NOTE 2.

TARIFS APPLICABLES

en vertu du cahier des charges et tarifs réellement appliqués au transport sur les voies ferrées :

1° Des militaires et marins voyageant en corps ou isolément ;

2° Des isolés, des troupes et du matériel militaire en cas de réquisition de tous les moyens de transport.

(Lignes livrées à l'exploitation au 1er janvier 1890.)

DÉPARTEMENTS.	LIGNES ou RÉSEAUX EXPLOITÉS.	COMPAGNIES EXPLOITANTES.	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES.	ARTICLE DU CAHIER des charges.	TARIF APPLICABLE D'APRÈS L'ARTICLE CI-CONTRE du cahier des charges. Pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	Pour le transport des isolés, des troupes et du matériel militaire en cas de réquisition.	TARIF RÉELLEMENT APPLIQUÉ pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	SIÈGE SOCIAL DE LA COMPAGNIE exploitante.	OBSERVATIONS.
	I. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.								
	Nord.	Nord.	Nord.	54	Le quart du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	Le quart du tarif légal.	18, rue de Dunkerque.	
	Est.	Est.	Est.	54	Id.	Id.	Id.	Pl. de Strasbourg.	
	Ouest.	Ouest.	Ouest.	54	Id.	Id.	Id.	20, rue de Rome.	
	Paris à Orléans.	Paris à Orléans.	Paris à Orléans.	54	Id.	Id.	Id.	8, rue de Londres.	
	Paris-Lyon-Méditerranée.	Paris-Lyon-Méditerranée.	Paris-Lyon-Méditerranée.	54	Id.	Id.	Id.	88, rue St-Lazare.	
	Midi.	Midi.	Midi.	54	Id.	Id.	Id.	54, boul. Haussmann.	
	État.	Administration des chemins de fer de l'Etat.	Administration des chemins de fer de l'Etat	54	Id.	Id.	Id.	42, rue de Châteaudun.	
	Ceinture de Paris. Ceinture R.D.	Syndicat du chemin de ceinture (R. D.).	Syndicat des compagnies du Nord, de l'Est, de l'Ouest, de Paris à Orléans et de Paris-Lyon-Méditerranée.	23	Sur réquisition, transport gratuit; sans réquisition, isolément, la moitié du tarif légal.	Transport gratuit.	Transport gratuit pour les détachements.	16, rue de Londres.	
	Ceinture de Paris. Ceinture R. G.			54	Le quart du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	Le quart du tarif légal.	Id.	
	Grande-Ceinture de Paris.	Syndicat de Grande-Ceinture.	Nord, Est, Ouest, Paris à Orléans et Paris-Lyon-Méditerranée.	54	Id.	Id.	Id.	Id.	
	Somain à Anzin et à la frontière.	Compagnie des mines d'Anzin.	Compagnie des mines d'Anzin.	55	Id.	Id.	Id.	A Anzin (Nord).	
	Chauny à St-Gobain.	Compagnie des manufacture de glaces de Chauny et de St-Gobain	Compagnie des manufactures de glaces de Chauny et de St-Gobain.	50	Id.	Id.	Id.	9, rue Ste-Cécile.	
	Hazebrouck à la frontière belge.	Compagnie belge de la Flandre occidentale.	Compagnie belge de la Flandre occidentale.	54	Id.	Id.	Id.	11, Marché du Vendredi, à Bruges.	
	Enghien à Montmorency.	Nord.	Enghien à Montmorency.	54	Id.	Le quart du tarif légal pour les isolés; la moitié du tarif légal pour les troupes et le matériel.	Mêmes tarifs que ci-contre.	18, rue de Dunkerque.	
	Alais au Rhône.	Alais au Rhône.	Alais au Rhône.	54	Id.	La moitié du tarif légal.	Le quart du tarif légal.	10, place Vendôme.	
	Médoc.	Médoc.	Médoc.	54	Id.	Id.	Id.	28, rue Pasquier.	
	Arles à St-Louis-du-Rhône.	Paris-Lyon-Méditerranée.	Société nouvelle d'Arles à la Tour-Saint-Louis.	53	Id.	Id.	Id.	88, rue St-Lazare.	

