

tría fabril. Su clima es proverbialmente sano y agradable todo el año su temperatura. Á 17,000 se dice que asciende actualmente el número de sus habitantes.

Sus principales edificios son: *Palacio de Gobierno*, en la parte Occidental de la Plaza de la Independencia; la *Parroquia de Santiago*, en el lado Oriental de la misma plaza; la *Penitenciaría*, uno de los mejores establecimientos de su clase en el país, con 200 celdillas para los convictos, magníficos talleres y un excelente régimen interior; el *Ateneo Fuente*, sostenido por el Gobierno del Estado, para la instrucción preparatoria y profesional, en la Plaza de Zaragoza, antiguamente conocida como de San Francisco; el *Instituto Madero*, en la Plazuela del Carmen, frente á la calle Santiago, colegio de educación primaria y secundaria de niñas, sostenido por una sociedad protestante; el *Teatro Acuña*, propiedad del Gobierno, en la Plaza de Tlaxcala, el cual tiene local para 700 espectadores; el *Colegio de San Juan*, en la calle de Hidalgo, hácia el Sur de la ciudad, fundado y conducido por el clero; el *Hospital Civil*, en la antigua calle de Santa Ana, y los templos de *San Francisco*, *San Juan*, *San Estéban* y *Guadalupe*.

El *Parian*, propiedad del municipio, está situado á una cuadra del lado Poniente de la Plaza de Armas. Se hace también el mercado en la Plaza de Tlaxcala.

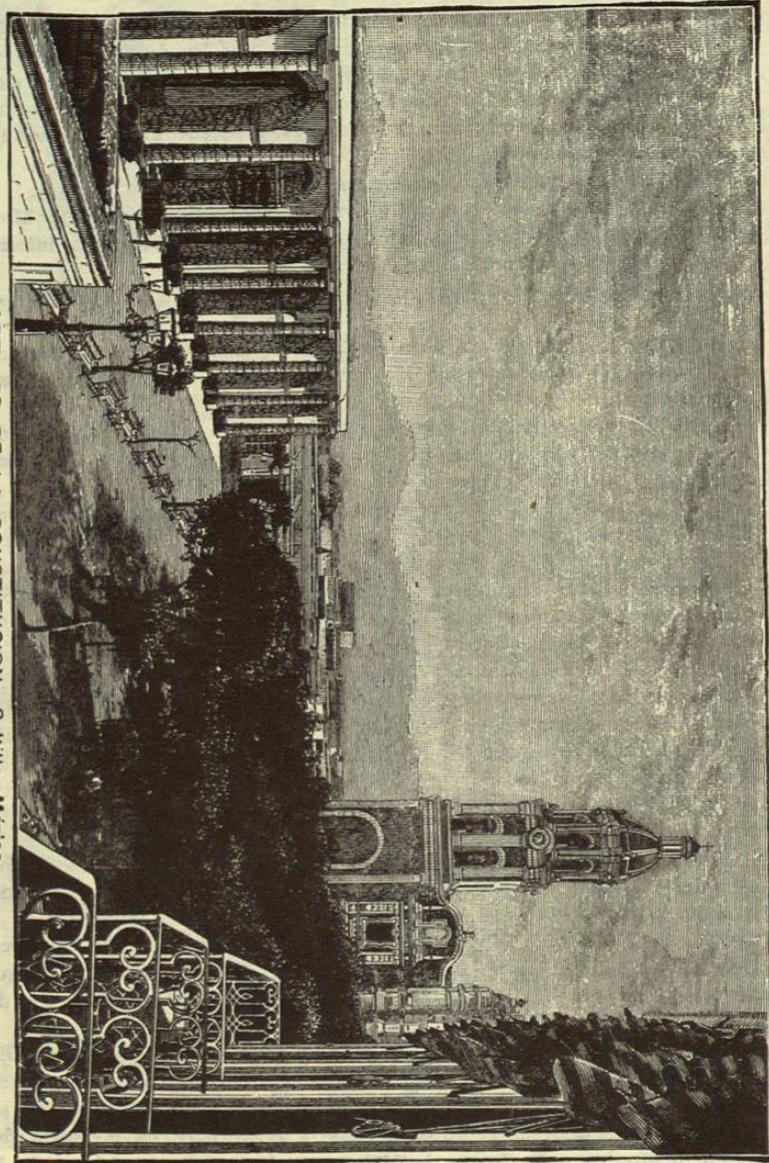
Entre sus plazas paseos y jardines los principales son: *Plaza de la Independencia*, *6 Plaza de Armas*, de *Zaragoza*, *Tlaxcala* y *Guadalupe*; *Alameda Vieja*, *Alameda Nueva* y la *Calzada del Calvario*.

