

Monterrey 1893

Visión y Progreso desde el Ferrocarril

F1391
.M7
G37
1994
c.1

Edición Facsimilar
por Celso Garza Guajardo

1994



F1391

.M7

G37

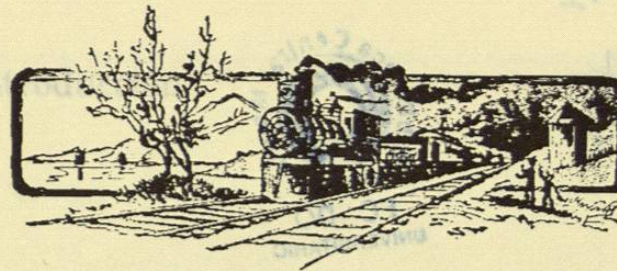
1994

c.1





1080069839



Monterrey 1893

Visión y Progreso desde el Ferrocarril

Edición Facsimilar
por Celso Garza Guajardo
1994

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INFORMACION DE HISTORIA REGIONAL
Diciembre de 1994

F1391

.M7
G37



Monterrey, 1893.
Visión y Progreso desde el Ferrocarril
Edición Facsimilar
1994

Por Celso Garza Guajardo

Universidad Autónoma de Nuevo León

LIC. MANUEL SILOS MARTÍNEZ

Rector

DR. REYES S. TAMEZ GUERRA

Secretario General

DR. RAMÓN G. GUAJARDO QUIROGA

Secretario Académico

Centro de Información de Historia Regional

PROFR. CELSO GARZA GUAJARDO

Director

Introducción

En 1893 la compañía norteamericana propietaria del ferrocarril Central Mexicano publicó el libro: *De México a Chicago y Nueva York*. La obra elegantemente impresa, con dibujos, grabados, itinerarios y cuadros en abundancia, relacionaba una información hacia los distintos lugares por donde pasaba el ferrocarril, tanto en la República Mexicana como en los Estados Unidos de Norteamérica.

El libro es un texto oficial de la compañía ferrocarrilera sin autores expresamente anotados. Contiene descripciones y anotaciones, a veces extensas y a veces sucintas sobre cada lugar, estación o ciudad. Promovía el uso de la moderna vía de comunicación tanto de pasajeros así como de fletes.

En lo que respecta al significado del ferrocarril en la modernización del país, los autores anotaron lo siguiente en las primeras páginas:

“Para que el lector se forme idea más exacta de los extensos trabajos ferrocarrileros que de 1880 a 1892 ha llevado a efecto la poderosa Compañía que nos ocupa, así como del rico territorio del país que sus líneas atraviesan, bastará pasar la vista por el

mapa de la República que incluimos en esta reseña: en él aparece el importante *Ferrocarril Central Mexicano* con todos sus ramales en explotación y también el tramo que queda por construir entre Guadalajara y San Blas, aunque no ha decidido aún la empresa si hará de este puerto o no su punto terminal en el Pacífico.”

“Los negocios de la Compañía han ido en aumento constante desde que terminó su línea troncal; pero por más satisfactorio que haya sido para la empresa el resultado obtenido hasta hoy, el que obtendrá en los próximos pocos años deberá sin duda ser muchísimo mayor, pues las diferentes industrias del país se van desarrollando satisfactoriamente, el adelanto que se nota es general y los ferrocarriles van conviéndose de día en día para México en artículo de primera necesidad.”

“La construcción del *Central Mexicano* ha sido de trascendental importancia para el país. Con su conclusión parece que se restableció la confianza entre los capitalistas extranjeros (sic), que comenzaron

luego a dirigir sus miradas hacia México y que ya hoy han invertido allí gruesas sumas de diferentes negociaciones; con su conclusión se despertó una especie de *fiebre ferroviaria* por todas partes del país, y para comprender toda la verdad que esto encierra bastará ver entre cuantas ciudades que hace sólo cinco o seis años se hacía aún el viaje por medio de las molestas y polvosas diligencias y se transportaba la carga en burros o carretas de bueyes, corre hoy la locomotora arrastrando una larga y pesada cola de wagones (sic): bastará abrir los libros de la Secretaría de Fomento y leer en sus páginas las numerosas concesiones que para la construcción de ferro-carriles (sic) en diferentes y apartadas regiones del país se han expedido en sólo el año que acaba de expirar, para comprender la razón que nos asiste al hacer la anterior observación.”