DÉPARTEMENTS.	LIGNES ou RÉSEAUX EXPLOITÉS.	COMPAGNIES EXPLOITANTES.	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES.	ARTICLE DU CAHIER des charges.	TARIF APPLICABLE D'APRÈS L'ARTICLE CI-CONTRE du cahier des charges. Pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	Pour le transport des isolés, des troupes et du matériel militaire en cas de réquisition.	TARIF RÉELLEMENT APPLIQUÉ pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	SIÈGE SOCIAL DE LA COMPAGNIE exploitante.	OBSERVATIONS.
I. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL (*suite*).									
	Lagny à Villeneuve-le-Comte.	Exploitation en régie.	»	53	Le quart du tarif légal.	Le quart du tarif légal.	Le quart du tarif légal.	Melun (l'ingénieur en chef des ponts et chaussées du service ordinaire du département de Seine-et-Marne).	
	Réseau de la Corse.	Compagnie de chemins de fer départementaux.	Lignes non concédées, exploitées au compte de l'Etat.	54	Id.	La moitié du tarif légal.	Id.	20, avenue de l'Opéra.	Voie de 1 mètre.
	Économiques.	Société générale des chemins de fer économiques.	Société générale des chemins de fer économiques.	54	Id.	Id.	Id.	7, rue d'Antin.	
	Départementaux (lignes du continent).	Compagnie de chemins de fer départementaux.	Compagnie de chemins de fer départementaux.	54	Id.	Id.	Id.	20, avenue de l'Opéra.	
	Sud de la France.	Sud de la France.	Sud de la France.	54	Id.	Id.	Id.	78, rue d'Anjou.	
	La Croix-Rousse à Sathonay.	Compagnie des chemins de fer du Rhône.	Compagnie des chemins de fer du Rhône.	54	Id.	Id.	Id.	15, place Vendôme.	
	St-Georges-de-Commiers à la Mure.	Société de Fives-Lille.	Ligne non concédée, exploitée à ferme.	34	Id.	Id.	Id.	64, rue Caumartin.	
II. — CHEMINS DE FER D'ALGÉRIE.									
	Paris-Lyon-Méditerranée (réseau algérien).	Paris-Lyon-Méditerranée.	Paris-Lyon-Méditerranée.	54	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	88, rue St-Lazare.	
	Est-Algérien.	Est-Algérien.	Est-Algérien.	53	Id.	Id.	La moitié du tarif général, réduite de 30 p. 100.	31, rue Pasquier.	
	Bône à Guelma et prolongements. — Ligne du département de Constantine.	Bône-Guelma.	Bône-Guelma.	53	Id.	Id.	La moitié du tarif général.	7, rue d'Astorg.	
	Bône Guelma et prolongements. — Ligne de Tunisie.	Bône-Guelma.	Bône-Guelma.	»	»	»	Id.	Id.	Les transports de la guerre en Tunisie sont faits par un entrepreneur spécial.

