APPENDICE IV.

Règles spéciales relatives à l'embarquement par le grand côté de deux fourgons sur le même truc (Pl. XXV).

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Les portes étroites pratiquées au milieu du grand côté d'un truc ne facilitent pas l'embarquement. Les portes ne sont utiles que lorsqu'elles ont une grande largeur, et sont placées vers l'une des extrémités du truc. Si elles n'ont pas au moins $2^m,80$, et si elles ont une position centrale, on les fermera et on ne s'en servira pas.

Pour éviter toute ambiguïté dans le langage, on suppose un observateur placé sur le quai face au truc de chargement. La droite et la gauche de chaque truc sont la droite et la gauche de l'observateur.

Le grand côté intérieur d'un truc est celui qui est contre le quai. L'autre est le grand côté extérieur.

Suivant la nature des trucs, le chargement peut s'effectuer, soit en introduisant directement les deux fourgons sur le truc de chargement, soit en se servant du truc voisin comme auxiliaire.

Ces deux procédés sont décrits ci-après.

Quel que soit le procédé, il faut placer les fourgons de façon que les manivelles des vis de frein ne soient pas en contact, c'est-à-dire qu'elles se trouvent vers les grands côtés du truc et non à l'intérieur.

Il faut, en outre, commencer le chargement par le fourgon placé contre le grand côté extérieur, afin de permettre aux hommes qui auront à mouvoir transversalement le deuxième fourgon, de s'installer pour cette manœuvre de force, d'une part, sur la plate-forme du truc, et, d'autre part, sur le quai lui-même.

1re MÉTHODE. — *Chargement direct.*

Cette méthode ne s'applique qu'à des trucs à fond plat ayant au moins 6 mètres de long sur $2^m,83$ de large.

Nombre d'hommes nécessaires.	1 sous-officier, chef de manœuvre; 12 hommes.
Agrès nécessaires.....	4 ou 5 ponts volants modèle 1880 (2 suffisent à la rigueur) ou, à défaut de ponts réglementaires, d'autres ponts donnant par leur juxtaposition la largeur de 2 ponts 1880 au minimum et de 4 s'il est possible; 2 leviers de manœuvre.

EMBARQUEMENT.

1° Relier le truc au quai, en plaçant les ponts volants dans la porte, si elle remplit les conditions exigées. Sinon, la relever, appuyer quatre ponts volants modèle 1880 sur le grand côté en les disposant de la droite à la gauche, de manière que le bord droit du premier se trouve à peu près au milieu du grand côté extérieur;

2° Introduire le premier fourgon, l'arrière-train en avant et à droite, commencer sur les ponts volants, si la largeur de leur ensemble le permet, le mouvement de reculer à droite. Amortir le choc sur le plancher avec des bottillons. Ranger le premier fourgon contre le bord extérieur. Reculer la voiture provisoirement autant qu'il est possible vers la droite du truc. Enlever le timon, le placer sur le plancher vers le côté extérieur. Tourner l'avant-train, et en diriger l'essieu suivant l'axe de la voiture, la volée du côté extérieur;

3° Introduire le deuxième fourgon, l'arrière-train en avant et à gauche, commencer le reculer à gauche sur les ponts volants, s'il est possible, amortir avec des bottillons la chute des roues sur le plancher. Déplacer l'arrière-train à bras pour le ranger contre le bord intérieur. Enlever le timon, le placer sur le plancher vers le côté intérieur. Faire pivoter l'avant-train, en diriger l'essieu suivant l'axe de la voiture, la volée du côté du quai, la roue gauche entre la roue et le coffre de la première voiture;

4° Faire avancer les deux fourgons à bras, s'il est nécessaire, de manière que les arrière-trains ne dépassent pas les faux tampons;

5° Si les timons de rechange sont en contact, les enlever et les placer sur le plancher;

6° Amarrer les avant-trains l'un à l'autre et les arrière-trains aux anneaux de la plate-forme, et enlever les ponts volants.

DÉBARQUEMENT.

1° Relier le truc au quai, comme il a été dit pour l'embarquement;

2° Déplacer à bras l'arrière-train du fourgon de gauche pour le diriger obliquement vers les ponts volants, le derrière contre le bord extérieur du truc. Replacer l'avant-train dans sa position normale, remettre le timon, et le tirer pour faire sortir le fourgon dans une direction oblique; mettre des bottillons contre le grand côté intérieur. Faire pivoter légèrement l'avant-train du fourgon de droite pour éviter que la roue n'accroche le frein à patin;

3° Tourner l'avant-train du fourgon de droite dans sa position normale, remettre le timon, sortir ce fourgon l'avant-train en avant;

4° Remettre les timons de rechange, s'il y a lieu, et enlever les ponts volants.

2e MÉTHODE.— *Chargement à l'aide d'un truc auxiliaire.*

Cette méthode peut s'appliquer à des trucs ayant le fond garni de traverses saillantes, pourvu qu'ils aient les dimensions minima de 6m,30 sur 2m,83.

Les tendeurs à vis doivent être serrés à fond, les freins serrés. Si les wagons n'ont pas de frein, ils doivent être calés en avant et en arrière.

Le truc de chargement est à droite, le truc auxiliaire à gauche;

Nombre d'hommes nécessaires.....	1 sous-officier, chef de manœuvre; 16 hommes.
Agrès.....	7 ponts volants modèle 1880 (à défant de ponts réglementaires, d'autres pont. volants donnant par leur juxtaposition la largeur de l'ensemble des premiers); 2 cales à manche; 2 leviers.

EMBARQUEMENT.

1° Relever la porte, si elle n'est pas dans les conditions voulues. Relier le truc de chargement au quai, au moyen de trois ou quatre ponts volants jointifs. Les disposer de la droite à la gauche, de manière que le bord droit du premier se trouve à peu près au milieu du grand côté intérieur.