Se acaba de establecer en la ciudad una magnífica planta de alumbrado eléctrico, y entre las mejoras que el Gobierno del Estado tiene en proyecto figuran: la construcción de un ferrocarril de Saltillo al Jaral; la entubación de las aguas y la construcción de varias líneas de tranvías.

No importa en qué dirección se viaje, ya sea hácia el Norte ó hácia el Sur, el tren entra á la ciudad y sale de ella por entre extensas y hermosas huertas, en las cuales se producen en gran variedad y abundancia dulcísimas frutas que más tarde, cuando su excelente calidad sea más conocida, tendrán sin duda gran consumo en los mercados del exterior.

Se aleja el tren después que han cenado los pasajeros, y á varios kilómetros de distancia se distingue aun la simpática Saltillo tendida al pié de alegres colinas y rodeada de su fresca vegetación.

Lástima que el tren recorra durante la noche el trayecto que media entre Saltillo y Monterey, pues él ofrece muy atractivos paisajes; muy particularmente en un estrecho cañon formado por cerros elevadísimos y perpendiculares, por entre los cuales y á fuerza de dinamita se abrió paso el ferrocarril que nos conduce. Por el fondo de este cañon corre un arroyuelo de aguas purísimas que acompaña al viajero serpenteando por entre las peñas y quebraduras del terreno hasta salir al Valle de San Juan, el cual se atraviesa para entrar después, por entre grandes plantaciones de caña de azúcar á la importante y progresista ciudad de



PORTALES DE LA CONSTITUCION — Saltillo, México.  
[ Ferrocarril Nacional Mexicano ]

Nueva España, quien vive en Saltillo en México en Noviembre 3 de 1894

Monterey, capital del Estado de Nuevo Leon. La estacion queda como á una milla de la ciudad; pero está unida á ella por líneas de tranvías en las que se cobran  $6\frac{1}{4}$  cvos. por pasaje. Tambien hay allí coches de sitio que esperan la llegada de los trenes y cobran de 25 á 50 cvos. por conducir uno ó dos pasajeros á cualquiera de los hoteles: conviene arreglarse con los cocheros anticipadamente.

Los principales hoteles son los siguientes:

**HOTEL ITURBIDE**, en las calles de Zaragoza, Morelos y Doctor Mier. Precios: cuarto con vista á la calle y alimentos, \$2.50 al día; cuarto interior y alimentos, \$2; cama por una noche, \$1.

**HOTEL HIDALGO**, en la Plaza de Hidalgo. Precios, \$2.50 y \$3 al día por habitacion y alimentos.

**HOTEL DE LA PLAZA**, en la Plaza de Zaragoza, lado Sur. Cocina americana. Precio, \$2 al día, hospedaje completo. No se rentan cuartos sin alimentos.

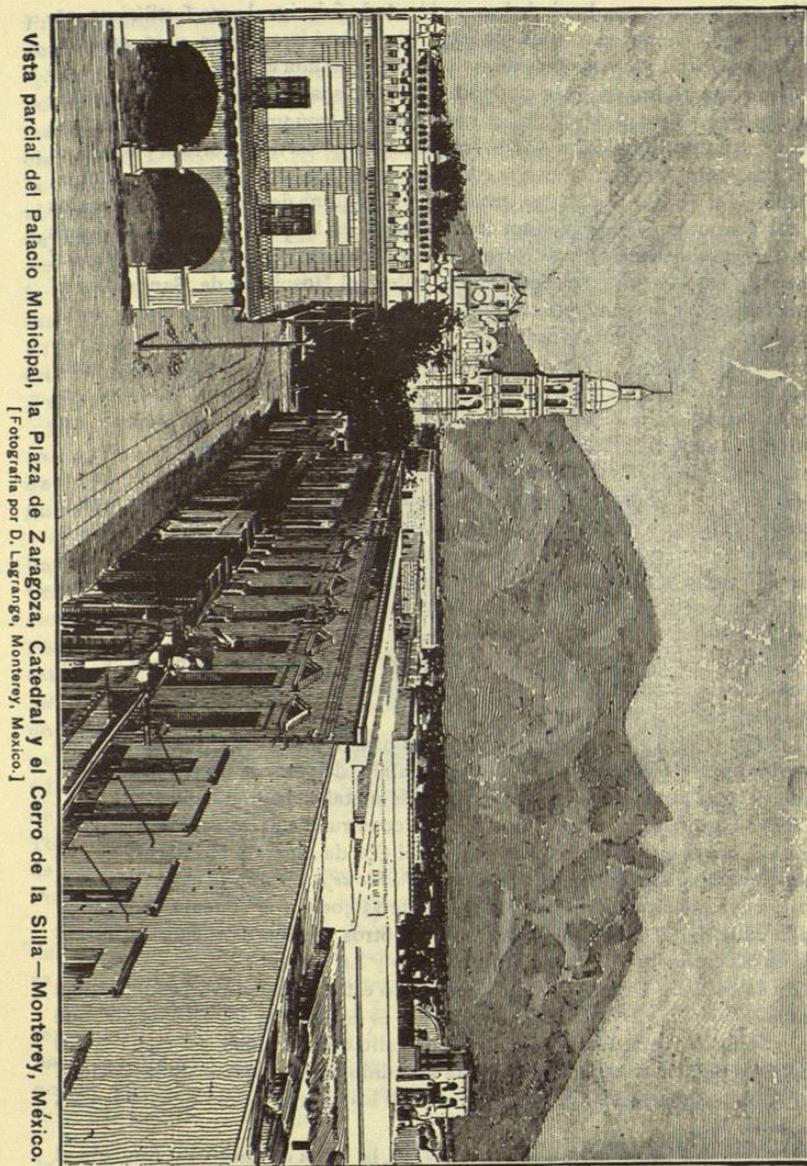
**HOTEL CENTRAL**, calle de Zaragoza, N° 15. Precios: cuarto y alimentos, \$2 y \$2.50 al día; cama por una noche, 75 cvos; almuerzos, de 30 á 50 cvos; comida, 75 cvos; cena, 50 cvos.