DÉPARTEMENTS.	LIGNES ou RÉSEAUX EXPLOITÉS.	COMPAGNIES EXPLOITANTES.	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES.	ARTICLE DU CAHIER des charges.	TARIF APPLICABLE D'APRÈS L'ARTICLE CI-CONTRE du cahier des charges. Pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	Pour le transport des isolés, des troupes et du matériel militaire en cas de réquisition.	TARIF RÉELLEMENT APPLIQUÉ pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	SIÈGE SOCIAL DE LA COMPAGNIE exploitante.	OBSERVATIONS.
			II. — CHEMINS DE FER D'ALGÉRIE (*suite*).						
	Ouest-Algérien.	Ouest-Algérien.	Ouest-Algérien.	53	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal en cas de réquisition ; la moitié du tarif général applicable aux voyageurs pour les militaires et marins voyageant isolément sans réquisition.	7, rue de La Rochefoucaud.	
	Franco-Algérienne.	Ouest-Algérien.	Franco-Algérienne.	53	Id.	Id.	La moitié du tarif légal.	Id.	
	Bône à Aïn-Mokra.	Mokta-el-Hadid.	Mokta-el-Hadid.	34	Le quart du tarif légal.	Id.	Le quart du tarif légal.	26, avenue de l'Opéra.	
			III. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.						
Allier, Cher, Gironde, Landes, Haute-Marne, Seine-et-Oise et Somme.	Chemins de fer économiques.	Chemins de fer économiques.	Chemins de fer économiques.	54	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	7, rue d'Antin.	
Indre-et-Loire, Manche, Yonne, Charente, Seine-et-Marne, Aisne et Marne.	Chemins de fer départementaux.	Chemins de fer départementaux.	Chemins de fer départementaux.	40, 41, 53 et 54	Id.	Id.	Id.	20, avenue de l'Opéra.	
Nord et Aisne.	Cambrésis.	Cambrésis.	Cambrésis.	54	Id.	Id.	Id.	Cambrai, 21, rue de la Porte-Robert.	
Pas-de-Calais.	Anvin à Calais.	Anvin à Calais.	Anvin à Calais.	54 (modifié)	Id.	Id.	Id.	Saint-Omer (Pas-de-Calais).	
Pas-de-Calais.	Boisleux à Marquion.	Boisleux à Marquion.	Boisleux à Marquion.	54 (modifié)	Id.	Id.	Id.	Croisilles (Pas-de-Calais).	
Nord, Pas-de-Calais et Somme.	Achiet à Bapaume.	Achiet à Bapaume.	Achiet à Bapaume.	54 (modifié)	Id.	Id.	Id.	Bapaume (Pas-de-Calais).	
Aisne et Pas-de-Calais.	Velu-Bertincourt à St-Quentin.	Velu-Bertincourt à St-Quentin.	Velu-Bertincourt à St-Quentin.	53 *bis* (modifié)	Id.	Id.	Id.	St-Quentin, place Campion, 2.	
Aisne.	St-Quentin à Guise.	St-Quentin à Guise.	St-Quentin à Guise.	»	Plein tarif.	Plein tarif.	Le quart du tarif légal.	St-Quentin.	
Aisne.	Crécy-Mortiers à La Fère.	Crécy-Mortiers à La Fère.	Crécy-Mortiers à La Fère.	54	Le quart du tarif légal.	Le quart du tarif légal pour les isolés ; moitié pour les troupes et le matériel.	Le quart du tarif légal.	Crécy-sur-Serre (Aisne).	
Oise et Seine-et-Oise.	Hermes à Beaumont-Persan.	Beaumont-Persan à Hermes.	Beaumont-Persan à Hermes.	54	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	Neuilly-en-Thelle (Oise).	
Ardennes.	Pont-Mangis à Raucourt.	Est.	Est.	45	Id.	Id.	Le quart du tarif légal.	Pl. de Strasbourg.	

