

Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.-Sección segunda.

ALBUM

DE LOS

FERROCARRILES

CORRESPONDIENTE AL

AÑO DE 1891

COMPRENDE DATOS
GENERALES RELATIVOS A LOS AÑOS ANTERIORES,
A CONTAR DESDE EL AÑO DE 1873



MEXICO

TIPOGRAFIA DE LA OFICINA IMPRESORA DE ESTAMPILLAS
PALACIO NACIONAL

1893

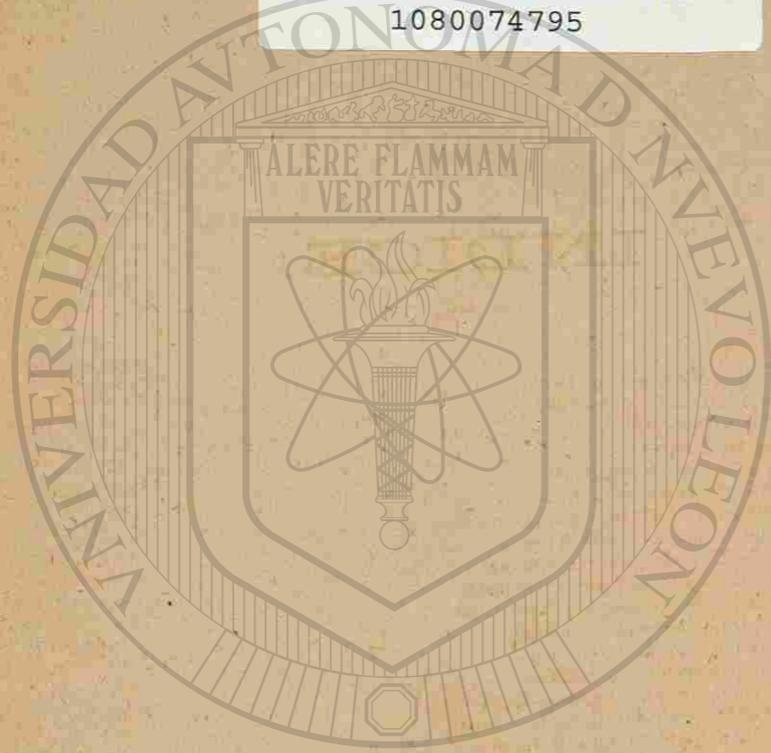
HE2811

A44

C.1



1080074795



Biblioteca Central Magna
UANL
FONDO
A. B. PÚBLICA DEL ESTADO
74795

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HE 2811
A4

INDICE.

| | Págs. |
|--|-------|
| ACUERDO DE 2 DE ENERO DE 1892..... | 1 |
| ACUERDO DE 30 DE JUNIO DE 1892..... | 2 |
| RESEÑA DE LA SECCIÓN 2ª..... | 3 |
| FERROCARRIL MEXICANO..... | 7 |
| Leyes de concesión relativas..... | 7 |
| Trayecto y desarrollo..... | 7 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 7 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 13 |
| Tarifas.—Tabla de factores comunes..... | 15 |
| Tarifas puestas en uso por la Compañía..... | 16 |
| Clasificación de efectos para exportación..... | 17 |
| Tarifa para exportación y cabotaje..... | 18 |
| Clasificación general de efectos..... | 19 |
| Tipos de percepción kilométrica..... | 22 |
| Tarifas de la línea de Jalapa.—Pasajeros..... | 23 |
| Clasificación de efectos: línea de Jalapa..... | 23 |
| Tarifas de fletes en la línea de Jalapa..... | 25 |
| Tarifa de pasajes en el ríamal á Puebla..... | 25 |
| Clasificación de efectos extranjeros..... | 26 |
| Resultados de la explotación..... | 42 |
| Monto del capital social..... | 43 |
| Monto de acciones y obligaciones..... | 43 |
| Subvención..... | 43 |
| FERROCARRIL DE MÉRIDA Á PROGRESO..... | 43 |
| Leyes de concesión relativas..... | 43 |
| Trayecto y desarrollo..... | 43 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 43 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 45 |
| Tarifas..... | 46 |
| Clasificación de mercancías..... | 46 |
| Tarifa de transportes diversos..... | 50 |
| Resultados de la explotación..... | 51 |
| Monto del capital social..... | 51 |
| Monto de acciones..... | 51 |
| Subvención..... | 51 |
| FERROCARRILES DEL DISTRITO FEDERAL..... | 52 |
| Leyes de concesión relativas..... | 52 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 52 |
| Líneas construídas..... | 53 |
| Tarifas de pasajes..... | 54 |



| | Págs. |
|---|-------|
| Tarifas de carga..... | 55 |
| Resultados de la explotación..... | 55 |
| Monto del capital social..... | 56 |
| Monto de acciones..... | 56 |
| FERROCARRIL HIDALGO..... | 56 |
| Leyes de concesión relativas..... | 56 |
| Trayecto señalado..... | 56 |
| Desarrollo de las vías construídas..... | 57 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 57 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 61 |
| Tarifas..... | 61 |
| Clasificación de mercancías..... | 62 |
| Resultados de la explotación..... | 68 |
| Subvención..... | 69 |
| FERROCARRIL DE VERACRUZ Á ALVARADO, ANTÓN LIZARDO É ISTMO DE TEHUANTEPEC..... | 69 |
| Leyes de concesión relativas..... | 69 |
| Trayecto concedido..... | 69 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 69 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 69 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 72 |
| Tarifas..... | 73 |
| Clasificación de mercancías..... | 73 |
| Resultados de la explotación..... | 84 |
| Monto del capital social..... | 84 |
| Monto de acciones y obligaciones..... | 85 |
| Subvención..... | 85 |
| FERROCARRIL DE MÉRIDA Á PETO..... | 85 |
| Leyes de concesión relativas..... | 85 |
| Trayecto señalado..... | 85 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 85 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 85 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 89 |
| Tarifas..... | 89 |
| Clasificación de mercancías..... | 90 |
| Resultados de la explotación..... | 102 |
| Capital invertido..... | 102 |
| Subvención..... | 102 |
| FERROCARRIL INTEROCEÁNICO DE ACAPULCO Á VERACRUZ..... | 103 |
| Leyes de concesión relativas..... | 103 |
| Trayecto otorgado..... | 103 |
| Desarrollo de las líneas construídas..... | 103 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 104 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 107 |
| Tarifas..... | 109 |
| Resultados de la explotación..... | 111 |
| Monto del capital social..... | 111 |
| Monto de acciones..... | 111 |
| Subvención..... | 111 |
| FERROCARRIL DE CUERNAVACA Á TOLUCA..... | 111 |
| Leyes relativas..... | 111 |
| Caducidad..... | 112 |
| FERROCARRIL DE PUEBLA Á MATAMOROS..... | 112 |
| Leyes de concesión relativas..... | 112 |
| Trayecto señalado..... | 112 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 112 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 116 |
| Tarifas..... | 116 |

| | Págs. |
|--|-------|
| Subvención..... | 117 |
| FERROCARRIL DE SINALOA Y DURANGO..... | 117 |
| Leyes de concesión relativas..... | 117 |
| Líneas concedidas..... | 117 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 118 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 118 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 121 |
| Clasificación de mercancías..... | 122 |
| Resultados de la explotación..... | 128 |
| Monto del capital social..... | 128 |
| Subvención..... | 128 |
| Caducidad..... | 128 |
| FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO..... | 129 |
| Leyes de concesión relativas..... | 129 |
| Trayecto señalado..... | 129 |
| Desarrollo de las líneas construídas..... | 129 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 130 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 134 |
| Tarifas..... | 139 |
| Clasificación de efectos..... | 141 |
| Resultados de la explotación..... | 155 |
| Monto de acciones..... | 155 |
| Subvención..... | 155 |
| FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO Y DE LA COMPAÑIA CONSTRUCTORA NACIONAL MEXICANA..... | 155 |
| Leyes de concesión relativas..... | 155 |
| Trayecto señalado..... | 156 |
| Desarrollo de las líneas construídas..... | 157 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 157 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 162 |
| Tarifas..... | 168 |
| Resultados de la explotación..... | 171 |
| Monto de acciones..... | 171 |
| Subvención..... | 172 |
| FERROCARRIL DE SONORA..... | 172 |
| Leyes de concesión relativas..... | 172 |
| Trayecto señalado..... | 172 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 172 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 172 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 175 |
| Tarifas..... | 176 |
| Clasificación de mercancías..... | 178 |
| Resultados de la explotación..... | 191 |
| Monto del capital social..... | 191 |
| Monto de acciones..... | 191 |
| Subvención..... | 191 |
| FERROCARRIL DE MÉRIDA Á VALLADOLID CON RAMAL Á PROGRESO..... | 191 |
| Leyes de concesión relativas..... | 191 |
| Trayecto señalado..... | 192 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 192 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 192 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 195 |
| Tarifas..... | 196 |
| Resultados de la explotación..... | 196 |
| Monto del capital de la Empresa..... | 196 |
| Monto de obligaciones..... | 196 |
| Subvención..... | 196 |
| FERROCARRIL DE LA COMPAÑIA Á TLALMANALCO, CHALCO Y ANECAMECA..... | 197 |

| | Págs. |
|--|-------|
| Leyes de concesión relativas..... | 197 |
| Trayecto concedido..... | 197 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 197 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 197 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 201 |
| Tarifas..... | 201 |
| Clasificación de efectos..... | 202 |
| Resultados de la explotación..... | 204 |
| Monto del capital social..... | 205 |
| Subvención..... | 205 |
| FERROCARRIL DE MÉRIDA Á CAMPECHE..... | 205 |
| Leyes de concesión relativas..... | 205 |
| Trayecto señalado..... | 205 |
| Desarrollo de las líneas construídas..... | 205 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 206 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 209 |
| Tarifas..... | 210 |
| Clasificación de efectos..... | 210 |
| Resultados de la explotación..... | 213 |
| Monto del capital social..... | 213 |
| Monto de acciones..... | 213 |
| Subvención..... | 213 |
| Nota relativa al ferrocarril de Campeche á Lerma..... | 213 |
| FERROCARRIL PARA BUQUES..... | 214 |
| Leyes de concesión relativas..... | 214 |
| FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO..... | 214 |
| Leyes de concesión relativas..... | 214 |
| Trayecto concedido..... | 214 |
| Desarrollo de las líneas construídas..... | 215 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 215 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 217 |
| Tarifas..... | 218 |
| Clasificación de carga..... | 220 |
| Resultados de la explotación..... | 233 |
| Monto del capital social..... | 233 |
| Monto de la emisión de bonos..... | 233 |
| FERROCARRIL DE SAN MARCOS Á NAUTLA..... | 234 |
| Leyes de concesión relativas..... | 234 |
| Trayecto asignado..... | 234 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 234 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 234 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 237 |
| Tarifas..... | 237 |
| Resultados de la explotación..... | 238 |
| Monto del capital social..... | 238 |
| Monto de acciones..... | 238 |
| Subvención..... | 238 |
| FERROCARRIL DE PUEBLA Á TLAXIACO..... | 238 |
| Leyes de concesión relativas..... | 238 |
| Trayecto concedido..... | 238 |
| Caducidad..... | 238 |
| FERROCARRIL DE SAN JUAN BAUTISTA AL PASO DEL CARRIZAL..... | 239 |
| Leyes de concesión relativas..... | 239 |
| Trayecto concedido..... | 239 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 239 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 239 |
| Tarifas..... | 242 |
| Resultados de la explotación..... | 243 |

| | Págs. |
|---|-------|
| Monto del capital social..... | 243 |
| Subvención..... | 243 |
| FERROCARRIL DE SAN ANDRÉS CHALCHICOMULA Á LA ESTACIÓN DEL MISMO NOMBRE..... | 243 |
| Ley de concesión relativa..... | 243 |
| Trayecto señalado..... | 243 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 243 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 243 |
| Tarifas..... | 246 |
| Resultados de la explotación..... | 247 |
| Monto del capital invertido..... | 247 |
| Subvención..... | 247 |
| FERROCARRIL DE ORIZABA AL INGENIO..... | 247 |
| Ley de concesión relativa..... | 247 |
| Trayecto señalado..... | 247 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 247 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 247 |
| Tarifas..... | 249 |
| Resultados de la explotación..... | 250 |
| Monto del capital invertido..... | 250 |
| FERROCARRIL DE SANTA ANA Á TLAXCALA..... | 250 |
| Ley de concesión relativa..... | 250 |
| Trayecto señalado..... | 250 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 250 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 251 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 253 |
| Tarifas..... | 253 |
| Resultados de la explotación..... | 254 |
| Monto del capital invertido..... | 254 |
| Subvención..... | 254 |
| FERROCARRIL DE CÁRDENAS AL RIO GRIJALVA..... | 255 |
| Ley de concesión relativa..... | 255 |
| Trayecto señalado..... | 255 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 255 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 255 |
| Tarifas..... | 257 |
| Resultados de la explotación..... | 258 |
| Monto del capital invertido..... | 258 |
| Subvención..... | 258 |
| FERROCARRIL DE S. BENITO Á TAPACHULA..... | 258 |
| Leyes de concesión relativas..... | 258 |
| Trayecto señalado..... | 259 |
| FERROCARRIL DE TOLUCA Á SAN JUAN DE LAS HUERTAS..... | 259 |
| Leyes de concesión relativas..... | 259 |
| Trayecto señalado..... | 259 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 259 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 259 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 262 |
| Tarifas..... | 262 |
| Clasificación de efectos..... | 263 |
| Resultados de la explotación..... | 266 |
| Monto del capital social..... | 266 |
| Subvención..... | 266 |
| FERROCARRIL DE POTRERO AL CEDRAL, VANEGAS, MATEHUALA Y RIO VERDE..... | 266 |
| Leyes de concesión relativas..... | 266 |
| Trayecto concedido..... | 267 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 267 |

| | Págs. |
|--|-------|
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 267 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 270 |
| Tarifas..... | 270 |
| Clasificación de carga..... | 271 |
| Resultados de la explotación..... | 283 |
| Monto del capital social..... | 283 |
| Subvención..... | 283 |
| FERROCARRIL DE MAZATLÁN AL ROSARIO..... | 283 |
| Leyes de concesión relativas..... | 283 |
| Trayecto señalado..... | 284 |
| Caducidad..... | 284 |
| FERROCARRIL DE TEHUACÁN Á ESPERANZA..... | 284 |
| Ley de concesión relativa..... | 284 |
| Trayecto señalado..... | 284 |
| Desarrollo de la vía..... | 284 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 284 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 287 |
| Tarifas..... | 287 |
| Clasificación de efectos..... | 288 |
| Resultados de la explotación..... | 290 |
| Subvención..... | 290 |
| FERROCARRIL DE MÉRIDA Á IZAMAL..... | 290 |
| Leyes de concesión relativas..... | 290 |
| Trayecto señalado..... | 291 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 291 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 291 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 294 |
| Tarifas..... | 294 |
| Resultados de la explotación..... | 295 |
| Subvención..... | 296 |
| FERROCARRIL DE ZACATECAS Á JEREZ Y VILLANUEVA..... | 296 |
| Leyes de concesión relativas..... | 296 |
| Trayecto señalado..... | 296 |
| Caducidad..... | 296 |
| FERROCARRILES DE JIMÉNEZ Á BALLEZA Y DE CHIHUAHUA Á URUACHE Y CUITECO..... | 296 |
| Leyes de concesión relativas..... | 296 |
| Trayecto concedido..... | 297 |
| Desarrollo de las vías construídas..... | 297 |
| Caducidad..... | 297 |
| FERROCARRIL DE PUEBLA, OAXACA Y TEHUANTEPEC..... | 297 |
| Leyes de concesión relativas..... | 297 |
| Trayecto señalado..... | 297 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 298 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 298 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 301 |
| Tarifas..... | 301 |
| Clasificación de carga..... | 302 |
| Resultados de la explotación..... | 306 |
| Monto del capital social..... | 307 |
| Monto de acciones..... | 307 |
| Subsidio..... | 307 |
| FERROCARRIL DE DURANGO Á UN PUNTO DEL FERROCARRIL CENTRAL..... | 307 |
| Leyes de concesión relativas..... | 307 |
| Trayecto señalado..... | 307 |
| Caducidad..... | 307 |
| FERROCARRIL MEXICANO DEL PACIFICO..... | 307 |
| Leyes de concesión relativas..... | 307 |
| Trayecto señalado..... | 308 |

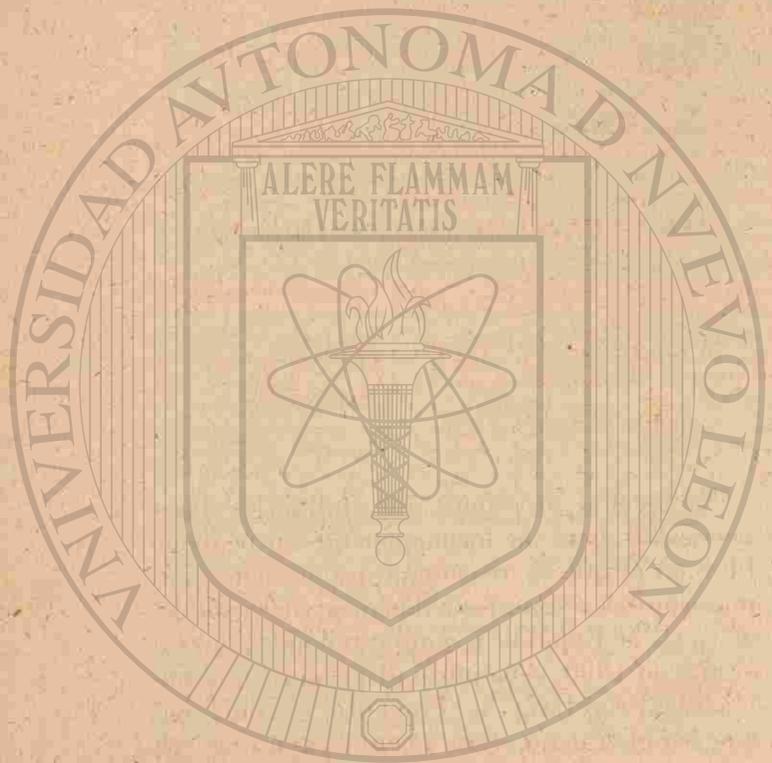
| | Págs. |
|---|-------|
| FERROCARRIL DE TONALÁ Á TUXTLA Y FRONTERA..... | 308 |
| Leyes de concesión relativas..... | 308 |
| Trayecto señalado..... | 308 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 308 |
| Tarifas..... | 308 |
| Resultados de la explotación..... | 309 |
| Monto del capital invertido..... | 309 |
| Subvención..... | 309 |
| FERROCARRIL DEL MARQUÉS Á ZIMAPÁN..... | 309 |
| Ley de concesión relativa..... | 309 |
| Trayecto concedido..... | 309 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 310 |
| FERROCARRIL DE LA BAJA CALIFORNIA..... | 310 |
| Leyes de concesión relativas..... | 310 |
| Trayecto concedido..... | 310 |
| FERROCARRIL DE SONORA, SINALOA Y CHIHUAHUA..... | 311 |
| Leyes de concesión relativas..... | 311 |
| Trayecto señalado..... | 311 |
| FERROCARRIL DE MONTERREY AL GOLFO..... | 311 |
| Leyes de concesión relativas..... | 311 |
| Trayecto concedido..... | 311 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 312 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 312 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 316 |
| Tarifas..... | 317 |
| Clasificación de carga..... | 320 |
| Resultados de la explotación..... | 333 |
| Monto del capital social..... | 334 |
| Monto de obligaciones..... | 334 |
| Subvención..... | 334 |
| FERROCARRIL DE TECOLUTLA AL ESPINAL..... | 334 |
| Ley de concesión relativa..... | 334 |
| Trayecto asignado..... | 334 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 334 |
| Subvención..... | 334 |
| FERROCARRIL DE IXTACALCO, MEXICALTZINGO É IXTAPALAPA..... | 334 |
| Leyes de concesión relativas..... | 334 |
| Trayecto señalado..... | 334 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 335 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 335 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 335 |
| Tarifas..... | 335 |
| Resultados de la explotación..... | 336 |
| FERROCARRIL DE OAXACA Á TEHUANTEPEC..... | 336 |
| Ley de concesión relativa..... | 336 |
| Trayecto señalado..... | 336 |
| FERROCARRIL DE LAMPAZOS, SIERRA MOJADA Y JIMÉNEZ..... | 336 |
| Leyes de concesión relativas..... | 336 |
| Trayecto concedido..... | 337 |
| FERROCARRIL DE ZAMORA Á ZIHUATANEJO..... | 337 |
| Leyes de concesión relativas..... | 337 |
| Trayecto concedido..... | 337 |
| Caducidad..... | 337 |
| FERROCARRIL DE CÓRDOBA Á TUXTEPEC..... | 337 |
| Ley de concesión relativa..... | 337 |
| Trayecto señalado..... | 337 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 337 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 337 |

| | Págs. |
|---|-------|
| Tabla de distancias y estaciones..... | 341 |
| Tarifas..... | 341 |
| Resultados de la explotación..... | 341 |
| Subvención..... | 342 |
| FERROCARRIL DE PACHUCA A TAMPICO..... | 342 |
| Leyes de concesión relativas..... | 342 |
| Trayecto concedido..... | 342 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 342 |
| Subvenciones..... | 342 |
| FERROCARRIL DE MARAVATIO A IGUALA..... | 342 |
| Leyes de concesión relativas..... | 342 |
| Trayecto asignado..... | 343 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 343 |
| Disposiciones relativas a la explotación..... | 343 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 346 |
| Tarifas..... | 347 |
| Clasificación de carga..... | 347 |
| Resultados de la explotación..... | 359 |
| Monto del capital social..... | 359 |
| Monto de acciones y obligaciones..... | 359 |
| Subvención..... | 359 |
| FERROCARRIL DEL NORDESTE DE MEXICO..... | 359 |
| Ley de concesión relativa..... | 359 |
| Trayecto señalado..... | 359 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 359 |
| Disposiciones relativas a la explotación..... | 360 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 363 |
| Tarifas..... | 363 |
| Subvención..... | 364 |
| FERROCARRIL DE SALAMANCA AL VALLE DE SANTIAGO Y AL JARAL..... | 364 |
| Ley de concesión relativa..... | 364 |
| Trayecto señalado..... | 364 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 364 |
| Disposiciones relativas a la explotación..... | 364 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 368 |
| Tarifas..... | 368 |
| Resultados de la explotación..... | 369 |
| Monto del capital invertido..... | 369 |
| Subvención..... | 369 |
| FERROCARRIL DE MONTE ALTO..... | 369 |
| Ley de concesión relativa..... | 369 |
| Trayecto asignado..... | 369 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 369 |
| Subvención..... | 369 |
| FERROCARRIL DE VERACRUZ A BOCA DEL RIO..... | 369 |
| Ley de concesión relativa..... | 369 |
| Trayecto señalado..... | 369 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 370 |
| Subvención..... | 370 |
| FERROCARRIL DEL VALLE DE MEXICO..... | 370 |
| Ley de concesión relativa..... | 370 |
| Trayecto asignado..... | 370 |
| Vías construídas..... | 370 |
| Disposiciones relativas a la explotación..... | 371 |
| Tarifas..... | 372 |
| Resultados de la explotación..... | 375 |
| FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC..... | 375 |
| Leyes relativas..... | 375 |

| | Pág. |
|--|------|
| Trayecto..... | 375 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 375 |
| FERROCARRIL DE PACHUCA A IROLO 6 SOAPAYUCA..... | 375 |
| Ley de concesión relativa..... | 375 |
| Trayecto asignado..... | 375 |
| Caducidad..... | 376 |
| FERROCARRIL DE OMETUSCO A PACHUCA..... | 376 |
| Leyes de concesión relativas..... | 376 |
| Trayecto asignado..... | 376 |
| Desarrollo de la vía construída..... | 376 |
| Disposiciones relativas a la explotación..... | 376 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 378 |
| FERROCARRIL DE MATAMOROS A ACAPULCO..... | 378 |
| Leyes de concesión relativas..... | 378 |
| Trayecto acordado..... | 378 |
| FERROCARRIL DE SAN IGNACIO A HUNUCMA..... | 378 |
| Ley de concesión relativa..... | 378 |
| Trayecto señalado..... | 378 |
| FERROCARRIL INDUSTRIAL DE PUEBLA..... | 379 |
| Ley de concesión relativa..... | 379 |
| Trayecto concedido..... | 379 |
| Desarrollo de las vías construídas..... | 379 |
| Disposiciones relativas a la explotación..... | 380 |
| Tarifas..... | 382 |
| Resultados de la explotación..... | 382 |
| FERROCARRIL DE MATAMOROS A MATEHUALA..... | 382 |
| Leyes de concesión relativas..... | 382 |
| Trayecto convenido..... | 382 |
| Subvención..... | 383 |
| FERROCARRIL DE CAUCEL A PROGRESO..... | 383 |
| Ley de concesión relativa..... | 383 |
| Trayecto asignado..... | 383 |
| Caducidad..... | 383 |
| FERROCARRIL DE MATAMOROS A SAN LUIS POTOSI..... | 383 |
| Leyes de concesión relativas..... | 383 |
| Trayecto estipulado..... | 383 |
| Subvención..... | 383 |
| FERROCARRIL DE MAZATLÁN A CAMARGO..... | 384 |
| Leyes de concesión relativas..... | 384 |
| Trayecto acordado..... | 384 |
| Caducidad..... | 384 |
| FERROCARRIL DE GUADALAJARA A AGUASCALIENTES..... | 384 |
| Leyes de concesión relativas..... | 384 |
| Trayecto señalado..... | 384 |
| Caducidad..... | 384 |
| FERROCARRIL DE GUADALAJARA A CHAMELA..... | 385 |
| Leyes de concesión relativas..... | 385 |
| Trayecto acordado..... | 385 |
| Caducidad..... | 385 |
| FERROCARRIL DE MATAMOROS A BAGDAD..... | 385 |
| Ley de concesión relativa..... | 385 |
| Trayecto autorizado..... | 385 |
| Caducidad..... | 385 |
| FERROCARRIL CONTINENTAL..... | 385 |
| Ley de concesión relativa..... | 385 |
| Trayecto concedido..... | 385 |
| Subvención..... | 386 |
| FERROCARRIL DE LOS TERRENOS CARBONIFEROS DEL ESTADO DE SONORA AL | 386 |

