

Subvención de \$7,000 por kilómetro, en certificados de construcción, amortizables por las aduanas de la República, con el 6 por ciento de sus productos.

## FERROCARRIL DE SONORA.

### LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 14 de Septiembre de 1880.

Decreto de 16 de Diciembre de 1881.

Decreto de 4 de Junio de 1883.

La Compañía construyó la línea de Guaymas á Nogales y no habiendo construído las restantes, de que se tratará en seguida, se declaró caduca la concesión en cuanto á las líneas no construídas, quedando subsistente sólo en lo relativo á la citada línea terminada.

El trayecto señalado por las leyes de concesión fué el siguiente:

Del puerto de Guaymas á la frontera del Norte, comunicando el puerto de Guaymas con la ciudad de Hermosillo, y de la ciudad de Hermosillo al punto de la Frontera Norte del Estado de Sonora, denominado Nogales, debiendo pasar por la Magdalena.

De la ciudad de Hermosillo hasta la Villa de Paso del Norte.

La línea se consideró dividida en las secciones de Hermosillo á Guaymas; de Hermosillo á Alamos; de Hermosillo á Nogales y de Hermosillo á Ures y Paso del Norte.

La línea de Hermosillo á Alamos podía partir de un punto conveniente entre Guaymas y Hermosillo.

La línea construída entre Guaymas y Nogales tiene un desarrollo de 422 kilómetros 302 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

### Artículos de la ley de 14 de Septiembre de 1880.

Art. 40. *modificado por la ley de 4 de Junio de 1883.*—  
Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la

conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de las siguientes para el tráfico local:

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, y por cada kilómetro de distancia:

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Seis centavos.        |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos.      |
| Tercera clase..... | Dos y medio centavos. |

### Pasajeros por kilómetro.

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Tres centavos.        |
| Segunda clase..... | Dos centavos.         |
| Tercera clase..... | Uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán 15 kilogramos de equipaje libre.

Durante los primeros cinco años contados desde la fecha en que se abra al tráfico cada línea, la Compañía ó compañías podrán aumentar medio centavo más por conducción de pasajeros ó por transporte de cada tonelada de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrido, excepto en los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

### Almacenaje.

Por cada cien kilogramos ó por cada fracción de los mismos, por día, medio centavo.

En cuanto al tráfico internacional ó al mero tránsito, el máximo de las tarifas será el siguiente:

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos:

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Primera clase..... | Diez centavos.  |
| Segunda clase..... | Siete centavos. |
| Tercera clase..... | Cinco centavos. |

### Por transporte de pasajeros.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Siete centavos.  |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |

### Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:  
Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de



la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras palabras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad; no pudiendo la Empresa conceder á nadie ventaja que no conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 41. La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero por cualquiera distancia.

Art. 42. Se establecerán tarifas especiales que se someterán cada dos años á la aprobación del Gobierno, para los objetos ó efectos que por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete inferior al del art. 40.

Art. 43. Si la Compañía arreglase sus tarifas á precios menos que el máximo fijado en este contrato, ó menos que el mínimo que pueda establecerse después de un año, conforme al art. 44, no podrá comenzar á regir la alteración que hiciere, subiendo las tarifas de mercancías dentro del máximo, sino después de cuatro meses de haber avisado al público, ó dentro de dos meses si las bajare.

Art. 46. Desde que comience la explotación del camino hasta Hermosillo, y sucesivamente de las demás secciones, los cereales nacionales se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 47. El Gobierno Federal disfrutará en la conducción de ropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualesquiera otros objetos destinados á su servicio, que se conduzcan de uno á otro punto de las líneas de la Compañía, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de un sesenta por ciento, sobre los precios que se cobren según la tarifa general fijada en esta concesión.

La misma baja de un sesenta por ciento se hará en el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto de servicio público.

Pero para evitar los abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán con aprobación del Ejecutivo los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ú otros efectos destinados á su servicio, y de pasajes militares y empleados federales, se dará por el Ejecutivo ó por los funcionarios superiores

autorizados por él para este objeto, la orden especial correspondiente.

Art. 49. Por el término de la concesión se hará gratis en las líneas del ferrocarril de que habla esta ley, según se vayan poniendo en explotación, la conducción de la correspondencia, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos en el servicio de la misma; pero ese servicio se hará de manera que no se introduzca por ese motivo ninguna variación en los reglamentos y disposiciones de la Compañía, sobre el número de trenes ni sobre las horas de salida y detención en los puntos que tenga á bien fijar.

Art. 3º de la ley de 16 de Diciembre de 1881.—Los rieles y los materiales destinados á la construcción de ferrocarriles en el territorio de México, pagarán como máximo de flete en la línea principal y sus ramales, el cincuenta por ciento de las tarifas de tercera clase, que deberá cobrarse conforme á lo dispuesto en el art. 40 de la ley de 14 de Septiembre de 1880.