**HOTEL AURORA**, en las calles Doctor Mier y Zaragoza, letras A y B. Precios: hospedaje completo, de \$1.25 á \$1.75 al día.

Los Baños del Hotel Central y los de Topo Chico son los principales. Los primeros están situados en la calle de Zaragoza N° 15, y los segundos en el lugar conocido con el nombre de Topo Chico, el cual dista 4 millas de la ciudad. Hay tranvías que hacen viajes con regularidad entre Monterey y Topo Chico, cobrando 12 cvos. por el viaje desde la estacion del ferrocarril Nacional Mexicano. Se emplean 20 minutos en el viaje desde la dicha estacion. Las aguas termales de Topo Chico tienen la fama de ser eficasísimas para la curacion de muchas enfermedades. Cerca de estos baños está el llamado Hotel de Topo Chico, el cual posee las necesarias comodidades para hacer agradable allí la permanencia de los que acuden de muchas partes en busca de salud.

La capital de Monterey esta situada en un valle muy fértil al que rodean elevadas montañas, sobresaliendo entre estas dos cerros á los que por la forma que tienen se les ha dado el nombre de Cerro de la Silla á uno de ellos y Cerro de la Mitra al otro, á los  $25^{\circ} 28' 25''$  latitud Norte y  $1^{\circ} 29'$  de longitud Occidental de México; á 586 metros sobre el nivel del mar, 1080 kilómetros de la ciudad de México por el Nacional Mexicano y 267 kilómetros de Nuevo Laredo.

En 1582 la actual capital de Nuevo Leon no era otra cosa que un pueblo insignificante conocido con el nombre de Santa Lucia de Leon, el cual fué erigido en ciudad en 1596 por D. Diego de Montemayor, quien le cambió su nombre original al de Ciudad de Nuestra Señora de Monterey, en memoria del Conde de Monterey, D. Gaspar de Zúñiga y Acebedo, noveno Virey de la Nueva España, quien hizo su entrada en México en Noviembre 5 de 1596.



Vista parcial del Palacio Municipal, la Plaza de Zaragoza, Catedral y el Cerro de la Silla — Monterey, México. [Fotografía por D. Lagrange, Monterey, México.]

El terreno que ocupa la ciudad es accidentado ó desigual pero fertilísimo, como ya se ha dicho; sus calles son algo estrechas é irregulares pero aseadas, y sus casas son todas las más de un solo piso y sólida construcción.

En el centro mismo de la ciudad hay uno de sus muchos manantiales, llamado *Ojo de Agua de Monterey*, el cual abastece con prodigalidad de su fresco y cristalino líquido á miles de los moradores de esta pintoresca población.

Cuenta Monterey con buenos edificios, entre los que merecen principal mención el *Palacio de Gobierno*, situado en la esquina de las calles de Morelos y del Teatro; la *Penitenciaría*, en construcción, en la que van gastados ya más de \$100,000, situada al lado Norte de la Alameda Porfirio Díaz; el *Hospital Gonzalez*, en la esquina Sudoeste de las calles del Hospital y de Santa Lucía, encontrándose en el mismo edificio la *Escuela de Medicina*; la *Escuela de Jurisprudencia*, en la esquina Nordeste de las calles de Abasolo y La Presa; el *Colégio Civil*, dedicado á la enseñanza preparatoria, en la plaza del mismo nombre; la *Catedral* y el *Casino*, en la Plaza de Zaragoza; el *Palacio Municipal*, entre las plazas de Zaragoza y de Hidalgo, cuyo costo fué de \$80,000, y el *Parian*, situado en la Plaza de Colón, cuyo costo fué de \$50,000.