| | Pág. |
|--|------|
| PUERTO DE GUAYMAS..... | 386 |
| Ley de concesión relativa..... | 386 |
| Trayecto asignado..... | 386 |
| Caducidad..... | 386 |
| FERROCARRIL DE TULA Á PACHUCA..... | 386 |
| Leyes de concesión relativas..... | 386 |
| Trayecto otorgado..... | 386 |
| Desarrollo de la vía construida..... | 387 |
| Subvención..... | 387 |
| FERROCARRIL DE LA GARITA «PORFIRIO DIAZ» Á LA DE «ARTEAGA»..... | 387 |
| Ley de concesión relativa..... | 387 |
| Trayecto señalado..... | 387 |
| Desarrollo de la vía construida..... | 387 |
| FERROCARRIL DE OMETUSCO Á TELANGINGO..... | 387 |
| Ley de concesión relativa..... | 387 |
| Trayecto acordado..... | 387 |
| Caducidad..... | 387 |
| FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC Á LA FRONTERA DE GUATEMALA..... | 387 |
| Ley de concesión relativa..... | 387 |
| Trayecto asignado..... | 387 |
| Subvención..... | 388 |
| FERROCARRIL MINERO..... | 388 |
| Ley de concesión relativa..... | 388 |
| Objeto del ferrocarril..... | 388 |
| Desarrollo de la vía construida..... | 388 |
| Disposiciones relativas á la explotación..... | 388 |
| Tabla de distancias y estaciones..... | 391 |
| Tarifas..... | 392 |
| Clasificación de efectos..... | 392 |
| Resultados de la explotación..... | 407 |
| FERROCARRIL DE VIEZCA Á SAN PEDRO..... | 407 |
| Ley de concesión relativa..... | 407 |
| Trayecto concedido..... | 407 |
| Caducidad..... | 407 |
| FERROCARRIL DE LOS VOLCANES..... | 407 |
| Ley de concesión relativa..... | 407 |
| Trayecto acordado..... | 407 |
| Caducidad..... | 408 |
| FERROCARRIL DE TEAPA Á IXQUATÁN..... | 408 |
| Ley de concesión relativa..... | 408 |
| Trayecto estipulado..... | 408 |
| Caducidad..... | 408 |
| FERROCARRIL DE MÉXICO Á TECOANAPA..... | 408 |
| Leyes de concesión relativas..... | 408 |
| Trayecto convenido..... | 408 |
| FERROCARRIL DE MÉXICO Á ZIHUATANEJO Ó ZACATULA..... | 409 |
| Ley de concesión relativa..... | 409 |
| Trayecto concedido..... | 409 |
| FERROCARRIL DE TOLUCA Á CUERNAVACA..... | 409 |
| Ley de concesión relativa..... | 409 |
| Trayecto acordado..... | 409 |
| FERROCARRIL DE LOS TERRENOS CARBONIFEROS DE PIEDRAS NEGRAS AL INTERNACIONAL..... | 409 |
| Ley de concesión relativa..... | 409 |
| Trayecto estipulado..... | 409 |
| FERROCARRIL DE MIXCALCO AL RANCHO DE SANTA CRUZ..... | 410 |
| Ley de concesión relativa..... | 410 |
| Objeto y trayecto del ferrocarril..... | 410 |

| | Pág. |
|---|------|
| Desarrollo de la vía construida..... | 410 |
| RAMALES DE FERROCARRILES EN EL ESTADO DE MICHOACÁN..... | 410 |
| Leyes de concesión relativas..... | 410 |
| Objeto de la concesión..... | 410 |
| FERROCARRIL DE TUXTLA Á CUIPIA..... | 411 |
| Ley de concesión relativa..... | 411 |
| Trayecto fijado..... | 411 |
| Caducidad..... | 411 |
| FERROCARRIL DEL SALTILLO Á UN PUNTO DEL INTERNACIONAL..... | 411 |
| Ley de concesión relativa..... | 411 |
| Trayecto señalado..... | 411 |
| FERROCARRIL CARBONIFERO DE OAXACA..... | 411 |
| Ley de concesión relativa..... | 411 |
| Trayecto acordado..... | 412 |
| FERROCARRIL DE MÉXICO AL LIMITE DEL DISTRITO FEDERAL POR GUADALUPE HIDALGO..... | 412 |
| Ley de concesión relativa..... | 412 |
| Trayecto señalado..... | 412 |
| FERROCARRIL DE TREVISO AL PACIFICO..... | 412 |
| Ley de concesión relativa..... | 412 |
| Trayecto concedido..... | 412 |
| FERROCARRILES ELÉCTRICOS EN EL DISTRITO FEDERAL..... | 413 |
| Ley de concesión relativa..... | 413 |
| Caducidad..... | 413 |
| FERROCARRIL DE MÉXICO Á COYOACÁN..... | 413 |
| Ley de concesión relativa..... | 413 |
| Trayecto asignado..... | 413 |
| FERROCARRIL DE TEAPA Á SOLUSUCHIAPA..... | 414 |
| Ley de concesión relativa..... | 414 |
| Trayecto señalado..... | 414 |
| FERROCARRIL DE CIUDAD PORFIRIO DIAZ Á MONTERREY..... | 414 |
| Ley de concesión relativa..... | 414 |
| Trayecto acordado..... | 414 |
| FERROCARRIL DE MÉXICO AL LIMITE DEL DISTRITO FEDERAL POR GUADALUPE HIDALGO..... | 414 |
| Ley de concesión relativa..... | 414 |
| Trayecto convenido..... | 415 |
| FERROCARRIL METROPOLITANO DE CINTURA..... | 415 |
| Ley de concesión relativa..... | 415 |
| Trayecto fijado..... | 415 |
| FERROCARRIL DE CUNDUACÁN Á PARAISO Y DE LA ERMITA Á TEAPA..... | 415 |
| Ley de concesión relativa..... | 415 |
| Trayecto señalado..... | 415 |
| FERROCARRIL DE TOLUCA Á TENANGO..... | 416 |
| Ley de concesión relativa..... | 416 |
| Trayecto señalado..... | 416 |
| FERROCARRIL DE APAM Á LA BARRA DE CAZONES..... | 416 |
| Ley de concesión relativa..... | 416 |
| Trayecto estipulado..... | 416 |
| ADELANTO ANUAL DE LOS FERROCARRILES..... | 417 |



ACUERDO
DE LA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PÚBLICAS
QUE DISPUSO LA
CONTINUACIÓN DE LA SERIE COMENZADA
CON EL ALBUM DE 1889.

“Acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

México, á 2 de Enero de 1892.

SECCIÓN 2ª

La Sección procederá á compilar los datos necesarios para la formación de un pequeño libro en el que se reasuman las noticias más importantes referentes á Ferrocarriles establecidos en la República, comprendiéndose hasta el año de 1890, semejante al primero que publicó la Secretaría de Fomento, y concluido que sea el trabajo, dará cuenta para que sea publicado el Libro.”

G. Cosío.
RUBRICA.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS



ACUERDO
DE LA
SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y OBRAS PUBLICAS

México, á 30 de Junio de 1892.

SECCION 2ª

Procederá la Sección á compilar los datos necesarios para la formación del tercer volumen de la estadística de los Ferrocarriles, reuniendo las noticias que fueren necesarias para la mejor inteligencia del público respecto de la explotación y servicio de las vías férreas establecidas en la República; comprendiendo hasta el año de 1891. Concluido el trabajo dará cuenta para que se proceda á la publicación del Libro

(FIRMADO.)

G. Cosío.

RESEÑA DE LA SECCION.

SEÑOR SECRETARIO:

Los acuerdos que ha tenido á bien dictar la Superioridad relativos á la formación de un libro que comprenda datos estadísticos del ramo de ferrocarriles, continuando la serie comenzada en la Secretaría de Fomento antes de la creación de esta de Comunicaciones y Obras Públicas, han dado lugar á que esta Sección se ocupe empeñosamente en formar dicho libro, procurando darle mayor extensión que la que tienen los dos que le han precedido, agregando los datos y noticias que son de pública utilidad.

Con el objeto expresado ha procedido á la redacción del Album de ferrocarriles que corresponde al año de 1891, y que viene á constituir el tercer volumen de la serie comenzada con el correspondiente al año de 1889 y continuada con el que se refiere al de 1890; tomando de éstos los datos anteriores más precisos para que no sea necesario consultar dichos volúmenes al emprender cualquier estudio que á la estadística pueda referirse. Pero como no solamente ha de buscarse en este trabajo la utilidad que hubiere de resultar del conocimiento de las circunstancias que presidieron al establecimiento de las vías férreas, y de los resultados que hayan producido á las empresas respectivas, en su explotación; sino que también se ha tenido á la vista la conveniencia de que el público en general tenga conocimiento de las condiciones en que debe hacerse el servicio de transportes, tanto

de los pasajeros, como de los equipajes de éstos y también de las mercancías, se han insertado en el lugar correspondiente, al referirse á cada uno de los ferrocarriles que están en explotación, las condiciones consignadas en la ley respectiva que rigen dicha explotación; incluyendo, hasta donde ha sido posible, las clasificaciones de carga y reglas para transportes de que hacen uso las Empresas, aun cuando éstas hayan tenido el carácter de económicas.

También se ha creído conveniente hacer mérito del trayecto fijado por las leyes relativas á cada una de las vías férreas concedidas, tomando las indicaciones definitivamente convenidas para dar idea de la localización de las vías, después de haberse hecho las modificaciones indicadas por la conveniencia pública, en virtud de circunstancias locales que, en muchos casos, se han presentado posteriormente al otorgamiento de la concesión primitiva.

Las indicaciones expresadas pueden dar una idea de las tendencias que se han tenido y se tienen aún para extender la red de vías férreas por diversas regiones, y de la ubicación más ó menos acentuada que da al porvenir ferrocarrilero del país la ejecución de las líneas proyectadas, poniéndose de manifiesto desde luego cuáles son las regiones del país que más llaman la atención de los empresarios en esta clase de vías de comunicación.

En los albums anteriores se ha tocado sólo por insidencia el punto relativo á las caducidades en que han incurrido algunas concesiones de ferrocarriles. En el presente libro ha sido necesario ocuparse de ellas, citándolas en el lugar que les corresponde. Hubiera deseado esta Sección omitir, por penosa, la citación de dichas caducidades; pero no pudo dispensarse de hacer referencia á ellas porque la omisión habría dejado los datos incompletos, no quedando explicada la desaparición de algunos ferrocarriles en la nomenclatura seguida, sin que se dijera la causa de esa supresión, y también porque la simple omisión de los ferrocarriles cuyas concesiones hubieren caducado, podía dar lugar á que pasaran desaper-

cibidas las concesiones que, habiéndose otorgado en el año de 1891, caducaron en el mismo año.

Para hacer aún más completa la suma de datos y noticias concernientes á los ferrocarriles, la Sección se había propuesto hacer en cada concesión un resumen depurado de las prevenciones vigentes, de actual ó futura aplicación, en cada línea, pero se ha visto precisada á prescindir de este propósito teniendo en cuenta que el expresado resumen, además de que no corresponde enteramente al objeto que trata de llenarse, habría dado al libro que hemos formado una magnitud exagerada y proporciones tan grandes que vendría á ser difícil su consulta, especialmente á los viajeros para quienes, como es sabido, es preferible un manual de dimensiones reducidas.

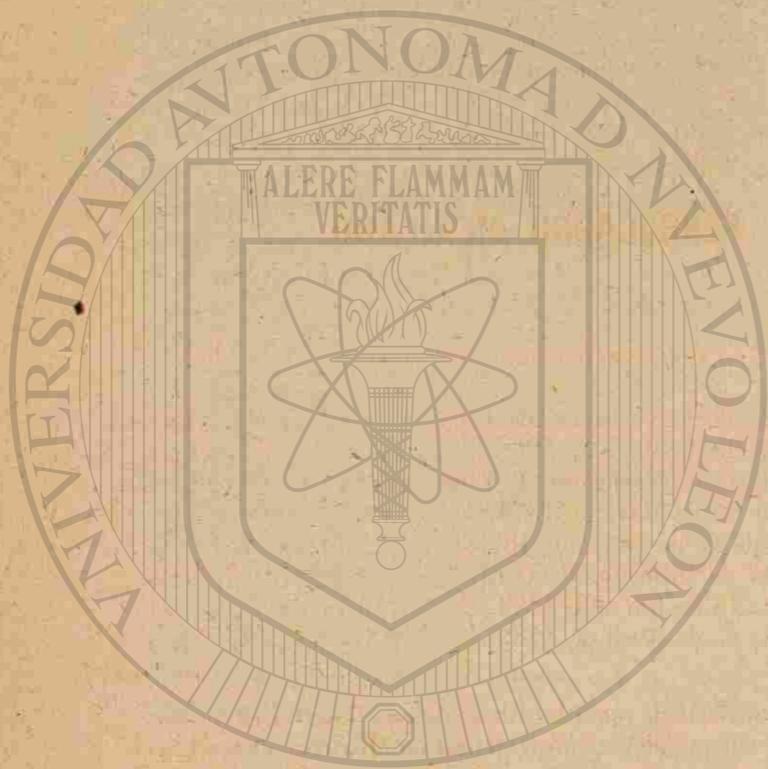
El trabajo presente, que con todo respeto sometemos al ilustrado criterio del Sr. Ministro, aunque por su escaso mérito no pueda aspirar á ocupar un lugar preferente entre las obras de naturaleza semejante, proporciona á esta Sección una vez más la honra de poner en conocimiento de la Superioridad, los resultados más importantes obtenidos en el ramo de ferrocarriles.

Estos resultados, puestos de manifiesto, dán desde luego la seguridad de que no han sido estériles los sacrificios que la Nación se ha impuesto para colocarse á una altura conveniente entre las que han procurado promover y fomentar su desarrollo mejorando por todos los medios conocidos, su sistema de vías generales de comunicación.

Sección 2ª Diciembre 31 de 1892.

E. Velasco,

Jefe de la Sección.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA

DIRECCIÓN GENERAL DE

FERROCARRIL MEXICANO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 27 de Noviembre de 1867.
- Decreto de 25 de Mayo de 1868.
- Decreto de 11 de Noviembre de 1868.
- Decreto de 25 de Mayo de 1871.
- Convenio de 15 de Marzo de 1873.
- Acta de 17 de Diciembre de 1873.
- Decreto de 16 de Enero de 1874.
- Decreto de 15 de Abril de 1882.

El trayecto señalado para las líneas de este ferrocarril en las leyes citadas comprende: la línea troncal de México á Veracruz con las estaciones que tiene, con un desarrollo que ha resultado ser de 423 kilómetros 750 metros; la línea de Veracruz á Jalapa con las estaciones que sirve en la actualidad, siendo su desarrollo resultante de 114 kilómetros, de los cuales 15 kilómetros 500 metros son comunes á la línea de Veracruz y México, entre Veracruz y la estación de Tejería; y el ramal de Apizaco á Puebla, por los puntos que toca, y resultó con un desarrollo de 47 kilómetros.

Las disposiciones vigentes relativas á la explotación de las vías construídas, son las siguientes:

Art. 13 de la ley de 27 de Noviembre de 1867.—Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la conducción de pasajeros, efectos, ganados y demás, no pudiendo en ningún

tiempo exceder en el tránsito entre Veracruz y México, de los precios siguientes:

TARIFA DE MERCANCIAS.

| | |
|----------------|------------------------|
| 1ª clase \$ 14 | } carga de 16 arrobas. |
| 2ª clase ,, 12 | |
| 3ª clase ,, 10 | |

TARIFA DE PASAJEROS.

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Carruajes de 1ª clase \$ 30 | } por persona. |
| Id ,, 2ª clase ,, 21 | |
| Id ,, 3ª clase ,, 12 | |

Art. 14 de la expresada ley, modificado por la de 11 de Noviembre de 1868.—En los tramos parciales será proporcional al número de leguas, el cobro por mercancías y pasajeros. Los frutos nacionales que se transporten en dirección de México á Veracruz y puntos intermedios, gozarán rebaja de sesenta por ciento sobre las tarifas. Cuando el transporte de los mismos frutos se haga en dirección inversa, la rebaja sobre las mismas tarifas será de un veinte por ciento.

Art. 1º del Convenio de 15 de Marzo de 1873, modificado por el Acta de 17 de Diciembre del mismo año.—La tarifa máxima perpetua de frutos nacionales destinados á la exportación para el extranjero, se fijará á razón de tres pesos por carga de diez y seis arrobas desde México hasta Veracruz, y la parte proporcional de esa cuota según el número de kilómetros recorridos desde las estaciones intermedias hasta el puerto. Desde la expedición de esta ley hasta la conclusión del muelle que ha de hacer la Compañía, la tarifa será de dos pesos por carga para los mencionados efectos que se exporten al extranjero. Los frutos nacionales consignados á la exportación, que partan de cualquier punto después de la estación de Boca del Monte, pagarán además seis centavos por carga. Concluída la construcción del muelle, en lugar de seis centavos sólo pagarán tres centavos los efectos á que se refiere la fracción anterior, que se despachen por el muelle de la Compañía y no se descarguen en Veracruz. A fin de que los efectos destinados á la exportación puedan disfrutar de las rebajas concedidas en este artículo, la Compañía expedirá documentos en que se exprese la circunstancia de su destino.

Los consignatarios ó dueños podrán, dentro de cinco días contados desde la llegada de los efectos á Veracruz, avisar á la Compañía que no exportarán, en cuyo caso pagarán en el acto la diferencia del flete. La Compañía tendrá derecho para exigir á los interesados que justifiquen la exportación de los efectos nacionales, á cuyo fin le presentarán dentro del término de un mes, contado desde el día de la llegada de los efectos á Veracruz, copia certificada de los documentos aduanales y de embarque que justifiquen la exportación, conforme á las leyes. Pasado este plazo sin haberse hecho la justificación, el responsable incurrirá en una multa á favor de la Compañía, de tres tantos el importe del flete que hubieren causado los efectos. El cobro de estas multas deberá hacerse por medio de la autoridad judicial, conforme á las leyes.

Art. 5º del citado Convenio.—La Compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y pasajes con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea sin necesidad de guardar proporción al número de leguas de toda la vía, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del maximum que fija el artículo 13 de la ley de 27 de Noviembre de 1867 ó el maximum fijado en este contrato.

Art. 6º del mismo Convenio.—La Compañía podrá tomar en todo caso como base para la deducción del 20 y 60 por ciento que establece el artículo 14 de la ley de 11 de Noviembre de 1868 para el transporte de los frutos nacionales, el maximum de la tarifa de mercancías que fija el artículo 13 de la ley de 27 de Noviembre de 1867.

Art. 7º del referido Convenio.—Regirá como maximum, la siguiente tarifa en el transporte de los objetos que en seguida se enumeran:

| | | |
|---|---------|----------------|
| Perros..... | \$ 0 01 | por kilómetro. |
| Ganados de todas clases..... | 0 25 | „ „ |
| Siempre que se ocupe un wagón inglés tomado por entero. | | |
| En el caso de que no se tome un wagón por entero, el precio por cabeza de ganado mayor de todas clases, de México á Veracruz ó viceversa será de..... | | |
| | 22 71 | por kilómetro. |
| Cadáveres, en wagón separado, en tren de mercancías..... | 0 50 | por kilómetro. |

| | | |
|---|----------|----------------|
| Equipajes, de México á Veracruz y viceversa..... | \$ 18 00 | por carga. |
| A cada pasajero se le permite llevar libres 15 kilogramos. | | |
| Coches y carretelas, carruajes comunes de cuatro ruedas en plataformas á..... | 0 215 | por kilómetro. |
| Carruajes ligeros de cuatro ruedas en plataformas á..... | 0 143 | por kilómetro. |
| Plata acuñada en barras ó en tejos ó labrada, de México á Veracruz y viceversa..... | 3 00 | por millar. |
| Oro acuñado, en barras ó en tejos, de México á Veracruz y viceversa..... | 1 50 | por millar. |
| Joyería y piedras preciosas, de México á Veracruz y viceversa..... | 3 00 | por millar. |

Art. 8º del mismo convenio.—Los que quieran que sus efectos ó mercancías de cualquiera clase que sean, suban ó bajen en la línea por el tren de pasajeros, pagarán á la Compañía como máximun 18 pesos por carga de 16 arrobas entre Veracruz y México y viceversa.

Por los bultos que no lleguen á una arroba se pagará el precio correspondiente á una arroba.

Art. 9º del convenio citado.—Si la Compañía modificare sus tarifas que contengan precios menores que el máximun fijado en este contrato ó en el art. 13 de la ley de 27 de Noviembre de 1867, ó menores que el máximun que pueda establecerse después de dos años, conforme al artículo 15 de la ley de 11 de Noviembre de 1868, no podrá comenzar á regir la alteración que hiciese subiendo las tarifas de mercancías dentro del máximun, sino después de cuatro meses de avisar al público.

Art. 11. del convenio referido.—La rebaja de 75 por ciento en la conducción de tropas y efectos del Gobierno Federal, continuará haciéndose sobre los precios que se cobren al público en la tarifa de pasajeros y en la de efectos extranjeros. Continuará de la misma manera la rebaja en favor de los inmigrantes que lleguen á la República con la debida autorización del Gobierno Federal.

Art. 28. del convenio referido.—El público podrá hacer uso

del muelle (*) para la carga y descarga de los efectos, pagando en uno y en otro caso á la compañía cincuenta centavos por cada tonelada por la conducción de las mercancías desde la estación de la Caleta hasta el muelle y viceversa, y por el uso del muelle en ambos casos; siendo de cuenta del público los gastos de carga y descarga, ó pagando á la Compañía si quisiere que ella se encargue de estas operaciones.

Art. 29. del mismo convenio, modificado por el Acta de 17 de Diciembre del mismo año.—A la conclusión del muelle que construye la Compañía, pondrá ésta lanchas alijadoras de vapor para la carga y descarga de los efectos, por el referido muelle. Los artículos transportados directamente de la vía férrea al muelle, ó de éste á aquella, causarán un peso por cada tonelada, desde la estación de la Caleta hasta el costado del buque y viceversa.

Art. 30 del convenio citado.—Los efectos destinados á la exportación, podrán permanecer durante cinco días en los almacenes de la estación de la Caleta, ó en los wagones, sin causar ningún almacenaje ni más gasto que el especificado en el artículo anterior: pasado dicho término, causarán el almacenaje que se fije en los reglamentos de la Compañía.

Extracto del artículo 11 de la ley de 25 de Mayo de 1868, referente á la línea de Veracruz á Jalapa.—Se concede al empresario la autorización de percibir los precios de transporte que en seguida se determinan, los que estarán en vigor, siempre que sean menores ó iguales á los que la ley fije para el ferrocarril entre México y Veracruz, por Orizaba.

Tarifa de pasajes.

| | |
|---|---------|
| Primera clase, de Veracruz á Jalapa.... | \$ 6 50 |
| Segunda clase de Veracruz á Jalapa..... | 4 00 |

Tarifa de mercancías.

De Veracruz á Jalapa...\$ 3 60 por carga de 16 arrobas.

Las mercancías que se hayan de transportar se dividirán cada dos años en dos clases, por una comisión de cinco miembros, siendo dos de ellos nombrados por el Ministerio del ramo, otros dos por la empresa y el quinto por los cuatro nombrados.

(*) Se refiere al muelle metálico inmediato á la estación de la Caleta, construido en virtud de lo dispuesto en el artículo 36 de la ley de 27 de Noviembre de 1867.

La tarifa anterior expresa el mayor flete para las mercancías de primera clase, y para las segundas se hará á dicha tarifa un rebajo que no será menor de 10 por ciento.

Los niños menores de tres años no pagarán nada, con tal que sean llevados en los brazos; los de tres á diez años pagarán la mitad de los precios de tarifa.

En los tramos parciales será proporcional al número de kilómetros, el cobro por pasajeros y mercancías.

Los efectos nacionales gozarán de un 20 por ciento de rebaja en las tarifas de los fletes de subida establecidas. Los rieles que para construcción de ferrocarriles se introdujeren con autorización del Gobierno Federal, pagarán solamente el 70 por ciento de flete de la última clase. Se cuidará de impedir por medio del reglamento el abuso ó fraude á que esta cláusula puede dar lugar.

Los fletes de bajada serán la mitad de los establecidos en la tarifa de mercancías.

Art. 1.º de la ley de 15 de Abril de 1882.—La Compañía se obliga á transportar anualmente y por el término de veinte años contados desde la fecha de este contrato, por su vía férrea entre Veracruz y México y puntos intermedios, y entre Veracruz y Jalapa, cincuenta mil toneladas de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, cobrando el flete de doce pesos por tonelada, entre México y Veracruz, y en proporción á la distancia recorrida entre los puntos intermedios de la vía, debiendo ser de cuenta del interesado los gastos de la descarga cuando la distancia recorrida no llegue á los veinte kilómetros.

Por el transporte de dicho carbón entre Veracruz y Jalapa la Compañía cobrará el mismo flete que para los rieles fijó el artículo 11 de la ley de 25 de Mayo de 1868, relativa al ferrocarril establecido entre esos dos puntos.

En la cantidad expresada de cincuenta mil toneladas no se comprenderá el carbón que transporte la Compañía para su uso exclusivo.

A fin de que la Compañía pueda transportar las cincuenta mil toneladas de carbón, sin perjudicar el servicio público de la línea y de manera que se aproveche de este beneficio el mayor número de personas, la Secretaría de Fomento expedirá en cada caso los permisos necesarios para que la Compañía haga periódicamente en el curso del año el transporte de dicho artículo.

Art. 6.º de la misma ley.—La rebaja del setenta y cinco por ciento del flete que causen los efectos especificados en el artículo 29 de la ley de 11 de Noviembre de 1868, que son á los que se

contrajo el artículo 11 del convenio de 15 de Marzo de 1873, se hará desde 1.º de Julio de este año del ochenta por ciento que queda deducido el veinte por ciento de que habla el artículo 14 de la citada ley, cuando se trate de efectos de procedencia nacional. Tratándose de efectos extranjeros de los especificados en el dicho artículo 29, la rebaja del setenta y cinco por ciento del flete, se hará de los precios que se cobren al público por la tarifa de efectos extranjeros.