“Pero no sólo en este sentido ha sido benéfica al país la construcción de este ferro-carril (sic); no sólo las gentes acaudaladas y de reconocido espíritu emprendedor se han puesto en movimiento con ella:

también los propietarios en pequeña escala, olvidando sus antiguas nocivas costumbres de vida, se han animado con la velocidad del caballo de hierro y ya les encontramos en todas partes moviéndose también con alguna actividad, deseosos de mejorar su condición. Aún las más inferiores clases de nuestra sociedad parece que comienzen (sic) a salir del desconsolador letargo en que por tan largos años han vivido sumergidas.”

“Que sean siempre bienvenidos esos agentes del progreso y de la civilización moderna.”

De la biblioteca del maestro Rodolfo de León Garza hemos extraído el texto, el cual se compone de alrededor de setecientas páginas. Para los efectos de la presente publicación hemos tomado lo referente al tramo de Saltillo, Monterrey y Laredo.

La ciudad de Monterrey en ese entonces iniciaba su despegue comercial e industrial, tenía alrededor de setenta mil habitantes, era la época del gobierno de Bernardo Reyes.

La presente edición parcial facsimilar, constituye un homenaje sencillo y austero para nuestra ciudad de Monterrey en sus ya próximos cuatrocientos años. Es nuestra forma sencilla de cantarle las mañanitas y de desearle felices cuatrocientos años y muchos más de vida.

Celso Garza Guajardo

Monterrey, Nuevo León, Navidad de 1994.

—ITINERARIOS DEL—

—Ferrocarri Nacional Mexicano—

E. N. BROWN, DE MEXICO A LAREDO. B. W. THACHER,
Superintendente General. Tiempo de México Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilometros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de	Kilometros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de
0	MEXICO.	840	2:30 pm	514	Chirimoya.....	520	8:42 am
4	Tacuba.....	837	2:38 pm	527	Jaral.....	512	9:00 am
5	Tacuba, Empalme.....	836	2:43 pm	544	Villa de Reyes.....	502	9:20 am
9	Naucalpan.....	834	2:53 pm	554	Jesús María.....	496	9:35 am
13	Río Hondo.....	832	3:00 pm	569	La Pila.....	486	9:55 am
22	San Bartolito.....	823	3:20 pm		Llega.....		10:15 am
27	Dos Ríos.....	823	3:40 pm	584	SAN LUIS POTOSÍ	477	
33	Laurel.....	819	4:00 pm		(Amuerso) Sale.....		10:40 am
39	Cumbre.....	814	4:20 pm	597	Peñasco.....	469	11:02 am
41	Salazar.....	814	4:30 pm	612	Pinto.....	461	11:23 am
48	Fresno.....	809	4:50 pm	625	Bocas.....	452	11:42 am
51	Jajalpa.....	809	5:00 pm	639	Enramada.....	444	12:01 pm
56	Ocoyoacac.....	804	5:10 pm	654	Moctezuma.....	434	12:20 pm
59	Lerma.....	803	5:20 pm	673	Venado.....	422	12:45 pm
73	Toluca.....	795	5:55 pm	683	Laborcilla.....	411	12:58 pm
80	Palmillas.....	790	6:05 pm	690	Los Charcos.....	401	1:09 pm
97	Del Río.....	780	6:35 pm	706	Laguna Seca.....	394	1:35 pm
112	Ixtlahuaca.....	770	7:00 pm	718	*Berrendo.....	384	1:52 pm
121	Tepetitlan.....	757	7:20 pm	733	La Maroma.....	369	2:11 pm
	Llega.....		7:35 pm	749	Wadley.....	369	2:30 pm
134	*FLOR DE MARIA				Llega.....		2:40 pm
	(Cena) Sale.....		7:55 pm	758	CATORCE		
154	Bassoco.....	744	8:30 pm		(Comida) Sale.....		3:00 pm
164	Tultenango.....	738	8:50 pm	764	*Poblazón.....	365	3:09 pm
175	Solis.....	731	9:15 pm	780	Vanegas.....	356	3:28 pm
186	Tepetongo.....	724	9:40 pm	796	*La Farida.....	348	3:48 pm
193	Buena Vista.....	712	10:10 pm	812	San Vicente.....	325	4:06 pm
201	Mayor.....	712	10:20 pm	828	El Salado.....	325	4:25 pm
206	Pateo.....	701	10:30 pm	843	*Lullú.....	303	4:43 pm
209	Pomoca.....	701	11:05 pm	851	*San Salvador.....	303	4:53 pm
223	Maravatio.....	688	11:35 pm	863	La Ventura.....	278	5:08 pm
235	San Antonio.....	688	11:55 pm	883	*Santa Elena.....	278	5:33 pm
244	Zirizicuaro.....	681	12:20 am	904	Gómez Farias.....	278	6:03 pm
256	Tarandacuao.....	676	12:38 am	918	*Oro.....	270	6:24 pm
264	San José.....	662	12:55 am	935	Carneros.....	270	6:53 pm
273	Providencia.....	655	1:30 am	944	*Agua Nueva.....	235	7:13 pm
286	Acambaro.....	644	1:55 am	958	*Encantada.....	235	7:35 pm
298	San Cristóbal.....	634	2:30 am	964	*Buena Vista.....	235	7:47 pm
316	Salvatierra.....	620	3:00 am		Llega.....		8:05 pm
331	Cacalote.....	617	3:19 am	974	SALTILLO	235	
340	Ojo Seco.....	617	3:50 am		(Cena) Sale.....		8:25 pm
354	Celaya.....	612	4:00 am	985	Los Bosques.....	226	8:49 pm
359	Santa Rita.....	612	4:12 am	989	Ramos Arispe.....	221	9:01 pm
367	San Juan.....	610	4:20 am	996	Santa María.....	215	9:17 pm
371	Soria.....	605	4:35 am	1006	Ojo Caliente.....	215	9:17 pm
378	Chamacuero.....	600	4:50 am	1013	Los Muertos.....		
387	Rinconcillo.....	592	5:25 am	1016	*La Mariposa.....		9:39 pm
400	Begoña.....	586	5:50 am	1025	Rinconada.....	203	10:03 pm
409	San Miguel de Allende	572	6:08 am	1033	Los Fierros.....		
420	Atotonilco.....	564	6:26 am	1039	*Soledad.....		10:32 pm
432	Tequisquiapam.....	559	6:46 am	1049	García.....	188	10:50 pm
445	Dolores Hidalgo.....	547	6:56 am	1059	*Durazno.....		11:05 pm
452	Rincon.....	541	7:14 am	1070	Santa Catarina.....	175	11:25 pm
463	Peña Prieta.....	541	7:31 am	1072	Leona.....	171	11:29 pm
472	Trancas.....	529	7:48 am	1077	*San Gerónimo.....	171	11:36 pm
481	Obregón.....						
500	San Felipe.....						