La *Biblioteca Pública* está anexa al Palacio del Gobierno.

Se han hecho grandes mejoras últimamente en la ciudad, entre las que figuran la apertura de las calzadas de la Union y del Progreso, las cuales conducen á las estaciones de los ferro-carriles y en cuyo mejoramiento se han gastado como \$20,000 hasta hoy; los pavimentos de la Plaza de Zaragoza y de la planta baja del Palacio Municipal, con un gasto adicional de \$14,000, y el alumbrado eléctrico, inaugurado en Setiembre de 1890.

Hay en construcción tres grandes edificios para escuelas públicas y, en proyecto, la importantísima y casi indispensable mejora de la entubación de las aguas.

La agricultura y el comercio forman los principales elementos de vida de esta localidad, en la que hay fábricas de hielo, de cerveza, de muebles y almidón; molinos de harina y fundiciones de metales de gran capacidad.

Hay magníficos puentes en la ciudad, construidos para facilitar el tráfico sobre el canal que da curso á las aguas del Ojo de Agua de Monterey, que ya mencionamos, siendo los principales el *Puente de Juarez*, en la calle de Zaragoza, cuya construcción arrojó un gasto de \$30,000, y el *Puente de Lerdo*, en la calle del Doctor Cos. Hay también otros puentes de menor importancia en las calles de Allende, Puente Nuevo y La Presa.

En la calle de Ocampo hay un magnífico establecimiento de beneficencia llamado *Hospicio Hortigoza*, cuya fundación es debida á la filantropía del que fué en vida D. Leon Hortigoza. En este asilo de la caridad se cuida á los ancianos pobres de ambos sexos; está atendido por Hermanas de la Caridad del Verbo Encarnado. Se admiten visitas los juéves y domingos de 3 á 5 de la tarde.

Los templos principales son: *Catedral*, en la Plaza de Zaragoza, fundada el 22 de Noviembre de 1799; *Iglesia de San Francisco*, establecida por los padres

Franciscanos, primero de los templos construidos en Monterey, en la calle de San Francisco; la *Basílica Lateranense*, situada en la Plaza del Roble, y la *Iglesia de la Purísima*, en la actualmente llamada Plaza de Llave, fundada por la Sra. D<sup>a</sup> Leonor Gomez de Castro el año 92 del siglo pasado. Hay también en la ciudad los siguientes templos y capillas de menor importancia: iglesia de *Jesus María*, en la calle de Matamoros; del *Sagrado Corazon*, en la Plaza del 5 de Mayo, á cuyo lado está construyéndose un elegante templo de cantería ricamente labrada; de *Señor San José*, en la Plaza del Hospital Civil; la capilla de *Ntra. Sra. de Guadalupe*, fundada por el Sr. Leon de Hortigoza, en el barrio de San Luisito, y cerca de ésta la capilla de *Ntra. Sra. de Lourdes*.

En la ciudad hay cuatro diferentes empresas de tranvías, y son las siguientes:

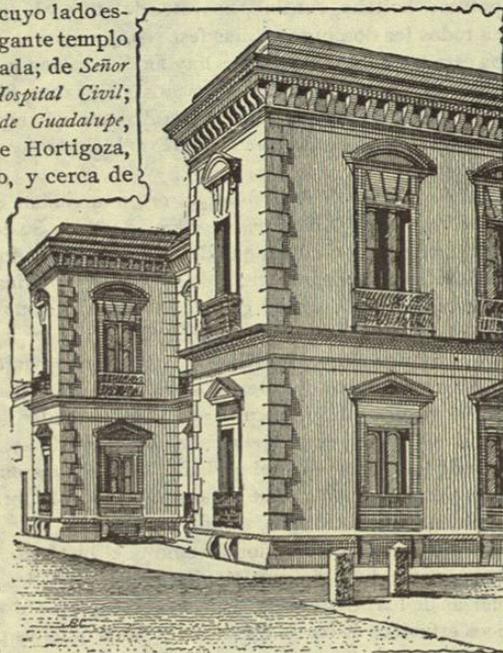
*Empresa Randle*, con una longitud total, incluyendo todas sus ramificaciones, de 17 kilómetros. Sus tranvías corren de la estación del *Nacional Mexicano* á la Plaza de Hidalgo; de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* á la del *Nacional Mexicano*; de esta última estación á Topo Chico, y de la sala

de espera de la compañía, la cual está situada en la esquina de las calles Puente Nuevo y Doctor Mier, hasta el Obispado Viejo.