DÉPARTEMENTS.	LIGNES ou RÉSEAUX EXPLOITÉS.	COMPAGNIES EXPLOITANTES.	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES.	ARTICLE DU CAHIER des charges.	TARIF APPLICABLE D'APRÈS L'ARTICLE CI-CONTRE du cahier des charges. Pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	Pour le transport des isolés, des troupes et du matériel militaire en cas de réquisition.	TARIF RÉELLEMENT APPLIQUÉ pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	SIÈGE SOCIAL DE LA COMPAGNIE exploitante.	OBSERVATIONS.
			III. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL (*suite*).						
Vosges.	Remiremont à Cornimont.	Est.	Est.	45	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	Le quart du tarif légal.	Pl. de Strasbourg.	
Ardennes.	Ardennes (chemin du département des).	Est.	Département des Ardennes.	45	Id.	Id.	La moitié du tarif légal.	Id.	
Meurthe-et-Moselle.	Avricourt à Cirey.	Est.	Avricourt à Blamont et Cirey.	53	Id.	Id.	Id.	Id.	Toute la correspondance doit être adressée à l'administrateur délégué, à Cirey.
Vosges.	Rambervillers à Charmes.	Est.	Rambervillers à Charmes.	50	Id.	Id.	Id.	Id.	
Vosges.	Etival à Senones.	Etival à Senones.	Etival à Senones.	54	Id.	Id.	Id.	Senones (Vosges).	
Haute-Marne et Meuse.	Naix à Güe et embranchements.	Naix à Güe.	Naix à Güe.	41 et 53	Id.	Id.	Id.	Bar-le-Duc, 39, rue du Coq.	
Meuse.	Haironville à Triaucourt.	Département de la Meuse.	Département de la Meuse.	54	Id.	Id.	Id	Bar-le-Duc (M. Kuss, ingénieur des ponts et chaussées, régisseur).	Chemin à voie étroite.
Meuse.	Bar-le-Duc à Vaubecourt et Rambercourt à Clermont.	Le sieur Varinot.	Le sieur Varinot.	54	Id.	Id.	Id.	Bar-le-Duc (Meuse).	Id.
Haute-Saône.	Gray à Gy et ses prolongements.	Compagnie des chemins de fer vicinaux.	Département de la Haute-Saône.	54	Id.	Id.	Id.	Lyon, 8, rue Victor-Hugo.	
Eure.	Réseau de l'Eure.	Orléans à Châlons.	Orléans à Châlons.	53	Id.	Id.	Id. (1)	38, avenue de l'Opéra.	
Seine-et-Oise.	Magny à Chars.	Magny à Chars.	Magny à Chars.	49	Id.	Id.	Id.	Magny (Oise).	
Calvados.	Caen à la mer.	Caen à la mer.	Caen à la mer.	52	Id.	Id.	Id.	Caen.	
Orne.	Alençon à Condé-sur-Huines.	Compagnie des chemins de fer de l'Orne.	Chemins de l'Orne.	53	Le quart du tarif légal.	Id.	Le quart du tarif légal.	9, rue Ste-Anne.	
Sarthe.	Mamers à St-Calais.	Mamers à St-Calais.	Mamers à St-Calais.	52	La moitié du tarif légal.	Id.	La moitié du tarif légal.	Id	
Sarthe.	Réseau de la Sarthe.	Compagnie des tramways de la Sarthe.	Tramways de la Sarthe.	48	Id.	Id.	Id.	Id.	Chemin à voie étroite.
Orne.	Monsecret à Chérencé-le-Roussel.	»	Monsecret à Chérencé-le-Roussel.	54	Id.	Id.	Id.	»	Exploitation abandonnée.
Sarthe.	La Flèche à la Suze et à Sablé.	Paris à Orléans.	Paris à Orléans.	54	Le quart du tarif légal.	Id.	Le quart du tarif légal.	8, rue de Londres.	
Indre-et-Loire.	Ligré-Rivière à Richelieu.	Administration des chemins de fer de l'Etat.	Département d'Indre-et-Loire.	27 et 40	La moitié du tarif légal.	Id.	La moitié du tarif légal.	42, r. de Châteaudun.	
Charente.	Barbezieux à Châteauneuf.	Id.	Barbezieux à Châteauneuf.	48	Id.	Id.	Id.	Id.	

(1) La moitié du tarif légal pour les parcours autres que ceux ci-après désignés, et pour lesquels des réductions plus fortes ont été consenties en raison de la longueur du parcours et pour faciliter les relations entre les corps de troupe tenant garnison dans les localités ou dans les villes voisines ; — ces parcours sont :
1° D'Elbeuf à Dreux et *vice versâ* ;
2° D'Evreux à Dreux et *vice versâ* ;
3° D'Evreux à Gisors et *vice versâ* ;
4° De Gisors à Dreux et *vice versâ* ;
5° De Gisors à Elbeuf et *vice versâ*.