*Artículos de la ley de 4 de Junio de 1883.*

Art. 2º Los colonos ó inmigrantes en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada y la de pase libre á los empleados fiscales que acompañen carga internacional.

Art. 3º La tarifa del carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno gozará sobre ella, de la rebaja de una tercera parte cuando fuere destinado al servicio público, á cuyo efecto se observarán los reglamentos de que habla el art. 47, librándose las órdenes por la Secretaría de Fomento.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES.      | DISTANCIAS. |     |        |     |
|------------------|-------------|-----|--------|-----|
|                  | Parcial.    |     | Total. |     |
|                  | 0k.         | 0m. | 0k.    | 0m. |
| Guaymas .....    | 0           | 0   | 0      | 0   |
| Batuecas.....    | 3           | 0   | 3      | 0   |
| Lond Bridge..... | 3           | 6   | 6      | 6   |
| Batamotal.....   | 5           | 5   | 12     | 1   |
| Maytorena.....   | 11          | 9   | 24     | 0   |
| Santa Rosa.....  | 8           | 2   | 32     | 2   |
| Ortiz.....       | 15          | 4   | 47     | 6   |
| Moreno.....      | 24          | 6   | 72     | 2   |



| ESTACIONES.      | DISTANCIAS.     |                |                  |                |
|------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|
|                  | Parcial.        | Total.         |                  |                |
| Torres.....      | 30 <sup>k</sup> | 6 <sup>m</sup> | 102 <sup>k</sup> | 8 <sup>m</sup> |
| Williard.....    | 23              | 5              | 126              | 3              |
| Hermosillo.....  | 18              | 1              | 144              | 4              |
| Zamora.....      | 21              | 5              | 165              | 9              |
| Pesqueira.....   | 13              | 3              | 179              | 2              |
| Carbó.....       | 34              | 3              | 213              | 5              |
| Posa.....        | 19              | 9              | 233              | 4              |
| Querobabi.....   | 22              | 7              | 356              | 1              |
| Puerto.....      | 12              | 8              | 268              | 9              |
| Llano.....       | 25              | 0              | 293              | 9              |
| Santa Ana.....   | 23              | 1              | 317              | 0              |
| Magdalena.....   | 18              | 3              | 335              | 3              |
| San Ignacio..... | 7               | 1              | 342              | 4              |
| Pierson.....     | 3               | 8              | 346              | 2              |
| Imuris.....      | 7               | 9              | 354              | 1              |
| Casita.....      | 24              | 6              | 378              | 7              |
| Cibuta.....      | 9               | 8              | 388              | 5              |
| Agua Zarca.....  | 14              | 4              | 402              | 9              |
| Encina.....      | 9               | 1              | 412              | 0              |
| Nogales.....     | 10              | 302            | 422              | 302            |

TARIFA DE PASAJES.

|                    |         |                |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02    | „ „            |
| Tercera clase..... | 0 01½   | „ „            |

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, los precios del expreso que son, 18 cs. por kilómetro.  
 Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Tipos diferenciales por tonelada de 1,000 kilos,

En menos de carro por entero:

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL.         | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total |
|----------------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 12             | \$ 18 00        | \$ 18 00     |
| „ 151 „ 300 „ .....        | 0 09                | 13 50           | 31 50        |
| „ 301 „ 500 „ .....        | 0 05                | 10 00           | 41 50        |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL.         | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 06             | \$ 9 00         | \$ 9 00       |
| „ 151 „ 400 „ .....        | 0 05¾               | 14 38           | 23 38         |
| „ 401 „ 500 „ .....        | 0 05½               | 5 50            | 28 88         |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL.         | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 04             | \$ 6 00         | \$ 6 00       |
| „ 151 „ 400 „ .....        | 0 03¾               | 9 38            | 15 38         |
| „ 401 „ 500 „ .....        | 0 03½               | 3 50            | 18 88         |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL.         | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 02½            | \$ 3 75         | \$ 3 75       |
| „ 151 „ 400 „ .....        | 0 02¾               | 5 94            | 9 69          |
| „ 401 „ 500 „ .....        | 0 02¼               | 2 25            | 11 94         |

En carro por entero:

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL.         | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 10             | \$ 15 00        | \$ 15 00      |
| „ 151 „ 300 „ .....        | 0 08                | 12 00           | 27 00         |
| „ 301 „ 500 „ .....        | 0 04                | 8 00            | 35 00         |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL.        | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|---------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 75 kilómetros..... | \$ 0 05¾            | \$ 4 31         | \$ 4 31       |
| „ 76 „ 150 „ .....        | 0 05¼               | 3 85            | 8 16          |
| „ 151 „ 225 „ .....       | 0 04                | 3 00            | 11 16         |
| „ 226 „ 300 „ .....       | 0 03                | 2 25            | 13 41         |
| „ 301 „ 500 „ .....       | 0 02¼               | 4 33            | 17 74         |



Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. |       |                     | Tipo por ki-<br>lómetro.            | Precio par-<br>cial. | Precio total. |
|--------------------|-------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|
| De                 | 1 á   | 185 kilómetros..... | \$ 0 03 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> | \$ 7 17              | \$ 7 17       |
| "                  | 186 " | 400 " .....         | 0 02 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>    | 4 57                 | 11 74         |
| "                  | 401 " | 500 " .....         | 0 02                                | 2 00                 | 13 74         |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. |       |                    | Tipo por ki-<br>lómetro.            | Precio par-<br>cial. | Precio total. |
|--------------------|-------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|
| De                 | 1 á   | 75 kilómetros..... | \$ 0 02 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> | \$ 1 78              | \$ 1 78       |
| "                  | 76 "  | 100 " .....        | 0 02                                | 0 50                 | 2 28          |
| "                  | 101 " | 500 " .....        | 0 01 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 6 00                 | 8 28          |

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2, 3, indican Primera, Segunda y Tercera Clase respectivamente. La letra A, expresa la clase especial.

- A.—Armado.
- D.—Desarmado.
- M. C. E.—Menos de carro por entero.
- C. E.—Carro por entero.
- N. E.—No especificado.
- P. A.—Pago adelantado.

|  | C. E. |   |  | M. C. E. |   |
|--|-------|---|--|----------|---|
|  | —     | — |  | —        | — |
| <b>A</b>   |       |   |  |          |   |
| Abanicos para fábricas.....  | 1     |   | Aguarrás.....  | 1        | A |
| Abanicos de hoja de palma.....   | 1     |   | Aguardiente, (véase licores.)  |          |   |
| Abarrotes, N. E.....   | 1     |   | Aguardiente llamado "Whiskey,"   |          |   |
| Abejas en sus colmenas P. A.....   | A     |   | (véase licores).   |          |   |
| Abonos artificiales, estiércol y lamas, (á granel solamente C. E.)           | 3     | 3 | Agua mineral, de sosa ó destilada, en frascos de vidrio (empacados) ó en barriles..... |          | 1 |
| Abrazaderas de fierro ó madera, encajonadas.....                             | 1     |   | Aisladores para telégrafos, en cajas ó barriles.....                                   | 2        | 2 |
| Aceite, N. E. en frascos de vidrio, botes ó tarros, empacados en madera..... | 1     |   | Ajo, (véase legumbres).  |          |   |
| Aceitunas, en frascos de vidrio ó madera.....                                | 1     |   | Ajonjolí.....  | 3        | 2 |
| Acero, N. E., en paquetes ó bultos   | 2     | 2 | Alabastro pulido, encajonado.....  |          | 1 |
| Acidos cuyo empaque no sea metálico.....                                     | 1     | A | Alabastro sin pulir en bruto, en bultos.....   |          | 2 |
| Acidos en empaque metálico.....  | 1     | 1 | Alacenas para surtido de hilos, encajonadas.....                                       |          | 1 |
| Aderezo para lienzos, en bultos...   | 2     |   | Albayalde, en cuñetes.....   |          | 2 |
| Adobes.....  | 3     | 3 | Alambre, artefactos de, encajonados.....   |          | 1 |
| Adornos de fierro para estufas de carbón.....                                | 2     |   | Alambre, artefactos de, sin encajonar.....   |          | A |
| Agua de sosa, en fuentes de cobre (empacados).....                           | 1     |   | Alambre en cajas.....  |          | 1 |
|  |       |   | Alambre para telégrafo ó cercas.....   | 2        | 2 |

