

V.- FUNDACION DE LA FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y
AMPLIACION DE LOS ESTUDIOS REALIZADOS EN LA ESCUE
LA INDUSTRIAL "ALVARO OBREGON".

En septiembre de 1947 llega a la dirección de la escuela el Ing. Santiago Tamez Anguiano, universitario dinámico que siguió una política educativa tendiente a superar todos los aspectos técnicos-administrativos de la institución. Según versión de este profesional, los pocos alumnos que en el año anterior habían concluido sus estudios de preparatoria técnica, le solicitaron su intervención -- ante el Gobierno del Estado para la creación de la Facultad de Ingeniería Mecánica, en virtud de que esos jóvenes no podrían trasladarse a la Ciudad de México para continuar estudios superiores, como era lo usual en los estudiantes que a partir de 1938 concluían sus estudios de preparatoria Técnica. En 1937 debió haber salido la primera generación (1933-1937), lo que no se logró por no haberse podido formar el cuarto año de preparatorianos Técnicos, -- por carecer la escuela de presupuesto para ese grado, lo que motivó que los pocos jóvenes que integraban esa generación, tuvieran que trasladarse a la Ciudad de México para concluir sus estudios; entre éstos, el Ing. Aurelio Fernández, de quien hablaremos oportunamente. Por consiguiente, la primera generación de preparatorianos Técnicos egresados de nuestra escuela fue la de 1934-1938, de la que forma parte el Ing. Quintín Cisneros Valderrama, quien como alumno logró en la prueba de atletismo de los 100 metros planos, el récord de los once segundos.

Por fortuna, las gestiones realizadas por el Ing. -- Tamez Anguiano fueron exitosas, porque al frente del gobierno estaba el Lic. Arturo B. de la Garza, uno de los gobernantes más progresistas que ha tenido nuestra entidad; quien de inmediato giró las instrucciones pertinentes para la creación de la carrera de ingeniero mecánico que -- inició sus actividades en septiembre del mismo año, con 7 alumnos, llamados "los siete sabios", cuyos nombres son: -- Gilberto Pérez Cabrero, Arturo Cárdenas Berrueto, Epitacio Elizondo Selva, Rodolfo de la Garza T., Víctor Villarreal-Quiroga, Manuel Villarreal y Guadalupe González.

Esta nueva facultad funcionó en el mismo edificio de nuestra escuela y su primer director lo fue el propio Ing.

En septiembre de 1954, luego de la creación de la escuela, el Ing. Tamez Anguiano, entonces Director, organizó un grupo de trabajo para la realización de un estudio de factibilidad de la creación de la facultad de Ingeniería Mecánica en la Universidad de México. Este estudio, en virtud de los datos técnicos obtenidos, no solamente respaldó la creación de la facultad, sino que también permitió la apertura de la escuela en 1955. En consecuencia, el Ing. Tamez Anguiano, con un grupo de profesores, se dedicó a la realización de los trabajos de planeación y organización de la escuela, que en el año anterior habían concluido sus estudios de maestría y doctorado. La facultad de Ingeniería Mecánica, al haberse creado en 1955, comenzó sus actividades con una planta docente formada por el Ing. Tamez Anguiano y otros profesores. Durante los primeros años de funcionamiento, la escuela ha logrado importantes avances en la realización de trabajos de investigación y desarrollo tecnológico, así como en la enseñanza de la Ingeniería Mecánica. El Ing. Tamez Anguiano, con su experiencia y dedicación, ha sido fundamental para el desarrollo de la escuela y para la formación de una planta docente calificada. La escuela ha alcanzado un nivel de excelencia académica que ha permitido a sus alumnos obtener títulos de Ingenieros Mecánicos capacitados para el ejercicio de su profesión. Este logro es el resultado del compromiso y esfuerzo del Ing. Tamez Anguiano y de todos los profesores que han formado parte de la escuela durante estos años. La facultad de Ingeniería Mecánica de la Universidad de México, bajo la dirección del Ing. Tamez Anguiano, ha demostrado ser una institución de primer nivel, que ha contribuido significativamente al desarrollo de la Ingeniería Mecánica en nuestro país.

