

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
Brasil.....	12 <sup>k</sup> .100 <sup>m</sup> .	1,227 <sup>k</sup> .000 <sup>m</sup> .
Lampazos.....	8 900	1,235 900
Mopúa.....	23 300	1,259 200
Rodríguez.....	21 200	1,280 400
Camarón.....	12 400	1,292 800
Huisachito.....	11 500	1,304 300
Jarita.....	16 500	1,320 800
Sánchez.....	13 100	1,333 900
Laredo de Tamaulipas.....	16 100	1,350 000
Puente Internacional.....	1 050	1,351 050

*Línea de Pátzcuaro.*

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
Acámbaro.....	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .
Tanque.....	12 30	12 30
La Cumbre.....	0 95	13 25
Andocutín.....	17 61	30 86
Huingo.....	6 17	37 03
Queréndaro.....	12 36	49 39
Zinzimeo.....	4 00	53 39
Quirio.....	10 00	63 39
Charo.....	7 61	71 00
La Goleta.....	5 92	76 92
Atapanco.....	3 15	80 07
Morelia.....	11 20	91 27
Jacuaro.....	19 90	111 17
Coapa.....	9 61	120 78
Lagunillas.....	6 80	127 58
Ponce.....	10 38	137 96
Chapultepec.....	2 91	140 87
Pátzcuaro.....	12 53	153 40

*Línea de Matamoros á Monterrey.*

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
Matamoros.....	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .
Rosita.....	10 00	10 00
Escondido.....	4 00	14 00
Capote.....	12 00	26 00
Ensenada.....	12 00	38 00

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
La Mesa.....	11 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .	49 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .
Ebano.....	15 00	64 00
Corrales.....	14 90	78 00
Reynosa.....	7 00	85 00
Anzalduas.....	9 00	94 00
Reynosa Viejo.....	15 00	109 00
Las Prietas.....	5 00	114 00
San Miguel de las Cuevas.....	6 00	120 00

*Línea del Salto.*

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
México.....	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .
Empalme de Tacuba.....	4 06	4 06
Atzacapotzalco.....	2 01	6 07
Tlalnepantla.....	6 06	13 03
Barrientos.....	5 00	18 09
Tepetate.....	0 07	19 06
Pimentel.....	1 05	21 01
Lechería.....	1 00	22 01
Cuautitlán.....	7 06	29 07
Teoloyucan.....	7 07	37 04
Huehuetoca.....	10 04	47 08
Crucero.....	1 03	49 01
El Salto.....	18 02	67 03

*Línea de Manzanillo á Colima.*

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
Colima.....	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .
Coquimatlán.....	13 00	13 00
Huaracha.....	18 00	31 00
Armería.....	18 00	49 00
Cuyutlán.....	14 00	63 00
Manzanillo.....	31 05	94 05

*Línea de Zacatecas á Ojo Caliente.*

ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
Zacatecas.....	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .	0 <sup>k</sup> .00 <sup>m</sup> .
Florida.....	4 00	4 00



ESTACIONES.	DISTANCIAS.	
	Parcial.	Total.
Guadalupe.....	3 <sup>k.</sup> 00 <sup>m.</sup>	7 <sup>k.</sup> 00 <sup>m.</sup>
Santa Mónica.....	10 00	17 00
Troncoso.....	7 00	24 00
Palmillas.....	12 00	36 00
Refugio.....	3 00	39 00
Delgado.....	4 00	43 00
Ojo Caliente.....	4 05	47 05

TARIFAS DE PASAJES.

Primera clase.....	\$ 0 03 por kilómetro.
Segunda clase.....	0 02 ,, ,,
Tercera clase.....	0 01 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ,, ,,

*Exceso de equipaje.*

Por tonelada de 1,000 kilos, los precios de expreso.  
Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

*Tipos diferenciales por tonelada de 1,000 kilos.*

En menos de carro por entero:

*Clase especial.*

DISTANCIA GRADUAL.	Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De 1 á 200 kilómetros.....	\$ 0 12	\$ 24 00	\$ 24 00
„ 201 „ 300 „.....	0 11	11 00	35 00
„ 301 „ 400 „.....	0 10	10 00	45 00
„ 401 „ 500 „.....	0 09	9 00	54 00
„ 501 „ 600 „.....	0 08	8 00	62 00
„ 601 „ 700 „.....	0 07	7 00	69 00
„ 701 „ 800 „.....	0 06	6 00	75 00
„ 801 „ 1,100 „.....	0 05	15 00	90 00
„ 1,101 „ 1,500 „.....	0 04 <sup>5</sup>	18 00	108 00

*Primera clase.*

DISTANCIA GRADUAL.	Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De 1 á 200 kilómetros.....	\$ 0 06	\$ 12 00	\$ 12 00
„ 201 „ 300 „.....	0 05 <sup>5</sup>	5 80	17 80