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones de bandera.

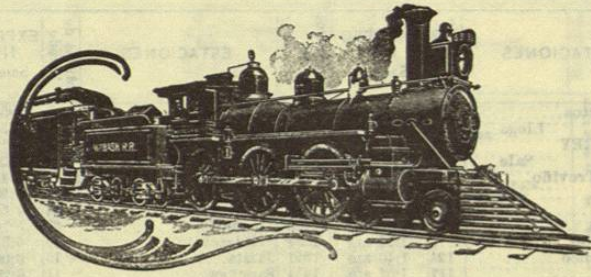
—ITINERARIOS DEL—

—Ferrocarri Nacional Mexicano—

E. N. BROWN, DE MEXICO A LAREDO. B. W. THACHER,
Superintendente General. Tiempo de México Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilometros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de	Kilometros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1 Sale de
1080	*Gonzalitos.....	169	11:41 pm	1192	*Huisache.....	100	2:36 am
	Llega.....		11:45 pm	1203	*Golondrina.....	92	2:53 am
1083	MONTEREY	167		1215	Salomé Botello.....	85	3:10 am
	Sale.....		11:55 pm	1227	Brazil.....	78	3:28 am
1090	Ramon Treviño.....	162	12:07 am	1336	Lampazos.....	72	3:44 am
1096	Topo.....	159	12:16 am	1259	*Mojina.....	44	4:20 am
1117	Salinas.....	146	12:47 am	1280	Rodríguez.....	44	4:55 am
1125	*Morales.....	129	12:59 am	1293	*Camarón.....	37	5:16 am
1142	*Stevenson.....	124	1:24 am	1304	*Huisachito.....	29	5:34 am
1150	Palo Blanco.....	124	1:40 am	1321	Jarita.....	19	6:00 am
1164	*Alamo.....	117	1:57 am	1334	Sanchez.....	11	6:20 am
1176	Villaladama.....	109	2:15 am	1350	Nuevo Laredo.....	1	6:50 am
1178	*Guadalupe.....	108	2:18 am	1352	Laredo Texas—Llega	0	7:00 am
1182	Bustamante.....	106	2:23 am				



