

Concessionnaires en France:  
L. Corpet & Ch. Bourdon, Ingénieurs.

Fig. 1. Elevation coupe.

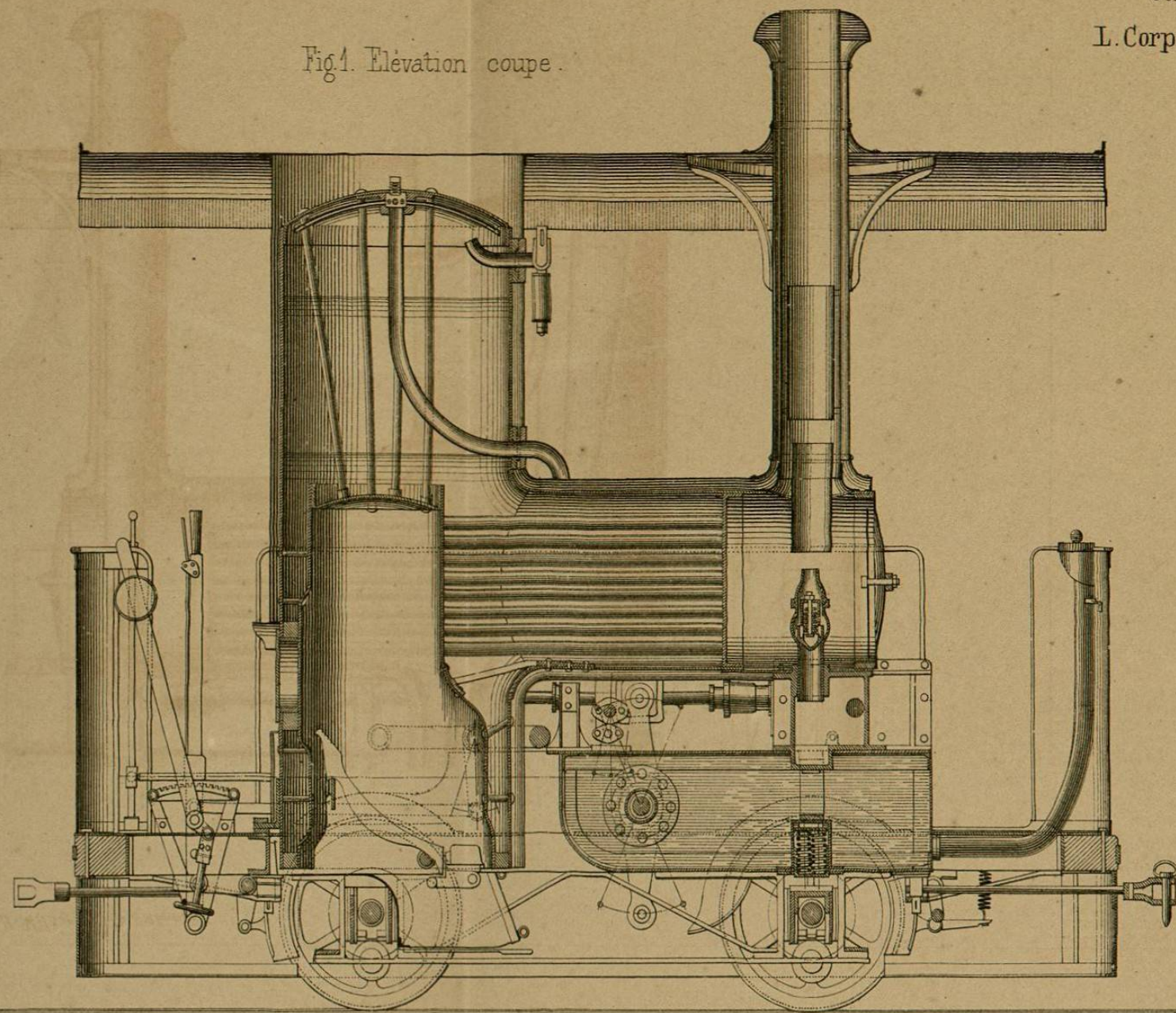


Fig. 2. Elevation.