*Empresa Mexicana*, (sociedad anónima) cuyos coches corren de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* hasta la Plaza de Armas por la calle Zaragoza, y de aquí á la estación del *Nacional Mexicano* por la calle del Roble.

*Empresa de Tranvías de Oriente y Sur*, (sociedad anónima) cuyos coches corren de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* por la calle del Teatro hasta la calle de Matamoros, y por la calle del Hospital, á la Plazuela de Degollao, á la calle del Roble, y por ésta á San Luisito, el Santuario de Guadalupe y la Capilla de Lourdes.

*Tranvías de Monterey á la Villa de Guadalupe*, cuyas líneas se extienden de la Plaza de Armas á la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* y de allí hasta la mencionada villa.



EL CASINO—Monterey.

Las plazas y jardines principales que tiene la ciudad son: Plaza de Zaragoza, del *Cinco de Mayo*, del *Roble*, de *Bolívar*, del *General Llave* y la *Alameda Porfirio Díaz*.

En la calle de Ocampo, N° 70, se encuentra uno de sus más agradables sitios de recreo: nos referimos al *Tivoli Reínero*. Para ir á este lugar tómense los tranvías del Obispado Viejo. Hay en este lugar salones de baile y de patinar, boliche, cantina, aparatos de gimnasia, alumbrado eléctrico, música todos los domingos y días festivos, y se sirven comidas especiales. Ocupa este jardín dos cuadras y hay en él también gran variedad de árboles frutales, plátanos, aguacates, duraznos, manzanos, flores con abundancia etc.

El *Teatro del Progreso*, que es el único con que en la actualidad cuenta la población, está situado en la calle del Teatro y pertenece á una empresa particular.

El *Ferrocarril Nacional Mexicano* cruza la ciudad de Norte á Sur, y el de *Monterey y el Golfo Mexicano* de Este á Oeste. Su comercio se halla en estado floreciente y todo indica que de día en día irá aumentando en importancia. En ella hay un gran número de residentes americanos del Norte ocupados en establecer fábricas en grande escala, contribuyendo así en parte al desarrollo de sus industrias y comercio.

Lo que primeramente llama la atención del viajero al detenerse el tren en la estación son los dos elevados cerros ya aludidos que cual centinelas gigantes parece que guarden la entrada á la ciudad: uno de ellos, el que queda hácia el Oriente, es el *Cerro de la Silla*, llamado así por su semejanza con una silla de montar, [véase el grabado] cuya elevación es de 4,149 piés; el otro es el *Cerro de la Mitra*, que debe su nombre á la forma que tiene, parecida á las mitras de los Obispos, siendo su elevación de 3,618 piés. En un espón que forma este cerro es donde se halla el histórico *Obispado Viejo*, que recuerda la guerra de 1846 entre México y los Estados Unidos del Norte. Las fuerzas de los Generales Worth y Taylor triunfaron al fin sobre los patrióticos esfuerzos de los soldados mexicanos quienes pelearon como valientes, defendiendo palmo á palmo el suelo que les legaran sus mayores, hasta que al fin se vieron obligados á retirarse honrosamente. Hay derrotas que enaltecen al vencido y victorias que humillan.....