DISTANCIA GRADUAL.	Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De 301 á 400 kilómetros.....	\$ 0 05 <sup>7</sup>	\$ 5 70	\$ 23 50
„ 401 „ 500 „.....	0 05 <sup>6</sup>	5 60	29 10
„ 501 „ 600 „.....	0 05 <sup>4</sup>	5 40	34 50
„ 601 „ 700 „.....	0 05	5 00	39 50
„ 701 „ 800 „.....	0 04 <sup>5</sup>	4 50	44 00
„ 801 „ 1,500 „.....	0 04	28 00	72 00

*Segunda clase.*

DISTANCIA GRADUAL.	Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De 1 á 100 kilómetros.....	\$ 0 04	\$ 4 00	\$ 4 00
„ 101 „ 200 „.....	0 03 <sup>9</sup> / <sub>5</sub>	3 99	7 99
„ 201 „ 300 „.....	0 03 <sup>9</sup> / <sub>6</sub>	3 96	11 95
„ 301 „ 400 „.....	0 03 <sup>8</sup>	3 80	15 75
„ 401 „ 500 „.....	0 03 <sup>7</sup> / <sub>5</sub>	3 75	19 50
„ 501 „ 600 „.....	0 03 <sup>7</sup> / <sub>7</sub>	3 70	23 20
„ 601 „ 700 „.....	0 03 <sup>5</sup>	3 50	26 70
„ 701 „ 800 „.....	0 03 <sup>3</sup>	3 30	30 00
„ 801 „ 1,500 „.....	0 03	21 00	51 00

*Tercera clase.*

DISTANCIA GRADUAL.	Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De 1 á 150 kilómetros.....	\$ 0 03	\$ 4 50	\$ 4 50
„ 151 „ 275 „.....	0 02 <sup>9</sup> / <sub>2</sub>	3 64	8 14
„ 276 „ 475 „.....	0 02 <sup>8</sup> / <sub>4</sub>	5 68	13 82
„ 476 „ 575 „.....	0 02 <sup>8</sup> / <sub>1</sub>	2 81	16 63
„ 576 „ 775 „.....	0 02 <sup>7</sup> / <sub>5</sub>	5 50	22 13
„ 776 „ 900 „.....	0 02 <sup>6</sup> / <sub>9</sub> / <sub>6</sub>	3 37	25 50
„ 901 „ 1,500 „.....	0 02 <sup>5</sup>	15 00	40 50

En carro por entero:

*Primera clase.*

DISTANCIA GRADUAL.	Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De 1 á 100 kilómetros.....	\$ 0 06	\$ 6 00	\$ 6 00
„ 101 „ 300 „.....	0 05	10 00	16 00
„ 301 „ 700 „.....	0 04	16 00	32 00
„ 701 „ 1,500 „.....	0 03	24 00	56 00



Segunda clase.

DISTANCIA GRADUAL.		Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De	1 á 100 kilómetros.....	\$ 0 04	\$ 4 00	\$ 4 00
"	201 " 300 ".....	0 03 <sup>5</sup>	7 00	11 00
"	301 " 700 ".....	0 03	12 00	23 00
"	701 " 1,500 ".....	0 02 <sup>5</sup>	20 00	43 00

Tercera clase.

DISTANCIA GRADUAL.		Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De	1 á 100 kilómetros.....	\$ 0 03	\$ 3 00	\$ 3 00
"	101 " 300 ".....	0 02 <sup>7.5</sup>	5 50	8 50
"	301 " 700 ".....	0 02 <sup>5</sup>	10 00	18 50
"	701 " 1,500 ".....	0 02 <sup>2.5</sup>	18 00	36 50

Expreso ordinario.

DISTANCIA GRADUAL.		Tipo por kilómetro.	Precio parcial.	Precio total.
De	1 á 100 kilómetros.....	\$ 0 16	\$ 16 00	\$ 16 00
"	101 " 200 ".....	0 15	15 00	31 00
"	201 " 300 ".....	0 14	14 00	45 00
"	301 " 400 ".....	0 13	13 00	58 00
"	401 " 500 ".....	0 12	12 00	70 00
"	501 " 600 ".....	0 11	11 00	81 00
"	601 " 700 ".....	0 10	10 00	91 00
"	701 " 800 ".....	0 09	9 00	100 00
"	801 " 900 ".....	0 08	8 00	108 00
"	901 " 1,000 ".....	0 07	7 00	115 00
"	1,001 " 1,100 ".....	0 06	6 00	121 00
"	1,100 " 1,500 ".....	0 05	25 00	146 00

TARIFA ESPECIAL DEL FERROCARRIL DE CIRCUNVALACION.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

	Distancias.	Precio.
De Ciudadela á Colonia.....	1 <sup>k.</sup>	\$ 1 00
" " " Santiago.....	11	2 20
" " " Crucero del F. C. Mexicano.....	13	2 60

	Distancias.	Precio.
De Ciudadela á San Lázaro.....	16 <sup>k.</sup>	\$ 3 20
De Colonia á Santiago.....	10	2 00
" " " Crucero del F. C. Mexicano.....	12	2 40
" " " San Lázaro.....	15	3 00
De Santiago á Crucero del F. C. Mexicano.....	2	1 00
" " " San Lázaro.....	5	1 00
Del Crucero del F. C. Mexicano á San Lázaro...	3	1 00

En el Ferrocarril de Circunvalación no hay trenes de pasajeros.