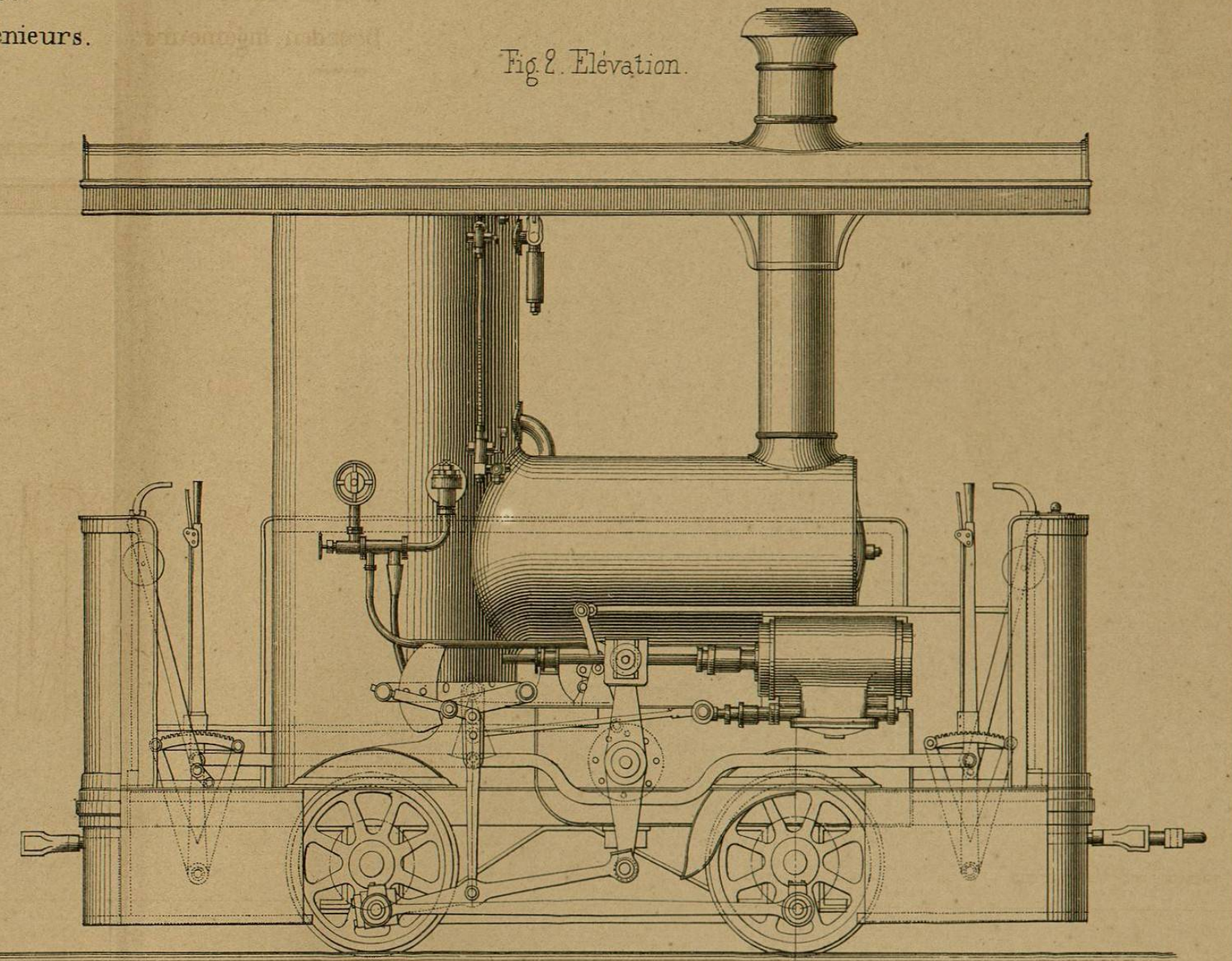
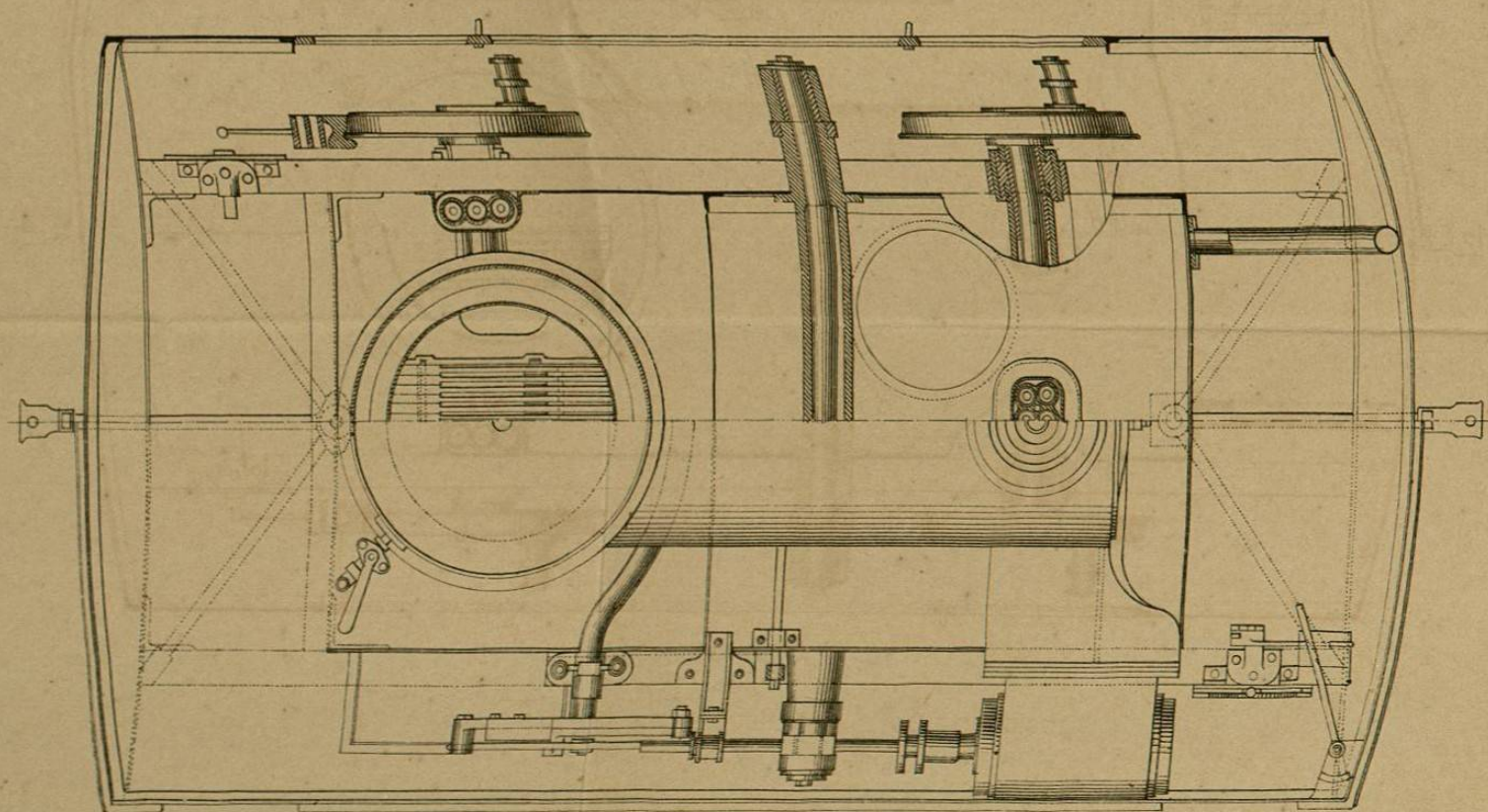