|   | C. E. |   |   | M. C. E. |   |
|---|-------|---|---|----------|---|
|   | —     | — |   | —        | — |
| Alambre, tela de, encajonada.....   | 1     |   | Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) ajustados uno dentro de otros..  |          | 1 |
| Alambiques de cobre ó fierro.....   | 1     |   | Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) no ajustados.....                |          | A |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes.....  | 2     |   | Artefactos de estaño, majados y troquelados, encajonados.....                                     |          | 1 |
| Alcanfor, en bultos.....  | 1     |   | Artefactos de madera, sueltos .....   | 2        | 1 |
| Alcohol.....  | 1     |   | Artefactos de madera, encajonados.....  |          | 2 |
| Alfalfa verde, (véase pasto verde.)   |       |   | Arvejon verde, (véase legumbres)  |          |   |
| Alfalfa seca, (véase heno).   |       |   | Arvejon seco.....   | 2        | 2 |
| Alfarería en huacales, cajas ó barriles.....  | 2     | 2 | Aserrín, (solamente C. E.).....   | 3        | 2 |
| Alfarería suelta. (No se recibe M. C. E.).....  | 2     |   | Asfalto en bultos.....  | 3        | 2 |
| Alfombras.....  | 1     |   | Astillas de madera ó virutas, en bultos .....   | 3        | 1 |
| Alfombras, forro de, y urdimbre de.....   | 2     |   | Ataúdes, encajonados (no se reciben sin encajonar).....   |          | A |
| Algodón, no aprensado por vapor   | 2     | A | Avantrenes.....   |          | 1 |
| Algodón, aprensado por vapor....  | 2     | 1 | Avena, (véase cereales).  |          |   |
| Almidón, en cajas ó barriles.....   | 1     |   | Aves domésticas, P. A.  |          |   |
| Almohadas de pelo ó plumas, en fardos.....  | A     |   | Aves de pelea, (véase gallos de pelea)  |          |   |
| Almohazas para caballos, en cajas.....  | 2     |   | Aves domésticas vivas, en jaulas.   | 2        | 1 |
| Alquitrán, en cajas, botes ó barriles.....  | 3     | 2 | Aves domésticas aderezadas, en cajas ó barriles.....  | 1        | 1 |
| Alumbrado de gas, aparatos para, con globillos, encajonados.....  | A     |   | Azadas, rastrillos, palas y azadones.....   |          | 1 |
| Alumbrado de gas, aparatos para, sin globillos, encajonados.....  | 1     |   | Azadas, rastrillos, palas y azadones, en carres por entero ó mixto de cualquiera de estos efectos |          | 2 |
| Alumbrado.....  | 2     |   | Azafates de madera, encajonados ó en huacales, (véase artefactos de madera).                      |          |   |
| Amoníaco.....   | 1     |   | Azafrán, en bultos.....   |          | 2 |
| Anclas.....   | 3     |   | Azogue, en frascos de fierro.....   | 1        | 1 |
| Animales, (véase ganado).   |       |   | Azúcar, N. E., en tercios, costales ó barriles, (véase piloncillo)                                | 2        | 1 |
| Antimonio en cajas ó barriles.....  | 1     |   | Azufre en bultos .....  | 2        | 2 |
| Añil.....   | 1     |   | Azulejos, porcelana en cajas.....   |          | 1 |
| Aparadores para muestras, encajonados.....  | A     |   | Azulejos ó tejas para tejados y caños, (M. C. E., en huacales).                                   | 3        | 2 |
| Aparatos telegráficos en cajas.....   | 1     |   |   |          |   |
| Aparejos de buque, de jarcia ó de alambre.....  | 1     |   | <b>B</b>  |          |   |
| Arados, A.....  | A     |   | Babbitt, metal de.....  |          | 2 |
| Arados, D., en bultos.....  | 1     |   | Balas de cañón .....  |          | 2 |
| Arados, rejas y cuchillas para, en barriles.....  | 1     |   | Ballena, barba de, en cajas ó tercios .....   |          | 1 |
| Arados, lanzas y timones de.....  | 2     |   | Bandas ó fajas de hule ó cuero, para maquinaria, en cajas ó bultos. ....                          |          | 1 |
| Arados ó piezas de.....   | 2     |   | Arsénico crudro, en cajas ó barriles.....   | 1        | 1 |
| Arboles, plantas y arbustos, arpillados ó en cajas, (solamente los magueyes se reciben sueltos) P. A..... | 2     | 1 | Baños de regadera, encajonados..  |          | 1 |
| Arena, (solamente C. E.).....   | 3     |   |   |          |   |
| Armas de fuego, encajonadas.....  | 1     |   |   |          |   |
| Arneses, en cajas ó fardos.....   | 1     |   |   |          |   |
| Aros y duelas para barriles ó toneles.....  | 2     |   |   |          |   |
| Arroz, en barriles ó costales.....  | 2     | 2 |   |          |   |