Por fortuna, los gestos realizados por el Ing. Tamez Anguiano, fueron exitosos, porque al tener del lado la buena voluntad de los señores de la casa, una de las principales actividades que se emprendieron en la escuela, fue la creación de la escuela de Ingeniería Mecánica, que se comenzó a impartir en septiembre del año 1955. En esta actividad, el Ing. Tamez Anguiano, con su grupo de profesores, se dedicó a la realización de los trabajos de planeación y organización de la escuela, que en el año anterior habían concluido sus estudios de maestría y doctorado. La facultad de Ingeniería Mecánica, al haberse creado en 1955, comenzó sus actividades con una planta docente formada por el Ing. Tamez Anguiano y otros profesores. Durante los primeros años de funcionamiento, la escuela ha logrado importantes avances en la realización de trabajos de investigación y desarrollo tecnológico, así como en la enseñanza de la Ingeniería Mecánica. El Ing. Tamez Anguiano, con su experiencia y dedicación, ha sido fundamental para el desarrollo de la escuela y para la formación de una planta docente calificada. La escuela ha alcanzado un nivel de excelencia académica que ha permitido a sus alumnos obtener títulos de Ingenieros Mecánicos capacitados para el ejercicio de su profesión. Este logro es el resultado del compromiso y esfuerzo del Ing. Tamez Anguiano y de todos los profesores que han formado parte de la escuela durante estos años. La facultad de Ingeniería Mecánica de la Universidad de México, bajo la dirección del Ing. Tamez Anguiano, ha demostrado ser una institución de primer nivel, que ha contribuido significativamente al desarrollo de la Ingeniería Mecánica en nuestro país.

Esta nueva facultad fue el primer paso en el camino de nuestra escuela y su primer director lo fue el propio Ing. Tamez Anguiano.

Tamez Anguiano, quien por haberse separado de la institución en mayo de 1950 no logró ver los primeros frutos; es decir, la primera generación de ingenieros mecánicos que concluyeron sus estudios en el año de 1951.

De estos siete egresados, el primero que logró sustentarse examen profesional para obtener el Título de Ingeniero Mecánico, lo fue el joven Arturo Cárdenas Berrueto, quien recibió esa licenciatura el 28 de enero de 1955.

De esta manera, el sueño anhelado del ingeniero Spencer Holguín, en el año de 1933, de fundar la carrera de Ingeniero Mecánico Electricista en un período de 8 años, proyecto del que ya se habló anteriormente, quedó plenamente realizado con la apertura de la Facultad a que nos referimos.

Tamez Anguiano, quien con haberse graduado de la Facultad de Ingeniería en el año de 1935, no logró ver los primeros frutos de su labor, la primera generación de ingenieros egresados que concluyeron sus estudios en el año de 1937.

En esta época egresados, el primero que logró su primer examen profesional para obtener el título de Ingeniero Mecánico, lo fue el joven Arturo Gándara Barreto, quien recibió su licenciatura el 23 de enero de 1952.

De esta manera, el suceso anhelado del ingeniero Spencer Higgins, en el año de 1935, de tener la carrera de Ingeniería Mecánica Electrificada en un periodo de 8 años, proyecto del que ya se habló anteriormente, quedó plenamente realizado con la apertura de la Facultad a sus labores.



Los colaboradores del Ing. Tamez Anguiano en su primera gestión administrativa, de 1947 a 1950, lo -- fueron los Profesores Benjamín Sierra Ramos y Hermenegildo Salinas como secretarios; como Jefe de Laboratorios y Talleres el Ing. Narciso Urrutia.

Fotografía del Ing. Santiago Tamez Anguiano, en la época en que inició sus gestiones como director, en compañía del Ing. Narciso Urrutia, Jefe de Laboratorios y Talleres.