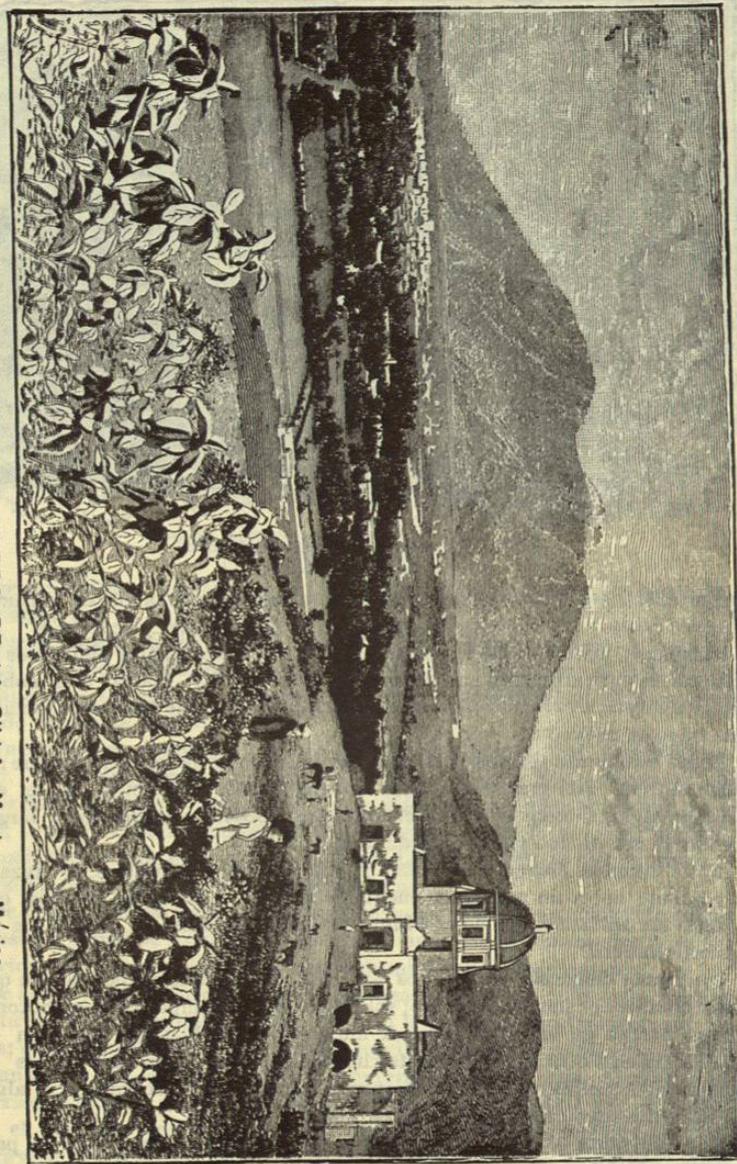
Se sale de Monterey por entre hermosas huertas, y se sigue adelante dejando siempre á ambos lados de la vía por gran distancia terrenos vírgenes y fértiles, y á los 1176 kilómetros de México se llega á

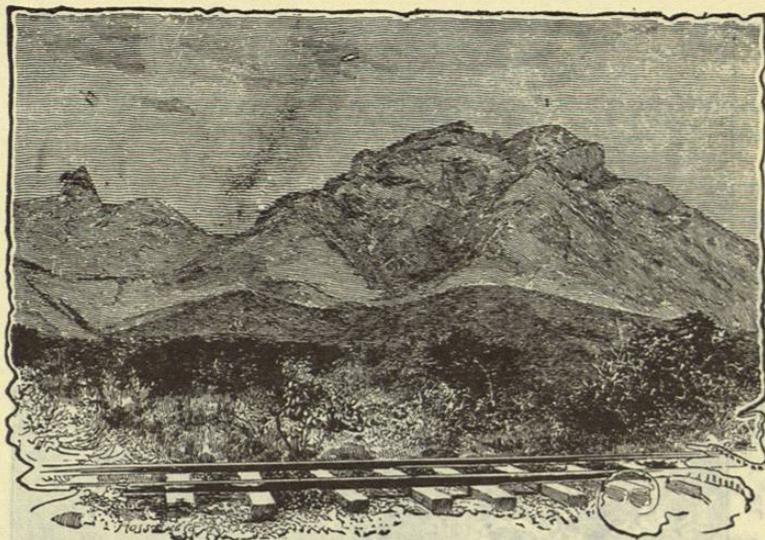
**Villaldama**, pueblo de unos seis mil habitantes, con buenos elementos para la agricultura. Dos kilómetros adelante de Villaldama está

**Guadalupe**, estación que debe su nombre á las minas llamadas así y que están situadas como á 18 millas de este lugar. Del lado derecho de la vía se pueden ver las fundiciones y la vía angosta de un ferrocarril construido por la empresa minera para el acarreo de los metales hasta las mencionadas fundiciones.

Se pasa la estación de *Bustamante*, que tiene poco más ó menos la misma

EL OBISPADO VIEJO Y EL CERRO DE LA SILLA—Monterey, México.  
Fotografía por D. Lagrange, Monterey, México.





El Pico de Candela y la Montaña del Carrizal.  
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

importancia que *Villaldama*; se deja del lado izquierdo de la vía el hermoso *Pico de Candela* y la *Montaña del Carrizal*, [véase el grabado] y se llega á

*Lampazos*, población de 6,500 habitantes, cuyos principales elementos de vida son la agricultura, la cría de ganado y la minería. Hasta esta población construirá el *Ferrocarril Internacional Mexicano* uno de los varios ramales que tiene en proyecto.

Desde este punto se hace ya muy notable la aridez de los terrenos que recorre el tren. Son grandes llanadas exentas de toda vegetación, si se exceptúan algunos bosquecillos de chaparros espinosos y nopales que á largos trechos se ven de uno y otro lado de la vía.

En la estación *Rodriguez*, situada á 71 kilómetros de la frontera, se cruza el Río Salado sobre un magnífico puente de hierro. Los frescos álamos que bordean sus orillas forman de este lugar un verdadero oasis en medio de la desierta llanura.