|   | U. | M.C.F. |   | U. | M.C.F. |
|---|----|--------|---|----|--------|
| Barretas.....   | 2  |        | Botes para manteca, vacíos, (ex-<br>ceptuando los devueltos) 10 ki-<br>logramos cada uno..... | 2  | 1      |
| Barriles vacíos, A.....   | 2  | A      | Botes para manteca, vacíos, de-<br>vueltos, según su peso efectivo.                           | 2  | 1      |
| Barriles vacíos, A., devueltos.....   | 2  | 2      | Brea en bultos, P. A.....   | 3  | 2      |
| Barrilla, en pacas.....   | 2  |        | Bulbos, en bultos, P. A.....  |    | 1      |
| Barita.....   | 2  |        |   |    |        |
| Barnices N. E., en botes ó bari-<br>les.....  | 2  |        |   |    |        |
| Barnices nacionales, para expor-<br>tación.....   | 3  |        |   |    |        |
| Barro refractario.....  | 2  | 2      |   |    |        |
| Barro común.....  | 3  | 3      |   |    |        |
| Básculas, encajonadas.....  | 1  | 1      |   |    |        |
| Bastones, encajonados.....  | 1  | 1      |   |    |        |
| Baterías de cocina, de hierro, no<br>encajonadas.....   | 1  | 1      |   |    |        |
| Baterías de cocina, de hierro, en-<br>cajonadas.....  | 2  | 2      |   |    |        |
| Baúles llenos, con cinchos de fi-<br>erro ó empacados, en arpilleras<br>de cáñamo, se clasificarán se-<br>gún la naturaleza de su conte-<br>nido.                       | 1  | 1      |   |    |        |
| Baúles ajustados unos dentro de<br>otros, en juegos, encajonados...   | 1  | 1      |   |    |        |
| Bejuco, en cajas ó fardos.....  | 1  | A      |   |    |        |
| Benzina.....  | 1  | A      |   |    |        |
| Betún para calzado ó para estu-<br>fas, en cajas.....   | 1  | 1      |   |    |        |
| Biciclos, velocípedos de dos rue-<br>das, (véase vehículos).  | 1  | 1      |   |    |        |
| Billar, mesas de, encajonadas.....  | 1  | 1      |   |    |        |
| Bolsas ó sacos de viaje, encajona-<br>dos.....  | 1  | 1      |   |    |        |
| Bombas de hierro ó madera, A....  | 2  | A      |   |    |        |
| Bombas de hierro ó madera, D....  | 2  | 1      |   |    |        |
| Bombas, cañería de madera para.   | 2  | 2      |   |    |        |
| Bombas para incendio, según los<br>siguientes pesos estimativos:...   | 2  | 1      |   |    |        |
| Bombas de vapor, 5,000 ki-<br>logramos cada una.  |    |        |   |    |        |
| Bombas químicas, 3,000 ki-<br>logramos cada una.  |    |        |   |    |        |
| Bombas de mano y portáti-<br>les, 2,500 kilogramos cada una.  |    |        |   |    |        |
| Cuando se cargan las cuotas an-<br>teriores, los gastos de carga<br>y descarga de las bombas se<br>harán á expensas del dueño,<br>ó éste las cargará y descar-<br>gará. |    |        |   |    |        |
| Bonetería en baúles, cinchados ó<br>arpillados.....   | A  |        |   |    |        |
| Bórax.....  | 2  |        |   |    |        |
| Botellas, en bultos.....  | 1  |        |   |    |        |
| Botellas, sueltas ó empacadas....   | 2  |        |   |    |        |
| Botes ó lanchas, en furgones.....   | A  |        |   |    |        |