Fig. 3. Plan en coupe & Plan supérieur.

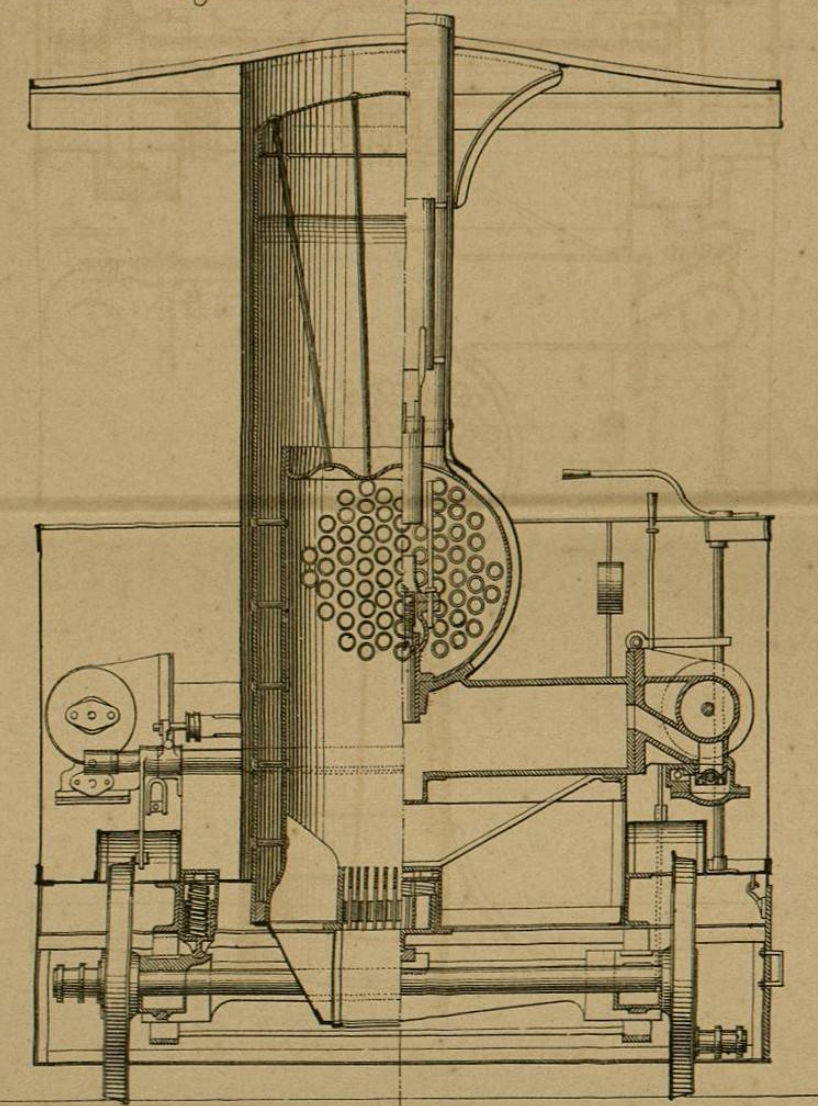


10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

Echelle de 0,05 pour 1 Mètre

2 Mètres

Fig. 4. Coupes transversales.