Art. 7.º de la ley expresada.—Por el transporte de rieles, planchas de unión, tornillos, clavos para ferrocarriles y durmientes de metal, entre Veracruz y México, y proporcionalmente entre los puntos intermedios, la Compañía cobrará el flete á razón de treinta pesos la tonelada, y por el transporte de locomotoras, trucks, wagones ya construídos, carros de carga, plataformas, ejes y ruedas para el servicio de ferrocarriles, cobrará el flete á razón de treinta y cinco pesos la tonelada.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| México..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Tepexpam..... | 32 500 | 32 500 |
| San Juan Teotihuacán..... | 11 250 | 43 750 |
| Otumba..... | 11 500 | 55 250 |
| La Palma..... | 6 000 | 61 250 |
| Ometusco..... | 6 250 | 67 500 |
| Irolo..... | 9 750 | 77 250 |
| Apam..... | 15 500 | 92 750 |
| Soltepec..... | 19 500 | 112 250 |
| Guadalupe..... | 11 750 | 124 000 |
| Apizaco..... | 15 250 | 139 250 |
| Huamantla..... | 25 500 | 164 750 |
| San Marcos..... | 17 250 | 182 000 |
| Rinconada..... | 18 000 | 200 000 |
| San Andrés..... | 20 500 | 220 500 |
| Esperanza..... | 24 250 | 244 750 |
| Maltrata..... | 26 750 | 271 500 |
| Nogales..... | 12 250 | 283 750 |
| Orizaba..... | 8 000 | 291 750 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Fortín..... | 18 ^k 250 ^m | 310 ^k 000 ^m |
| Córdoba..... | 8 000 | 318 000 |
| Atoyac..... | 19 750 | 337 750 |
| Paso del Macho..... | 10 000 | 347 750 |
| Camarón..... | 12 750 | 360 500 |
| Soledad..... | 21 250 | 381 750 |
| Purga..... | 11 250 | 393 000 |
| Tejería..... | 15 250 | 408 250 |
| Veracruz..... | 15 500 | 423 750 |

Línea de Jalapa.

| | | |
|----------------------|--------|---------|
| Veracruz..... | 0 000 | 0 000 |
| Tejería..... | 15 500 | 15 500 |
| San Juan..... | 11 000 | 26 500 |
| Tierra Colorada..... | 6 500 | 33 000 |
| Paso de Ovejas..... | 13 500 | 46 500 |
| Puente Nacional..... | 10 000 | 56 500 |
| Rinconada..... | 9 000 | 65 500 |
| Plan del Río..... | 12 500 | 78 000 |
| Cerro Gordo..... | 11 000 | 89 000 |
| Dos Ríos..... | 11 000 | 100 000 |
| Jalapa..... | 14 000 | 114 000 |

Línea de Puebla.

| | | |
|-----------------|--------|--------|
| Apizaco..... | 0 000 | 0 000 |
| Santa Cruz..... | 10 750 | 10 750 |
| Santa Ana..... | 6 000 | 16 750 |
| Panzacola..... | 18 250 | 35 000 |
| Puebla..... | 12 000 | 47 000 |

TARIFAS

TIPOS GENERALES, CONFORME A LA LEY DE CONCESION

TABLA DE FACTORES COMUNES.

| ESPECIES. | Factor común por kilómetro. | OBSERVACIONES. |
|-----------------------------|-----------------------------|---|
| <i>Efectos extranjeros.</i> | | |
| 1 ^a clase..... | \$ 0.179460 | } Por tonelada de 1000 kilogramos, subida ó bajada. |
| 2 ^a "..... | " 0.153825 | |
| 3 ^a "..... | " 0.128186 | |

Efectos nacionales.

| | | |
|---------------------------|------------|---------|
| 1 ^a clase..... | " 0.089730 | Subida. |
| 2 ^a "..... | " 0.076911 | " |
| 3 ^a "..... | " 0.064093 | " |
| 1 ^a "..... | " 0.071784 | Bajada. |
| 2 ^a "..... | " 0.061529 | " |
| 3 ^a "..... | " 0.051274 | " |

Efectos de exportación.

| | | |
|---|------------|---|
| Después de la construcción del muelle metálico..... | " 0.038454 | } Por mercancías partiendo de Maltrata á Veracruz se añaden 3 centavos por carga de 16 arrobas. |
| Pulque..... | " 0.087807 |  | Subida. |
| Idem..... | " 0.061529 | Bajada. |
| Equipajes en tren de pasajeros..... | " 0.230734 | Subida y bajada. |
| Plata y alhajas..... | " 0.070796 | " " |
| Oro..... | " 0.035398 | " " |
| Cadáveres..... | " 0.050000 | " " |
| Ganado mayor..... | " 0.053529 | " " |
| Idem menor..... | " 0.013425 | " " |

Pasajeros.

| ESPECIES. | Factor común por kilómetro. | OBSERVACIONES. |
|---|-----------------------------|--|
| 1ª clase..... | \$ 0.032316 | Subida y bajada entre Boca del Monte y México. |
| 2ª "..... | 0.026930 | |
| 3ª "..... | 0.016607 | |
| 1ª "..... | 0.045687 | Subida y bajada entre Boca del Monte y Veracruz. |
| 2ª "..... | 0.037241 | |
| 3ª "..... | 0.017838 | |
| Coches, carruajes y carretelas de cuatro ruedas.. | 0.215 | Subida y bajada en plataforma. |
| Carruajes ligeros de cuatro ruedas..... | 0.143 | Idem ídem ídem ídem. |

Tarifas diversas puestas en uso por la Compañía.

PASAJES.

Entre México y Esperanza.

| | | |
|--------------------|------------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 02340 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01775 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01205 | " " |

Entre Esperanza y Veracruz.

| | | |
|--------------------|------------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 04659 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 03402 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01821 | " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0 23075 por kilometro.

MERCANCIAS.

CLASIFICACION DE EFECTOS PARA EXPORTACION.

Primera clase.

Aceite.—Aguarrás.—Alfombras y tapices.—Algodón.—Añil.—Azafrán.—Azogue.
Cacao.—Café.—Calzado.—Casimires.—Chocolate.—Cochinilla.—Curiosidades.
Drogas.
Efectos dorados y plateados.
Figuras de trapo, cera y barro.
Géneros de lana y seda.
Impresos.
Juguets.
Mapas.—Metates.—Muestras.
Opalos.
Pájaros disecados.—Perfumería.—Pielés curtidas—Pintura.—Plumas de ave.
Rebozos.—Ropa de teatro.
Sombreros.
Tabaco labrado.—Pintura.
Vainilla.—Vinos y licores.
Zarapes.

Segunda clase.

Aceite en barriles.—Aguardiente.—Albayaide.—Azúcar y moscabado.
Carne salada.—Casalote.—Cáscara de café.—Cera.—Cerde.—Cerveza.—Chorizos.—Colchones.—Cueros y pieles extendidas ó dobladas sin curtir.
Dulces.
Efectos de talabartería y tlapalería.
Fruta seca.
Greta.
Hule ó cautchuc.
Lana.—Libros é impresos.
Maderas finas y de tinte.—Mantas.—Manteca.—Mármol y teca—cali, labrado.—Metales que no sean oro y plata.—Mosco.—Muebles.

Pábilo.—Panela y piloncillo.—Pelo.—Piedra labrada.—Pulque.
Raíz de Jalapa.—Ramié.
Sillas de montar.
Tabaco en rama.
Vidrio.
Yerbas medicinales.

Tercera clase.

Almidón.—Azafrancillo.—Azufre.
Bejuco.
Carbón de piedra.—Carbón vegetal.—Cereales y toda clase de semillas no especificadas.—Chile seco.—Cuernos.
Fierro en bruto y labrado.—Fruta fresca.
Harinas de maíz y de trigo.—Henequén.—Higuerilla.—Hilachas.
Ixtle.
Jabón.—Jarcia.
Libros impresos.—Lino.—Loza del país.
Maderas corrientes.—Mármol y tecali en bruto.
Petates.—Piedra mineral.—Plantas vivas.
Raíz de zacatón.
Sales de potasa y de sosa.—Salitre.—Sebo.
Tierra mineral.
Yeso.
Zinc.

TARIFA PARA EXPORTACION Y CABOTAJE.

Bajada.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|------------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03847 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02563 | ” ” |
| Tercera clase..... | 0 01602 | ” ” |

Cabotaje (semillas en carro por entero y de bajada solamente)
\$ 0 02822 por kilómetro.

Estos tipos son extensivos al ramal de Puebla.

CLASIFICACION GENERAL DE EFECTOS.

Clase especial.

Acidos explosivos.—Aguarrás.—Algodón y lana no aprensados.
Bonetería.
Cajas de cartón empacadas ó sueltas.—Cajas de madera vacías, nuevas.—Carruajes desarmados.—Cartuchos cargados.—Cerillos.—Corcho en hojas, ó cortado.—Cuadros con grabados ó pinturas.
Esponjas.—Explosivos.
Flores artificiales y todo lo comprendido bajo la denominación de Fancy Goods: Efectos de fantasía y lujo.
Gasolina y gas.—Géneros de seda.
Jaulas para aves.—Juguetes.
Paja, artefactos de, no especificados.
Resortes de alambre.
Tambores.—Tanques y tinacos de madera ó fierro, armados.—Trementina, espíritu de.

Primera clase.

Abarrotes no especificados.—Aceite.—Acidos no explosivos.—Achicoria.—Aguardiente.—Alabastro labrado.—Alfombras.—Algodón aprensado, extranjero.—Almendra.—Alquitrán.—Animales disecados.—Añil.—Armas de fuego.—Armazones de fuegos artificiales.—Arneses.—Azogue.—Azufre.
Barriles vacíos, nuevos.—Básculas.—Bastones.
Cacao.—Café.—Calzado.—Canastos.—Canela.—Cáñamo y lino.—Caños de hoja de lata ó zinc.—Cardas de todas clases.—Carne fresca, seca ó salada.—Cartón de todas clases.—Cartoncillo ó cartulina.—Cartuchos sin cargar.—Cera extranjera en marquetas.—Cerda ó crin.—Cerveza en botellas empacadas ó en barriles.—Chocolate.—Cigarros.—Cobre.—Cochinilla.—Colchones.—Colmenas.—Conservas alimenticias.—Cordel.—Cristal y cristalería.—Cuerdas para instrumentos.—Cuchillería.—Cueros curtidos, en bultos ó rollos.—Cueros secos, en fardos aprensados.—Cueros secos, sueltos ó en líos.—Cuñetes vacíos.
Decoraciones de teatros.—Drogas.—Dulces.
Efectos de escritorio.—Efectos de goma.—Efectos de hoja de

lata.—Efectos de talabartería.—Efectos de tlapalería.—Efectos militares de campamento y cuartel.—Efectos plateados y dorados.—Efectos químicos.—Equipajes (en tren de carga).—Escaleras.—Escobillones.—Esculturas.—Esferas geográficas.—Especias finas.—Espejos.—Estacas para zapatos.—Extracto de Campeche.

Faroles ó linternas.—Figuras de trapo, cera ó barro.—Fornitures y vestuario militar.

Galletas, pan y bizcochos.—Gasómetros.—Géneros de lino, algodón y lana.—Guantes.

Hilaza de algodón y lana, en pacas aprensadas.—Hilo.—Hormas para zapatos.—Horquillas.—Huevos.—Huesos calcinados ó en polvo.—Hule, efectos de.

Imprenta, cajas para composición de, y tipos de.—Instrumentos de música, telegráficos, científicos y de cirugía.

Jamones.

Lámparas.—Lana aprensada.—Látigos.—Latón y bronce.—Lejía concentrada.—Libros en blanco.—Licores.—Lienzos y tejidos.—Lino en pacas.—Loza extranjera.—Lúpulo.

Llaves para barriles.

Manganeso.—Mangueras.—Mantas.—Manuscritos.—Mapas.—Marcos para cuadros.—Mecha.—Medicinas.—Mercería.—Mezcal.—Mica.—Mimbre, artefactos de.—Mochilas.—Monedas de cobre y níquel.—Muebles extranjeros.—Muestras.

Naipes.—Nueces de todas clases.

Objetos de bronce ó cobre.

Paja en barcinas.—Palas.—Paños y casimires.—Papel.—Paraguas.—Peletería.—Pelo de conejo.—Perfumería.—Pescado salado.—Petróleo.—Pielés.—Pimienta.—Pinturas, cromos, estampas y grabados.—Pipas para fumar.—Plombagina.—Plumas de ave.—Porcelana.—Provisiones saladas.—Puros.

Raíces medicinales.—Rapé.—Relojes.—Restos humanos en urnas.—Retratos.—Ropas de todas clases.—Ruletas.

Sables.—Sacos de viaje en cajas.—Seda.—Sifones para agua gaseosa.—Sombreros.—Sosa, agua de, en botellas empacadas.—Sulfato de cobre y de hierro.

Tabaco.—Tapetes.—Tapicerías.—Té.—Tequila.—Transparentes.—Tubería.

Vainilla.—Velas de todas clases.—Velocípedos ó bicicletas.—Vino en botellas.

Zinc.

Segunda clase.

Aceitunas.—Acero en atados ó bultos.—Ajonjolí.—Alambre.—Albayaide.—Algodón nacional aprensado.—Antigüedades.—Arados.—Aves de todas clases.

Balas de cañón.—Barniz.—Barretas.—Betún.—Botellas vacías.—Botijas y garrafones vacíos.—Brea.—Broches de todas clases.

Cabrestantes.—Cadenas sueltas.—Cajas de fierro.—Carbonato de potasa.—Cenizas.—Cera en marqueta del país.—Chile seco, verde ó curado.—Cocos.—Costales nuevos.—Crisoles.—Cueros frescos.

Desperdicio de algodón ó lana en tercios aprensados.—Duelas y fondos para barriles, en atados.

Ejes de fierro para carruajes y carros.—Esmeril.—Estearina y Parafina en marquetas.—Esteras de cáñamo ú otro género.—Estopa.

Ferretería no especificada.—Fideos y masas para sopas.—Frazadas y Zarapes.—Frutas secas no especificadas.

Garbanzo.—Gatos ó lirones de fierro.—Greta.—Guadañas.

Haba.—Heno aprensado.—Hoja de lata en láminas.—Huesos.—Hule vírgen del país.

Ixtle, fibra de, aprensado.

Jabón.—Jarabes.

Leche.—Levadura.—Libros é Impresos.

Maderas de todas clases.—Mangos de madera.—Mantequilla.—Maquinaria.—Máquinas de Agricultura.—Mármol labrado.—Metales labrados, no especificados.—Metates.—Mollejones.

Pábilo.—Paja aprensada.—Peltre.—Plomo en barras, lingotes ó planchas.—Potasa en barriles.

Queso.

Resina.—Remaches.—Romanas.—Ruedas de carruajes ó carros.

Sagú.—Salitre.—Sillas de montar.—Sosa, carbonato de, y sosa cáustica.—Suela y sopandas.

Tinta de todas clases.—Tornillos de fierro ó madera.

Untura para carros.

Vinagre.—Vino en barriles.

Yeso.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Abrigos para mercancías.—Adobes.—
Aisladores del país.—Alabastro en bruto.—Almidón.—Ar-
boles y plantas.—Arena.—Arpilleras.—Asfalto.—Azafranci-
llo.—Azúcar.

Barro en bultos.—Bejuco.

Cacahuete.—Cal ó piedra de cal.—Caña de todas clases.—Car-
bón de piedra (flete especial).—Carbón vegetal.—Cascajo.
—Cereales, no especificados.—Cemento.—Coke.—Corambres.
—Corteza para curtidores.

Envases devueltos, no especificados.—Escobas y escobetas.

Fierro en barras.—Fierro en lingotes ó en bruto.—Fierro en
piezas cuyo peso no exceda de 250 kilos.—Frutas frescas.

Harina.—Henequén.—Herramienta para artesanos.—Hielo.—

Hilacha.—Hojas de maíz en bultos

Jarcia.

Ladrillos.—Legumbres.—Leña.—Loza del país.

Magistral.—Magueyes.—Manteca.—Máquinas de coser.—Má-
quinas en piezas que no exceda su peso de 250 kilogramos.—
Mármol en bruto y materiales de construcción.—Material
rodante de ferrocarril.—Metales sin labrar, no especificados.—
Minerales en bruto.—Mascabado.—Muebles del país.

Ostiones frescos.

Palo de tinte.—Panela.—Papel viejo.—Pasto seco.—Pescado
fresco y frescal.—Petates.—Piedra labrada.—Piedras mine-
rales y piedras de alabastro.—Piedras para molino.—Piedras
para pavimento.—Piedras tezontle, etc.—Piloncillos.—Piza-
rras.—Potasa nativa en barriles.

Raíz de zacatón.—Rieles.—Ruedas de carros para ferrocarril-
les y locomotoras.

Sal.—Salvado.—Sebo en barriles, botas y panzas.—Sosa co-
mún.

Tejas.—Tequesquite.—Tierra.

Vidrios corrientes.

Yerbas.

TIPOS DE PERCEPCION KILOMÉTRICA EN LA LINEA PRINCIPAL
Y RAMAL Á PUEBLA.

Bajada.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Clase especial.....\$ 0 10711 por kilómetro.
Primera clase....., 0 07139 „ „

Segunda clase.....\$ 0 05984 por kilómetro.

Tercera „ 0 04929 „ „

Subida.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Clase especial.....\$ 0 10619 por kilómetro.

Primera clase....., 0 06992 „ „

Segunda „ 0 05652 „ „

Tercera „ 0 04429 „ „

Granos (Carro por entero)....., 0 03444 „ „
subida y bajada.

TARIFAS DE LA LINEA DE JALAPA.

Pasajes.

Primera clase.....\$ 0 05824 por kilómetro.

Segunda „ 0 03508 „ „

Por cada boleto de pasaje se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$ 0 22807 por kilómetro.

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Primera clase.

Abarrotes.—Aceite en botellas.—Acidos.—Adornos de mármol.

—Aguardiente.—Aguarrás.—Alabastro labrado.—Alfombras

y tapicerías extranjeras.—Algodón nacional y extranjero.—

—Almendra.—Alquitrán.—Añil.—Armas de fuego.—Azo-
gue.—Azufre.—Azúcar.

Cacao.—Café.—Calzado extranjero.—Canela.—Carbón.—Car-
ne fresca.—Cera.—Cerveza en botellas.—Conservas alimenten-
ticias.—Corchos.—Cuadros y grabados.—Cueros y pieles.

Drógas.—Dulces.

Efectos de escritorio.—Efectos de hoja de lata.—Efectos platea-
dos y dorados.—Efectos químicos.—Esculturas.—Espejos.—

Espejos ó cristales grandes.

Fideos y masas finas.—Flores artificiales y todo lo comprendido
bajo la denominación de «Fancy goods».—Frutas secas.—

Fuegos artificiales.

Géneros de algodón.—Géneros de lana.—Géneros de lino.—Géneros de seda.—Géneros mixtos.—Grana.—Guantes.

Harina.

Instrumentos de música.

Juguetes de todas clases.

Lámparas.—Licores.—Loza.

Madera labrada.—Marcos para cuadros.—Mercería fina.—Muebles de todas clases.

Naipes.

Objetos de lujo de bronce y cobre.

Paja no aprensada.—Perfumería.—Petróleo y gas.—Piloncillos, panelas.—Pinturas.—Pólvora y efectos inflamables.—Porcelana y cristalería.

Relojes.—Ropa hecha de todas clases.

Tabaco.—Té.

Vainilla.—Velas.—Vino en botellas.

Segunda clase.

Abonos para terrenos.—Aceite en barriles.—Aceitunas.—Acero en barras ó bultos.—Adobes.—Albayaide.—Alumbre.—Arboles y plantas.—Arneses.

Barniz.—Betún.—Botellas vacías.—Brea.—Broches de todas clases.

Cajas de fierro.—Cal en bruto ó piedra de cal y cal viva.—Calzado del país.—Cáñamo.—Carne seca y salada.—Ceniza.—Cereales.—Cerveza en barriles.—Chocolatc.—Clavos.—Coke, carbón de piedra.—Colchones.—Costales.

Efectos de talabartería del país y extranjera.—Esteras de cáñamo ú otro género.

Ferretería.—Fierro en barras.—Fierro en lingotes ó en bruto.—Fierro en piezas de mayor tamaño y peso.—Fruta fresca y legumbres.

Galleta, pan y bizcochos.

Henequén.—Heno aprensado.—Herramienta.—Hielo.—Hilaza, Hilacha.—Hilo de cáñamo.—Hilo planchado.—Hoja de lata en láminas.—Huevos.

Jabón.—Jamones.—Jarabes.—Jarcia.

Ladrillos.—Lana en pacas.—Leche.—Leña.—Libros.

Madera sin labrar en piezas de menos de cuatro varas.—Mantequilla y manteca.—Maquinaria.—Máquinas de agricultura.

—Mármol en bruto y materiales de construcción.—Metales labrados.—Minerales en bruto.

Papel blanco ó de color.—Palo de tinte.—Pescado salado y fresco.

—Petates.—Piedras minerales.—Piedras para molino.—

Piedras para pavimento.—Piedras tezontle.—Pizarras.—

Provisiones saladas en barriles.—Pulques.

Queso.

Rieles.

Sagú.—Sal.—Sebo en barriles.—Sebo en botas ó greña.—Semillas.—Sillas de montar.—Sosa.

Tejas.—Tierra.

Vidrios del país.—Vinagre.—Vino en barriles.

Yeso.

TARIFA DE MERCANCIAS.

EFFECTOS EXTRANJEROS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase \$ 0 17149 por kilómetro.

Segunda clase „ 0 15473 „ „

EFFECTOS NACIONALES.

Subida.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase \$ 0 13754 por kilómetro.

Segunda clase „ 0 12403 „ „

Bajada.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase \$ 0 08570 por kilómetro.

Segunda clase „ 0 07738 „ „

TARIFA DE PASAJES EN EL RAMAL DE PUEBLA.

Primera clase \$ 0 02404 por kilómetro.

Segunda clase „ 0 01745 „ „

Tercera clase „ 0 01276 „ „

*Clasificación de efectos extranjeros
transportados de Veracruz á México ó á más de 346 kilómetros,
excepto el Ramal de Puebla.*

| | PRECIOS DE FLETES EN | |
|---------------------------------------|----------------------|--|
| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por tonelada de 1,000 kilos. |
| Abarrotos no especificados..... | \$ 35 00 | \$ 40 00 |
| Abonos para terrenos y guano..... | 15 00 | 20 00 |
| Abrigos para mercancías..... | 20 00 | 25 00 |
| Acero en barras ó bultos..... | 25 00 | 30 00 |
| Acetato de plomo y de cobre..... | | 40 00 |
| Aceite en botellas..... | | 40 00 |
| Aceite en barriles y en latas..... | 30 00 | 35 00 |
| Aceitunas..... | | 40 00 |
| Acidos no inflamables..... | 25 00 | 30 00 |
| Adobes..... | 15 00 | |
| Adornos de mármol..... | | 40 00 |
| Aguardiente en botellas..... | | 40 00 |
| Aguardiente en barriles..... | 30 00 | 40 00 |
| Aguarrás..... | 30 00 | 40 00 |
| Aisladores..... | 25 00 | 30 00 |
| Alabastro labrado..... | | 40 00 |
| Alabastro en bruto..... | | 30 00 |
| Albayaalde..... | 25 00 | 30 00 |
| Alambre de fierro, acero y cobre..... | 25 00 | 30 00 |
| Alambre para cercas..... | 20 00 | 25 00 |
| Alhajas, (según valor). | | |
| Alumbre..... | 25 00 | 30 00 |
| Alfombras y tapicerías..... | | 40 00 |
| Algodón aprensado..... | 20 00 | 25 00 |
| Almendra..... | 35 00 | 40 00 |
| Almidón..... | 30 00 | 35 00 |
| Alambiques..... | | 40 00 |
| Alquitrán..... | 20 00 | 25 00 |
| Animales disecados..... | | 40 00 |
| Añil..... | | 40 00 |
| Aparatos para agua gaseosa..... | | 40 00 |
| Arados y sus rejas..... | 25 00 | 30 00 |
| Arboles y plantas..... | | 40 00 |
| Armas de fuego..... | 25 00 | 30 00 |

PRECIOS DE FLETES EN
Carro
por entero.
Menos de carro
por entero.
Por tonelada de
1,000 kilos.

