

CARTA DE LA REPUBLICA MEXICANA, a la 100 000ª

1ª SERIE.

Hoja 11-III-(F).



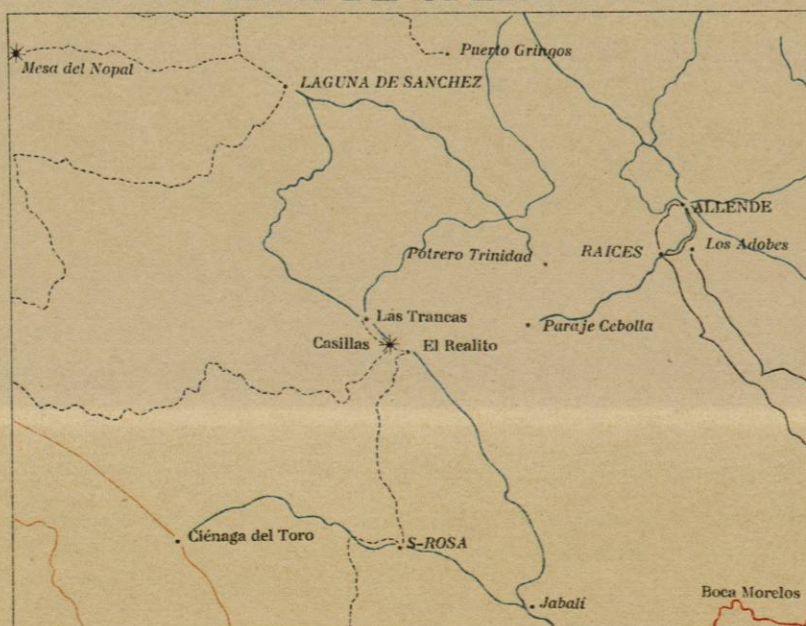
SECRETARIA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE FOMENTO.
COMISION GEOGRAFICA DE GUERRA Y FOMENTO.

El Levantamiento de esta hoja se hizo bajo la dirección del Ingeniero JULIO ALVARADO, y se publicó bajo la dirección del Coronel de E. M. E. ANGEL GARCIA PEÑA, actual Director.

COORDENADAS GEOGRAFICAS DETERMINADAS.			
Lugar y punto preciso.	Latitud Norte.	Longitud de México.	Autoridad y metodo empleado.
Caderoyta *	25 35 34	00 51 51 O.	Var. mét. astron.
(torre N. Parroquia)	25 12 00	01 04 00 O.	Señ. telegr.
(Castillas)	24 49 41	00 55 55 O.	Var. mét. astron.
(L. N. O. patio hacienda)	24 57 30	01 34 15 O.	Cronóm.
Galeana *	25 25 35	01 00 20 O.	Var. mét. astron.
(centro torre Parroquia)	25 22 02	01 18 56 O.	Señ. telegr.
Hediondilla *	25 11 34	00 41 33 O.	Var. mét. astron.
(estación astronomica)	24 50 54	01 11 17 O.	Señ. telegr.
Huajuco Santiago *			Cronóm.
(torre S. E. Parroquia)			
Mesa del Nopal			
(estación astronomica)			
Montemorelos *			
(centro torre iglesia)			
Potosí S-Rita *			
(centro frente S. O. torre iglesia)			

Notas: 1ª—Las altitudes están inscritas en metros con tinta azul.
2ª—La explicación de signos, caracteres y abreviaturas consta en el Reglamento respectivo formado por la Comisión Geográfica.
3ª—Las posiciones geográficas, que corresponden a puntos situados en las hojas contiguas, se marcan con (*).

DIAGRAMA DE OPERACIONES.



TRABAJOS TOPOGRAFICOS INCLUIDOS.

LINEAS DE ITINERARIOS.	
Autoridad.	Indicación de los colores.
Bonchez (B.)	Cap. 2º E. M. E.
Batiz (A.)
Camargo (C.)	Mayor
Dávila (D.)	Cap 2º
Urrea (U.)

DECLINACION DE LA AGUJA MAGNETICA.

En Montemorelos N. 7º 56' 19" E. Agosto de 1896.

ADVERTENCIA.

Deseario mejorar las ediciones posteriores, pueden remitirse las observaciones necesarias a la Sección de Cartografía de la Secretaría de Fomento.

Terminada en 1903.—Publicada en 1904.

Zinc de la Com. Geogr. Explor.

Construyó Ernesto Estrada;
Configuró Mayor de Caballería Tomás Novoa;
Dibujó y escribió Manuel Avila.
Bajo la inspección del Ing. CRISTOBAL T. ALVAREZ.