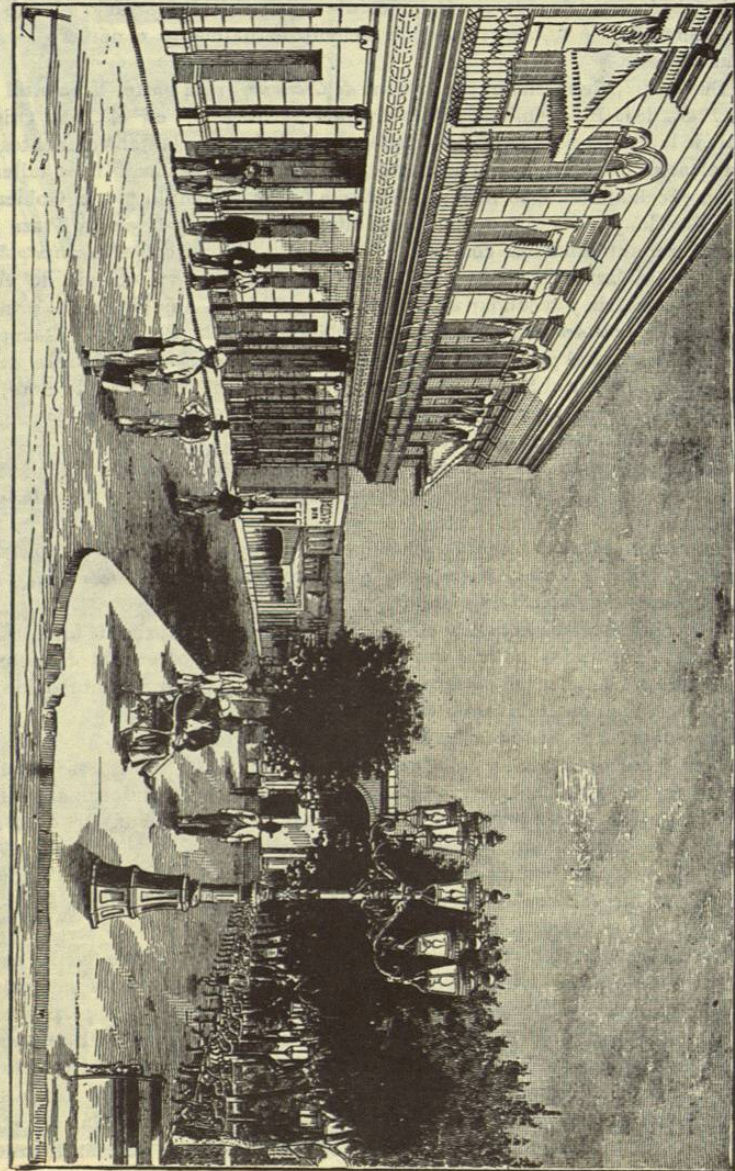


Saltillo, simpática capital del Estado de Coahuila, pasando por entre hermosas huertas hasta detenerse el tren en la estación. Aquí permanecen 20 minutos para la cena los trenes que van para el Norte y para el almuerzo los que van para el Sur.

Los principales hoteles de la ciudad son el *Hotel San Esteban* y el *Hotel Tomacichi*, en los cuales se cobran \$2.50 al día por hospedaje completo. La estación no está unida al centro de la ciudad por tranvías; pero hay allí vetustos carruajes que por dos ó cuatro reales conducen pasajeros con sus equipajes á cualquiera de los hoteles. La estación dista de la Plaza de Armas poco ménos de un kilómetro.

Administración de Correos, en la calle de Allende—*Telégrafo Federal*, en la calle de Hidalgo, una cuadra al Sur de la Plaza de la Independencia—*Oficina Telefónica*, en los bajos del Palacio del Gobierno, lado Norte—*Expreso Nacional*, en la estación del ferrocarril—*Los Baños de Altamira*, al Sur de la ciudad, y al Poniente los *Baños de Tlaxcala*, son los mejores que hay en la ciudad—*Biblioteca Pública*, en los bajos del Palacio de Gobierno.

La ciudad de Saltillo está situada á los 35° 25' latitud Norte y 1° 15' longitud Occidental del meridiano de México, y á 1,597 metros de altura sobre el nivel del mar. Su fundación data del año de 1591, fecha en que llegó aquí D. Francisco de Urdiñola conduciendo á 80 familias tlaxcaltecas. Debe su nombre Saltillo á la cascada ó pequeño salto de agua que encontraron los primeros colonos en la vertiente de la mesa conocida hoy con el nombre del *Ojo de Agua*, que es del cual se provee la ciudad. Sus principales elementos de vida son la agricultura, la minería, el comercio, la ganadería y la indus-



EL PALACIO DEL GOBIERNO Y LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA—Saltillo, México.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]