| | | |
|--|----------|----------|
| Arneses..... | | \$ 40 00 |
| Arneros..... | \$ 25 00 | 30 00 |
| Arpilleras..... | 20 00 | 25 00 |
| Artículos de París..... | | 40 00 |
| Avena..... | 25 00 | 30 00 |
| Aves de todas clases..... | | 40 00 |
| Azadones..... | 25 00 | 30 00 |
| Azafrancillo..... | | 40 00 |
| Azogue..... | 25 00 | 30 00 |
| Azufre..... | 20 00 | 20 00 |
| Azulejos..... | 25 00 | 30 00 |
| Azúcar extranjera..... | | 40 00 |
| Banda de hule y cuero para maquinaria..... | 25 00 | 30 00 |
| Barba de ballena..... | | 40 00 |
| Barnices..... | 30 00 | 40 00 |
| Barretas..... | 25 00 | 30 00 |
| Barriles y cajas vacías.—Barcinas..... | | 40 00 |
| Básculas..... | 25 00 | 30 00 |
| Batería eléctrica..... | | 40 00 |
| Batería de cocina..... | | 25 00 |
| Baules y artefactos de cuero no especificados..... | | 40 00 |
| Bejuco..... | 30 00 | 35 00 |
| Betún..... | 25 00 | 30 00 |
| Bicarbonato de sosa..... | 30 00 | 40 00 |
| Billares y accesorios..... | | 30 00 |
| Bombas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Bonetería..... | | 40 00 |
| Botellas vacías..... | | 40 00 |
| Botijas, garrafones y bombas de cristal..... | | 40 00 |
| Blanco de España..... | 25 00 | 30 00 |
| Brea..... | 15 00 | 20 00 |
| Broches de todas clases..... | | 40 00 |
| Cable de cáñamo y Manila..... | 20 00 | 20 00 |
| Cable de fierro y acero..... | 25 00 | 30 00 |
| Canastos..... | 30 00 | 40 00 |
| Cacao..... | 35 00 | 40 00 |
| Cadenas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Cajas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por tonelada de 1,000 kilos. |
|---|----------------------|--|
| Cal hidráulica..... | \$ 20 00 | \$ 20 00 |
| Canales y caballetes de fierro para techos... | 25 00 | 30 00 |
| Canela..... | 35 00 | 40 00 |
| Candiles de metal ó cristal..... | | 40 00 |
| Cáñamo..... | 25 00 | 30 00 |
| Cañería de fierro, cobre, zinc y plomo..... | 25 00 | 30 00 |
| Capelos de vidrio..... | | 40 00 |
| Cápsulas para botellas..... | | 30 00 |
| Calderas..... | | 30 00 |
| Carbón de piedra y coke..... | 12 00 | |
| Carne seca y salada..... | 25 00 | 30 00 |
| Carretillas de mano..... | 25 00 | 30 00 |
| Cartuchos cargados..... | | 45 00 |
| Cartuchos vacíos..... | | 40 00 |
| Calzado extranjero..... | | 40 00 |
| Carruajes desarmados en cajas..... | 30 00 | 40 00 |
| Casas de madera ó fierro, desarmadas..... | 25 00 | 30 00 |
| Cascalote..... | 25 00 | 30 00 |
| Cartón..... | 25 00 | 30 00 |
| Catres y camas de bronce ó metal..... | | 40 00 |
| Catres y camas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Cimento..... | 20 00 | 20 00 |
| Cera..... | 30 00 | 40 00 |
| Cerveza en botellas, en cajas ó barriles..... | 25 00 | 30 00 |
| Cerveza en vasijas de madera..... | 20 00 | 25 00 |
| Cintas de algodón, lana ó seda..... | | 40 00 |
| Clavos de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Cloruro de calcio..... | 25 00 | 30 00 |
| Cobre en lingotes, planchas ó varillas..... | 30 00 | 35 00 |
| Colchones..... | | 40 00 |
| Columnas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Conservas alimenticias..... | 30 00 | 40 00 |
| Corchos..... | | 40 00 |
| Costales..... | 20 00 | 25 00 |
| Cuadros y grabados..... | | 40 00 |
| Cuerdas para instrumentos..... | | 40 00 |
| Cueros y pieles..... | 30 00 | 40 00 |
| Crisoles de fierro y de plombagina..... | 30 00 | 40 00 |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por tonelada de 1,000 kilos. |
|---|----------------------|--|
| Cristalería..... | \$ 35 00 | \$ 40 00 |
| Chocolate..... | | 40 00 |
| Decoraciones de teatro..... | | 40 00 |
| Desperdicio de algodón..... | 20 00 | 25 00 |
| Desperdicio de hilaza..... | 20 00 | 25 00 |
| Drogas..... | | 40 00 |
| Duelas y fondos de barriles..... | | 30 00 |
| Dulces..... | 35 00 | 40 00 |
| Durmientes de fierro..... | 20 00 | 25 00 |
| Efectos de fantasía..... | | 40 00 |
| Efectos de escritorio..... | | 40 00 |
| Efectos de goma..... | | 40 00 |
| Efectos plateados y dorados..... | | 40 00 |
| Efectos químicos..... | | 40 00 |
| Efectos de hoja de lata..... | 25 00 | 30 00 |
| Efectos de carrocería..... | | 40 00 |
| Efectos de talabartería..... | 30 00 | 40 00 |
| Efectos de talabartería..... | 30 00 | 40 00 |
| Ejes y muelles para coches y carros..... | 25 00 | 30 00 |
| Encurtidos de todas clases..... | 30 00 | 40 00 |
| Equipajes..... | | 40 00 |
| Escobas y escobetas..... | | 40 00 |
| Esculturas y estatuas..... | | 40 00 |
| Esferas geográficas..... | | 40 00 |
| Especias finas y esencias..... | | 40 00 |
| Espejos y lunas..... | | 40 00 |
| Espejos ó cristales grandes..... | | 40 00 |
| Espojas..... | | 40 00 |
| Estaño..... | 25 00 | 30 00 |
| Estearina y parafina en marquetas..... | 15 00 | 20 00 |
| Esteras de cáñamo ú otro género..... | 25 00 | 30 00 |
| Extracto de Campeche..... | 25 00 | 30 00 |
| Ferretería..... | 25 00 | 30 00 |
| Fideos y masas para sopa..... | | 40 00 |
| Fierro en lingotes..... | 20 00 | 25 00 |
| Fierro en piezas de mayor tamaño y peso... .. | 25 00 | 30 00 |
| Fierro en barras..... | 25 00 | 30 00 |
| Fierro en planchas..... | 25 00 | 30 00 |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por toneladas de 1,000 kilos. |
|---|----------------------|---|
| Fierro acanalado..... | \$ 25 00 | \$ 30 00 |
| Figuras de trapo y cera..... | | 40 00 |
| Flores artificiales..... | | 40 00 |
| Fornituras y vestuario..... | | 40 00 |
| Fuetes, látigos y bastones..... | | 40 00 |
| Frutas secas ó en almíbar..... | | 40 00 |
| Fuegos artificiales..... | | 45 00 |
| Galletas, pan y bizcochos..... | | 40 00 |
| Géneros de seda..... | | 40 00 |
| Géneros de algodón..... | | 40 00 |
| Géneros de lino..... | | 40 00 |
| Géneros de lana..... | | 40 00 |
| Géneros mixtos..... | | 40 00 |
| Glicerina..... | | 45 00 |
| Grana..... | | 40 00 |
| Greta..... | 25 00 | 30 00 |
| Gruas..... | 25 00 | 30 00 |
| Guantes..... | | 40 00 |
| Guano..... | 15 00 | 20 00 |
| Harina..... | 30 00 | 40 00 |
| Heno aprensado..... | 25 00 | 30 00 |
| Henequén labrado..... | 25 00 | 30 00 |
| Herramienta para artesanos..... | 25 00 | 30 00 |
| Hilacha..... | 20 00 | 25 00 |
| Hilaza..... | 20 00 | 25 00 |
| Hilo de cáñamo..... | 25 00 | 30 00 |
| Hilo planchado..... | | 40 00 |
| Hilo de bolita, carretes y madejas..... | | 40 00 |
| Hoja de lata en láminas..... | 25 00 | 30 00 |
| Hiposulfito de sosa..... | | 40 00 |
| Hule..... | 25 00 | 30 00 |
| Impresos y libros..... | 25 00 | 30 00 |
| Instrumentos de música, telegráficos y científicos..... | | 40 00 |
| Jabón..... | | 40 00 |
| Jamones..... | 25 00 | 30 00 |
| Jarabes..... | | 40 00 |
| Jarcia (véase cable). | | |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por toneladas de 1,000 kilos. |
|--|----------------------|---|
| Jaulas..... | \$ | \$ 40 00 |
| Juguetes de todas clases..... | | 40 00 |
| Juegos de diversión..... | | 40 00 |
| Ladrillos..... | 15 00 | 20 00 |
| Lámparas corrientes..... | 25 00 | 30 00 |
| Lana aprensada..... | 25 00 | 30 00 |
| Leche condensada..... | | 40 00 |
| Libros..... | 30 00 | 40 00 |
| Libros en blanco..... | 30 00 | 40 00 |
| Licores..... | | 40 00 |
| Loza..... | | 40 00 |
| Locomóviles..... | 25 00 | 30 00 |
| Locomotoras, coches, etc., para ferrocarril..... | 25 00 | 30 00 |
| Lúpulo..... | 30 00 | 40 00 |
| Levadura..... | 30 00 | 40 00 |
| Madera labrada..... | 20 00 | 25 00 |
| Madera sin labrar, en piezas de menos de cuatro varas..... | 15 00 | 20 00 |
| Mantequilla y manteca..... | 30 00 | 40 00 |
| Manuscritos y mapas..... | 30 00 | 40 00 |
| Mangas, capotes y artefactos de hule..... | | 40 00 |
| Mangueras de hule..... | | 40 00 |
| Máquinas para la agricultura..... | 25 00 | 30 00 |
| Máquinas para coser..... | 25 00 | 30 00 |
| Máquinas en piezas que pesen hasta 1,000 kilos..... | 25 00 | 30 00 |
| Maquinaria de peso..... | 25 00 | 30 00 |
| Marcos para cuadros..... | | 40 00 |
| Mármol y tecali labrados..... | | 40 00 |
| Mármol en bruto..... | 20 00 | 20 00 |
| Material rodante para ferrocarril..... | 25 00 | 30 00 |
| Mercería..... | 35 00 | 40 00 |
| Metales labrados..... | 30 00 | 40 00 |
| Mollejones..... | 25 00 | 30 00 |
| Moneda de cobre y de níquel..... | | 40 00 |
| Mosaico de piedra para pisos..... | | 40 00 |
| Motores hidráulicos..... | 25 00 | 30 00 |
| Muebles de todas clases..... | 30 00 | 40 00 |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por tonelada de 1,000 kilos. |
|--|----------------------|--|
| Muelles..... | \$ 25 00 | \$ 30 00 |
| Municiones sueltas..... | 25 00 | 30 00 |
| Naipes..... | | 40 00 |
| Obleas..... | | 40 00 |
| Objetos de lujo de bronce ó cobre..... | | 40 00 |
| Ornamentos para iglesia..... | | 40 00 |
| Pábilo..... | | 40 00 |
| Palos de tinte..... | 20 00 | 25 00 |
| Papel tapiz..... | 30 00 | 35 00 |
| Papel para empaque ó de estraza..... | 20 00 | 25 00 |
| Papel de China..... | 25 00 | 30 00 |
| Papel de lija..... | 25 00 | 30 00 |
| Papel de cola, media cola y de lustre..... | 30 00 | 35 00 |
| Papel florete, medio florete, ministro y de cartas ó cuentas..... | 30 00 | 35 00 |
| Paraguas..... | | 40 00 |
| Pelo de conejo..... | | 40 00 |
| Perfumería..... | | 40 00 |
| Pescado salado..... | 30 00 | 40 00 |
| Petates extranjeros..... | | 40 00 |
| Petróleo y gasolina..... | 23 00 | 30 00 |
| Piedras minerales y de alabastro..... | | 30 00 |
| Piedras para molino..... | | 30 00 |
| Piedras para amolar..... | 25 00 | 30 00 |
| Piedras litográficas..... | | 30 00 |
| Piedras para pisos..... | 20 00 | 25 00 |
| Pianos y órganos..... | | 40 00 |
| Pinturas..... | | 40 00 |
| Plombagina..... | 30 00 | 40 00 |
| Pizarras para techos y pisos..... | 15 00 | 20 00 |
| Plomo en lingotes y en hoja..... | 25 00 | 30 00 |
| Plumas de ave..... | | 40 00 |
| Pólvora y efectos inflamables..... | | 45 00 |
| Porcelana y cristalería..... | | 40 00 |
| Prensas para copiar..... | 25 00 | 30 00 |
| Provisiones saladas en barriles..... | 30 00 | 40 00 |
| Quesos..... | | 40 00 |
| Relojes de metal y madera..... | | 40 00 |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por tonelada de 1,000 kilos. |
|---|----------------------|--|
| Retortas..... | \$ 25 00 | \$ 30 00 |
| Retratos..... | | 40 00 |
| Restos humanos en urnas, (convencional)... | | |
| Rieles, accesorios y durmientes de acero..... | 20 00 | 25 00 |
| Romanas..... | 25 00 | 30 00 |
| Ropa hecha y de teatro..... | | 40 00 |
| Ruletas..... | | 40 00 |
| Sagú..... | | 40 00 |
| Sal común..... | 20 00 | 20 00 |
| Salitre..... | 20 00 | 20 00 |
| Sebo en barriles..... | 20 00 | 25 00 |
| Sebo en botas ó en greña..... | 25 00 | 30 00 |
| Seda..... | | 40 00 |
| Sombreros y gorras de todas clases..... | | 40 00 |
| Sosa..... | 30 00 | 40 00 |
| Sosa cáustica..... | 35 00 | 40 00 |
| Sulfato de cobré..... | 20 00 | 25 00 |
| Sopandas..... | | 40 00 |
| Tabaco labrado..... | | 40 00 |
| Tanques de fierro para agua..... | 25 00 | 30 00 |
| Té..... | | 40 00 |
| Tejas..... | 15 00 | 20 00 |
| Tierra y artículos de poco valor..... | 15 00 | 20 00 |
| Trastos de barro..... | | 40 00 |
| Tinta y tipos de imprenta..... | 30 00 | 40 00 |
| Tornillos y tuercas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Tornillos y tuercas galvanizados..... | 25 00 | 30 00 |
| Transparentes..... | | 40 00 |
| Trabes para puentes..... | 20 00 | 25 00 |
| Untura para carros..... | 25 00 | 30 00 |
| Vainilla..... | | 40 00 |
| Velas de todas clases..... | 30 00 | 35 00 |
| Viguetas de fierro..... | 25 00 | 30 00 |
| Vidrios..... | | 40 00 |
| Vinagre en barriles..... | | 30 00 |
| Vino en barriles..... | 30 00 | 35 00 |
| Vino en botellas..... | 35 00 | 40 00 |
| Yerbas medicinales..... | | 40 00 |

PRECIOS DE FLETES EN

| | Carro por entero. | Menos de carro por entero. Por tonelada de 1,000 kilos. |
|---|----------------------|--|
| Yeso..... | \$ 25 00 | \$ 30 00 |
| Yunques..... | 25 00 | 30 00 |
| Zinc laminado y en lingotes, rollos, tejos y molduras..... | 25 00 | 30 00 |

*Clasificación de efectos extranjeros, transportados de Veracruz
á Puebla ó al Ramal.*

| | Por tonelada de 1,000 kilos. |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Abarrotes no especificados..... | \$ 27 73 |
| Abonos para terrenos..... | 13 84 |
| Abrigos para mercancías..... | 24 26 |
| Acero en barras ó bultos..... | 24 26 |
| Acetato de plomo y de cobre..... | 27 73 |
| Aceite en botellas..... | 27 73 |
| Aceite en barriles y en latas..... | 24 26 |
| Aceitunas..... | 27 73 |
| Acidos no inflamables..... | 24 26 |
| Adobes..... | 13 84 |
| Adornos de mármol..... | 27 73 |
| Aguardiente en botellas..... | 27 73 |
| Aguardiente en barriles..... | 27 73 |
| Aguarrás..... | 27 73 |
| Aisladores..... | 24 26 |
| Alabastro labrado..... | 27 73 |
| Alabastro en bruto..... | 24 26 |
| Albayalde..... | 24 26 |
| Alambre de fierro, acero y cobre..... | 24 26 |
| Alambre para cercas..... | 24 26 |
| Alhajas (según valor)..... | 24 26 |
| Alumbre..... | 24 26 |
| Alfombras y tapicerías..... | 27 73 |
| Algodón aprensado..... | 24 26 |
| Almendra..... | 27 73 |
| Almidón..... | 24 26 |
| Alambiques..... | 27 73 |

| | Por tonelada de 1,000 kilos. |
|--|---------------------------------|
| Alquitrán..... | \$ 24 26 |
| Animales disecados..... | 27 73 |
| Añil..... | 27 73 |
| Aparatos para agua gaseosa..... | 27 73 |
| Arados y sus rejas..... | 24 26 |
| Arboles y plantas..... | 27 73 |
| Armas de fuego..... | 24 26 |
| Arneses..... | 27 73 |
| Arneros..... | 24 26 |
| Arpilleras..... | 24 26 |
| Artículos de París..... | 27 73 |
| Avena..... | 24 26 |
| Aves de todas clases..... | 27 73 |
| Azadones..... | 24 26 |
| Azafrancillo..... | 27 73 |
| Azogue..... | 24 26 |
| Azufre..... | 13 84 |
| Azulejos..... | 24 26 |
| Azúcar extranjera..... | 27 73 |
| Banda de hule y cuero para maquinaria..... | 24 26 |
| Barba de ballena..... | 27 73 |
| Barnices..... | 27 73 |
| Barretas..... | 24 26 |
| Barriles y cajas vacías. Barcinas..... | 27 73 |
| Básculas..... | 24 26 |
| Batería eléctrica..... | 27 73 |
| Batería de cocina..... | 24 26 |
| Baules y artefactos de cuero no especificados..... | 27 73 |
| Bejuco..... | 24 26 |
| Betún..... | 24 26 |
| Bicarbonato de sosa..... | 27 73 |
| Billares y accesorios..... | 24 26 |
| Bombas de fierro..... | 24 26 |
| Bonetería..... | 27 73 |
| Botellas vacías..... | 27 73 |
| Bótijas, garrafones y bombas de cristal..... | 27 73 |
| Blanco de España..... | 24 26 |
| Brea..... | 13 84 |
| Broches de todas clases..... | 27 73 |
| Cable de cáñamo y manila..... | 13 84 |

Por tonelada de
1,000 kilos.

| | |
|---|----------|
| Cable de fierro y acero..... | \$ 24 26 |
| Canastos..... | 27 73 |
| Cacao..... | 27 73 |
| Cadenas de fierro..... | 24 26 |
| Cajas de fierro..... | 24 26 |
| Cal hidráulica..... | 13 84 |
| Canales y caballetes de fierro para techos..... | 24 26 |
| Canela..... | 27 73 |
| Candiles de metal ó cristal..... | 27 73 |
| Cáñamo..... | 24 26 |
| Cañería de fierro, cobre, zinc y plomo..... | 24 26 |
| Capelos de vidrio..... | 27 73 |
| Cápsulas para botellas..... | 24 26 |
| Calderas..... | 24 26 |
| Carbón de piedra y coke..... | 8 32 |
| Carne seca y salada..... | 24 26 |
| Carretillas de mano..... | 24 26 |
| Cartuchos cargados..... | 31 19 |
| Cartuchos vacíos..... | 27 73 |
| Calzado extranjero..... | 27 73 |
| Carruajes desarmados, en cajas..... | 27 73 |
| Casas de madera ó fierro, desarmadas..... | 24 26 |
| Cascalote..... | 24 26 |
| Cartón..... | 24 26 |
| Catres y camas de bronce ó metal..... | 27 73 |
| Catres y camas de fierro..... | 24 26 |
| Cimento..... | 13 84 |
| Cera..... | 27 73 |
| Cerveza en botellas, en cajas ó barriles..... | 24 26 |
| Cerveza en vasijería de madera..... | 24 26 |
| Cintas de algodón, lana ó seda..... | 27 73 |
| Clavos de fierro..... | 24 26 |
| Cloruro de calcio..... | 24 26 |
| Cobre en lingotes, planchas ó varillas..... | 24 26 |
| Colchones..... | 27 73 |
| Columnas de fierro..... | 24 26 |
| Conservas alimenticias..... | 27 73 |
| Corchos..... | 27 73 |
| Costales..... | 24 26 |
| Cuadros y grabados..... | 27 73 |

Por tonelada de
1,000 kilos.

| | |
|--|----------|
| Cuerdas para instrumentos..... | \$ 27 73 |
| Cueros y pieles..... | 27 73 |
| Crisoles de fierro y de plumbagina..... | 27 73 |
| Cristalería..... | 27 73 |
| Chocolate..... | 27 73 |
| Decoraciones de teatro..... | 27 73 |
| Desperdicio de algodón..... | 24 26 |
| Desperdicio de hilaza..... | 24 26 |
| Drogas..... | 27 73 |
| Duelas y fondos de barriles..... | 24 26 |
| Dulces..... | 27 73 |
| Durmientes de fierro..... | 20 80 |
| Efectos de fantasía..... | 27 73 |
| Efectos de escritorio..... | 27 73 |
| Efectos de goma..... | 27 73 |
| Efectos plateados y dorados..... | 27 73 |
| Efectos químicos..... | 27 73 |
| Efectos de hoja de lata..... | 24 26 |
| Efectos de carrocería..... | 27 73 |
| Efectos de tlapalería..... | 27 73 |
| Efectos de talabartería..... | 27 73 |
| Ejes y muelles para coches y carros..... | 24 26 |
| Encurtidos de todas clases..... | 27 73 |
| Equipajes..... | 27 73 |
| Escobas y escobetas..... | 27 73 |
| Esculturas y estatuas..... | 27 73 |
| Esferas geográficas..... | 27 73 |
| Especias finas y esencias..... | 27 73 |
| Espejos y lunas..... | 27 73 |
| Espejos ó cristales grandes..... | 27 73 |
| Esponjas..... | 27 73 |
| Estaño..... | 24 26 |
| Estearina y parafina en marquetas..... | 24 26 |
| Esteras de cáñamo ú otro género..... | 24 26 |
| Extracto de Campeche..... | 24 26 |
| Ferretería..... | 24 26 |
| Fideos y masas para sopas..... | 27 73 |
| Fierro en lingotes..... | 24 26 |
| Fierro en piezas de mayor tamaño y peso..... | 24 26 |
| Fierro en barras..... | 24 26 |

Por tonelada de
1,000 kilos.

| | |
|--|----------|
| Fierro en planchas..... | \$ 24 26 |
| Fierro acanalado..... | 24 26 |
| Figuras de trapo y cera..... | 27 73 |
| Flores artificiales..... | 27 73 |
| Fornituras y vestuario..... | 27 73 |
| Fuetes, látigos y bastones..... | 27 73 |
| Frutas secas ó en almíbar..... | 27 73 |
| Fuegos artificiales..... | 31 19 |
| Galletas, pan y bizcochos..... | 27 73 |
| Géneros de seda..... | 27 73 |
| Géneros de algodón..... | 27 73 |
| Géneros de lino..... | 27 73 |
| Géneros de lana..... | 27 73 |
| Géneros mixtos..... | 27 73 |
| Glicerina..... | 31 19 |
| Grana..... | 27 73 |
| Greta..... | 24 26 |
| Gruas..... | 24 26 |
| Guantes..... | 27 73 |
| Guano..... | 13 84 |
| Harina..... | 27 73 |
| Hena aprensado..... | 24 26 |
| Henequén labrado..... | 24 26 |
| Herramienta para artesanos..... | 24 26 |
| Hilacha..... | 24 26 |
| Hilaza..... | 24 26 |
| Hilo de cáñamo..... | 24 26 |
| Hilo planchado..... | 27 73 |
| Hilo de bolita, carretes y madejas..... | 27 73 |
| Hoja de lata en láminas..... | 24 26 |
| Hiposulfito de sosa..... | 27 73 |
| Hule..... | 24 26 |
| Impresos y libros impresos sin empastar..... | 24 26 |
| Instrumentos de música, telegráficos y científicos.. | 27 73 |
| Jabón..... | 27 73 |
| Jamones..... | 24 26 |
| Jarabes..... | 27 73 |
| Jarcia (véase cable)..... | |
| Jaulas..... | 27 73 |
| Juguetes de todas clases..... | 27 73 |

Por tonelada de
1,000 kilos.

| | |
|---|----------|
| Juegos de diversión..... | \$ 27 73 |
| Ladrillos..... | 13 84 |
| Lámparas corrientes..... | 24 26 |
| Lana aprensada..... | 24 26 |
| Leche condensada..... | 27 73 |
| Libros empastados..... | 27 73 |
| Libros en blanco empastados..... | 27 73 |
| Licores..... | 27 73 |
| Loza..... | 27 73 |
| Locomóviles..... | 24 26 |
| Locomotoras, coches, etc., para ferrocarril..... | 24 26 |
| Lúpulo..... | 27 73 |
| Levadura..... | 27 73 |
| Madera labrada..... | 24 26 |
| Madera sin labrar, en piezas de más de cuatro va- ras..... | 13 84 |
| Mantequilla y manteca..... | 27 73 |
| Manuscritos y mapas..... | 27 73 |
| Mangas, capotes y artefactos de hule..... | 27 73 |
| Mangueras de hule..... | 27 73 |
| Máquinas para la agricultura..... | 24 26 |
| Máquinas para coser..... | 24 26 |
| Máquinas en piezas que pesen hasta 1,000 kilos.. | 24 26 |
| Maquinaria de peso..... | 24 26 |
| Marcos para cuadros..... | 27 73 |
| Mármol y tecali labrados..... | 27 73 |
| Mármol en bruto..... | 13 84 |
| Material rodante para ferrocarril..... | 24 26 |
| Mercería..... | 27 73 |
| Metales labrados..... | 27 73 |
| Mollejones..... | 24 26 |
| Moneda de cobre y de níquel..... | 27 73 |
| Mosaico de piedra y para pisos..... | 27 73 |
| Motores hidráulicos..... | 24 26 |
| Muebles de todas clases..... | 27 73 |
| Muelles..... | 24 26 |
| Municiones sueltas..... | 24 26 |
| Naipes..... | 27 73 |
| Obleas..... | 27 73 |
| Objetos de lujo, de bronce ó cobre..... | 27 73 |

Por tonelada de
1,000 kilos.

| | |
|--|----------|
| Ornamentos para iglesia..... | \$ 27 73 |
| Pábilo..... | 27 73 |
| Palos de tinte..... | 27 73 |
| Papel tapiz..... | 24 26 |
| Papel para empaque ó de estroza..... | 24 26 |
| Papel de China..... | 24 26 |
| Papel de lija..... | 24 26 |
| Papel de cola, media cola y de lustre..... | 24 26 |
| Papel florete, medio florete, ministro y de cartas ó cuentas..... | 24 26 |
| Paraguas..... | 27 73 |
| Pelo de conejo..... | 27 73 |
| Perfumería..... | 27 73 |
| Pescado salado..... | 27 73 |
| Petates extranjeros..... | 27 73 |
| Petróleo y gasolina..... | 24 26 |
| Piedras minerales y de alabastro..... | 24 26 |
| Piedras para molino..... | 24 26 |
| Piedras para amolar..... | 24 26 |
| Piedras litográficas..... | 24 26 |
| Piedras para pisos..... | 24 26 |
| Piedras labradas..... | 24 26 |
| Pianos y órganos..... | 27 73 |
| Pinturas..... | 27 73 |
| Plombagina..... | 27 73 |
| Pizarras para techos y pisos..... | 13 84 |
| Plomo en lingotes y en hoja..... | 24 26 |
| Plumas de ave..... | 27 73 |
| Pólvora y efectos inflamables..... | 31 19 |
| Porcelana y cristalería..... | 27 73 |
| Prensas para copiar..... | 24 26 |
| Provisiones saladas, en barriles..... | 27 73 |
| Quesos..... | 27 73 |
| Relojes de metal y madera..... | 27 73 |
| Retortas..... | 24 26 |
| Retratos..... | 27 73 |
| Restos humanos en urnas.—Convencional..... | |
| Rieles y accesorios y durmientes de acero..... | 20 80 |
| Romanas..... | 24 26 |
| Ropa hecha y de teatro..... | 27 73 |

Por tonelada de
1,000 kilos.

| | |
|---|----------|
| Ruletas..... | \$ 27 73 |
| Sagú..... | 27 73 |
| Sal común..... | 15 00 |
| Salitre..... | 15 00 |
| Sebo en barriles..... | 24 26 |
| Sebo en botas ó en greña..... | 24 26 |
| Seda..... | 27 73 |
| Sombreros y gorras de todas clases..... | 27 73 |
| Sosa..... | 24 26 |
| Sosa cáustica..... | 24 26 |
| Sulfato de cobre..... | 24 26 |
| Sopandas..... | 27 73 |
| Tabaco labrado..... | 27 73 |
| Tanques de fierro para agua..... | 24 26 |
| Té..... | 27 73 |
| Tejas..... | 13 84 |
| Tierras y artículos de poco valor..... | 13 84 |
| Trastos de barro..... | 27 73 |
| Tinta y tipos de imprenta..... | 27 73 |
| Tornillos y tuercas de fierro..... | 24 26 |
| Tornillos y tuercas galvanizados..... | 24 26 |
| Transparentes..... | 27 73 |
| Trabes para puentes..... | 20 80 |
| Untura para carros..... | 24 26 |
| Vainilla..... | 27 73 |
| Velas de todas clases..... | 24 26 |
| Vignetitas de fierro..... | 24 26 |
| Vidrios..... | 27 73 |
| Vinagre en barriles..... | 24 26 |
| Vinagre en botellas..... | 27 73 |
| Yerbas medicinales..... | 27 73 |
| Yeso..... | 24 62 |
| Yunques..... | 24 26 |
| Zinc laminado y en lingotes, rollos, tejas y moldu- ras..... | 24 26 |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Producción de pasajes. | CARGA. Toneladas. | Kilos. | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|------------------------|----------------------|--------|---------------------|------------------|
| 1873 | 476,287 | \$ 482,565 39 | 150,473 | 812 | \$ 1,348,344 49 | \$ 1,830,909 88 |
| 1874 | 459,601 | 467,816 73 | 121,935 | 229 | 1,887,028 76 | 2,354,845 49 |
| 1875 | 267,776 | 476,546 91 | 136,632 | 065 | 1,970,008 55 | 2,446,555 46 |
| 1876 | 245,675 | 380,018 73 | 132,216 | 831 | 1,841,717 53 | 2,221,736 26 |
| 1877 | 300,591 | 533,520 58 | 158,537 | 056 | 2,255,466 03 | 2,788,986 61 |
| 1878 | 279,893 | 518,318 74 | 169,287 | 672 | 2,440,513 39 | 2,958,832 13 |
| 1879 | 293,179 | 517,711 92 | 190,908 | 638 | 2,823,013 02 | 3,340,724 94 |
| 1880 | 323,088 | 548,941 72 | 219,930 | 162 | 3,242,343 11 | 3,791,284 83 |
| 1881 | 331,749 | 587,135 85 | 278,942 | 924 | 4,433,648 24 | 5,020,784 09 |
| 1882 | 385,621 | 696,235 87 | 333,979 | 556 | 5,396,090 55 | 6,092,326 42 |
| 1883 | 409,098 | 710,636 88 | 373,389 | 634 | 5,115,639 84 | 5,826,276 72 |
| 1884 | 389,421 | 655,458 83 | 236,030 | 480 | 3,191,916 10 | 3,847,374 93 |
| 1885 | 377,512 | 603,886 11 | 246,169 | 949 | 2,812,764 22 | 3,416,650 33 |
| 1886 | 367,260 | 604,278 41 | 266,432 | 333 | 2,714,082 96 | 3,318,361 37 |
| 1887 | 380,153 | 655,312 23 | 301,185 | 300 | 3,141,903 40 | 3,797,215 63 |
| 1888 | 393,679 | 694,138 08 | 351,070 | 036 | 3,352,439 37 | 4,046,577 45 |
| 1889 | 444,149 | 765,118 71 | 391,627 | 274 | 3,512,566 64 | 4,277,685 35 |
| 1890 | 502,139 | 701,916 00 | 443,794 | 979 | 3,565,083 50 | 4,266,999 50 |
| 1891 | 620,988 | 832,185 94 | 464,123 | 453 | 3,239,764 53 | 4,071,950 47 |

Gastos de explotación durante el año de 1891, \$ 2,335,872 06

Monto del capital social, \$ 40,103,900 00.