Continúan después los terrenos así, casi sin ninguna variación, sin que nada notable encuentre el viajero; solo viene á interrumpir esta monotonía alguna partida de burros cargados de mujeres y chiquillos que emigran de una localidad á otra, alguna carreta chilladora tirada por varias yuntas de bueyes, de aquellas que se introdujeron en el país con la conquista, ó alguna insignificante estación de la línea férrea.

Pero esta corta sección del importante ferrocarril que nos ocupa se pasa mientras el viajero descansa tranquilamente en sus elegantes coches-dormi-



OBRAS HIDRAULICAS—Nuevo Laredo, Mexico.  
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

torios de Pullman, y á las 6:50 de la mañana siguiente se llega á la fronteriza población de

*Nuevo Laredo*, la cual abandona el tren pocos momentos después para llegar á *Laredo*, donde los empleados de la aduana americana examinan los equipajes de los viajeros, cruzando antes el Río Grande sobre un bien construido puente de madera y hierro.

*Nuevo Laredo*, lo mismo que *Laredo*, fué fundada por los españoles en 1767. Habiendo perdido México el Estado de Texas, hubo necesidad de crear dos gobiernos municipales, y para diferenciarse una población de la otra, la del lado mexicano añadió á su antiguo nombre la palabra "Nuevo", conociéndose desde entonces como *Nuevo Laredo*, mientras que la porción ó parte americana conservó su nombre original.

De *Nuevo Laredo* no podemos, desgraciadamente, decir mucho de bueno. El estado actual de los negocios es aquí sumamente desconsolador y su población en vez de aumentar ha venido disminuyendo últimamente.

Se atribuye esto á que habiéndose escaseado el trabajo en el lado mexicano tuvieron los hijos del país que cruzar al lado americano á ejercer sus oficios; pero la vecina ciudad de *Laredo* suscitó entonces dificultades á los mexicanos que con ese fin cruzaban la frontera, por tener sus domicilios en México, y éstos se vieron así obligados á abandonar su país é irse á radicar en el lado americano para poder obtener un trabajo que les hacía falta para vivir. Esto, dicen, causó la disminución de población en *Nuevo Laredo*.

*Laredo*, población que queda ya en terreno de los Estados Unidos, está si-

tuada á 60 piés sobre las aguas del Río Grande y á 600 piés sobre el nivel del mar. Su crecimiento ha sido bien satisfactorio; pues en 1880 su poblacion era solo de 1,500 habitantes, número que en 1886 subió á 3,000; en 1888, á 6,000 y á 10,000 en 1890. Los negocios y mejoras públicas han aumentado aquí en la misma satisfactoria proporcion y todo indica que esta poblacion adquirirá cada dia mayor importancia como puerto de entrada y tráfico entre los dos vecinos países. Está provista de buenas escuelas públicas y de regulares hoteles, entre los que figura como principal el *Commercial Hotel*, conducido bajo el plan americano, y cuyos precios son de \$2 á \$2.50 al dia. Está provista tambien la poblacion de alumbrado y tranvias eléctricos. Ambas ciudades están unidas por dos magníficos puentes sobre el Río Grande, uno de madera perteneciente al *Ferrocarril Nacional Mexicano*, y el otro de hierro, recientemente construido con un gasto de \$80,000.

Aquí pondremos fin al presente capítulo y á nuestros lijeros apuntes sobre el *Ferrocarril Nacional Mexicano* que, como ya hemos visto, constituye la via más corta de comunicacion entre los dos vecinos países; que atraviese terrenos interesantísimos por su feracidad y atractivos paisajes, y que posee todas las modernas mejoras inventadas hasta el dia para la comodidad del público que viaja.



Arbol de la Noche Triste—Tacuba, México.

DE MÉXICO Á CHICAGO Y NUEVA YORK.

1890.

La presente publicación incluye solamente los artículos correspondientes al tomo de Saltillo, Monterrey y Laredo.

Edición especial de los artículos del Centro de Informaciones Históricas, Geográficas y Estadísticas de la Universidad Autónoma de Nuevo León.