C

|  | U. | M.C.F. |   | U. | M.C.F. |
|--|----|--------|---|----|--------|
| Camas de resorte, D., en bultos...   | A  |        | Carrozas fúnebres, (véase ve-<br>hículos).                |    |        |
| Camas de resorte, D., encajonadas  | 1  |        | Carne picada, en conserva, en bal-<br>des ó cuñetes.....  | 1  | 1      |
| Camotes, (véase legumbres).....  | 2  | 2      | Carne fresca, P. A.....                                   | 1  | 1      |
| Campanas.....  | 1  | 1      | Carne seca, salada ó en salmuera,<br>en bultos.....       | 2  | 2      |
| Canales, bateas ó artesas, de hoja<br>de lata, encajonadas.....                                | A  |        | Cartón para encuadernar, de pa-<br>pel ó de paja.....     | 2  | 2      |
| Canales, bateas ó artesas, de ma-<br>dera, encajonadas.....                                    | 1  | 1      | Cartón, cartoncillo ó cartulina,<br>encajonada.....       | 1  | 1      |
| Canicas, en cajas ó barriles.....  | 1  | 1      | Cascajo ó arena gruesa, (solamen-<br>te C. E.).....       | 3  | 3      |
| Caña de azúcar, en bultos, P. A..  | 3  | 2      | Cartuchos en cajas, (véase explo-<br>sivos).              |    |        |
| Caña seca, carrizo y otate.....  | 3  | 3      | Carruajes, (vease vehículos).                             |    |        |
| Cañas de pescar, en cajas ó bul-<br>tos.....   | 1  | 1      | Cascalote en bultos.....                                  | 2  | 2      |
| Cáñamo y estopa, en fardos (no se<br>recibe sin empaque).....                                  | 2  | 1      | Casas portátiles, (véase madera).                         |    |        |
| Cañamazo, tejidos de.....  | 1  | 1      | Casilleros para transportar hue-<br>vos, (vacíos).....    | 3  | 3      |
| Cañones.....   | 1  | 1      | Catalán, (véase licores).                                 |    |        |
| Caños de cobre, hoja de lata ó<br>zinc, sin encajonar.....                                     | A  |        | Caza, (no se recibe sin empaque).                         |    |        |
| Caños de cobre, hoja de lata ó<br>zinc, encajonados.....                                       | 1  | 1      | Caza empacada, P. A.....                                  | 1  | 1      |
| Cápsulas sin cargar.....   | 1  | 1      | Casimires.....  | 1  | 1      |
| Cápsulas fulminantes, (véase ex-<br>plosivos.)   |    |        | Cebada preparada para cerveza,<br>en costales.....        | 2  | 2      |
| Carbón vegetal, en sacos ó bultos.   | 3  | 1      | Cebada, (véase cereales).                                 |    |        |
| Carbón de piedra, á los precios de<br>concesión, 1½ centavos por to-<br>nelada, por kilómetro. |    |        | Cebollas, (véase legumbres.)                              |    |        |
| Carbón de piedra en M. C. E., no<br>se recibe sino en bultos.                                  |    |        | Cedazos encajonados.....                                  | A  |        |
| Cardas para la fabricación de pa-<br>ños, en bultos.....                                       | 1  | 1      | Centeno, (véase cereales).                                |    |        |
| Cardas para caballos, (véase al-<br>mohazas).  |    |        | Cenizas ó sales de potasa, carbo-<br>nato y soda.....     | 2  | 2      |
| Cardas para algodón y lana.....  | 1  | 1      | Cepillos, en cajas.....                                   | 1  | 1      |
| Carretas y carretones, (véase ve-<br>hículos).   |    |        | Cera de panal, de Campeche ó ve-<br>getal, en bultos..... | 1  | 1      |
| Carretillas de mano, A.....  | 2  | A      | Cerdas en bultos.....                                     | 1  | 1      |
| Carretillas de mano, D.....  | 2  | 1      | Cerda de crin, en costales.....                           | 2  | A      |
| Carretillas para bodega y equi-<br>paje.....   | 1  | 1      | Cerda, en pacas aprensadas ó ba-<br>rriles.....           | 2  | 1      |
| Carros de ferrocarril (de vapor)<br>transportados en sus propias<br>ruedas, como sigue:        |    |        | Cerdos muertos y preparados,<br>(véase carne fresca).     |    |        |
| De pasajeros, 15 centavos por<br>kilómetro.  |    |        | Cereales, (véase la regla 10).....                        | 3  | 3      |
| De equipaje, correo y express,<br>12½ centavos por kilómetro.                                  |    |        | Cerillos, (véase explosivos)                              |    |        |
| Furgones ó para ganado, 10<br>centavos por kilómetro.  |    |        | Cerveza Ale, (véase cerveza).                             |    |        |
| Para carbón 7½ centavos por<br>kilómetro.  |    |        | Cerveza, en botellas empacadas ó<br>barriles.....         | 1  | 1      |
| Para plataformas, 7½ centavos<br>por kilómetro.  |    |        | Canastos ó cestos en atados.....                          | A  |        |
| Para vías urbanas, (véase vehí-<br>culos).   |    |        | Chapopote, (véase alquitrán).                             |    |        |