Monto y producto de las acciones emitidas:

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Acciones ordinarias..... | \$ 12,273,600 00 |
| Idem privilegiadas..... | 17,830,300 00 |
| Obligaciones perpétuas..... | 10,000,000 00 |
| Suma..... | \$ 40,103,900 00 |

La subvención de \$ 14,000,000 quedó saldada.

Los datos relativos á la explotación, incluyen los de la línea de Ometusco á Pachuca.

FERROCARRIL DE MERIDA A PROGRESO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 17 de Enero de 1874.

Convenio de 10 de Abril de 1874, aprobado por Decreto de 22 del mismo mes y año.

Decreto de 26 de Abril de 1875.

Este ferrocarril quedó terminado con la longitud total de 36 kilómetros 456 metros, que se hayan en explotación. Su trayecto comprende los puntos siguientes: Mérida, San Ignacio y Progreso.

DISPOSICIONES DE LAS LEYES DE CONCESION, RELATIVAS A LA EXPLOTACION.

Artículo 42.—..... Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Producción de pasajes. | Kilos. | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|------------|--------|------------------------|--------|---------------------|------------------|
| | | Toneladas. | Kilos. | | | | |
| 1873 | 476,287 | 150,473 | 812 | 482,565 | 39 | \$ 1,348,344 | 88 |
| 1874 | 459,601 | 121,935 | 229 | 467,816 | 73 | 1,887,028 | 49 |
| 1875 | 267,776 | 136,632 | 665 | 476,546 | 91 | 1,970,008 | 55 |
| 1876 | 245,675 | 132,216 | 831 | 380,018 | 73 | 1,841,717 | 53 |
| 1877 | 300,591 | 158,537 | 056 | 533,520 | 58 | 2,255,466 | 03 |
| 1878 | 279,893 | 169,287 | 672 | 518,318 | 74 | 2,440,513 | 39 |
| 1879 | 293,179 | 190,908 | 638 | 517,711 | 92 | 2,823,013 | 02 |
| 1880 | 323,088 | 219,930 | 162 | 548,941 | 72 | 3,242,343 | 11 |
| 1881 | 331,749 | 278,942 | 924 | 587,135 | 85 | 4,433,648 | 24 |
| 1882 | 385,621 | 333,979 | 556 | 696,235 | 87 | 5,396,090 | 55 |
| 1883 | 409,098 | 373,389 | 634 | 710,636 | 88 | 5,115,639 | 84 |
| 1884 | 389,421 | 236,030 | 480 | 655,458 | 83 | 3,191,916 | 10 |
| 1885 | 377,512 | 246,169 | 949 | 603,886 | 11 | 2,812,764 | 22 |
| 1886 | 367,260 | 266,432 | 333 | 604,278 | 41 | 2,714,082 | 96 |
| 1887 | 380,153 | 301,185 | 300 | 655,312 | 23 | 3,141,903 | 40 |
| 1888 | 393,679 | 351,070 | 036 | 694,138 | 08 | 3,352,439 | 37 |
| 1889 | 444,149 | 391,627 | 274 | 765,118 | 71 | 3,512,566 | 64 |
| 1890 | 502,139 | 443,794 | 979 | 701,916 | 00 | 3,565,083 | 50 |
| 1891 | 620,988 | 464,123 | 453 | 832,185 | 94 | 3,239,764 | 53 |

Gastos de explotación durante el año de 1891, \$ 2,335,872 06

Monto del capital social, \$ 40,103,900 00.

Monto y producto de las acciones emitidas:

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Acciones ordinarias..... | \$ 12,273,600 00 |
| Idem privilegiadas..... | 17,830,300 00 |
| Obligaciones perpétuas..... | 10,000,000 00 |

Suma.....\$ 40,103,900 00

La subvención de \$ 14,000,000 quedó saldada.

Los datos relativos á la explotación, incluyen los de la línea de Ometusco á Pachuca.

FERROCARRIL DE MERIDA A PROGRESO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 17 de Enero de 1874.
 Convenio de 10 de Abril de 1874, aprobado por Decreto de
 22 del mismo mes y año.
 Decreto de 26 de Abril de 1875.

Este ferrocarril quedó terminado con la longitud total de 36 kilómetros 456 metros, que se hayan en explotación. Su trayecto comprende los puntos siguientes: Mérida, San Ignacio y Progreso.

DISPOSICIONES DE LAS LEYES DE CONCESION,
RELATIVAS A LA EXPLOTACION.

Artículo 42.—..... Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han

de cobrarse por la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Por flete de cada tonelada de veinte quintales de 45,38 kilogramos cada una, de mercancías:

| | | |
|--------------------|---------|------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 | } por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 04 | |
| Tercera clase..... | 0 02½ | |

Por el transporte de pasajeros:

| | | |
|--------------------|---------|------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | } por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | |

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, por cualquiera distancia.

Artículo 43.—La Compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y pasajeros con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximum fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Artículo 44.—Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos ó efectos que prudencialmente no deban sujetarse á peso ó medida.

Artículo 45.—Si la Compañía modificare sus tarifas que contengan precios menores que el máximum fijado en este contrato, ó menores que el máximum que pueda establecerse al modificarse las tarifas, no podrá comenzar á regir la alteración que hiciere subiendo las tarifas de mercancías dentro del máximum, sino después de cuatro meses de avisar al público, ó dentro de dos si se bajase.

Artículo 46.—..... Los cereales nacionales, los rieles y material para ferrocarriles se considerarán siempre en la tercera clase.

Artículo 47.—El cobro por telegramas que se transmitieren por las líneas de la compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, 15 centavos. Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre

las diez primeras, se pagará cuando más, la parte proporcional á 15 centavos por diez palabras, en cien kilómetros.

Artículo 48.—El Gobierno disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquier otro objeto ó efecto destinado al servicio público, que se conduzcan de uno á otro punto de las líneas de la Compañía, así como el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto de servicio público, la baja de un setenta por ciento sobre los precios que se cobren según la tarifa general fijada en esta ley; pero para evitar los abusos que en esta parte pudieren cometerse, queda estipulado que en cada marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ó efectos de pasaje, se dará por el Gobierno ó por los funcionarios superiores autorizados para este objeto por el Gobierno, una orden especial para los directores de la línea.

Los inmigrantes que lleguen á la República con la debida autorización del Gobierno, gozarán de las ventajas concedidas á la fuerza armada.

Artículo 49.—Por el término de quince años, contados desde la publicación de esta ley, la Compañía hará gratis en sus líneas de ferrocarril, según se vayan poniendo en explotación, la conducción de correspondencias, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos en el servicio de la misma; pero este servicio será de manera que no se introduzca por ese motivo ninguna variación en los reglamentos y disposiciones de la compañía sobre horas de salida y detención en los puntos que tenga á bien fijar.

Pasados los quince años, el servicio de correos por las líneas de la compañía será materia de contrato.

Por convenio habido entre la Secretaría de Fomento y la Empresa, quedó establecido que las clases de pasajes fuesen 1ª, 2ª y 3ª, con lo cual quedó modificado en esa parte el artículo 42 ya citado.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Mérida..... | 0 ^k 000 ^m | 0 ^k 000 ^m |
| San Ignacio..... | 22 000 | 22 000 |
| Progreso..... | 14 456 | 36 456 |

TARIFAS.

PASAJES.

| | | |
|--------------------|------------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0.02666 | por kilómetro. |
| Segunda „..... | 0.01573 | „ „ |
| Tercera „..... | 0.00787 | „ „ |

Por los niños menores de diez años, se pagará la mitad del pasaje correspondiente; por los menores de dos años no se pagará pasaje.

A cada pasajero se le libran 25 kilogramos de equipaje.

Equipajes y encargos.

En tren de pasajeros, y de materias explosivas en tren de mercancías. Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$0.10 cs. por kilómetro.

MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0.06 | por kilómetro. |
| Segunda „..... | 0.04 | „ „ |
| Tercera „..... | 0.02½ | „ „ |

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

Primera clase.

Alpiste.—Aceite extranjero en botellas y latas.—Abarrotes no especificados.—Acidos.—Adornos de mármol.—Agua florida.—Aguarrás.—Aguardiente de todas clases.—Alabastro labrado.—Alquitrán.—Aparatos y objetos empleados en las ciencias.—Arneses.—Azulejos.—Armas de todas cla-

ses.—Acetato de plomo y cobre.—Alambiques.—Atúncar (véase bórax)—Arneros.

Bandas de hule y cuero para maquinaria.—Batería de cocina.—Baterías eléctricas.—Bicarbonato de sosa.—Blanco de España.

Calzado extranjero.—Canela.—Cera extranjera.—Cerveza en botellas.—Cigarros extranjeros de todas clases.—Confites.—Conservas alimenticias.—Corchos.—Cristalería en general.—Cristales de todas clases y tamaños.—Cuadros y grabados.—Cajas de fierro.—Cloruro de calcio.

Damajuanas.—Dinamita.—Drogas de todas clases.—Dulces extranjeros.

Efectos de cerámica.—Efectos de escritorio.—Efectos de escultura.—Efectos de hoja de lata.—Efectos plateados y dorados.—Efectos y sustancias químicas y medicinales.—Equipajes.—Especias finas.—Espejos.—Estearina.

Fruta fresca.—Flores artificiales.—Frutas extranjeras conservadas en su jugo, en almíbar ó de cualquiera otra manera.—Fósforos ó cerillos.—Fuegos artificiales.—Fielto para sombreros.—Fielto para calderas.—Fuelles.

Garrafrones vacíos.—Gas.—Géneros de seda, de lino, de lana ó de algodón.—Gorras de todas clases.—Grana.—Guantes.—Gasómetros.—Gruas.—Goma laca.

Harina extranjera.—Hule.—Hojas de madera fina para enchapar. Instrumentos de música.—Instrumentos empleados en las ciencias.

Jabones extranjeros de todas clases.—Juguetes en general.—Jarabes extranjeros.—Jamones extranjeros.

Lámparas.—Licores de todas clases.—Lienzos y tejidos de todas clases no especificados.—Linternas.—Loza extranjera.—Lúpulo.

Madera labrada extranjera.—Máquinas de coser.—Marcos para cuadros.—Mármoles para lápidas, inscripciones y monumentos.—Mármoles para muebles.—Mármoles para pisos.—Melaza en botellas.—Mercería extranjera.—Metales finos manufacturados.—Miel en botellas.—Muebles extranjeros.—Muebles de fierro y acero.—Marfil.—Molinos de viento en piezas.—Mesas de billar y accesorios.—Manteca extranjera.

Naipes.—Nafta.—Neveras.

Objetos de fantasía.—Objetos de lujo de todas materias.—Objetos de tocador.—Objetos inflamables.—Objetos, instrumentos y todas clases de útiles para la medicina y la farmacia.—

Organos.

Perfumería.—Pianos.—Piezas finas para maquinaria.—Pinturas.
—Pipas vacías.—Pólvora.—Porcelana.—Prendas y alhajas
en general.—Prensas litográficas.—Prensas de copiar.—Pa-
pel extranjero blanco y de colores.—Papel extranjero de im-
prenta.—Paraguas en cajas.—Pipas para fumar.—Potasa.—
Petróleo extranjero.
Rapé.—Relojes de todas clases.—Ropa hecha extranjera, de to-
das clases.—Retortas.—Repisas de mármol, fierro ó pizarra.—
Ruedas para carruajes, carros y carretas.
Sedería en general.—Sombreros extranjeros de todas clases.—
Sillas extranjeras de montar.—Sulfato de cobre.—Sables en
cajas ó bultos.
Tabaco extranjero, labrado ó en rama.—Té.—Tela de alambre.
—Tela impermeable.—Tiendas de campaña y sus accesorios.
Trementina.—Tintorería (efectos de).—Toneles.—Tiza.
Vainilla.—Velas extranjeras de todas clases.—Vinagre.—Vino.
Vidrios extranjeros de todas clases y tamaños.—Vitriolo.

Segunda clase.

Algodón extranjero.—Anís en grano.—Albayalde.—Almidón.—
Añil extranjero.—Avena en grano ó en paja.—Azúcar.—
Arroz.—Algodón nacional.—Aceite nacional en latas y bote-
llas, barricas ó botijas.—Ajos.—Acero.—Arados y rejas.—
Azadones.—Azufre.—Aisladores para telégrafo.—Asfalto en
bultos.
Betún.—Bizcochos de todas clases.—Brea.—Broches de todas
clases.—Botellas vacías.—Barretas.—Básculas empacadas.—
Bombas.—Balas de cañón.—Barníz.—Bateas de madera.—
Baulés.—Bencina.—Bórax.
Cacao y Chocolate.—Café.—Calzado del país.—Cáñamo.—Car-
ne seca ó salada.—Cartón.—Cera del país.—Cerveza en ba-
rriles.—Carne fresca.—Cimento.—Cebollas extranjeras.—Ca-
ble de cáñamo, de Manila, fierro ó acero.—Cadenas de fierro.
—Calderos.—Canales y caballetes de fierro para techos.—Ca-
ñería de plomo, fierro, zinc ó cobre.—Cápsulas para botellas.
—Cascos de madera ó fierro desarmados.—Cobre en lingotes,
planchas y varillas.—Costales de cáñamo.—Crisoles de fierro
y plumbagina.—Campanas.—Carretillas de mano.
Duelas extranjeras para envases y techos.—Dulces del país.

Efectos de talabartería nacionales y extranjeros.—Esteras de cá-
ñamo ú otro género.—Estufas de todas clases.
Fideos y pastas para sopas.—Frutas secas del país.—Frijol ex-
tranjero.—Ferretería extranjera.—Fierro labrado extranjero.
Galletas de todas clases.—Garbanzos.—Gatos de fierro.
Hamacas de todas clases.—Henequén manufacturado, en rama,
en alfombras, esteras, morrales y en hilos de todas clases.—
Henequén manufacturado, en costales, en sogas y jarcia de
todas clases.—Heno aprensado.—Hilaza.—Hilera.—Hilo de
cáñamo.—Harina nacional.—Hojas de fierro galvanizado pa-
ra techos.—Hoja de lata en láminas.—Hiposulfito de sosa.
—Huevos.
Jabón del país.—Jarabes del país no especificados.—Jamones
del país.
Ladrillos extranjeros, finos, para pisos.—Ladrillos extranjeros or-
dinarios para pisos.—Lana en pacas.—Leche fresca.—Lina-
za.—Locomóviles.—Ladrillos refractarios extranjeros.
Madera labrada del país.—Madera extranjera sin labrar.—Man-
tequilla.—Maquinaria de todas clases.—Mercería del país.—
Melaza en barriles.—Miel en barriles.—Muebles del país.
Maíz extranjero.—Manteca nacional.—Manzanas extranje-
ras.—Mosaico de piedra para pisos.—Motores hidráulicos.
Orozús.
Paja aprensada.—Papel tapiz.—Papel nacional blanco, de colo-
res y de imprenta.—Pescado salado.—Pielés extranjeras.—
Polvillo de cascarilla.—Polvillo de concha.—Plomo.—Petró-
leo nacional.—Papas extranjeras.
Queso extranjero.
Ropa hecha del país, de todas clases.—Resina.—Ramié.—Remos.
Sillas de montar del país.—Sebo extranjero y nacional.—Som-
breros del país de todas clases.—Suela de toda clase.—Soda
cáustica.—Salitre.
Tabaco del país, labrado ó en rama.—Tejas de barro extranjeras.
—Tinta de imprenta.—Tipos y útiles para imprenta y lito-
grafía.—Tubería de todas clases, de fierro, cobre ó plomo.—
Trigo nacional.
Vidrios nacionales de todas clases y tamaños.—Velas del país de
todas clases.—Viguetas extranjeras, de fierro para techos.
Yunques.
Zinc.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Achiote.—Adobes.—Alabastro en bruto.
 Alumbre.—Alambre.—Añil del país.—Arboles y plantas.—
 Arena.
 Barba de ballena.
 Cacahuates.—Cal en bruto ó piedras de cal.—Cal viva.—Carbón mineral.—Carbón de piedra.—Carbón vegetal.—Cebada.—Ceniza.—Cerdas.—Cereales en general.—Cigarros del país.—Cinta de pábilo.—Coke.—Columnas de fierro.—Cigarros nacionales.—Cueros crudos.
 Durmientes de todas clases.
 Efectos de barro del país.
 Fierro del país en lingotes ó labrado.—Frijol del país.
 Granos de todas clases no especificados.
 Hielo.—Higuerilla en grano.—Hijos de henequén.
 Legumbres frescas.—Leña.—Libros.—Losa del país.—Ladrillos nacionales para pisos.—Ladrillos refractarios nacionales.
 Madera del país sin labrar.—Maíz nacional.—Mármol en bruto.
 Materias de construcción, no especificadas.—Metates.—Minerales en bruto.—Metates sin labrar.—Mosaicos de piedra nacional.—Muebles del país.
 Pábilo.—Palo de tinte.—Pescado fresco.—Petates.—Piedras de alabastro.—Piedras de construcción.—Piedras de sillería en piezas.—Piedra labrada para pisos.—Piedras minerales.—Piedras para molinos.—Pielés del país.—Pizarras para techos y pisos.—Pastura en general no especificada.—Pepitas.
 Queso del país.
 Rieles.
 Sal común.—Sagú.—Semillas.
 Tejas del país.—Tejamanil.—Tierra.
 Vigas.—Varengas para techos
 Yeso.—Yuca.—Y todos los demás artículos de poco valor no comprendidos en la presente clasificación.

TARIFA DE TRANSPORTES DIVERSOS—POR KILOMETRO.

Caballos, mulas, toros y vacas, por cada lote de dos animales ó menos de dos\$ 0 05
 Cerdos, asnos y terneros, por cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... 0 05

Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales. 0 05
 Perros, cada uno..... 0 15
 Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma cada uno..... 0 05
 Carruajes ligeros en plataforma, cada uno..... 0 03
 Cadáveres en wagón separado, tren de mercancías 0 10
 Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor... 0 0025
 Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor ó fracción de millar 0 0025

RESULTADO DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilós. | | |
| 1881 | 56,685 | \$ 28,639 50 | ..... | \$ 53,236 00 | \$ 81,875 50 |
| 1882 | 84,016 | 37,642 38 | 41,934 297 | 75,242 88 | 112,885 26 |
| 1883 | 83,231 | 36,239 83 | 59,859 715 | 108,248 80 | 144,488 63 |
| 1884 | 87,159 | 37,940 54 | 95,962 902 | 139,299 59 | 177,240 13 |
| 1885 | 64,173 | 29,078 41 | 79,611 737 | 120,389 13 | 149,467 54 |
| 1886 | 77,139 | 33,353 16 | 58,239 254 | 78,168 66 | 111,521 82 |
| 1887 | 85,044 | 22,844 42 | 46,055 714 | 52,995 68 | 75,840 10 |
| 1888 | 109,997 | 29,812 76 | 30,872 512 | 64,291 88 | 94,104 64 |
| 1889 | 158,534 | 56,763 81 | 44,619 200 | 97,017 37 | 153,781 18 |
| 1890 | 162,701 | 55,566 97 | 53,949 818 | 89,139 81 | 144,706 78 |
| 1891 | 129,989 | 46,155 85 | 34,486 000 | 67,460 18 | 113,616 03 |

Gastos de explotación durante el año de 1891.—\$80.977.74

Monto del capital social.—\$1,000,000 00.

Proindiviso con la Compañía del Ferrocarril de Mérida á Izamal.

Monto de las acciones emitidas y su producto. —\$1,000,000 00.

Proindiviso por ambas Compañías.

Subvención en efectivo de \$6,000 por kilómetro.

Estando terminada la línea, quedó ya saldada la subvención correspondiente.

FERROCARRILES DEL DISTRITO FEDERAL.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Ley general de 25 de Diciembre de 1877.
Decreto de 24 de Noviembre de 1881.
Decreto de 6 de Junio de 1881.
Decreto de 21 de Julio de 1882.
Decreto de 10 de Octubre de 1882.
Decreto de 3 de Julio de 1886.
Decreto de 30 de Mayo de 1889.
Decreto de 28 de Octubre de 1889.

Las leyes de concesión citadas designan el trayecto de cada una de las líneas concedidas, sin perjuicio de las demás líneas que autorice el Ejecutivo en virtud de lo dispuesto en la ley de 25 de Diciembre de 1877, bajo las bases que señala la misma ley.

Las disposiciones generales relativas á la explotación son las siguientes:

Base 5ª de la ley de 25 de Diciembre de 1877.—Serán obligaciones de la empresa:

A. Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes á otras empresas sobre las vías que le pertenezcan, con tal de que de ello no le resulte un deterioro mayor que de su propia explotación, y mediante un extipendio que no podrá exceder del 60 por ciento del monto del flete computado según las tarifas comunes.

D. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero, más de tres centavos en carruaje de primera clase, y uno y medio en segunda por kilómetro de distancia recorrida, pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima seis centavos para la primera clase y tres para la segunda por cada pasajero.

Fracción I del artículo 3º de la ley de 3 de Julio de 1886.—Conducir gratuitamente la correspondencia é impresos que despache por las líneas de la Compañía la Administración de Co-

reos, sin que para aquella sea obligatorio el establecimiento de coches ó wagoes especiales, ni el de empleados que cuiden de dicha correspondencia, ni en general, ninguna otra que la de hacer la conducción y transportar gratuitamente al empleado con uniforme que la lleve.

Fracción II del mismo artículo.—Transportar gratuitamente á los carteros de la Administración de Correos, y á los mensajeros de la Dirección de telégrafos federales, siempre que lleven un uniforme distintivo de su empleo.

Los individuos que, aunque desempeñen el empleo de carteros, conductores de correspondencia ó mensajeros, no lleven uniforme, no gozarán de esta franquicia.

Fracción III del mismo artículo.—Transportar gratuitamente á los agentes de policía uniformada, siempre que viajen en servicio y con orden especial del Inspector general de policía ó de los inspectores de demarcación, ó con alguna contraseña dada á reconocer previamente á la Empresa.

Los agentes de policía que no estén uniformados ó no lleven la orden ó contraseña expresadas, no gozarán de esta franquicia.

LINEAS CONSTRUIDAS.

| | Desarrollo. |
|--|------------------------------------|
| Vías urbanas..... | 77 ^k 865 ^m . |
| De Belem á Chapultepec | 3 000 |
| „ Chapultepec á Tacubaya..... | 1 134 |
| „ Ermita, Cartajena y Arbol Bendito..... | 1 765 |
| „ Ermita á Mixcoac..... | 3 944 |
| „ Mixcoac á la Castañeda..... | 0 417 |
| „ Mixcoac á San Angel..... | 2 872 |
| „ San Angel á Churubusco..... | 5 325 |
| „ Santa Catarina á la Cantera, sin explotación. | 0 385 |
| Línea antigua de Tlalpam sin explotación..... | 1 007 |
| De Chapultepec á Dolores..... | 3 431 |
| Ramal del Molino del Rey sin explotación..... | 0 355 |
| De Chapultepec á los Morales, sin explotación... | 3 764 |
| „ San Antonio Abad á la Ladrillera..... | 4 188 |
| „ la Ladrillera á Churubusco..... | 2 221 |
| „ Churubusco á San Antonio..... | 3 203 |
| Ramales en San Antonio, sin explotación..... | 0 367 |

| | Desarrollo. |
|--|-------------|
| De San Antonio á Tlalpam..... | 4 784 |
| „ Tlalpam á San Fernando..... | 1 500 |
| „ Peralvillo á Guadalupe..... | 3 811 |
| Ramales en Guadalupe, sin explotación..... | 0 799 |
| De Belem á la Piedad..... | 2 673 |
| „ la Piedad á San Borja..... | 2 600 |
| „ San Borja á Mixcoac..... | 2 750 |
| „ Mixcoac á Atipan..... | 0 612 |
| „ Tlaxpana á Tacuba..... | 3 181 |
| „ Tacuba á Atzacapotzalco..... | 2 319 |
| „ Atzacapotzalco á Tlalnepantla..... | 8 606 |
| „ Tacuba al Panteón Español..... | 1 346 |
| „ la Penitenciaría al Peñón..... | 3 950 |
| Línea del Rastro..... | 0 609 |
| Dobles vías y líneas de servicio..... | 23 682 |

TARIFAS DE PASAJES.

| | 1ª clase. | 2ª clase. |
|---|-----------|-----------|
| México á Tacubaya..... | \$ 0 08 | 0 04 |
| Condesa á Tacubaya..... | 0 04 | 0 02 |
| Tacubaya á la Castañeda..... | 0 05 | .. .. |
| México á la Castañeda..... | 0 13 | .. .. |
| México á Mixcoac por Chapultepec..... | 0 13 | 0 02 |
| Mixcoac á San Angel..... | 0 05 | 0 06 |
| México á San Angel por Chapultepec..... | 0 18 | 0 08 |
| México á la Piedad y Nalvarte..... | 0 08 | 0 04 |
| La Piedad á Mixcoac..... | 0 05 | 0 02 |
| México á San Angel por la Piedad..... | 0 18 | 0 08 |
| Mixcoac á Atipan..... | .. .. | 0 03 |
| México á Churubusco..... | 0 15 | 0 08 |
| Churubusco á San Angel..... | 0 05 | 0 03 |
| México á San Angel por Churubusco..... | 0 20 | 0 11 |
| México á Tlalpam..... | 0 30 | 0 16 |
| México á La Ladrillera..... | 0 12 | 0 06 |
| México á San Antonio..... | 0 22 | 0 12 |
| La Ladrillera á Churubusco..... | 0 03 | 0 02 |
| La Ladrillera á San Antonio..... | 0 10 | 0 06 |
| La Ladrillera á Tlalpam..... | 0 18 | 0 10 |

| | 1ª clase. | 2ª clase. |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Churubusco á San Antonio..... | 0 07 | 0 04 |
| Churubusco á Tlalpam..... | 0 15 | 0 08 |
| San Antonio á Tlalpam..... | 0 08 | 0 04 |
| Tlalpam á San Fernando..... | 0 03 | .. .. |
| México á Guadalupe..... | 0 12 | 0 06 |
| México á Dolores..... | 0 18 | 0 09 |
| Chapultepec á Dolores..... | 0 12 | 0 06 |
| México á Tacuba..... | 0 12 | 0 06 |
| Popotla á Tacuba..... | 0 06 | 0 03 |
| México al Panteón Español..... | 0 18 | .. .. |
| Panteón Español á Tacuba..... | 0 06 | .. .. |
| México á Atzacapotzalco..... | 0 18 | 0 09 |
| Tacuba á Atzacapotzalco..... | 0 06 | 0 03 |
| México á Puente de Vigas..... | 0 25 | 0 12 |
| México á Tlalnepantla..... | 0 31 | 0 15 |
| Tlalnepantla á Puente de Vigas..... | 0 06 | 0 03 |
| Tlalnepantla á Atzacapotzalco..... | 0 12 | 0 06 |
| Tlalnepantla á Tacuba..... | 0 18 | 0 09 |
| Líneas Urbanas..... | 0 06 | .. .. |

TARIFAS DE CARGA.