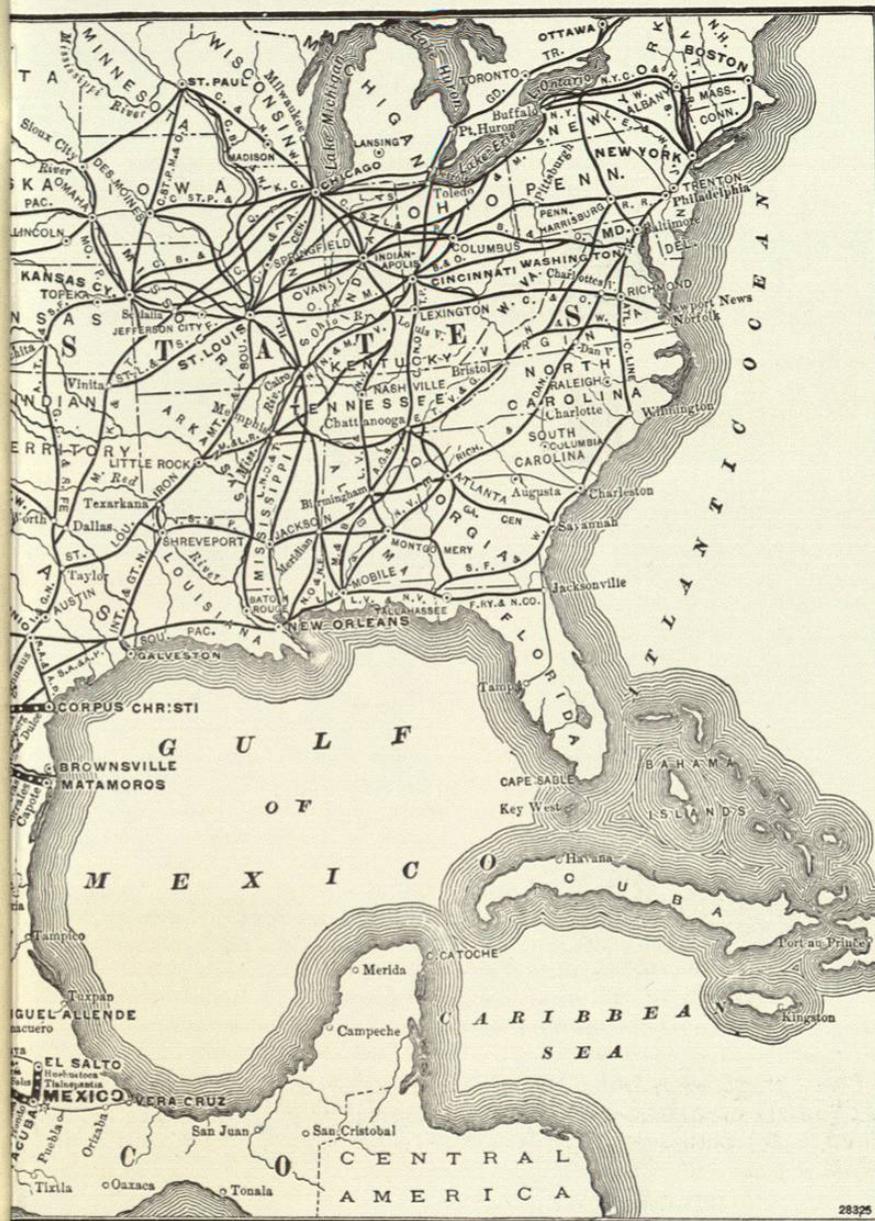
H. D. González y Sotelo.  
Monterrey, Nuevo León, diciembre de 1901.

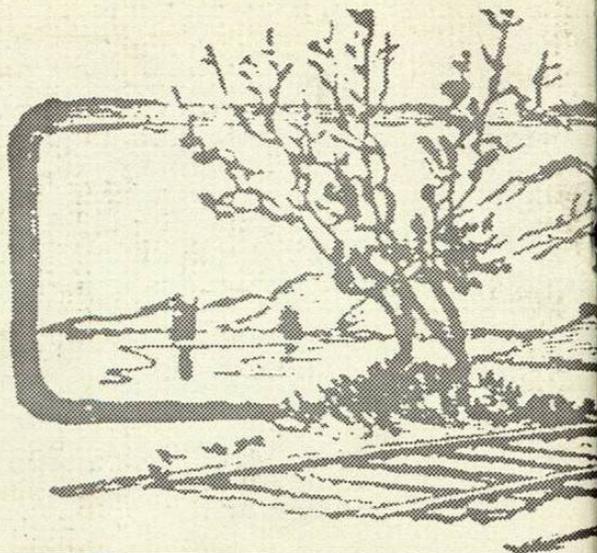
Texto facsimilar del libro  
DE MÉXICO A CHICAGO Y NUEVA YORK  
1893

la presente publicación incluye solamente  
los apartados correspondientes al tramo  
Saltillo, Monterrey y Laredo

Edición especial de 500 ejemplares  
del Centro de Información de Historia Regional  
de la Universidad Autónoma de Nuevo León

H.D. Comunicación y Servicio  
Monterrey, Nuevo León, diciembre de 1994





Monterrey, 1893

Visión y Progreso desde el Ferrocarril

Edición Facsimilar  
por Celso Garza Guajardo  
1994