|                                     | C.E. | M.C.E. |   | C.E. | M.C.E. |
|-------------------------------------|------|--------|---|------|--------|
| Cinabrio en bultos.....             | 1    | 1      | Costales y materiales para, de pa-      |      |        |
| Ciruclas pasas en cajas ó barricas  | 1    |        | papel, cañamazo ó filamento, en         |      |        |
| Clavos, N. E., en cajas, costales ó |      |        | bultos.....                             | 1    |        |
| cuñetes.....                        | 2    | 2      | Costales devueltos, vacíos.....         | 3    |        |
| Cristal y cristalería, N. E.....    | 1    |        | Croquet, juegos de, en cajas.....       | 1    |        |
| Cristal, pedacería, en cajas ó bar- |      |        | Cuadros, pinturas, grabados y cro-      |      |        |
| riles.....                          | 3    | 3      | mos con marcos, encajonados..           | A    |        |
| Cristal en piezas para tragaluces,  |      |        | Cuadros, pinturas, grabados y cro-      |      |        |
| en barriles.....                    | 3    |        | mos sin marcos, encajonados..           | 1    |        |
| Cristal plano, en cajas de 2 me-    |      |        | Cubetas de madera ó papel, en           |      |        |
| tros ó más.....                     | A    |        | juegos, una dentro de otra.....         | 2    | 1      |
| Cristal plano, en cajas de menos    |      |        | Cubos para ruedas. (Véase made-         |      |        |
| de 2 metros.....                    | 1    |        | ra para carros).                        |      |        |
| Cristal plano demasiado grande,     |      |        | Cucharones para terracería.....         | 2    | 1      |
| para furgón y cargado en pla-       |      |        | Cuchillería, N. E.....                  | 1    |        |
| taforma, la cuota será 1½ veces     |      |        | Cuerdas para lavanderías.....           | 1    |        |
| clase A, peso efectivo. El costo    |      |        | Cueros secos, en tercios.....           | 2    | 1      |
| de sujetar la caja sobre la pla-    |      |        | Cueros secos, en fardos aprensados..... | 2    | 2      |
| taforma será por cuenta del re-     |      |        | Cueros frescos, en bultos, (no se       |      |        |
| mitente.....                        | 2    |        | reciben sueltos).....                   | 2    | 2      |
| Crisoles, en cajas.....             | 2    |        | Cueros curtidos, en cajas ó ro-         |      |        |
| Cobre, fondos de, en armazones      |      |        | llos.....                               | 1    | 1      |
| de madera ó cajas.....              | 1    |        | Cuñetes ó barriletes vacíos, 10 ki-     |      |        |
| Cobre, pernos, clavos, lingotes,    |      |        | logramos cada uno.....                  | 1    |        |
| planchas, barrillas, láminas y      |      |        | Cuñetes ó barriletes, devueltos,        |      |        |
| alambre de.....                     | 2    | 2      | peso efectivo.....                      | 2    | 1      |
| Cobre, tubería y vasijas de.....    | 2    | 1      | Cureñas de cañon.....                   | 1    |        |
| Cobre, sulfato de, en cajas ó bar-  |      |        |   |      |        |
| riles.....                          | 2    | 2      |   |      |        |
| Cobre, pedacería. (Véase desechos). |      |        |   |      |        |
| Cocos, en bultos.....               | 3    | 2      |   |      |        |
| Coke. (Lo mismo que carbón de       |      |        |   |      |        |
| pedra).                             |      |        |   |      |        |
| Colchones, encajonados.....         | 1    |        |   |      |        |
| Colchones, no encajonados.....      | A    |        |   |      |        |
| Colores N. E., en cajas.....        | 1    |        |   |      |        |
| Colores N. E., en barriles.....     | 2    |        |   |      |        |
| Colleras para caballos, en cajas... | 1    |        |   |      |        |
| Colmenas, P. A.....                 | A    |        |   |      |        |
| Combustibles. (Véase carbón ve-     |      |        |   |      |        |
| getal, coke, carbón de piedra y     |      |        |   |      |        |
| leña)                               |      |        |   |      |        |
| Composición para techar, de fiel-   |      |        |   |      |        |
| tro ó papel.....                    | 2    |        |   |      |        |
| Confitería N. E. (Véase dulce).     |      |        |   |      |        |
| Conservas alimenticias, en cajas,   |      |        |   |      |        |
| ó barriles.....                     | 1    | 1      |   |      |        |
| Copal, goma de, en bultos.....      | 2    |        |   |      |        |
| Cordel, de cañamo ó alambre, en     |      |        |   |      |        |
| rollos ó carreteles.....            | 2    | 1      |   |      |        |
| Corcho, en costales, cajas ó barri- |      |        |   |      |        |
| les.....                            | A    |        |   |      |        |
| Corambres para líquidos, vacíos.    |      |        |   |      |        |
| Cortadores ú hoces, en cajas.....   | 2    | 1      |   |      |        |
| Corteza para curtidores, en bul-    |      |        |   |      |        |
| tos.....                            | 3    | 2      |   |      |        |