Plataformas por entero, con capacidad máxima, en peso de 320 arrobas.

| | Por viaje. |
|--|------------|
| De México á Tacubaya, Tacuba, Guadalupe ó La Piedad..... | \$ 3 00 |
| De México á Mixcoac, Atzacapotzalco, Dolores, ó Panteón Español..... | 4 00 |
| De México á San Angel..... | 5 00 |
| De México á Coyoacán ó Puente de Vigas..... | 5 50 |
| De México á San Antonio, Tlalpam ó Tlalnepantla..... | 6 00 |
| De México á la fábrica de San Fernando..... | 8 00 |

RESULTADO DE LA EXPLOTACION.

| Años | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Carga. | Productos diversos. | Total Productos |
|------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 1873 | 3.760,653 | \$ 232,347 92 | No se hace cómputo. | \$ 16,421 10 | \$ 248,769 02 |
| 1874 | 3.088,808 | 240,277 12 | | 29,628 70 | 269,905 82 |
| 1875 | 3.597,197 | 286,248 25 | | 23,644 10 | 309,892 35 |
| 1876 | 3.545,589 | 278,068 94 | | 19,289 15 | 297,358 09 |
| 1877 | 4.455,595 | 357,262 43 | | 14,179 54 | 371,441 97 |
| 1878 | 4.605,223 | 360,175 98 | | 6,752 49 | 366,928 47 |
| 1879 | 5.084,669 | 390,298 10 | | 8,089 47 | 398,387 57 |

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Carga. | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| 1880 | 6.165,461 | \$ 458,547 60 | NO SE HACE COMPUTO. | \$ 19,020 46 | \$ 477,568 06 |
| 1881 | 7.675,829 | 586,167 20 | | 52,547 54 | 638,714 74 |
| 1882 | 9.851,614 | 703,422 06 | | 87,584 95 | 791,007 01 |
| 1883 | 10.101,302 | 775,550 34 | | 90,644 72 | 866,195 06 |
| 1884 | 9.926,621 | 717,264 90 | | 114,307 69 | 831,572 59 |
| 1885 | 9.407,751 | 690,457 87 | | 63,423 48 | 753,881 35 |
| 1886 | 10.841,928 | 746,107 46 | | 134,133 77 | 880,241 23 |
| 1887 | 11.121,575 | 810,974 85 | | 155,972 22 | 966,949 07 |
| 1888 | 12.185,031 | 881,646 36 | | 171,418 11 | 1.053,064 47 |
| 1889 | 13.533,217 | 981,922 98 | | 203,011 13 | 1.184,934 11 |
| 1890 | 14.457,203 | 1.028,871 57 | | 247,868 09 | 1.276,739 66 |
| 1891 | 15.585,919 | 1.002,224 50 | | 206,601 54 | 1.208,826 04 |

Gastos de explotación durante el año de 1891... ..
 —\$ 727,769 53 cs.—excluyendo los de construcción y conservación de las líneas y estaciones, y del material rodante.

Monto del capital social.—\$ 5.300,000. 00 cs.

Monto de las acciones emitidas y su producto.....
 —\$ 5.300,000 00 cs.

Esta Empresa no está subvencionada.

FERROCARRIL HIDALGO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 2 de Febrero de 1878.

Decreto de 7 de Septiembre de 1880.

Decreto de 7 de Enero de 1882.

Decreto de 21 de Diciembre de 1882.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes expresadas es el siguiente:

Una línea partiendo de un punto conveniente del ferrocarril Mexicano, ó de otro punto del ferrocarril del Interior, y terminando en Pachuca, con un ramal para Tulancingo; un ramal entre San Agustín y Huehuetoca y prolongación de la línea de Tulancingo hasta Túxpam.

DESARROLLO DE LAS LINEAS CONSTRUIDAS.

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Tizayuca á San Agustín..... | 27 ^k 478 ^m . |
| San Agustín á Tepa..... | 6 641 |
| Tepa á las Lajas..... | 30 886 |
| San Agustín á Irolo..... | 28 063 |
| Tepa á Pachuca..... | 25 757 |
| Tizayuca á Teoloyucan..... | 25 524 |
| Total desarrollo..... | 144 ^k 349 ^m . |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículo 25 de la ley de 2 de Febrero de 1878.—Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que son objeto del presente contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la trasmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran precio pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracciones de \$ 200. La Empresa podrá cobrar además lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Carga. | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| 1880 | 6.165,461 | \$ 458,547 60 | NO SE HACE COMPUTO. | \$ 19,020 46 | \$ 477,568 06 |
| 1881 | 7.675,829 | 586,167 20 | | 52,547 54 | 638,714 74 |
| 1882 | 9.851,614 | 703,422 06 | | 87,584 95 | 791,007 01 |
| 1883 | 10.101,302 | 775,550 34 | | 90,644 72 | 866,195 06 |
| 1884 | 9.926,621 | 717,264 90 | | 114,307 69 | 831,572 59 |
| 1885 | 9.407,751 | 690,457 87 | | 63,423 48 | 753,881 35 |
| 1886 | 10.841,928 | 746,107 46 | | 134,133 77 | 880,241 23 |
| 1887 | 11.121,575 | 810,974 85 | | 155,972 22 | 966,949 07 |
| 1888 | 12.185,031 | 881,646 36 | | 171,418 11 | 1.053,064 47 |
| 1889 | 13.533,217 | 981,922 98 | | 203,011 13 | 1.184,934 11 |
| 1890 | 14.457,203 | 1.028,871 57 | 247,868 09 | 1.276,739 66 | |
| 1891 | 15.585,919 | 1.002,224 50 | 206,601 54 | 1.208,826 04 | |

Gastos de explotación durante el año de 1891... ..
 —\$ 727,769 53 cs.—excluyendo los de construcción y conservación de las líneas y estaciones, y del material rodante.

Monto del capital social.—\$ 5.300,000. 00 cs.

Monto de las acciones emitidas y su producto.....
 —\$ 5.300,000 00 cs.

Esta Empresa no está subvencionada.

FERROCARRIL HIDALGO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 2 de Febrero de 1878.

Decreto de 7 de Septiembre de 1880.

Decreto de 7 de Enero de 1882.

Decreto de 21 de Diciembre de 1882.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes expresadas es el siguiente:

Una línea partiendo de un punto conveniente del ferrocarril Mexicano, ó de otro punto del ferrocarril del Interior, y terminando en Pachuca, con un ramal para Tulancingo; un ramal entre San Agustín y Huehuetoca y prolongación de la línea de Tulancingo hasta Tuxpam.

DESARROLLO DE LAS LINEAS CONSTRUIDAS.

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Tizayuca á San Agustín..... | 27 ^k 478 ^m . |
| San Agustín á Tepa..... | 6 641 |
| Tepa á las Lajas..... | 30 886 |
| San Agustín á Irolo..... | 28 063 |
| Tepa á Pachuca..... | 25 757 |
| Tizayuca á Teoloyucan..... | 25 524 |
| Total desarrollo..... | 144 ^k 349 ^m . |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículo 25 de la ley de 2 de Febrero de 1878.—Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que son objeto del presente contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la trasmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran precio pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracciones de \$ 200. La Empresa podrá cobrar además lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|---------------------|
| Primera clase..... | Un centavo y medio. |
| Segunda clase..... | Un centavo. |
| Tercera clase..... | Medio centavo. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos 25 kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, y para cada kilómetro de distancia: (*Véase la modificación pág. 60.*)

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Cuatro centavos. |
| Segunda clase..... | Tres centavos. |
| Tercera clase..... | Dos centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, por cualquier distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro:

| | |
|--|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | „ 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | „ 0 0500 |
| Perros..... | „ 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías..... | „ 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | „ 0 0025 |
| Metales de plata ú oro en tejos, en barras labradas ó acuñadas, por millar de valor..... | „ 0 0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 26 de la misma ley.—La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades. Toda rebaja en las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 27 de la ley citada.—La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo anterior.....

Art. 29 de la ley referida.—Se establecerán tarifas especiales, que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los efectos ú objetos que por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior ó inferior al que se expresa en el art. 25.

Art. 30 de la misma ley.—La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad.

La Empresa no podrá conceder á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 31 de la propia ley.—Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 32 de la ley citada.—La distribución de efectos en las tres clases de las tarifas de mercancías, se hará de acuerdo con el Ejecutivo para que rija por un bienio, contado desde 1º de Enero de los años impares.

Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 33 de la ley referida.—El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también una rebaja de 50 por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 34 de la ley mencionada.—La correspondencia, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos, serán conducidos gratis.

Art. 5º de la ley de 7 de Septiembre de 1880.—Las tarifas para la explotación..... de la concesión para la línea de Puebla á Izúcar de Matamoros, serán aplicables á las líneas á que se refiere este Contrato.

Nota.—Según la presente disposición, y siendo en lo demás iguales las tarifas de este ferrocarril á las del de Puebla á Izúcar de Matamoros, los tipos de la tarifa C. quedan modificados como sigue:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 05 |
| Segunda clase..... | ,, 0 04 |
| Tercera clase..... | ,, 0 03 |

Art. 5º de la ley de 21 de Diciembre de 1882.—Mientras dure la construcción de las líneas de ferrocarril á que se refieren las concesiones de 2 de Febrero de 1878, 7 de Septiembre de 1880 y 7 de Enero de 1882, y hasta cinco años después de que dicha construcción se haya terminado, ó de que por caducidad de la concesión se haya suspendido, podrá aumentarse hasta un centavo de peso, el transporte por cada tonelada de 1,000 kilogramos de mercancías, y hasta un medio centavo de peso, el pasaje para cada viajero en cada kilómetro de distancia total ó parcialmente recorrida, y para cada una de las tres clases que expresan las tarifas respectivas.

Por el transporte de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera que se conduzca por las líneas de la Empresa, solamente se cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Art. 6º de la misma ley.—Los colonos é inmigrantes, en su

transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de la rebaja concedida á la fuerza armada, expidiéndose al efecto por la Secretaría de Fomento órdenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Teoyucan..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Zumpango..... | 11 300 | 11 300 |
| Tizayuca..... | 14 224 | 25 524 |
| Tezontepec..... | 16 200 | 41 724 |
| San Agustín..... | 11 278 | 53 002 |
| Tepa..... | 6 641 | 59 643 |
| Xochihuaacán..... | 8 700 | 68 343 |
| Pachuca..... | 17 057 | 85 400 |
| Irolo..... | 0 000 | 0 000 |
| Tlanalapa..... | 14 000 | 14 000 |
| San Agustín..... | 14 063 | 28 063 |
| Tepa..... | 0.000 | 0 000 |
| Somoriel..... | 20 300 | 20 300 |
| Las Lajas..... | 10 586 | 30 886 |

TARIFAS.

Pasajes.

| | | |
|--|----------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 02 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | ,, 0 01½ | ,, „ |
| Tercera clase..... | ,, 0 01 | ,, „ |
| Por cada boleto de pasaje se libran 25 kilogramos de equipaje. | | |

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|---------------------|---------|----------------|
| Clase especial..... | \$ 0 12 | por kilómetro. |
| Primera clase..... | ,, 0 06 | ,, „ |
| Segunda clase..... | ,, 0 05 | ,, „ |
| Tercera clase..... | ,, 0 04 | ,, „ |

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

Clase especial.

Acidos cuyo empaque no sea metálico.—Aguardiente.—Aguarrás.—Alcohol.—Algodón no aprensado por vapor.—Animales (gallos en jaulas ó canastos).—Animales (jaulas suficientemente fuertes con fieras ó animales, no especificados).—Arados armados.—Arados armados con ruedas.
 Barniz extranjero y del país, empacado.—Barriles vacíos.—Benzina.—Bombas de fierro ó madera.
 Cajas de madera vacías.—Cápsulas fulminantes.—Cartuchos metálicos en cajas.—Catalán en cajas ó barriles.—Cerillos.—Cestos en atados.—Colchones nuevos sin encajonar.—Corcho en costales, cajas ó barriles.
 Chile seco en bultos, sin aprensar.
 Damajuanas vacías, empacadas.—Dinamita (véase explosivos).—Drogas explosivas ó inflamables.
 Empacaduras vacías no especificadas.—Encargos.—Equipajes.—Esencias no especificadas.—Explosivos, sujetos á las reglas siguientes:

Toda carga explosiva, combustible ó inflamable, se recibirá únicamente á enteró riesgo del dueño por toda clase de accidentes ó pérdida y en los días que fije la Empresa.—La pólvora, dinamita, cápsulas y otros explosivos, se conducirán en depósitos de madera que la Empresa proporcionará cuando sea practicable, cobrándose por el peso bruto y devolviéndose gráti los depósitos al punto de embarque.—Los fulminantes para cartuchos de dinamita ú otros explosivos, se embarcarán separadamente y nunca con los explosivos que les correspondan.—La parte exterior de cada bulto ó depósito conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente expresando el contenido, y en todo caso se hará una descripción plena de todas estas materias.—Deberá usarse un cuidado extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie: en la parte exterior de los depósitos se escribirá "EXPLOSIVOS." Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día.

Express, objetos de.

Fósforos.—Fuegos artificiales.

Gallos en jaulas ó canastos (véase animales).—Garrafas ó garrafontes con ácidos.—Gasolina.

Hilacha en bultos ó costales.

Instrumentos de música no especificados, en cajas.—Instrumentos y máquinas de agricultura armados, en cajas.

Jaulas para pájaros, empacadas.

Lana en barcinas, costales ó pacas.

Maderas de construcción de seis metros ó más de largo ($1\frac{1}{2}$ de esta clase).—Mecha para minas.—Menaje de casa usado, compacto, en buenos empaques.—Mezcal de todas clases.—Muebles armados en cajas ó armazones, arpillados ó sin arpillar.—Musgo, heno, en costales.

Paja en barcinas compactas.—Petróleo.—Pólvora, conforme á las reglas para los explosivos.

Tequila.—Toneles vacíos.—Trapo en bultos ó costales.—Trementina, espíritu de.

Vitriolo en garrafontes y en cajas.

Primera clase.

Abarrotes no especificados.—Aceites, excepto el petróleo, en cajas, frascos ó botes empacados en madera.—Aceites en envases de vidrio, jarros, botes, etc. (no se reciben sin empaque).—Acidos con empaque metálico.—Alambiques de cobre ó fierro.—Alfombras.—Algodón aprensado por vapor.—Almidón en cajas ó barriles.—Aves domésticas vivas, en jaulas.—Añil.—Arados desarmados, empacados.—Arados desarmados, con ruedas.—Arboles, arbustos y plantas arpillados ó en cajas.—Armas empacadas de todas clases.—Arneses en cajas ó tercios.—Atíncar.—Azogue en frascos de fierro.—Azúcar en tercios, costales ó barriles.—Azulejos en bultos.

Bejuco en cajas ó fardos.—Bontería en baúles cinchados ó empacados.—Botellas vacías en bultos.

Cacao en bultos.—Cacerolas.—Café en tercios ó costales.—Calcio, cloruro de, en bultos.—Calderas de vapor de menos de nueve metros de largo.—Calderas tubulares.—Calzado.—Campanas.—Canales de lata, cobre ó zinc, en cajas.—Cápsulas sin carga.—Carbón vegetal en sacos ó bultos.—Cardas para algodón y lana, en cajas.—Carne en conserva, en euñetes.—Carne fresca.—Casimires y paños.—Cera de panal, de Campeche y vegetal, en bultos.—Cerveza en tarros ó botellas empacadas, ó en barriles.—Cigarros en cajas ó barriles.—Ciruela pasa en cajas ó barriles.—Cobertores en tercios ó cajas.—Cobre, fondos de, para pailas, etc., en armazones ó cajas.—Cobre, tubos, tinas y vasijas.—Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles.—Cola

en bultos.—Colchones nuevos, encajonados.—Colores en envases de madera, no especificados.—Collares para caballos, en cajas ó tercios.—Confitería.—Conservas alimenticias, tales como carne, caza, pescados, frutas, legumbres, etc., en cajas ó barriles.—Conservas alimenticias en frascos ó latas empacadas.—Cordel de cáñamo ó de alambre, en bultos.—Crisoles de fierro ó barro.—Cristal y cristalería no especificada.—Cristal y cristalería, planos, en cajas que no excedan de $1\frac{1}{2} \times 2$ metros, en furgón; los que pasen de estas medidas, arreglo especial.—Cristal para ventanas.—Cuadros y pinturas empacados.—Cubetas, juegos de, una dentro de otra, de papel ó madera.—Cuchillería no especificada.—Cueros secos sueltos ó en líos.—Cueros curtidos en bultos ó rollos.

Chicharrón en bultos.—Chicle en marquetas.—Chicorea.—Chile seco en tercios aprensados.—Chocolate en cajas ó barriles.

Droguería no especificada, en cajas ó tercios, barriles, etc.—Dulces cubiertos y dulcería no especificada.

Efectos de escritorio no especificados.—Efectos de fantasía y lujo, no especificados, en cajas.—Efectos de ferretería y mercería.—Efectos de goma y hule no especificados, en bultos.—Efectos japoneses.—Efectos para modistas, en cajas.—Efectos de tapicería (véase tapicería) no especificados.—Efectos de tlapalería.—Encerados y tela impermeable, en tercios.—Encurtidos en frascos, latas ó tarros, encajonados.—Equipo militar no especificado.—Escobas en atados ó bultos.—Esculturas en cajas.—Esmeril, papel de, en cajas ó fardos.—Espadas en cajas.—Especias en cajas ó costales.—Espejos en cajas.—Espejos de $1\frac{1}{2} \times 2$ metros, arreglo especial.—Estaño, hojas de, en cajas.—Estaño, láminas, planchas y lingotes.—Estearina en cajas ó marquetas.—Extractos no especificados, en cajas.

Ferretería no especificada, en cajas.—Fideos, masas y pastas, en cajas.—Fierro fundido, no especificado, piezas livianas.—Figuras de barro en cajas.—Frazadas en tercios ó cajas.—Frutas secas en bultos.

Galleta en cajas ó barriles.—Garrafas ó garrafones empacados, vacíos.—Géneros no especificados.—Gomas líquidas ó sólidas, en botes, cajas ó sacos.—Grabados.—Granito labrado ó pulimentado.—Guarniciones en cajas ó tercios.

Harina en costales comunes.—Herramientas para artesanos, en su caja.—Hilaza de algodón y lana en pacas ó aprensada.—Hilo de cáñamo en tercios.—Hule y efectos de, no especificados, en cajas.

Impresos en cajas ó bultos.—Instrumentos científicos y de ciru-

ría, en cajas.—Instrumentos y máquinas desarmados, en cajas.—Jabón fino en cajas.—Jamones.—Jarabes en latas ó frascos, empacados ó en cajas.—Jarcia no especificada.—Jarcia y poleas.—Juguetes en cajas.

Lana aprensada en pacas.—Latón y bronce, artefactos de, no especificados.—Leche en botes.—Leche condensada, en cajas.—Lejía concentrada.—Libros en cajas.—Licores en frascos, empacados ó en barriles.—Lienzos y tejidos, en cajas, no especificados.—Lino en pacas.—Liquidámbar en bultos.—Líquidos no especificados, en frascos, latas ó tarros, empacados; en cuñetes, barriles ó cajas (sin empaque no se reciben).—Litografías.—Losas de mármol en cajas.—Loza en bultos.—Lúpulo en cajas ó tercios.

Llaves para barriles en cajas.

Macarrones, masas y pastas en cajas.—Maderas de ebanistería.—Maderas de tinte en trozos.—Mangueras en rollos ó arpilladas.—Mantas en tercios.—Mantequilla en cajas, barriles ó tarros.—Marcos para puertas y ventanas.—Mármol pulido en planchas.—Masas y pastas.—Mecha en cajas ó barriles.—Medicinas no especificadas.—Melaza.—Menaje de casa usado (carro entero computado por 10 toneladas no debiendo exceder la altura de la carga de $1\frac{1}{2}$ metros y el ancho y largo de los de la plataforma).—Menudo en conserva (véase carnes).—Mercería no especificada, en cajas.—Miel virgen en barriles ó cajas.—Muebles desarmados, en cajas.—Muebles desarmados, sueltos.—Muebles (carro entero como en menaje de casa usado).—Música impresa.

Organos.—Ostiones frescos en sus conchas ó en latas.

Palo de tinte en trozos.—Paños y casimires.—Papelería de todas clases en bultos.—Plantas (véase árboles y arbustos).—Perfumería no especificada.—Pescado fresco.—Pianos en cajas.—Piedras de litografía en cajas.—Pielés en bultos ó en líos.—Pinturas y cuadros.—Porter.—Porcelana.—Puertas y bastidores.—Puros en cajas.

Quesos en cajas, huacales ó barriles (sin empaque no se reciben).—Raíces no especificadas.—Rapé en cajas ó cuñetes.—Rebozos en cajas ó tercios.—Ropa en cajas.—Ruedas de carruajes.

Sal en bultos ó costales.—Sarapes en cajas ó tercios.—Seda floja ó toreída.—Sillas de montar.—Sombreros, en baules con cinchos de fierro.—Sombreros en cajas.—Sulfato de cobre, en cajas ó barriles.—Sulfato de fierro en cajas ó barriles.

Tabacos labrados en tercios, en cajas, barriles, cuñetes y cubos

bien liados.—Talabartería en cajas ó bultos.—Tapetes en cajas ó tercios.—Tapicería en cajas ó bultos.—Tejidos de lana, en cajas ó tercios.—Tela impermeable.—Tela embreada, en fardos.—Tintorería ó tlapalería, efectos de, en bultos, no especificada. Velas en cajas.—Vehículos: Omnibus, estimados por cinco toneladas.—Vehículos: Diligencias, estimadas por cinco toneladas. Vidrios (véase cristal).—Vigas (véase maderas).—Vinos. Yerbas medicinales no especificadas. Zaleas de borrego secas, en atados.—Zapatos en bultos cinchados.—Zapatos en cajas.

Segunda clase.

Acero en atados ó bultos.—Ajos [véase legumbres].—Ajonjolí en bultos.—Albayalde en cuñetes.—Alfalfa verde sin aprensar.—Alfalfa seca aprensada.—Alfarería en huacales, cajas, ó barriles.—Alquitrán en botes de lata empacados ó en barriles.—Alumbre.—Arados, lanzas y timones de.—Arados ó piezas de.—Arroz en barriles ó costales.—Arvejión.—Asfalto en bultos.—Azadas en atados.—Azadones en líos ó cajas.—Azafrán en tercios ó costales.—Azufre en bultos. Barretas.—Básculas en cajas ó fardos.—Brea. Cadenas sueltas.—Cal en costales ó barriles.—Camotes y Cebollas de plantas diferentes, en bultos.—Carne seca ó salada, en empaques.—Cartón.—Casalote en bultos.—Cebollas.—Cenizas.—Cemento en barriles.—Cinabrio en bultos.—Cobre, pernos, clavos, lingotes, planchas, pedacería, varillas, láminas y alambre.—Cocos en costales, cajas ó barriles.—Composición de fieltro ó de papel para techar.—Copal.—Corteza para curtidores, en bultos.—Crisoles en cajas.—Cueros secos en fardos aprensados.—Cueros frescos en atados [sueltos no se reciben]. Chapopote.—Chile verde. Desperdicio de algodón y lana en tercios aprensados.—Duelas y fondos para barriles, en atados. Efectos de ferretería gruesa.—Ejes de fierro para carruajes, carretas y carros.—Elotes.—Escobilla verde, en atados.—Esmeril en cajas, cuñetes ó barriles.—Estopa en tercios.—Estuco en barriles. Fierro fundido, piezas pesadas y compactas.—Fierro fundido en cajas.—Frijol seco en costales ó barriles.—Frutas frescas de la estación, no se reciben en cestos, á no ser que éstos tengan empaque.—Frutas frescas no especificadas.