LÉGENDE

Diamètre des cylindres .....	0 <sup>m</sup> 140
Course des pistons .....	0 <sup>m</sup> 300
Empattement des roues .....	1 <sup>m</sup> 500
Diamètre des roues .....	0 <sup>m</sup> 600
Longueur totale de la machine .....	3 <sup>m</sup> 550
Largeur totale de la machine .....	1 <sup>m</sup> 920
Hauteur totale de la machine .....	3 <sup>m</sup> 150
Surface de chauffe .....	9 <sup>m</sup>
Quantité d'eau dans la chaudière .....	600 lit
Quantité d'eau dans le réservoir .....	500 lit
Poids de la machine à vide .....	5000 kil
Poids de la machine en charge .....	6000 kil

Fig. 1.  
Coupe suivant l'axe du réservoir

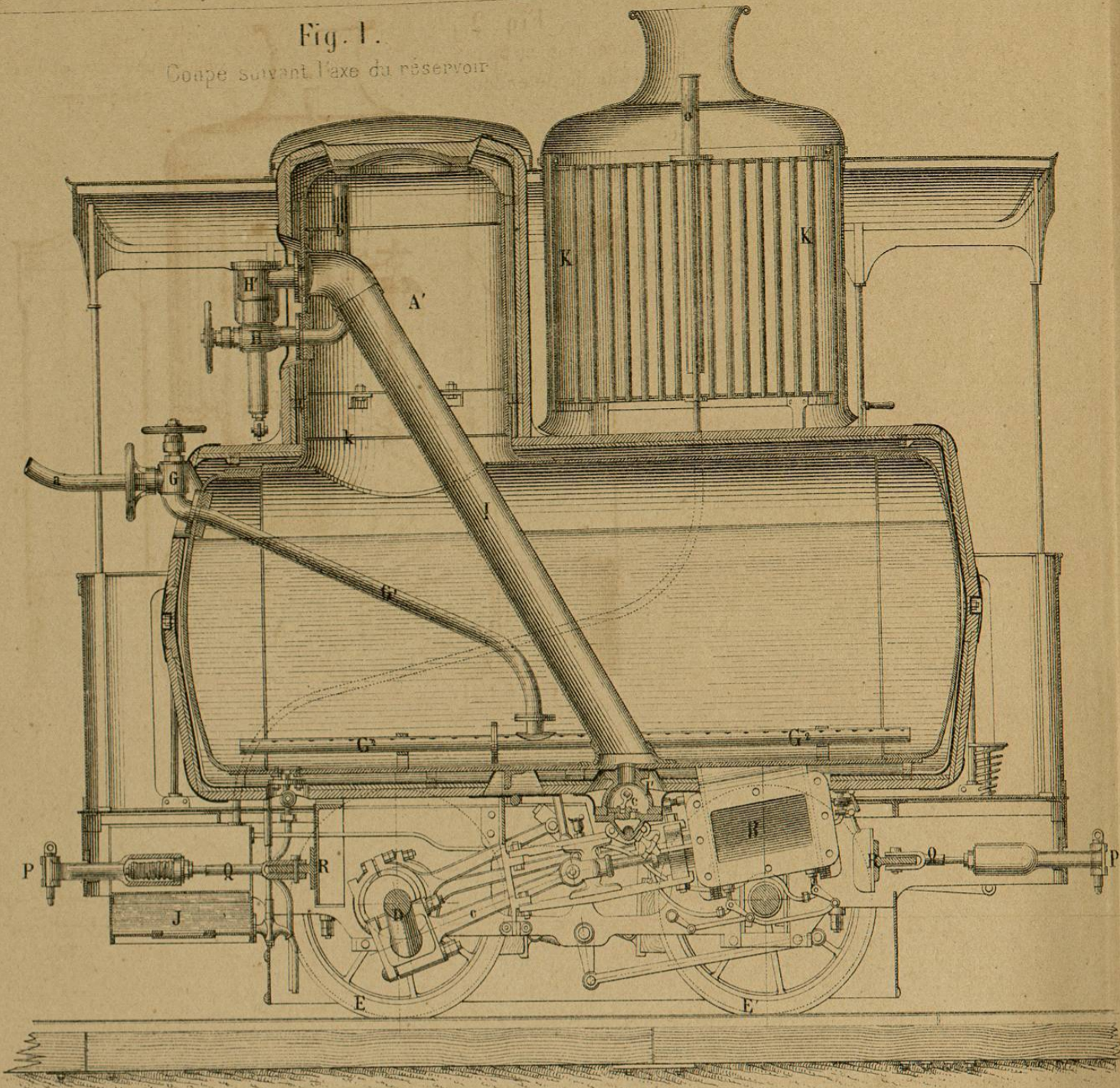
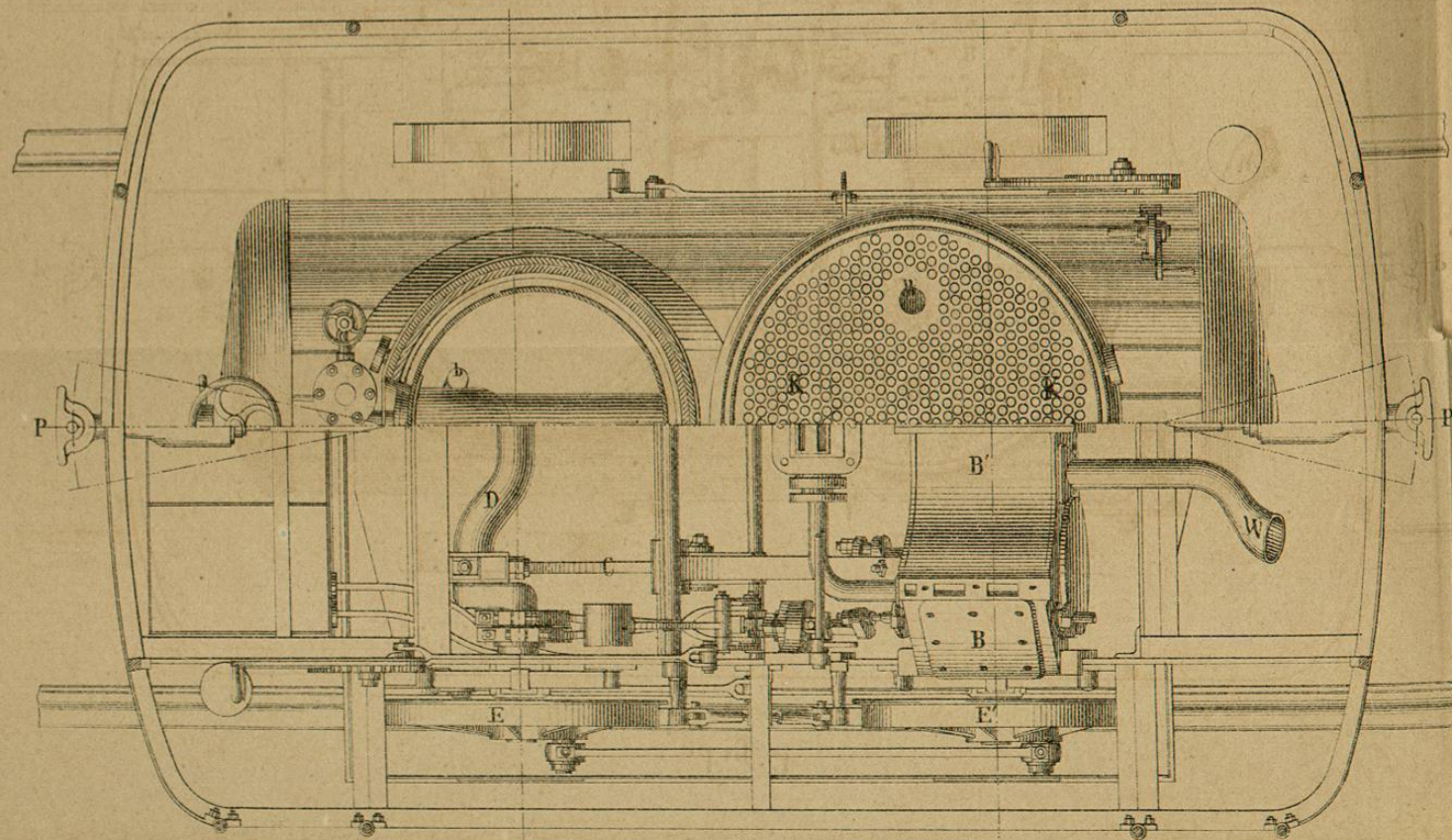