Faire arriver le fourgon n° 1 sur le truc de chargement, l'arrière-train en avant et à droite, commencer sur les ponts volants, si la largeur des ponts le permet, le mouvement de reculer à droite. Amortir le choc sur le plancher avec des bottillons. Placer les roues droites contre le côté extérieur. Reculer provisoirement la voiture, autant que possible, vers le côté droit du truc. Enlever le timon, le placer sur le plancher vers le côté extérieur. Tourner l'avant-train suivant l'axe de la voiture, la volée du côté extérieur.

2° Abattre, s'il est possible, les petits côtés voisins des deux trucs. Les relier par trois ponts volants jointifs. Si les petits côtés sont fixes, disposer des bottillons pour en faciliter le franchissement.

Relever la porte si elle n'est pas dans les conditions exigées.

Relier le truc auxiliaire au quai au moyen de quatre ponts volants, disposés de la gauche à la droite, de manière que le bord gauche du premier se trouve à peu près au milieu du grand côté extérieur.

3° Faire entrer le fourgon n° 2, l'arrière-train en avant et à gauche, sur le truc auxiliaire, comme il a déjà été indiqué, en diriger le timon vers le truc de chargement.

4° Conduire le fourgon n° 2, le timon le premier, sur le truc de chargement en lui faisant franchir les ponts qui relient les deux wagons. Avoir soin de mettre l'excédent de longueur des ponts volants du côté du truc de chargement, et d'amortir les chocs avec des bottillons. Placer les roues droites de ce fourgon contre le grand côté intérieur; ôter le timon, le placer sur le plancher, vers le côté intérieur; tourner l'avant-train de manière à placer l'essieu parallèlement à la voie, la volée du côté du quai.

Faire avancer les deux fourgons, en soulevant à bras leur avant-train, jusqu'à ce que les arrière-trains ne dépassent plus les faux tampons.

Si les timons de rechange sont en contact, les enlever et les poser sur le plancher.

Amarrer les avant-trains l'un à l'autre et les arrière-trains aux anneaux de la plate-forme. Enlever les ponts volants.

DÉBARQUEMENT.

Les fourgons sont déchargés par les moyens inverses de ceux qui ont été employés pour les charger :

1° Reculer à bras, le plus vite possible, les deux fourgons, chacun vers l'un des petits bouts;

2° Rabattre les petits côtés, s'il y a lieu. Relier les deux trucs par trois ponts volants, l'excédent de longueur des ponts du côté du truc auxiliaire;

3° Tourner l'avant-train du fourgon n° 2 dans sa position normale; remettre le timon, amener le fourgon n° 2, l'arrière-train en avant, sur le truc auxiliaire. Retourner l'avant-train du fourgon n° 1, remettre le timon;

4° Relier les deux trucs au quai, faire sortir les fourgons des trucs, le timon en avant; remettre les timons de rechange, enlever les ponts volants.

Observations. — L'emploi de la deuxième méthode n'est pas limité au cas de deux fourgons et de deux trucs. Elle est applicable à un nombre quelconque de fourgons à embarquer sur un groupe de trucs. On charge le premier truc de droite au moyen du second, comme il vient d'être indiqué, puis le second au moyen du troisième et ainsi de suite, chaque truc servant successivement, comme truc auxiliaire d'abord, comme truc de chargement ensuite, ainsi qu'il est prescrit à l'Appendice III, pour le matériel d'artillerie. Arrivée au dernier truc de gauche, on y placera un fourgon avec une voiture qu'on peut introduire directement comme un caisson ou une voiture à deux roues.

On sera toujours libre, d'ailleurs, d'assembler des voitures d'espèces différentes sur le même truc, de la manière la plus commode, à la condition de n'employer que le plus petit nombre de trucs possible.

APPENDICE V.

Dispositions concernant les trains sanitaires improvisés et les infirmeries de gare.

I. — TRAINS SANITAIRES IMPROVISÉS.

CHAPITRE PREMIER.

DEVOIRS DES COMMISSIONS OU COMMANDEMENTS DE GARE.

Art. 1er. — Choix des wagons.

Le service des chemins de fer livre au service de santé, dans les gares déterminées à cet effet, les trains composés conformément à l'article 92 du règlement sur les transports stratégiques.

Les wagons sont choisis de préférence parmi ceux qui possèdent des moyens d'aération (fenêtres, volets, etc.) et qui se trouvent dans le meilleur état possible. Ils sont pourvus des appareils d'éclairage admis pour les transports de troupes.

La désinfection des véhicules, lorsqu'elle est reconnue indispensable par le service de santé, doit être effectuée avant l'installation des aménagements; elle est toujours exécutée à la diligence de ce service, ainsi qu'il va être dit ci-après.

Art. 2. — Formation du train.

Parmi les 35 voitures dont se compose, au maximum, chaque train improvisé, quelques-unes sont utilisées pour le transport du personnel (médecins et infirmiers), des effets et des vivres.

Le tableau suivant indique l'ordre dans lequel doivent être placés, autant que possible, les divers véhicules :

1 fourgon de service;
6 wagons de malades ou blessés;
1 wagon (pour l'équipement, les effets, le linge sale);
6 wagons de malades ou blessés;
1 wagon (pour les médecins et le comptable);
5 wagons de malades ou blessés;
1 wagon (pour les vivres, les médicaments et les couvertures);
6 wagons de malades ou blessés;
1 wagon pour le couchage de réserve et pour les infirmiers;
1 fourgon de service (1).

(1) Les fourgons de service peuvent être utilisés, en cas de besoin, pour le transport des effets d'équipement et du matériel de couchage de réserve.