Garbanza en costales.—Garrafas ó garrafones devueltos.—Gatos ó lirones de fierro.—Greta en bultos. Haba.—Hachas en cajas.—Henequén en jarcia.—Heno aprensado.—Herraduras en cañetes.—Hielo.—Hilacha en pacas aprensadas.—Hojas de maíz en bultos.—Huesos calcinados ó en polvo.—Huevos no se reciben en cestos: empacados en casilleros, huacales etc. Jabón corriente en cajas ó barriles. Ladrillos refractarios en cajas ó bultos.—Latón en láminas, lingotes y varillas, remaches, vasijas ó vaciado, en bultos.—Legumbres frescas en bultos.—Lentejas secas.—Leña en costales.—Linaza pasta ó harina de, en bultos.—Lirones de fierro. Maderas de construcción de menos de seis metros de largo.—Magistral.—Magneyes.—Manganeso.—Mangos de madera en cajas ó líos.—Manteca.—Metales en piedra.—Municiones en costales sencillos ó dobles, sacos, cajas, etc.—Musgo en pacas aprensadas. Paja en pacas aprensadas.—Pan en bultos.—Panocha y piloncillo.—Papas.—Pescado seco.—Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles.—Piedras, mineral, en bultos.—Piel en bultos ó líos aprensados.—Plomo, tubería ó láminas, en cajas.—Polvos para fundiciones.—Polvos para blanquear.—Pulque en corambres ó barriles. Raíces de hortaliza.—Ruedas de carros. Salvado.—Sebo en cajas, barriles, cueros ó panzas.—Semillas no especificadas en bultos.—Serruchos y sierras en cajas ó atornillados en tablas.—Soldadura en cajas ó barriles. Tejamaniles.—Tipos de imprenta en cajas.—Tiza en cajas ó barriles.—Tubería de madera.—Tubería para calderas.—Tubos de fierro para agua ó gas.—Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos. Untura para carros, en latas, cajas ó cubetas. Vigas (véase maderas).—Vinagre embotellado, en cajas ó barriles. Yugos ó collares para bueyes, en atados.—Yunques. Zaleas de borrego, frescas, en bultos.—Zaleas de borrego, en tercios aprensados.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Adobes.—Alfalfa verde aprensada.—Alfarería suelta en carro entero.—Alfarería empacada.—Alfarería suelta ó empacada en carro entero.—Arados, rejas y cuchillas de.—Arcilla.—Arena.

Barro en bultos.

Cadenas en barriles, ó calabotes.—Cascajo.—Cebada.—Costales vacíos.—Cristal y cristalería en pedazos, en bultos.—Cristal y cristalería en piezas para tragaluces de buques ó banquetas, en barriles.

Esteras y material para, no especificado.—Esteras y material de coco ó cáñamo, en cajas ó bultos.—Esteras y material de tule ó palma, en cajas.

Fierro batido ó laminado para construcciones y artefactos.—Fierro fundido, en lingotes.—Filamento de henequén.

Granito en bruto.

Henequén, filamento de.—Huesos en bultos.

Ixtle, fibra de.

Ladrillos cocidos.—Ladrillos refractarios para interior de las chimeneas.—Latón y bronce, pedacería.

Llantas para locomotoras.

Maíz.

Paja en barcinas compactas, en carro entero.—Petates, (véase estereras).—Pezuñas ó cuernos, en bultos.—Piedras en trozos brutos.—Pizarras para escuelas ó techados, en cajas.—Plomo en barras ó lingotes.—Postes telegráficos.—Potasa nativa ó tequesquite, en costales.

Ruedas de locomotora.

Tejas.—Tepetate.—Tequesquite.—Tezontle.—Tierra.—Tierra para batanar, en bultos.—Trigo.

Yeso.

Las tarifas de transportes diversos por kilómetro, son las mismas que se encuentran en la tarifa D, página 58. Las de almacenaje son las de la tarifa A, página 57, y las de telegramas las de la tarifa E, página 59.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1881 | 39,759 | \$ 9,897 17 | 2,264 000 | \$ 1,659 36 | \$ 11,556 53 | |
| 1882 | 30,940 | 12,270 02 | 7,624 000 | 10,442 30 | 22,712 32 | |
| 1883 | 37,198 | 25,713 04 | 17,852 283 | 33,220 80 | 58,933 84 | |
| 1884 | 55,209 | 32,648 22 | 34,958 222 | 54,955 16 | 87,603 38 | |
| 1885 | 51,823 | 32,295 08 | 40,960 794 | 76,710 43 | 109,005 51 | |
| 1886 | 44,666 | 36,692 27 | 51,760 395 | 117,603 55 | 154,295 82 | |
| 1887 | 53,958 | 43,582 66 | 65,524 057 | 145,702 22 | 189,284 88 | |
| 1888 | 55,055 | 45,805 05 | 77,203 173 | 161,773 18 | 207,578 23 | |
| 1889 | 90,241 | 90,194 56 | 100,110 733 | 262,081 27 | 352,275 83 | |
| 1890 | 113,605 | 106,397 87 | 137,467 201 | 328,124 49 | 434,522 36 | |
| 1891 | 127,972 | 120,128 18 | 176,432 664 | 404,735 74 | 524,863 92 | |

Los gastos de explotación habidos en el año de 1891, montan á la suma de \$ 473,597.88, incluyendo los de reparación y el demérito de valores ocasionado por el uso.

En los datos anteriores sobre resultados de la explotación, están incluidos los de la línea del ferrocarril del Nordeste de México.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE VERACRUZ A ALVARADO, ANTON LIZARDO E ISTMO DE TEHUANTEPEC.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 4 de Mayo de 1875.

Decreto de 26 de Marzo de 1878.

Decreto de 17 de Diciembre de 1878.

Decreto de 29 de Agosto de 1888.

Decreto de 4 de Junio de 1890.

El trayecto que marcan dichas leyes de concesión, es el siguiente:

Una línea de la ciudad de Veracruz á la de Alvarado, con un ramal del Hato ó de otro punto conveniente á Antón Lizardo; y otra de un punto del río de San Juan, frente al puerto de Alvarado ó de un punto hasta donde el mismo río ó alguno de sus afluentes sea navegable para embarcaciones de un metro ó más de calado, á terminar en un punto de conexión con el ferrocarril de Tehuantepec.

El desarrollo de la línea construída entre Veracruz y Alvarado es de 70 kilómetros 410 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

Art. 27 de la ley de 26 de Marzo de 1878, modificado por la ley de 29 de Agosto de 1888.—Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que son objeto del presente Contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrando por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo

Barro en bultos.

Cadenas en barriles, ó calabotes.—Cascajo.—Cebada.—Costales vacíos.—Cristal y cristalería en pedazos, en bultos.—Cristal y cristalería en piezas para tragaluces de buques ó banquetas, en barriles.

Esteras y material para, no especificado.—Esteras y material de coco ó cáñamo, en cajas ó bultos.—Esteras y material de tule ó palma, en cajas.

Fierro batido ó laminado para construcciones y artefactos.—Fierro fundido, en lingotes.—Filamento de henequén.

Granito en bruto.

Henequén, filamento de.—Huesos en bultos.

Ixtle, fibra de.

Ladrillos cocidos.—Ladrillos refractarios para interior de las chimeneas.—Latón y bronce, pedacería.

Llantas para locomotoras.

Maíz.

Paja en barcinas compactas, en carro entero.—Petates, (véase esteras).—Pezuñas ó cuernos, en bultos.—Piedras en trozos brutos.—Pizarras para escuelas ó techados, en cajas.—Plomo en barras ó lingotes.—Postes telegráficos.—Potasa nativa ó tequesquite, en costales.

Ruedas de locomotora.

Tejas.—Tepetate.—Tequesquite.—Tezontle.—Tierra.—Tierra para batanar, en bultos.—Trigo.

Yeso.

Las tarifas de transportes diversos por kilómetro, son las mismas que se encuentran en la tarifa D, página 58. Las de almacenaje son las de la tarifa A, página 57, y las de telegramas las de la tarifa E, página 59.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1881 | 39,759 | \$ 9,897 17 | 2,264 000 | \$ 1,659 36 | \$ 11,556 53 | |
| 1882 | 30,940 | 12,270 02 | 7,624 000 | 10,442 30 | 22,712 32 | |
| 1883 | 37,198 | 25,713 04 | 17,852 283 | 33,220 80 | 58,933 84 | |
| 1884 | 55,209 | 32,648 22 | 34,958 222 | 54,955 16 | 87,603 38 | |
| 1885 | 51,823 | 32,295 08 | 40,960 794 | 76,710 43 | 109,005 51 | |
| 1886 | 44,666 | 36,692 27 | 51,760 395 | 117,603 55 | 154,295 82 | |
| 1887 | 53,958 | 43,582 66 | 65,524 057 | 145,702 22 | 189,284 88 | |
| 1888 | 55,055 | 45,805 05 | 77,203 173 | 161,773 18 | 207,578 23 | |
| 1889 | 90,241 | 90,194 56 | 100,110 733 | 262,081 27 | 352,275 83 | |
| 1890 | 113,605 | 106,397 87 | 137,467 201 | 328,124 49 | 434,522 36 | |
| 1891 | 127,972 | 120,128 18 | 176,432 664 | 404,735 74 | 524,863 92 | |

Los gastos de explotación habidos en el año de 1891, montan á la suma de \$ 473,597.88, incluyendo los de reparación y el demérito de valores ocasionado por el uso.

En los datos anteriores sobre resultados de la explotación, están incluidos los de la línea del ferrocarril del Nordeste de México.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE VERACRUZ A ALVARADO, ANTON LIZARDO E ISTMO DE TEHUANTEPEC.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 4 de Mayo de 1875.

Decreto de 26 de Marzo de 1878.

Decreto de 17 de Diciembre de 1878.

Decreto de 29 de Agosto de 1888.

Decreto de 4 de Junio de 1890.

El trayecto que marcan dichas leyes de concesión, es el siguiente:

Una línea de la ciudad de Veracruz á la de Alvarado, con un ramal del Hato ó de otro punto conveniente á Antón Lizardo; y otra de un punto del río de San Juan, frente al puerto de Alvarado ó de un punto hasta donde el mismo río ó alguno de sus afluentes sea navegable para embarcaciones de un metro ó más de calado, á terminar en un punto de conexión con el ferrocarril de Tehuantepec.

El desarrollo de la línea construída entre Veracruz y Alvarado es de 70 kilómetros 410 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

Art. 27 de la ley de 26 de Marzo de 1878, modificado por la ley de 29 de Agosto de 1888.—Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que son objeto del presente Contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrando por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo

que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados.

Además, las empresas tendrán derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por almacenaje de mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de veinticuatro horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran después de los cinco primeros. Los metales y objetos de gran precio pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada doscientos pesos de valor ó fracción de doscientos pesos. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 |
| Segunda clase..... | 0 02 |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 |
| Segunda clase..... | 0 04 |
| Tercera clase..... | 0 03 |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de la línea del Río de San Juan al Ferrocarril de Tehuantepec, la Compañía podrá aumentar un centavo más por pasaje ó conducción de tonelada de mercancías por cada kilómetro de distancia recorrida, exceptuándose los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de las cantidades siguientes, por cualquiera cantidad de carga que transporten y cualquiera que sea la distancia:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 1 50 |
| Segunda clase..... | 0 90 |
| Tercera clase..... | 0 75 |

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos se estimarán como si fueran diez kilogramos y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

TARIFA D.

Telegramas.

Por cada mensaje telegráfico ó telefónico que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia corresponda.

Art. 28 de la Ley de 26 de Marzo de 1878.—La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales con el fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros, á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor lo anunciará al público con quince días de anticipación.

Art. 29 de la misma ley.—La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la lí-

nea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro, del máximum fijado en el artículo 27.

Art. 31 de la ley citada.—Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno para los objetos ó efectos que, por no deber prudencialmente y según su naturaleza, sujetarse á las cuotas detalladas en el artículo 27, tengan que pagar otras mayores ó menores.

Art. 32 de dicha ley.—La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad.

La Empresa no podrá conceder á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 33 de la ley expresada.—Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 34 de la ley referida (fracción relativa).....Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 35 de la misma ley.—El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de 50 por ciento, con relación á la tarifa común de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 36 de la citada ley.—La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos, serán conducidos gratis.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Veracruz..... | 0 ^k 000 ^m | 0 ^k 000 ^m |
| Paso del Toro..... | 18 000 | 18 000 |
| Piedra..... | 17 000 | 35 000 |
| Alvarado..... | 35 410 | 70 410 |

TARIFA DE PASAJES.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 por kilómetro. |
| Segunda „..... | „ 0 02 „ „ |

A cada adulto se le libran quince kilogramos de equipaje.
Exceso de equipaje y materias explosivas.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.—\$ 0 12 cs. por kilómetro.

TARIFA DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | |
|---------------------|------------------------|
| Clase especial..... | \$ 0 12 por kilómetro. |
| Primera clase..... | „ 0 06 „ „ |
| Segunda „..... | „ 0 04 „ „ |
| Tercera „..... | „ 0 03 „ „ |

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

| | M.E. | C. | | M.E. | C. |
|--|------|----|--|------|----|
| Abanicos para fábricas..... | 1 | 1 | Alcohol..... | 1 | 1 |
| Abanicos de palma..... | 1 | 1 | Alfalfa verde (véase pasto verde). | | |
| Abarrotes no especificados..... | 1 | 1 | Alfarería en huacales, cajas ó barriles..... | 2 | 3 |
| Abejas en sus colmenas..... | A | 1 | Alfombras..... | 1 | 1 |
| Abono para terrenos..... | | 3 | Algodón, aprensado por vapor... 1 | 1 | |
| Abrazaderas y ménsulas de fierro ó madera, en cajas..... | 1 | 1 | Algodón, no aprensado por vapor A | 1 | |
| Aceites, excepto el petróleo, en cajas, frascos, botes, empacados.. | 1 | 1 | Alambre, en bultos ó rollos..... | 1 | 1 |
| Aceitonas, en frascos de vidrio, empacadas ó en cajas..... | 1 | 1 | Alambre, artefactos de, en cajas ó armazones..... | A | 1 |
| Acero, en atados ó bultos..... | 1 | 2 | Alambre, tela de ó tejidos, en cajas ó armazones..... | 1 | 1 |
| Acidos..... | A | 1 | Alumbrado de gas, accesorios y aparatos para, en bultos ó empacados..... | 1 | 1 |
| Aderezo para lienzo..... | 2 | 2 | Alambiques, cobre ó fierro..... | A | 1 |
| Adobes..... | 3 | 3 | Alumbre..... | 2 | 2 |
| Aguarrás..... | A | 1 | Almartago, en cajas ó barriles.... | 1 | 1 |
| Aguardiente (véase licores). | | | Almidón en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Aguas minerales, de sosa ó destiladas, en envases de vidrio empacadas ó en barriles..... | 1 | 1 | Almohadas y cojines, de pelo, cerda, pluma, en fardos..... | A | 1 |
| Aisladores telegráficos, en cajas.. | 1 | 1 | Almohazas para caballos, en cajas ó tercios..... | | 1 |
| Ajonjolí, en bultos..... | 1 | 2 | Alquitrán, en botes de lata, empacados ó en barriles..... | 1 | 2 |
| Alabastro pulido, en cajas..... | 1 | 1 | Amoniaco..... | 1 | 1 |
| Alabastro en bruto, en bultos..... | 2 | 2 | Anclas..... | 3 | 3 |
| Albayalde, en cuñetes..... | 1 | 1 | Animales, (véase ganado). | | |
| Alacenas para surtido de hilos, en cajas..... | A | 1 | Antimonio, en cajas ó barriles.... | 1 | 1 |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 2 | | | |
| Alcanfor, en bultos..... | 1 | 1 | | | |

| | M. | C. | | M. | C. |
|--|----|----|---|----|----|
| Añil..... | 1 | 1 | Barretas..... | 2 | 2 |
| Aparatos científicos y de cirugía empacados..... | A | 1 | Barriles vacíos, no devueltos..... | A | 2 |
| Aparatos telegráficos, en cajas..... | 1 | 1 | Barriles vacíos, devueltos..... | 2 | 2 |
| Aparejos de buque, jarcia ó alambre..... | 1 | 1 | Barilla, en pacas..... | 2 | 2 |
| Arados armados..... | A | 2 | Barita..... | 2 | 2 |
| Arados desarmados, empacados..... | 1 | 2 | Barnices de todas clases..... | 1 | 1 |
| Arados armados, con ruedas..... | A | 2 | Barro, en bultos..... | 2 | 3 |
| Arados desarmados, con ruedas..... | 1 | 2 | Básculas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Arados, rejas y cuchillas de..... | 1 | 2 | Bastones, en cajas..... | 1 | 1 |
| Arados, lanzas y timones de..... | 1 | 2 | Baterías de cocina, de fierro..... | 1 | 2 |
| Arboles, arbustos y plantas (solamente los magueyes se reciben sueltos) arpillados ó en cajas..... | 1 | 2 | Baúles llenos, (no se reciben si no tienen cinchos de fierro)..... | 1 | 1 |
| Arena..... | 3 | | Baúles, en juegos..... | 1 | 1 |
| Armas de fuego, en cajas..... | 1 | 1 | Bejuco, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Armamentos..... | 2 | 2 | Benzina..... | A | 1 |
| Armazones para despensas y otros usos, armados..... | A | 1 | Betún para calzado ó chimeneas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Arneses, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Biciclos, (véase vehículos)..... | | |
| Aros y duelas para toneles..... | 1 | 1 | Billares, mesas de, en cajas, (no se reciben sin empaque)..... | 1 | 1 |
| Arroz, en barriles ó costales..... | 1 | 1 | Bolsas ó sacos de viaje, en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 |
| Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Bombas, fierro ó madera, armadas..... | A | 1 |
| Arvejón seco, en tercios ó costales..... | 1 | 2 | Bombas, fierro ó madera, desarmadas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Aserrín..... | 3 | | Bombas de vapor, empacadas..... | 1 | 1 |
| Asfalto, en bultos..... | 2 | 3 | Bombas, cañería de madera para..... | 2 | 2 |
| Astillas de madera, en bultos..... | 1 | 3 | Bombas para incendio, de vapor, 5,000 kilos cada una..... | 1 | 1 |
| Ataúdes, en cajas (sin empaque no se reciben)..... | A | 1 | Bombas para incendio, de mano, 2,500 kilos cada una..... | 1 | 1 |
| Atíncar, (véase bórax)..... | | | Bombas para incendio, químicas, 3,000 kilos cada una..... | 1 | 1 |
| Avantrenes..... | 1 | 1 | Bonetería, en baúles cinchados ó empacados..... | A | 1 |
| Avena, (véase grano)..... | | | Bórax..... | 1 | 1 |
| Aves domésticas, vivas, en jaulas..... | A | 2 | Botellas, vidrio, en bultos ó en cajas..... | 1 | 2 |
| Aves desplumadas y aderezadas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Botellas, vidrio, vacías, devueltas..... | 3 | 3 |
| Azadas, en atados ó lios..... | 1 | 1 | Botes ó lanchas, en furgones..... | A | 2 |
| Azadones, en lios ó cajas..... | 1 | 1 | Botes ó lanchas, en plataformas..... | | 2 |
| Azafates de madera, en cajones ó baúles..... | 1 | 1 | Botes para manteca, vacíos, no devueltos..... | 1 | 1 |
| Azafrán, en tercios ó costales..... | 1 | 1 | Botes vacíos, devueltos..... | 1 | 2 |
| Azogue, en frascos de fierro..... | 1 | 1 | Brea..... | 1 | 2 |
| Azúcar, en tercios, costales ó barriles..... | 1 | 1 | Cabrestantes..... | 2 | 2 |
| Azúcar, moscabado..... | 2 | 2 | Cacao, en bultos..... | 1 | 1 |
| Azufre, en bultos..... | 1 | 2 | Cacerolas..... | 1 | 1 |
| Azulejos para techos y caños..... | 1 | 2 | Cadenas sueltas..... | 2 | 2 |
| Babbitt, metal de..... | 2 | 2 | Cadenas, en barriles, ó calabrote..... | 3 | 3 |
| Balas de cañón..... | 2 | 2 | Café, en tercios ó en costales..... | 1 | 1 |
| Ballena, barba de, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 | Café, extracto ó esencia de, ó condensado, en cajas..... | 1 | 1 |
| Bandas de cuero ó hule, para maquinaria, en bultos ó fardos..... | 1 | 1 | Cajas de cartón, empacadas..... | A | 2 |
| Baños de regadera, en cajas..... | A | 1 | | | |

| | M. | C. | | M. | C. |
|--|----|----|---|----|----|
| Cajas de madera, vacías..... | A | 2 | Carbón de piedra á los precios de concesión: uno y medio centavos por tonelada y por kilómetro..... | 1 | 1 |
| Cajas de puros, vacías..... | A | 2 | Cardas de todas clases..... | 1 | 1 |
| Cajas de fierro para ejes ó bujes, en cajas..... | 1 | 1 | Carretones y carretas, (véase vehículos)..... | | |
| Cajas, material para, en tiras, armazones ó atados..... | 2 | 2 | Carretillas de mano, armadas..... | A | 2 |
| Cajas fúnebres (Véase ataúdes)..... | | | Carretillas de mano, desarmadas..... | 1 | 2 |
| Cajas para herramienta, para artesanos, empacadas..... | 1 | 1 | Carretillas para bodegas y equipajes..... | 1 | 2 |
| Cajas fuertes para dinero, de 5,000 kilos cada una ó más..... | 1 | 1 | Carros, (de ferrocarril de vapor) en sus propias ruedas, como sigue: Carros para pasajeros, 15 centavos por kilómetro. Carros para equipaje, correo y expreso 12½ centavos por kilómetro. Carros para ganado ó furgones, 10 centavos por kilómetro. Carros para carbón ó plataformas, 7½ centavos por kilómetro. Carros para vías urbanas, (véase vehículos). Carros fúnebres, (véase vehículos). | | |
| Cajas fuertes para dinero, de 5,000 kilos cada una..... | 2 | 2 | Carne, en conserva, picada, en cuñetes..... | 1 | 1 |
| Cajas para queso, vacías..... | A | 2 | Carne fresca..... | 1 | 1 |
| Cajas para queso, devueltas..... | 1 | | Carne seca ó salada, en empaques..... | 1 | 1 |
| Cal, en costales y barriles, no se recibe á granel sino con la autorización del Agente general de carga..... | 2 | 3 | Cartón de todas clases, en bultos..... | 1 | 1 |
| Calcio, cloruro de, en bultos..... | 1 | 1 | Cartoncillo ó cartulina, en cajas..... | 1 | 1 |
| Calderas de vapor de más de 8 metros de largo, (arreglo especial)..... | | | Cartuchos metálicos, en cajas, (véase explosivos)..... | | |
| Calderas de vapor de menos de 8 metros de largo..... | 1 | 2 | Carruajes, (véase vehículos)..... | | |
| Calderos de fierro, grandes y pesados..... | 1 | 1 | Cascalote en bultos..... | 2 | 2 |
| Calderos de fierro para campamentos..... | 1 | 1 | Casas portátiles, (véase madera labrada)..... | | |
| Calzado..... | 1 | 1 | Cascajo..... | 3 | |
| Camas de resorte, desarmadas, en atados..... | A | | Catalán, (véase licores)..... | | |
| Camas de resorte de fierro ó latón, desarmadas..... | 1 | 1 | Casilleros vacíos para transportar huevos..... | 3 | 3 |
| Camotes y cebollas de plantas diferentes, en bultos..... | 1 | 2 | Caza empacada, no se recibe sin empaque..... | 1 | 1 |
| Campanas..... | 1 | 1 | Chapopote, (véase asfalto)..... | | |
| Canales de lata, cobre ó zinc en cajas..... | A | 1 | Clavazón, en cuñetes, cajas ó costales, no especificada..... | 1 | 2 |
| Canicas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Cebada preparada para cerveza en costales..... | 1 | 2 |
| Caña de todas clases..... | 1 | 3 | Cebada, (véase grano)..... | | |
| Cañamo y lino, (suelto sin empaque no se reciben) en tercios ó fardos..... | 1 | 1 | Cebollas, (véase legumbres)..... | | |
| Cañamo, filamento, en tercios ó fardos, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 | Cedazos, en cajas..... | A | 1 |
| Cañamo, Henequén, Ramié y demás fibras no especificadas..... | 2 | | Centeno, (véase grano)..... | | |
| Cañamazo, tejidos de..... | 1 | 1 | | | |
| Cañones..... | 1 | 1 | | | |
| Caños de hoja de lata ó zinc, en cajas..... | A | 1 | | | |
| Cápsulas, sin cargar..... | 1 | 1 | | | |
| Cápsulas fulminantes, (véase explosivos)..... | 1 | 3 | | | |
| Carbón vegetal, en sacos ó bultos..... | 1 | 3 | | | |

| | M. C. E. | E. E. | | M. C. E. | E. E. |
|---|----------|-------|--|----------|-------|
| Cenizas ó sal, carbonato de potasa y sosa..... | 2 | 2 | Colmenas..... | A | 1 |
| Cepillos, en cajas..... | 1 | 1 | Collares para caballos en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Cera de todas clases, en bultos..... | 1 | 1 | Composición para techar, fieltro ó papel..... | 2 | 2 |
| Cerda, en bultos aprensados..... | 1 | 1 | Confitería no especificada (véase dulcería). | | |
| Cerda ó crin en costales..... | A | 2 | Conservas alimenticias, en cajas, barriles, frascos ó latas empacadas..... | 1 | 1 |
| Cerdos muertos y preparados..... | 1 | 1 | Copal (véase resina). | | |
| Cerillos, (véase explosivos) | | | Cordel, cañamo ó alambre, en bultos..... | 1 | 2 |
| Cerveza, en botellas empacadas ó barriles..... | 1 | 1 | Cofre, en costales, cajas ó barriles..... | A | 1 |
| Cestos, en atados..... | A | 1 | Corambres vacíos (véase costales vacíos). | | |
| Cigarros, en cajas ó barriles..... | A | 1 | Cortadores ú hoces, empacados..... | 1 | 1 |
| Chicharrón, en bultos..... | 1 | 1 | Corteza para curtidores, en bultos..... | 1 | 3 |
| Chicoria..... | 1 | 1 | Costales y material para, papel, cañamazo y filamento..... | 1 | 1 |
| Chile verde, (véase legumbres) | | | Costales vacíos devueltos..... | 3 | 3 |
| Chile seco, en bultos sin aprensar | A | 1 | Chocolate, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Chile seco, en tercios aprensados. | 1 | 1 | Croquet, juego de, en cajas..... | 1 | 1 |
| Chimeneas ó estufas..... | 1 | 2 | Cubetas de papel ó madera..... | 1 | 2 |
| Chicle, en marquetas..... | 1 | 1 | Cubos para ruedas (véase madera para carros). | | |
| Cimento, en barriles..... | 2 | 3 | Cuadros con pinturas, empacados..... | A | 1 |
| Ciruella pasa, en cajas ó barriles. | 1 | 1 | Cucharones para terraplenes..... | 1 | 2 |
| Cinabrio en bultos..... | 1 | 1 | Cordel..... | 1 | 1 |
| Cristal y cristalería, no especificado..... | 1 | 1 | Cueros secos, sueltos ó en líos..... | A | 2 |
| Cristal en pedazos, en bultos..... | 3 | 3 | Cueros secos, en fardos aprensados..... | 1 | 2 |
| Cristal en piezas para tragaluces de buques ó banquetas, en barriles ó cajas..... | 3 | 3 | Cueros frescos, en atados, (sueltos no se reciben)..... | 2 | 2 |
| Cristal plano, en cajas que no excedan de 1½ metros X 2, en furgón..... | 1 | 1 | Cueros curtidos en bultos ó rollos..... | 1 | 1 |
| Cristal plano que pase de 1½ metros X 2 metros, (arreglo especial). | | | Cuñetes vacíos, 10 kilos cada uno. | 1 | 1 |
| Cristal para ventana..... | 1 | 1 | Cureñas de cañon..... | 1 | 1 |
| Cristal plano demasiado grande, (arreglo especial). | | | Cuchillería no especificada..... | 1 | 1 |
| Crisoles en cajas..... | 2 | 2 | Damajuanas, vacías, empacadas. | A | 2 |
| Cobre, fondos de, para pailas, etc. en armazón ó cajas..... | 1 | 1 | Dátiles..... | 1 | 1 |
| Cobre, pernos, clavos, lingotes, planchas, pedacera, varillas, láminas y alambre..... | 1 | 1 | Desperdicio, algodón, lana, en tercios prensados..... | 2 | 2 |
| Cobre, tubos, tinas y vasijas..... | 1 | 1 | Destiladeras, piedra..... | 2 | 2 |
| Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Duelas y fondos para barriles, en atados..... | 1 | 2 |
| Cocos, en costales, cajas, barriles ó barcinas..... | 1 | 2 | Dulces cubiertos y dulcería no especificada..... | 1 | 1 |
| Coke, en bultos, producto de carbón de piedra..... | 2 | 3 | Drogas explosivas, (véase explosivos). | | |
| Cola, en bultos..... | 1 | 1 | Droguería, no especificada, en cajas, tercios, barriles etc..... | 1 | 1 |
| Cola, material para su fabricación..... | 2 | 2 | Ebanistería (véase muebles). | | |
| Colchones de resorte, desarmados, en bultos ó fardos..... | A | 1 | | | |
| Colores..... | 1 | 1 | | | |