Fig. 3.  
Demi-Coupe du dôme et du condenseur au-dessus du détenteur.



Demi-vue extérieure du mécanisme.

Fig. 2.  
Demi-vue en bout du côté du détenteur.  
Demi-coupe suivant l'axe du condenseur

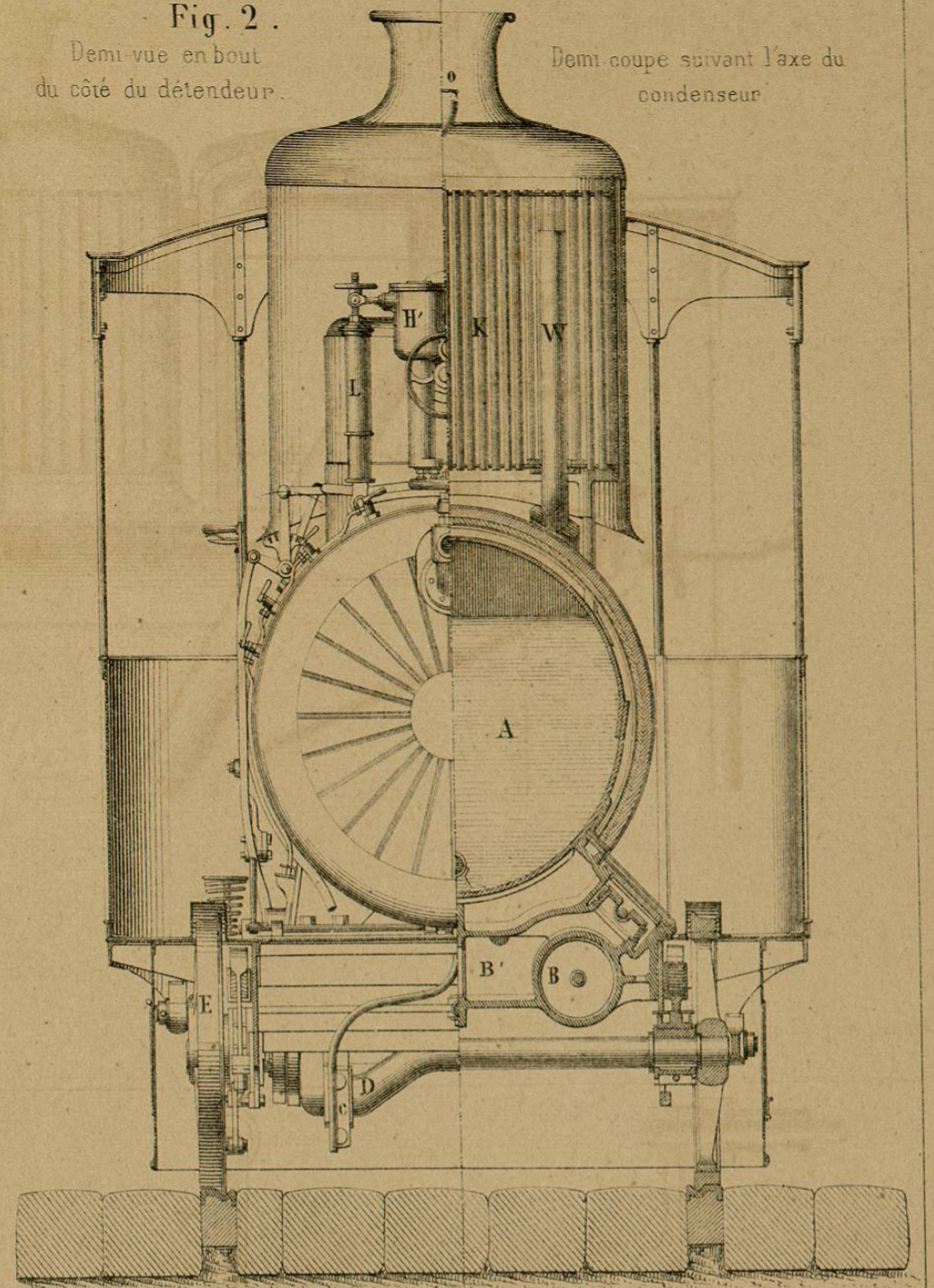
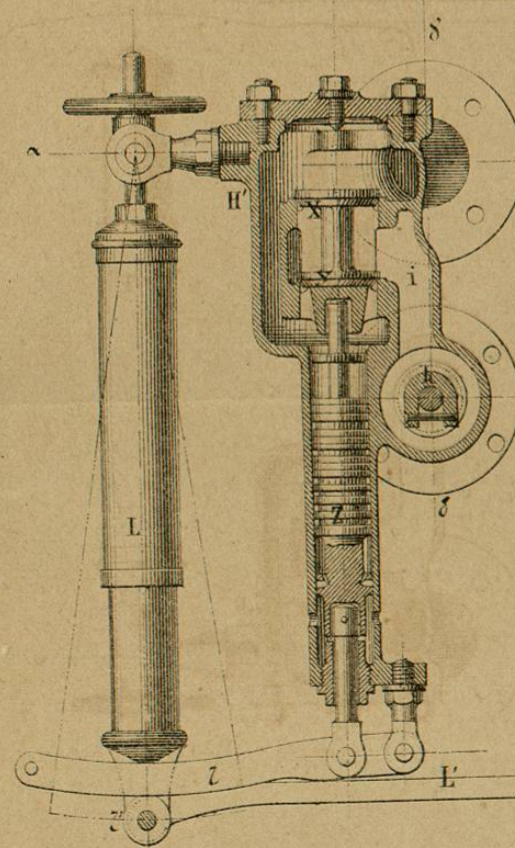


Fig. 4.  
Coupe perpendiculaire à l'axe du réservoir.



DÉTAILS DU DÉTENDEUR.  
Fig. 5.  
Coupe suivant  $\alpha\beta$ .

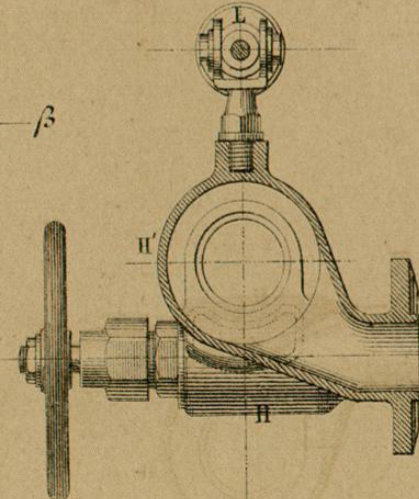
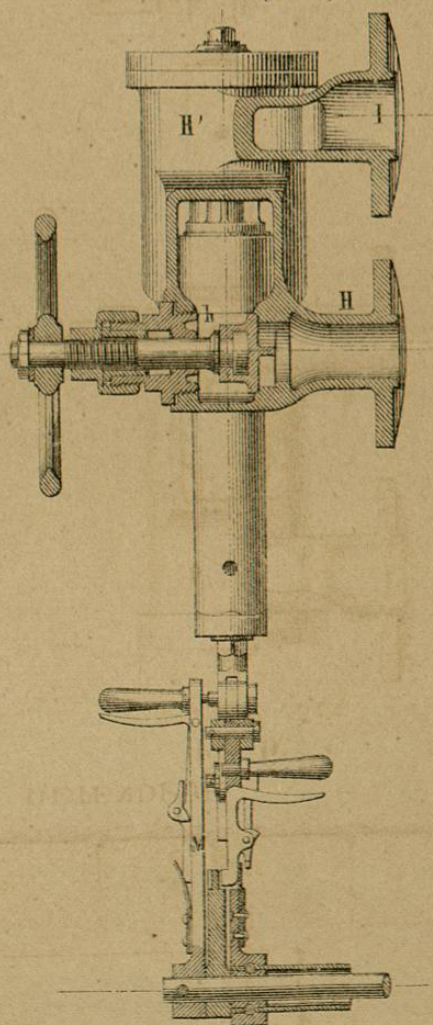


