I. INTRODUCCION

Para el habitante común de la ciudad de Monterrey, es obvio que existe un grave problema relacionado con sus desplazamientos. El viajero que utiliza las rutas de camiones urbanos sufre la tardanza en la transportación, robos, malos tratos de los choferes, accidentes y falta de limpieza de las unidades. Por otro lado, el automovilista se enfrenta a un cada vez más grave congestionamiento vehicular que provoca muchos accidentes de tránsito, tiempo perdido, y mayor gasto en combustibles. Sin embargo, parece ser que rápidamente nos acostumbramos a estas inclemencias, y que ya acostumbrados no nos molestan demasiado.

En este análisis se abordará la problemática del viajero urbano desde sus más hondas raíces, y se aportará una solución viable a la misma, ya que estamos convencidos (y en el transcurso del libro pretendemos demostrarlo) que de no tomarse pronto decisiones ejecutivas apropiadas, dentro de pocos años la ciudad vivirá un caos vial que perjudicará gravemente a todos sus miembros.

Los individuos duplicarán el tiempo que tardan en llegar a sus destinos (trabajos, escuelas, comercios). Las empresas perderán competitividad respecto a otras regiones por la reducción de la productividad de sus trabajadores, los incrementos en sus costos de distribución y abastecimiento, y la reducción de la productividad de sus equipos de acopio y reparto. Y el gobierno no dispondrá del flujo de ingresos necesarios para financiar las obras viales requeridas para solventar los problemas del congestionamiento vial.

La solución es sencilla, dar a los medios de transporte colectivo mayor velocidad que al automóvil. Para lograr ésto, se requiere una reestructuración del sistema de transporte público haciendolo más eficiente, y un cambio en el esquema impositivo de forma que en vez de pagar por la posesión de un vehículo se pague por el uso del mismo.

En la Primera Parte del libro, presentarmos unos antecedentes que intentan explicar las causas del crecimiento de Monterrey, para ubicarnos muy rápidamente en la ciudad en la que vivimos en la actualidad. Posteriormente enunciaremos la importancia económica del transporte, para a continuación realizar un recorrido histórico desde los primeros años en que en nuestra ciudad se usó transporte público de pasajeros, para descubrir quiénes poseían en aquel entonces las rutas de camiones, cuánta gente transportaban, cuánto ganaban, cómo se trazaban las rutas, y qué calidad tenía el servicio.

En la Segunda Parte del libro, primeramente para ubicarnos respecto a lo que sucede en otras partes realizaremos una comparación entre ciudades. En seguida analizamos la magnitud de los costos sociales que implican las ineficiencias en el sistema de transporte que actualmente funciona. Después se analizan las transferencias de beneficios que la sociedad realiza a las empresas transportistas, y se diagnostica la situación que actualmente enfrenta la movilidad metropolitana. Finalmente se estudian las causas que nos han llevado a dicha problemática.

En la Tercera Parte, se plantea una propuesta de solución, en particular al problema del transporte público y en general al de la congestión vehicular. Después se explica cómo es que funcionaría dicha solución, para finalmente terminar analizando el papel que juegan las políticas públicas en la movilidad metropolitana.

Primera Parte:

Evolución Histórica e Importancia del Transporte en Monterrey