICAS DETERMINADAS.

Lugar y punto preciso.	Latitud Norte.	Longitud de México.	Autoridad y método empleado.
General García	25 48 49	01 27 24 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Huajuco Santiago	25 25 35	01 00 20 O.	Var. met. astron. Señ. teleg.
(cerca torre S. E. Parroquia)	25 22 02	01 18 56 O.	Var. met. astron. Cronóm.
Mesa del Nopal	25 48 22	01 51 04 O.	Var. met. astron. Cronóm.
(cerca puerta capilla)	25 40 11	01 10 28 O.	Var. met. astron. Señ. teleg.
Monterrey	25 35 33	01 52 00 O.	Var. met. astron. Señ. teleg.
(cerca torre Catedral)			
Saltillo			
(cerca torre pral. Parroquia)			

Notas: 1^a—Las altitudes están inscritas en metros con tinta azul.
2^a—La explicación de signos, caracteres y abreviaturas consta en el Reglamento respectivo formado por la Comisión Geográfica.
3^a—Las posiciones geográficas que corresponden á puntos situados en las hojas contiguas, se marcan con (*).

DIAGRAMA DE OPERACIONES.



TRABAJOS TOPOGRAFICOS INCLUIDOS.

LÍNEAS DE ITINERARIOS.	Autoridad.	Indicación de los colores.
Bátiz (A.)	Cap. 2° E. M. E.
Bouchez (B.)
Camargo (E.)	Mayor
Saavedra (L. M.)	Teniente
Urrea (J.)	Cap. 2°
Zermelo (G.)

LEVANTAMIENTOS ESPECIALES.

Ferrocarril—Línea de trazo.....

ADVERTENCIA.

Deseando mejorar las ediciones posteriores, pueden remitirse las observaciones necesarias á la Sección de Cartografía de la Secretaría de Fomento.

Construyó dibujante Ernesto Estrada; configuró Mayor de Caballería T. Novoa; dibujó Cap. 1° E. M. E. Ricardo Villanueva; escribió José María Lozano. Bajo la inspección del Ing. CRISTOBAL T. ALVAREZ.

Terminada en 1904.—Publicada en 1904

Zinc de la Com. Geogr. Explor.