Fig. 6.  
Coupe suivant  $\gamma\delta\epsilon\zeta$ .



TAMPONNEMENT ET ATTELAGE DE REMORQUEUR POUR TRAMWAYS

Système L & E Delettrez, B<sup>te</sup> s. g. d. g.

APPLICATION AU REMORQUEUR A AIR COMPRIME L. MEKARSKI

Fig. 1. Elevation exterieure de la voiture à Voyageurs et coupe du Remorqueur.

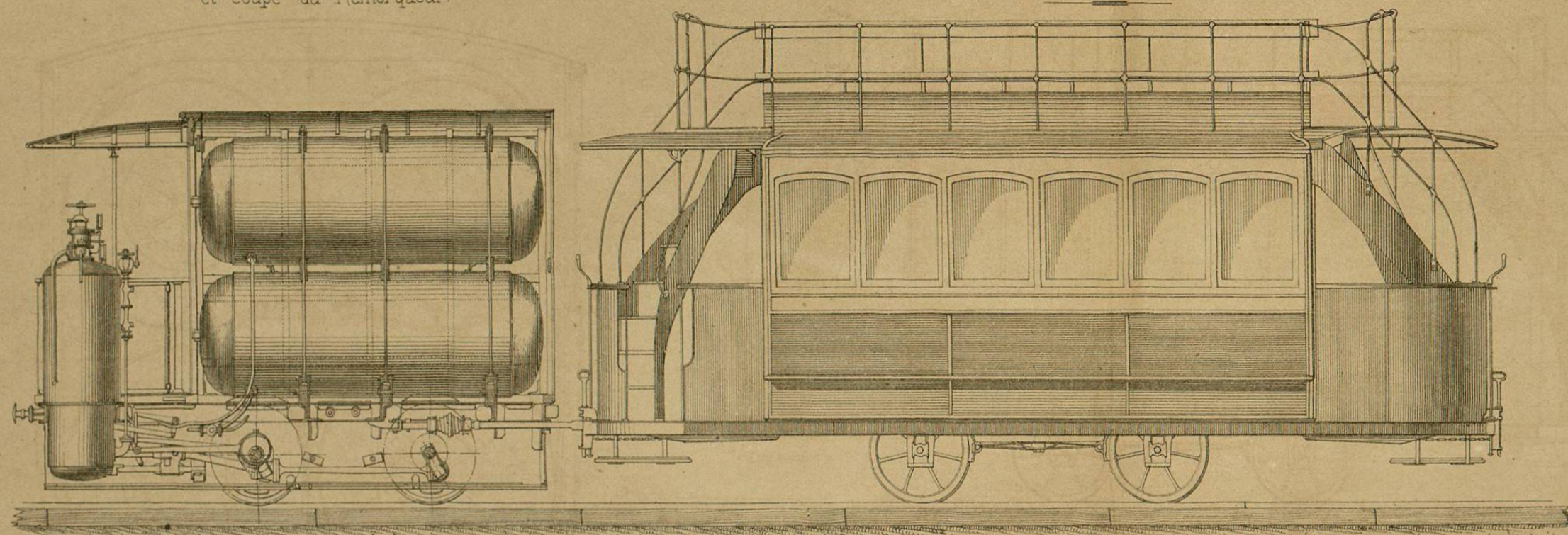
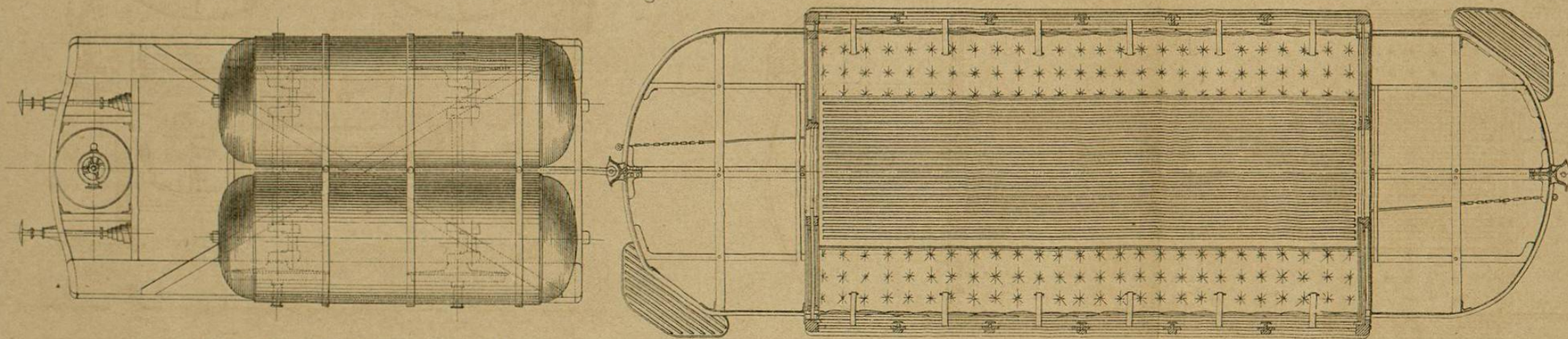
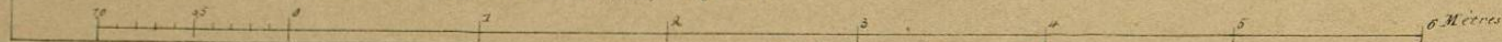