La clasificación de mercancías es la que se encuentra en la página 73 y siguientes de este álbum.

Las tarifas de almacenaje y telegramas son conforme á las que se hallan en las páginas 159 y 160 respectivamente.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

Años.	CARGA.				Total Productos.
	Pasajeros.	Productos de pasajes.	Toneladas.	Kilos.	
1873..	247,547	\$ 17,425 65	.....	\$ .....	\$ 17,425 65
1874..	584,075	40,446 01	298 860	298 86	40,744 87
1875..	486,788	43,027 18	221 140	221 14	43,248 32
1876..	486,000	43,437 24	698 245	709 41	44,146 65
1877..	565,572	52,759 84	346 499	275 75	53,035 59
1878..	529,333	71,193 68	3,209 097	3,845 61	75,039 29
1879..	535,806	74,277 07	8,102 920	15,329 07	89,606 14
1880..	466,897	91,505 23	18,191 400	41,983 90	133,489 13
1881..	903,049	124,452 13	26,234 150	47,320 00	171,772 13
1882..	900,855	225,267 21	105,549 146	229,586 51	454,853 72
1883..	1,071,835	341,614 87	140,185 779	366,320 26	707,935 13
1884..	878,878	517,316 80	254,804 000	743,423 74	1,260,740 54
1885..	839,573	492,822 92	177,679 000	803,291 20	1,296,114 12
1886..	891,711	538,359 97	232,661 000	1,018,018 51	1,556,378 48
1887..	884,541	537,520 17	307,435 000	1,120,950 34	1,658,470 51
1888..	907,113	691,915 03	370,300 527	1,880,684 24	2,572,599 27
1889..	929,685	864,309 90	433,166 055	2,640,418 14	3,486,728 04
1890..	937,527	877,437 19	487,598 563	2,684,550 59	3,561,987 78
1891..	998,617	994,951 69	515,164 143	3,057,891 00	4,052,842 69

Gastos de explotación en el año de 1891: \$ 2,837,542.79.

Monto de las acciones emitidas y producto de la emisión:

Del ferrocarril Nacional Mexicano.....	\$ 44,070,000 00
De la Compañía Constructora Nacional Mexicana .....	8,000,000 00

Suma.....\$ 52,070,000 00



Subvención de \$7,000 por kilómetro, en certificados de construcción, amortizables por las aduanas de la República, con el 6 por ciento de sus productos.

## FERROCARRIL DE SONORA.

### LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 14 de Septiembre de 1880.

Decreto de 16 de Diciembre de 1881.

Decreto de 4 de Junio de 1883.

La Compañía construyó la línea de Guaymas á Nogales y no habiendo construído las restantes, de que se tratará en seguida, se declaró caduca la concesión en cuanto á las líneas no construídas, quedando subsistente sólo en lo relativo á la citada línea terminada.

El trayecto señalado por las leyes de concesión fué el siguiente:

Del puerto de Guaymas á la frontera del Norte, comunicando el puerto de Guaymas con la ciudad de Hermosillo, y de la ciudad de Hermosillo al punto de la Frontera Norte del Estado de Sonora, denominado Nogales, debiendo pasar por la Magdalena.

De la ciudad de Hermosillo hasta la Villa de Paso del Norte.

La línea se consideró dividida en las secciones de Hermosillo á Guaymas; de Hermosillo á Alamos; de Hermosillo á Nogales y de Hermosillo á Ures y Paso del Norte.

La línea de Hermosillo á Alamos podía partir de un punto conveniente entre Guaymas y Hermosillo.

La línea construída entre Guaymas y Nogales tiene un desarrollo de 422 kilómetros 302 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

### Artículos de la ley de 14 de Septiembre de 1880.

Art. 40. *modificado por la ley de 4 de Junio de 1883.*—  
Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la

conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de las siguientes para el tráfico local:

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase.....	Seis centavos.
Segunda clase.....	Cuatro centavos.
Tercera clase.....	Dos y medio centavos.

### Pasajeros por kilómetro.

Primera clase.....	Tres centavos.
Segunda clase.....	Dos centavos.
Tercera clase.....	Uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirán 15 kilogramos de equipaje libre.

Durante los primeros cinco años contados desde la fecha en que se abra al tráfico cada línea, la Compañía ó compañías podrán aumentar medio centavo más por conducción de pasajeros ó por transporte de cada tonelada de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrido, excepto en los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

### Almacenaje.

Por cada cien kilogramos ó por cada fracción de los mismos, por día, medio centavo.

En cuanto al tráfico internacional ó al mero tránsito, el máximo de las tarifas será el siguiente:

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos:

Primera clase.....	Diez centavos.
Segunda clase.....	Siete centavos.
Tercera clase.....	Cinco centavos.

### Por transporte de pasajeros.

Primera clase.....	Siete centavos.
Segunda clase.....	Cuatro centavos.

### Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:  
Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de