D

E

|                                      | C.E. | M.C.E. |                                    | C.E. | M.C.E. |
|--------------------------------------|------|--------|------------------------------------|------|--------|
| Efectos japoneses.....               | A    |        | Estiércol (solamente C. E.).....   | 3    |        |
| Efectos para modistas, en cajas..    | A    |        | Estopa para calafatear, en far-    |      |        |
| Efectos militares de campamento      |      |        | dos.....                           | 2    |        |
| y cuartel, N. E.....                 | 1    |        | Estuco, en barriles.....           | 3    | 2      |
| Efectos de goma ó hule, y hule,      |      |        | Estufas.....                       | 2    | 1      |
| N. E., en bultos.....                | 1    |        | Explosivos, sujetos á las siguien- |      |        |
| Efectos de escritorio, N. E., en ca- |      |        | tes reglas.....                    | A    | A      |
| jas.....                             | 1    |        |                                    |      |        |
| Ejes de fierro para carruajes ó ca-  |      |        |                                    |      |        |
| rros.....                            | 3    | 2      |                                    |      |        |
| Ejes de fierro para carros de fe-    |      |        |                                    |      |        |
| rrocarril ó locomotoras.....         | 3    | 3      |                                    |      |        |
| Empacaduras vacías, N. E.....        | A    |        |                                    |      |        |
| Empacaduras vacías, N. E., de-       |      |        |                                    |      |        |
| vueltas.....                         | 2    |        |                                    |      |        |
| Engrudo común, para encuader-        |      |        |                                    |      |        |
| nadores, P. A.....                   | 2    |        |                                    |      |        |
| Enerados, tela impermeable, en       |      |        |                                    |      |        |
| tercios.....                         | 2    |        |                                    |      |        |
| Encurtidos, en latas, frascos ó ta-  |      |        |                                    |      |        |
| rros.....                            | 1    |        |                                    |      |        |
| Enfriaderas, encajonadas ó en ar-    |      |        |                                    |      |        |
| mazones.....                         | 1    |        |                                    |      |        |
| Entretela de algodón en fardos...    |      |        |                                    |      |        |
| Envases para manteca, vacíos....     | A    |        |                                    |      |        |
| Equipo militar, N. E.....            | 1    |        |                                    |      |        |
| Escaleras de mano de menos de 9      |      |        |                                    |      |        |
| metros de largo (que puedan          |      |        |                                    |      |        |
| cargarse en furgón).                 |      |        |                                    |      |        |
| Escaleras de mano de 9 metros ó      |      |        |                                    |      |        |
| más de largo.....                    | A    |        |                                    |      |        |
| Escobas en tercios ó atadas.....     | 1    |        |                                    |      |        |
| Escobilla verde, en tercios.....     | 3    | 2      |                                    |      |        |
| Esculturas, en cajas, P. A.....      | A    |        |                                    |      |        |
| Esencias, N. E.....                  | 1    |        |                                    |      |        |
| Esmeril, en cajas, cuñetes ó bar-    |      |        |                                    |      |        |
| riles.....                           | 2    |        |                                    |      |        |
| Esmeril, tela de, en cajas ó far-    |      |        |                                    |      |        |
| dos.....                             | 1    |        |                                    |      |        |
| Espadas, en cajas.....               | 1    |        |                                    |      |        |
| Espejos, encajonados (lo mismo       |      |        |                                    |      |        |
| que cristal plano).                  |      |        |                                    |      |        |
| Especies, en costales ó cajas.....   | 1    |        |                                    |      |        |
| Espojas, en cajas.....               | A    |        |                                    |      |        |
| Estaquillas, para calzado, en ca-    |      |        |                                    |      |        |
| jas ó barriles.....                  | 1    |        |                                    |      |        |
| Estaño, hojas de, ó papel para en-   |      |        |                                    |      |        |
| volturas, en cajas.....              | 1    |        |                                    |      |        |
| Estaño, en láminas, barras ó lin-    |      |        |                                    |      |        |
| gotes.....                           | 2    | 2      |                                    |      |        |
| Estearina, en paquetes ó panes,      |      |        |                                    |      |        |
| en bultos.....                       | 1    |        |                                    |      |        |
| Esteras de tule ó palma, en cajas    |      |        |                                    |      |        |
| ó fardos.....                        | 3    |        |                                    |      |        |
| Esteras y materiales para, N. E...   | 1    |        |                                    |      |        |

*Los explosivos y las sustancias inflamables, se recibirán tan sólo á entero riesgo del dueño en lo que se refiere á accidentes á que, por su naturaleza, estén expuestos y se recibirán solamente en los días que señala la Compañía.*  
*La pólvora y otros explosivos, que se embarquen en pequeñas partidas, se recibirán, en depósitos de madera que la Compañía proporciona, cuando sea practicable, cobrándose por el peso bruto, y devolviendo gratis estos depósitos al punto de embarque.*  
*Los fulminantes para cartuchos de dinamita ú otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos. Solamente la pólvora corriente se recibirá sin la orden especial del Agente General de fletes.*  
*La parte exterior de cada bulto, conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido, y en todo caso se hará una descripción plena de todas estas materias.*  
*Deberá usarse de un cuidado extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie; en la parte exterior de la guía escríbase, «Explosivos». El carro que los conduce se colocará á la cola del tren, inmediatamente después del caboose, llevando cada uno de los carros un letrero que diga «Explosivos», de cada lado. Estos letreros los pondrán los remitentes de carro por entero, y los que no los tengan no serán movidos.*  
*Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día.*