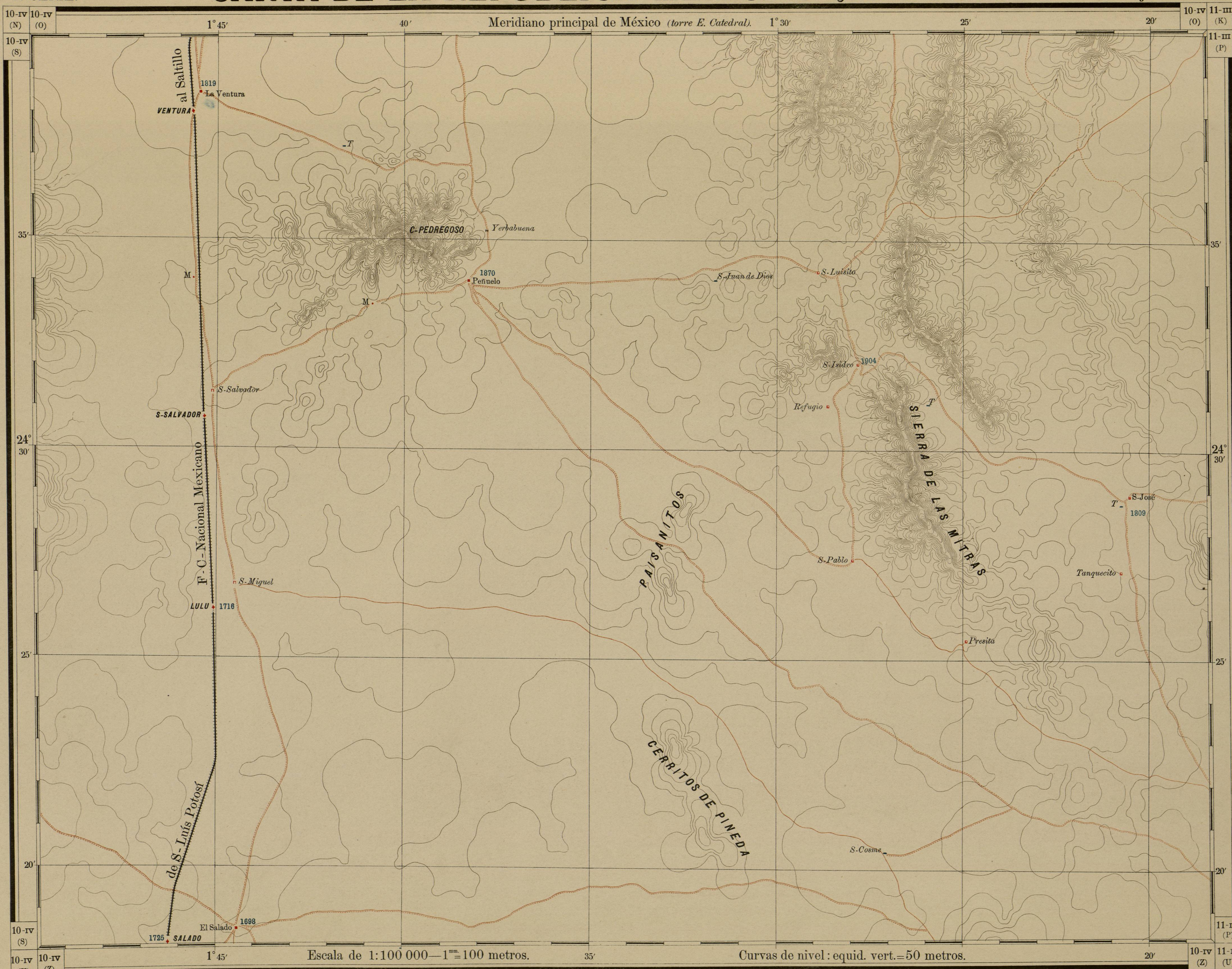


CARTA DE LA REPUBLICA MEXICANA, a la 100 000^a

1^a SERIE.

Hoja 10-iv-(T).



SECRETARIA DE ESTADO Y DEL DESPACHO DE FOMENTO.
 COMISION GEOGRAFICA DE GUERRA Y FOMENTO.
 El Levantamiento de esta hoja se hizo bajo la dirección del Ingeniero JULIO ALVARADO, y se terminó bajo la dirección del Coronel de E. M. E. ANGEL GARCIA PEÑA, actual Director.

COORDENADAS GEOGRAFICAS DETERMINADAS.

Lugar y punto preciso.	Latitud Norte.	Longitud de México.	Autoridad y método empleado.
Hediondilla * (estación astronómica)	24 57 30	01 34 15 O.	Var. mét. astron. Cronóm.
La Ventura (L. S. O. casa principal)	24 38 29	01 45 30 O.	Var. mét. astron. Señ. teleg.
Potosí S-Rita * (centro frente S. O. torre iglesia)	24 50 54	01 11 17 O.	Var. mét. astron. Cronóm.
S-José de Raíces * (centro puerta casa principal)	24 34 34	01 05 31 O.	Var. mét. astron. Cronóm.
S-José (L. N. E. casa principal)	24 28 54	01 20 33 O.	Var. mét. astron. Cronóm.
S-Rita * (centro puerta casa principal)	24 19 29	01 18 31	Var. mét. astron. Señ. teleg.
El Salado (L. N. O. casa principal)	24 18 31	01 44 26 O.	Var. mét. astron. Señ. teleg.

NOTAS: 1^a-Las altitudes están inscritas en metros con tinta azul.
 2^a-La explicación de signos, caracteres y abreviaturas consta en el Reglamento respectivo formado por la Comisión Geográfica.
 3^a-Las posiciones geográficas que corresponden a puntos situados en las hojas contiguas, se marcan con (*).

DIAGRAMA DE OPERACIONES.



Terminada en 1904.-Publicada en 1904.
 Zinc de la Com. Geogr. Explor.

TRABAJOS TOPOGRAFICOS INCLUIDOS.
 LINEAS DE ITINERARIOS.
 Autoridad. Indicación de los colores.

Camargo (E)	Mayor	E. M. E.
Dávila (F)	Cap. 2 ^o	
García Hidalgo (C)		
González Moreno (J)	Ten. Corl.	
Gómez (E)	Teniente	
Rodríguez (D)	Cap. 2 ^o	
Saavedra (L. M. J.)	Teniente	
Zermeño (G)	Cap. 2 ^o	

LEVANTAMIENTOS ESPECIALES.
 Ferrocarril-Línea de trazo
 1-El Salado Por Pereyra (M) y López (M)

DECLINACION DE LA AGUJA MAGNETICA.
 En La Ventura N. 9° 8' 39" E. Enero de 1893.

ADVERTENCIA.
 Desuando mejorar las ediciones posteriores, pueden remitirse las observaciones necesarias a la Sección de Cartografía de la Secretaría de Fomento.

IMPORTANTE: La unión de esta hoja con la 10-IV-(Z) se ha arreglado de acuerdo con la 23.ª edición que se publicó de la misma (Z).