DÉPARTEMENTS.	LIGNES ou RÉSEAUX EXPLOITÉS.	COMPAGNIES EXPLOITANTES.	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES.	ARTICLE DU CAHIER des charges.	TARIF APPLICABLE D'APRÈS L'ARTICLE CI-CONTRE du cahier des charges. Pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	Pour le transport des isolés, des troupes et du matériel militaire en cas de réquisition.	TARIF RÉELLEMENT APPLIQUÉ pour le transport des militaires et marins voyageant en corps ou isolément.	SIÈGE SOCIAL DE LA COMPAGNIE exploitante.	OBSERVATIONS.
				III. — CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL (*suite*).					
Rhône.	Lyon à Fourvières et à St-Just.	Fourvières et Ouest-Lyonnais.	Fourvières et Ouest-Lyonnais.	53	Plein tarif.	La moitié du tarif légal.	Plein tarif.	Lyon, 4, avenue du Doyenné.	Chemin funiculaire.
Rhône.	Lyon-St-Just à Vaugneray et à Mornan.	Fourvières et Ouest-Lyonnais.	Fourvières et Ouest-Lyonnais.	54	La moitié du tarif légal.	Id.	La moitié du tarif légal.	Id.	
Rhône.	Sathonay à Trévoux.	Compagnie du Rhône.	Compagnie du Rhône.	54	Id.	Id.	Id.	15, place Vendôme.	
Ain et Rhône.	Lyon à Morestelet et à St-Genix-d'Aoste.	Est de Lyon.	Est de Lyon.	54	Id.	Id.	Id.	Lyon, 1, Grande rue de Cuire.	
Ain.	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne.	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne.	Marlieux à Châtillon.	54	Id.	Id.	Id.	Lyon, 35, rue de la Bourse.	Chemin à voie étroite.
Loire et Rhône.	Cours à St-Victor.	Poizat, Coquard, Burnichon et consorts.	Poizat, Coquard, Burnichon et consorts.	»	Id.	Id.	Id.	Bourg de Tizy (Rhône).	
Puy-de-Dôme.	Vertaizon à Billom.	Compagnie du chemin de Billom.	Compagnie de Billom.	42	Id.	Id.	Id.	Billom (Puy-de-Dôme).	
Bouches-du-Rhône.	Bouches-du-Rhône (chemins régionaux) (1).	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône.	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône.	45	Id.	Id.	Id.	2, rue de Constantinople.	
Bouches-du-Rhône.	Bouches-du-Rhône (société nouvelle) (2).	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône.	Société nouvelle des Bouches-du-Rhône.	54	Id.	Id.	Id.	Id.	
Bouches-du-Rhône.	Miramas à Port-de-Bouc.	Chemins de fer méridionaux français.	Les sieurs Delamarre et Digeon.	41	Id.	Id.	Id.	79, rue de Rome, Paris.	
Hérault.	Réseau de l'Hérault.	Chemins de fer du département de l'Hérault.	Chemins de l'Hérault.	54	Plein tarif.	Plein tarif.	Id.	80, rue Taitbout.	
Gironde.	La Teste à l'Etang de Cazau.	Département.	Département.	51	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	Id.	79, rue de Rome (M. Doux, fermier).	
Gironde.	Pauillac au Port-des-Pilotes et Castelnau à Margaux.	Médoc.	Médoc.	50	Id.	Id.	Id.	28, rue Pasquier.	
Basses-Pyrénées.	Bayonne à Anglet-Biarritz.	Bayonne à Biarritz.	Bayonne à Biarritz.	54	Plein tarif (*).	Plein tarif.	Plein tarif.	46, rue Laffitte.	
Landes.	Réseau des Landes.	Société des chemins de fer des Landes.	Société des chemins de fer des Landes.	54	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	La moitié du tarif légal.	54, boul. Haussmann.	
Var.	Hyères à Fréjus.	Sud de la France.	Sud de la France.	54	Id.	Id.	Id.	78, rue d'Anjou.	
Puy-de-Dôme.	Gerzat à Maringues.	Société de construction des Batignolles.	Société de construction des Batignolles.	54	Id.	Id.	Id.	176, av. de Clichy.	

(1) Fontvielle à Salon.
(2) Arles à Fontvieille ; Le Pas-des-Lanciers à Martigues ; Tarascon à Saint-Rémy.

(*) La Compagnie transporte gratuitement les militaires voyageant en corps qui se rendent à Biarritz, chaque fois que ces voyages sont demandés.