Fig. 2. Plan.



Echelle de 0.025 pour 1 Mètre (1/40) Fig 1 & 2



Autographe H. Milhès, 45 rue d'Anvers.

Fig. 3. Coupe transversale du remorqueur.

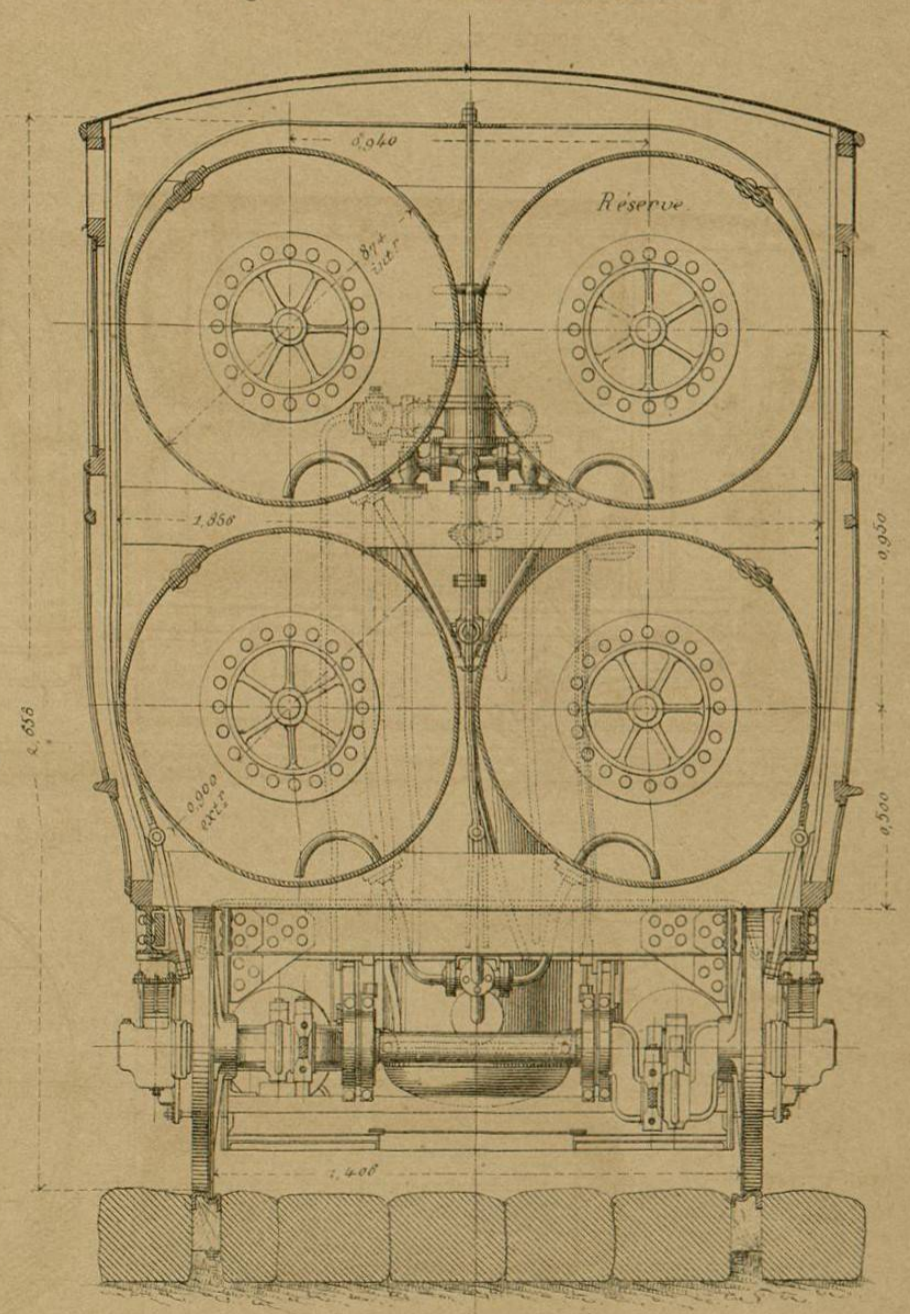


Fig 3 Echelle de 0.025 pour 1 Mètre (1/40)

Imp. Trullery 3 rue Fontaines