| | M. C. E. | E. E. | | M. C. E. | E. E. |
|--|----------|-------|---|----------|-------|
| Efectos de tapicería (véase tapicería no especificada.) | | | Estaño, láminas, de planay he lingotes..... | 1 | 2 |
| Efectos de fantasía y lujo, no especificados, en cajas..... | A | 1 | Estearina, en cajas ó marquetas. | 1 | 1 |
| Efectos para modistas, en cajas..... | A | 1 | Esteras y material para, no especificado..... | 1 | 1 |
| Efectos militares de campamento y cuartel, no especificados..... | 1 | 1 | Esteras y material para, de coco ó cañamo, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Efectos de goma y hule, no especificados, en bultos..... | 1 | 1 | Esteras y material para, de tule ó palma, en cajas ó bultos..... | 1 | 3 |
| Efectos de escritorio, no especificados..... | 1 | 1 | Estiéreol..... | | 3 |
| Ejes de fierro para carruajes y carros..... | 2 | 2 | Estopa, en tercios..... | 2 | 2 |
| Ejes de fierro para carros y locomotoras de ferrocarriles..... | 3 | 3 | Estuco, en barriles..... | 2 | 3 |
| Empacaduras vacías, no especificadas (véase barriles). | | | Estufas..... | 1 | 2 |
| Empacaduras vacías, no especificadas, devueltas..... | 2 | 2 | Evaporadores..... | 1 | 1 |
| Encerados y tela impermeable, en tercios..... | 1 | 1 | Explosivos, sujetos á las condiciones siguientes: | | A |
| Encurtidos, en frascos, latas ó tarros, encajonados..... | 1 | 1 | <i>Toda la carga explosiva, combustible ó inflamable, se recibirá solamente á entero riesgo del dueño y en los días que fije la Compañía.</i> | | |
| Enfriadoras, en cajas ó armazones..... | 1 | 1 | <i>Los fulminantes para cartuchos de dinamita ó otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos.</i> | | |
| Envases para queso, vacíos..... | A | 1 | <i>La parte exterior de cada bulto, conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido.</i> | | |
| Envases para queso, vacíos, devueltos..... | 2 | 2 | <i>Deberá usarse un cuidado extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquier especie; en la parte exterior de la guía escribirse, "Explosivos." El carro que los conduce se colocará á la cula del tren, inmediatamente despues del caboosé, llevando cada uno de los carros que los conduce, un letrero que diga "Explosivos" de cada lado. Estos letreros los pondrán los remitentes de carros por entero, y los que no los tengan no serán movidos. Los explosivos se descargarán inmediatamente despues de la llegada del carro, si es de día.</i> | | |
| Envases para manteca, vacíos..... | A | 1 | Extinguidores para incendio, en cajas..... | 1 | 1 |
| Envases para manteca, vacíos, devueltos..... | 2 | 2 | Extractos, no especificados, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Equipo militar, no especificado..... | 1 | 1 | Fajas de madera para techados, (véase madera.) | | |
| Escaleras de mano de 2 metros y menos de 8 metros de largo..... | A | 1 | Faroles ó linternas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Escaleras de mano de menos de 2 metros de largo..... | 1 | 1 | Fraguas para campamentos..... | 1 | 1 |
| Escaleras de mano de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | | | | |
| Escobas en atados ó bultos..... | 1 | 1 | | | |
| Escobilla verde, en atados..... | 2 | 3 | | | |
| Esculturas, en cajas..... | A | 1 | | | |
| Esencias, no especificadas..... | 1 | 1 | | | |
| Esmeril, en cajas, cuñetes ó barriles..... | 2 | 2 | | | |
| Esmeril, papel de, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 | | | |
| Espadas, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Espejos, en cajas..... | A | 1 | | | |
| Espejos, en cajas, de 1½ X 2 metros, arreglo especial. | | | | | |
| Especies..... | 1 | 1 | | | |
| Estacas para zapatos, en costales ó barriles..... | 1 | 1 | | | |
| Espojas, en cajas ó barriles..... | A | 1 | | | |
| Estaño, hojas de, en cajas..... | 1 | 1 | | | |

| M.C.E. | C.E. | M.C.E. | C.E. |
|--|------|--|------|
| Frazadas, en tercios ó cajas..... | 1 1 | Filamentos de henequén, (véase cáñamo.) | 1 1 |
| Ferretería, no especificada..... | 1 1 | Figuras de trapo, cera ó barro, en cajas..... | A |
| Fieltro para calderas..... | 1 1 | Frijol seco, en costales ó barriles. | 1 2 |
| Fieltro para sombreros, en bultos ó fardos..... | 1 1 | Fondos para barriles, en atados ó lios..... | 1 2 |
| Fierro laminado..... | 1 2 | Forros de alfombra..... | 2 2 |
| Fierro galvanizado..... | 1 2 | Fósforos, (véase explosivos.) | A |
| Fierro galvanizado, cornizas de, en atados..... | A 2 | Fuegos artificiales, (véase explosivos.) | A |
| Fierro galvanizado, en armazones ó cajas..... | 1 2 | Fuelles en cajas..... | A |
| Fierro, barras flejes, para calderas, batido, en mineral, en lingotes, pedacería y rieles..... | 1 2 | Fuentes para agua de sosa, empaçadas..... | A |
| Fierro fundido, no especificado..... | 1 2 | Frutas secas, en bultos..... | 1 2 |
| Fierro fundido. Ménsulas, columnas y cinchos de menos de 8 metros de largo..... | 1 2 | Frutas frescas, no especificadas..... | 1 2 |
| Fierro fundido. Ménsulas, columnas y cinchos de más de 8 metros de largo (arreglo especial) | 1 2 | Galletas, en cajas ó barriles..... | 1 1 |
| Fierro fundido, piezas de, para bóvedas y arcos para edificios..... | 1 2 | Gambier, (Tierra japónica)..... | 1 1 |
| Fierro fundido para puertas y postigos de..... | 1 2 | Ganado M. C. E..... | 1 |
| Fierro fundido. Barandales y cercados de..... | 1 2 | <i>A los pesos estimativos siguientes:</i> | |
| Fierro fundido. Marcos para ventanas de..... | 1 2 | 1 caballo, mula, asno ó cualquiera otro de la especie vacuna, 1,000 kilos. | |
| Fierro fundido. Costados y frentes para chimeneas..... | 1 2 | 2 caballos, mulas, asnos ó cualesquiera otros de la especie vacuna, 1,750 kilos. | |
| Fierro fundido. Resumideros de, para caños..... | 1 2 | 3 caballos, mulas, asnos ó cualesquiera otros de la especie vacuna, 2,500 kilos. | |
| Fierro fundido. Ruedas hidráulicas de..... | 1 2 | Por cada animal más, 500 kilos hasta llegar á la cuota de carro entero. | |
| Fierro fundido. Flechas, de menos de 9 metros de largo..... | 1 2 | Yegua y potro juntos, 1,250 kilos. | |
| Fierro fundido. Flechas de más de 9 metros de largo, (arreglo especial.) | 1 2 | Vaca y becerro juntos, 1,250 kilos. | |
| Fierro fundido. Carretillas de, para minas..... | 1 2 | Garafiones, manaderos, toros, 2,000. | |
| Fierro fundido para techar, en cajas..... | 2 2 | Becerras, 300 kilos. | |
| Fierro fundido. Camas ó catres desarmados..... | 1 2 | Cerdos, 250 kilos. | |
| Fierro fundido. Camas ó catres armados, (no se reciben.) | 1 2 | Cárneros, 200 kilos. | |
| Fierro fundido. Tornillos, pernos, tuercas, rondanas, remaches, en cajas ó cuñetes..... | 1 2 | Corderos y cabras, 150 kilos. | |
| Fierro fundido. Silletas, crampas, planchas de unión y pernos..... | 2 2 | Todo animal solo en su especie, no se cobrará menos de \$1 por cualquiera distancia. | |
| Fierro fundido, pesas de, para ventanas..... | 1 2 | Ganado, carro entero, en carro de doble piso..... | 2 |
| | | Ganado, carro entero, en carro de un solo piso..... | 3 |
| | | Garbanzo en costales..... | 1 2 |
| | | Garrafas ó garrafones, empacados, devueltos vacíos..... | 1 2 |
| | | Gasolina, (véase explosivos.) | |

| M.C.E. | C.E. | M.C.E. | C.E. |
|--|------|---|------|
| Gasómetros ó Higrómetros, en cajas..... | 1 1 | Hormas para zapateros, en cajas ó barriles..... | 1 1 |
| Gatos ó lirones de fierro..... | 2 2 | Hormas para sombreros..... | 1 1 |
| Grabados, (véase pinturas.) | 1 2 | Hornos ó braseros, en cajas..... | 1 2 |
| Granito labrado ó pulido..... | 1 2 | Horquillas para lavanderas, en cajas..... | 1 1 |
| Granito en bruto..... | 2 3 | Horquillas para pasto, estiércol, etc..... | 1 2 |
| Grano, solamente se recibe en costales ó bultos, sólo que se haya recibido permiso del Agente General de Carga para cargar á granel..... | 3 3 | Hule y efectos de, no especificados, en cajas..... | 1 1 |
| Géneros de todas clases, no especificados..... | 1 1 | Hule, encerado, tubería y bandas de, en bultos..... | 1 1 |
| Greta..... | 1 2 | Huevos, empacados en casilleros, huacales, etc..... | 1 1 |
| Guisen, raíz de..... | 1 1 | Huesos, en bultos..... | 1 2 |
| Gomas no especificadas..... | 1 1 | Huesos calcinados ó en polvo..... | 1 1 |
| Goma laca en bultos..... | 1 1 | Henequén, (véase cáñamo). | |
| Gorros en baúles, cinchados ó en cajas..... | A | Imprentas, cajas para composición de, armadas..... | A 1 |
| Guadañas, en cajas ó atados..... | 1 2 | Imprentas, cajas desarmadas, empacadas..... | 1 1 |
| Guadañas, mangos de, en cajas ó atados..... | 2 2 | Imprentas, tipos de, en cajas..... | 1 1 |
| Guantes en cajas ó bultos..... | 1 1 | Impresos, en cajas ó bultos..... | 1 1 |
| Guano, en bultos..... | 2 2 | Instrumentos de música, no especificados, en cajas..... | A 1 |
| Guarniciones, en cajas ó tercios..... | 1 1 | Instrumentos de agricultura, (sin empaque no se reciben) armados..... | A 2 |
| Haba, (véase frijol.) | | Instrumentos de agricultura, desarmados, en cajas..... | 1 2 |
| Hachas, en cajas..... | 1 1 | Instrumentos científicos y de cirugía, en cajas..... | A 1 |
| Harina en costales comunes ó en barriles..... | 1 2 | Iste en polvo ó panes, en bultos..... | 1 1 |
| Harina de maíz, (véase harina.) | | Ixtle, fibra de, aprensada..... | 1 1 |
| Harneros, en cajas ó armazones. | A | Jabón..... | 1 1 |
| Helotes, (véase legumbres.) | | Jarabes, en latas ó frascos, empacados, en cajas..... | 1 1 |
| Henequén, filamento de, (véase cáñamo.) | | Jarcia no especificada..... | 1 1 |
| Heno, (sin aprensar no se recibe.) | | Jaulas para pájaros, empacadas..... | A |
| Heno y pasto aprensado..... | 1 3 | Juguetes, en cajas..... | A |
| Herraduras, en cajas ó cuñetes..... | 1 2 | Juncos, en fardos..... | 2 2 |
| Herramienta para artesanos, en su caja..... | 1 1 | Junquillos y cañas, en atados ó lios..... | 1 1 |
| Hielo..... | 1 3 | Jute, fibras de, en pacas aprensadas..... | 1 1 |
| Higrómetros y Gasómetros, (véase gasómetros.) | | Ladrillos, refractarios, cocidos, adobes..... | 3 3 |
| Higos, en cajetas, barriles ó cajas..... | 1 1 | Ladrillos refractarios, para interior de las chimeneas..... | 1 1 |
| Hilacha, en bultos ó costales, sin aprensar..... | A | Lámparas, empacadas..... | 1 1 |
| Hilacha, en pacas, aprensadas..... | 1 2 | Lana, en barcinas, costales ó pacas..... | A |
| Hilaza de algodón y lana, en pacas aprensadas..... | 1 | Horcates, en bultos..... | 1 2 |
| Hilo, en cajas ó tercios..... | 1 1 | Hoces para cortar pasto, en cajas..... | 1 2 |
| Hilo de cáñamo, en tercios..... | 1 1 | Hojas de maíz, en bultos..... | 3 3 |
| Horcates, en bultos..... | 1 1 | Hojas de madera fina para charpear, en cajas..... | 1 1 |
| Hoces para cortar pasto, en cajas..... | 1 2 | | |
| Hojas de maíz, en bultos..... | 3 3 | | |
| Hojas de madera fina para charpear, en cajas..... | 1 1 | | |
| | | | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|---|--------|------|--|--------|------|
| Latón y bronce en láminas, lingotes, varillas, remaches, vasis ó vaciado, en bultos..... | 1 | 1 | Mangueras, en rollos, arpillados. | 1 | 1 |
| Latón, pedacera..... | 3 | 3 | Mangos de madera, en cajas ó lios..... | 1 | 1 |
| Lavaderos, madera, en bultos..... | 1 | 1 | Maíz, (véase grano). | | |
| Leche, en botes..... | A | | Maíz en elote, (véase legumbres). | | |
| Leche condensada, en cajas..... | 1 | 1 | Maíz tostado ó reventado, en cajas ó barriles..... | A | |
| Legumbres frescas, en bultos..... | 1 | 2 | Mantas, en tercios..... | 1 | 1 |
| Lejía concentrada..... | 1 | 1 | Manteca..... | 1 | 1 |
| Lentejas secas, (véase arvejo). | | | Mantequilla, en cajas, barriles ó tarros..... | 1 | 1 |
| Leña..... | 3 | | Mantequilleras de madera, empacadas en huacales..... | 1 | 1 |
| Levadura, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Mantillas, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Libros en cajas, (en lios no se reciben)..... | 1 | 1 | Máquinas ó batidores para mantequilla, armados..... | A | 2 |
| Licores, (en cestos sin empaque no se reciben), en frascos, empacados ó barriles..... | 1 | 1 | Máquinas armadas, en armazones..... | A | 2 |
| Lienzos y tejidos, en cajas ó tercios, no especificados..... | 1 | 1 | Máquinas desarmadas, en cajas ó armazones..... | 1 | 2 |
| Limonas, (véase frutas). | | | Máquinas para coser, (sin empaque no se reciben)..... | A | 2 |
| Lino, (suelto no se recibe) en pacas..... | 1 | 1 | Máquinas caloríferas..... | 1 | 2 |
| Linaza, en costales..... | 1 | 2 | Máquinas de vapor, armadas..... | A | 2 |
| Linaza, pasta ó harina de..... | 1 | 2 | Máquinas de vapor portátiles, 2,500 kilos cada una (véase nota para bombas)..... | 1 | 1 |
| Linternas, en cajas ó barriles (véase faroles). | | | Marcos para puertas y ventanas. | 1 | 2 |
| Líquidos no especificados, en frascos, latas ó tarros, empacados, en cuñetes, barriles ó cajas (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 | Marcos para cuadros, en cajas..... | A | |
| Liquidámbar, en bultos..... | 1 | 1 | Marfil, en cajas..... | A | |
| Lirones de fierro, (véase gatos). | | | Mármol pulido, en planchas..... | 1 | 2 |
| Litografías, (véase grabados). | | | Mármol en bruto, trozos ó planchas..... | 3 | 3 |
| Locomotoras y tenders, remolcados en sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro. | | | Mármol, polvo de, en barriles..... | 2 | 2 |
| Loua..... | 1 | 1 | Masas y pastas, (véase macarrones). | | |
| Loueta..... | 1 | 1 | Mastiques, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 1 |
| Lozas de mármol, en cajas..... | 1 | 1 | Materiales para armar vías férreas, en cajas ó bultos..... | 2 | 2 |
| Loza, en bultos..... | 1 | 1 | Materiales para armar puentes..... | 1 | 2 |
| Lúpulo, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Materiales de construcción no especificados..... | 1 | 1 |
| Llantas para locomotoras..... | 3 | 3 | Mazas para ruedas, (véase cubos para ruedas). | | |
| Llaves para barriles, en cajas..... | 1 | 1 | Medicinas no especificadas..... | 1 | 1 |
| Macarrones, en cajas..... | 1 | 1 | Mecha, en cajas, (véase explosivos). | | |
| Maderas, tiras, tejamaniles y maderos, tablones..... | 1 | 2 | Mecha y pábilo para lámparas, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Maderas y maderos de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | | Melaza, (véase jarabes). | | |
| Maderas de tinte..... | 1 | 2 | Menaje de casa usado, en buenos empaques..... | 1 | 2 |
| Maderas para carros, labradas, en lios..... | 1 | 2 | Menudo en conserva, (véase carnes). | | |
| Madera tallada ó labrada..... | 1 | 2 | Mercería, no especificada, en cajas..... | 1 | 1 |
| Magüeyes..... | 3 | 3 | | | |
| Magistral..... | 2 | 3 | | | |
| Manganeso..... | 1 | 1 | | | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|--|--------|------|--|--------|------|
| Mezcal de todas clases..... | 1 | 1 | Paja en pacas aprensadas..... | 1 | 3 |
| Metates..... | 2 | 2 | Paja, artefactos de, no especificados, en cajas..... | A | |
| Mica en cajas..... | 1 | 1 | Palas, en cajas ó atados..... | 1 | 1 |
| Miel virgen en barriles ó cajas..... | 1 | 1 | Palmilla, en tercios, (suelta no se recibe)..... | 1 | 1 |
| Mimbres, artefactos de, en cajas ó armazones..... | A | | Palma, hoja de, en pacas..... | 1 | 1 |
| Minerales, (véase piedras minerales). | | | Palo de tinte, en trozos..... | 1 | 2 |
| Mochilas para ejércitos, en cajas..... | 1 | 1 | Pan, en bultos..... | 2 | 2 |
| Mochilas para provisiones, en cajas..... | 1 | 1 | Panocha ó piloncillo..... | 1 | 2 |
| Moldes de madera, para fundición, en cajas..... | 1 | 1 | Paños y casimires..... | 1 | 1 |
| Molduras en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 | Papas, (véase legumbres). | | |
| Molduras corrientes, para edificios..... | 1 | 2 | Papel tapiz, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Mollejones..... | 1 | 2 | Papel para escritorio, imprenta, envolturas y para techar, en bultos..... | 1 | 1 |
| Molinos portátiles armados..... | A | | Papel de lija, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Molinos portátiles desarmados, en cajas..... | 1 | 2 | Papelera y efectos de escritorio, no especificados, (véase efectos de escritorio)..... | 1 | 1 |
| Molinos de viento en piezas..... | 1 | 2 | Paraguas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Mosqueros de alambre, en cajas..... | A | | Pararrayos, en lios..... | 1 | 1 |
| Muebles armados en cajas, armazones ó arpillados..... | A | 2 | Pararrayos, en cajas..... | 2 | 3 |
| Muebles desarmados, en cajas..... | 1 | 2 | Pasas, en cajas..... | 1 | 1 |
| <i>No se recibirán muebles en M. C. E. á no ser que estén empacados ó en armazones perfectamente arpillados. Los muebles en C. E. se cargarán por cuenta y riesgo del dueño, pudiendo embarcarse sin necesidad de empaques ó arpilleras.</i> | | | | | |
| Muelles para coches y asientos, en cajas..... | 1 | 1 | Pasta para encuadernación, pegamento..... | 1 | 1 |
| Muelles de goma, acero ó espirales para carros, en cajas..... | 1 | 1 | Pastel de puerco, en panes..... | 1 | 1 |
| Munición..... | 2 | 2 | Pasto verde, aprensado..... | 3 | 3 |
| Muestreros, (véase aparadores)..... | 1 | 1 | Patatas de puerco, en barriles ó cuñetes..... | 2 | 2 |
| Música impresa..... | 1 | 1 | Planchas para lavandera, en bultos..... | 1 | 1 |
| Musgo en pacas aprensadas..... | 1 | 1 | Plantas, (véase árboles). | | |
| Nabos, (véase legumbres). | | | Platos de papel, en cajas..... | 1 | 1 |
| Nafta, (véase explosivos). | | | Peletería, en cajas, baúles ó lios..... | A | |
| Naipes, en cajas..... | 1 | 1 | Peltre, en bultos..... | 2 | 2 |
| Naranjas, (véase frutas frescas). | | | Peines para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Negro de humo..... | 1 | 1 | Persianas..... | 1 | 2 |
| Neveras, empacadas..... | 1 | 1 | Perfumería no especificada..... | 1 | 1 |
| Nueces de todas clases, en bultos..... | 1 | 1 | Pernos para puentes, en bultos..... | 1 | 2 |
| Organos, (véase pianos). | | | Pesas de metal no especificado, en cajas..... | 1 | 1 |
| Orozú, en cajas ó costales..... | 1 | 1 | Pesas de fierro para ventanas..... | 2 | 2 |
| Ostiones frescos, en sus conchas ó latas..... | A | | Pescado en salmuera, salado ó seco..... | 1 | 1 |
| Paja en barcinas, (suelta no se recibe)..... | A | | Pescado fresco, en bultos..... | A | |
| | | | Pesebres de madera..... | 1 | 1 |
| | | | Petacas empacadas, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 |
| | | | Petates, (véase esteras). | | |
| | | | Petróleo..... | A | 1 |
| | | | Prensas portátiles, armadas..... | A | 2 |
| | | | Prensas portátiles, desarmadas, en cajas..... | 1 | 2 |
| | | | Pezuñas y cuernos, en bultos..... | 1 | 2 |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|--|--------|------|--|--------|------|
| Pianos, en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 | Raíces de hortaliza (véase legumbres). | | |
| Picos, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 | Raíces de hortaliza no especificada..... | 1 | 1 |
| Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Raíces de zacatón..... | 1 | 1 |
| Piedras de litografía, en cajas..... | 1 | 1 | Rapé, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 1 |
| Piedras en trozos, bruto..... | 2 | 3 | Rastrillos de mano, en cajas ó atados..... | 1 | 1 |
| Piedra labrada, en trozos, (véase granito y mármol). | | | Rayos para ruedas (véase madera para carretas). | | |
| Piedras de jabón, lozas, empacadas..... | 1 | 2 | Reatas (véase cordel). | | |
| Piedras de jabón, polvo de, en cajas ó barricas..... | 2 | 2 | Rebozos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Piedras para molinos..... | 1 | 2 | Relojes, de mesa ó pared, en cajas..... | A | |
| Piedras minerales, en bultos..... | 1 | 3 | Remaches en cajas ó cuñetes..... | 2 | 2 |
| Pieles sueltas..... | A | | Remaches para zapateros, etc., etc. (véase estacas). | | |
| Pieles en paños aprensadas..... | 1 | 1 | Remos en atados ó hios..... | 2 | 2 |
| Piezas vaciadas para chimeneas ó estufas..... | 1 | 1 | Repisas, mármol, piedra ó pizarra..... | 1 | 1 |
| Pilotes (véase madera). | | | Resina, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 |
| Piloncillo..... | 1 | 2 | Resortes de alambre, en cajas ó barriles..... | A | |
| Pimienta, en bultos..... | 1 | 1 | Retortas (véase crisoles). | | |
| Pinturas y cuadros (véase cuadros). | | | Ropa en cajas..... | 1 | 1 |
| Pipas para fumar, en cajas..... | 1 | 1 | Ruedas de carruaje ó carros..... | 1 | 1 |
| Pifa, artefactos de, en cajas ó tercios..... | A | | Ruedas de carros de ferrocarril y locomotoras (véase volantes). | 3 | 3 |
| Pizarras para escuelas ó techados, en cajas..... | 1 | 2 | Sables en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Pizarrones, en cajas ó armazones | 1 | 1 | Sacos de viaje, en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 |
| Poleas y jarcia (véase jarcia). | | | Sacos de cáñamo (véase costales). | | |
| Polvos para fundiciones..... | 2 | 2 | Sal, en bultos ó costales..... | 1 | 3 |
| Polyos para blanquear..... | 2 | 2 | Sales para blanquear, en barriles | 1 | 2 |
| Pólvora (véase explosivos). | | | Sales de carbonato de potasa y sosa..... | 2 | 2 |
| Porcelana (véase cristalería). | | | Salitre, en bultos..... | 2 | 2 |
| Postes (véase madera). | | | Salvado..... | 1 | 2 |
| Postes telegráficos..... | 1 | 2 | Salchichas (véase carnes). | | |
| Potasa, en latas, empacadas..... | 1 | 1 | Sarapes, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Potasa en barriles..... | 2 | 2 | Sardinas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Potasa nativa ó tequesquite, en costales..... | 2 | 3 | Sebo..... | 1 | 1 |
| Plomo, lápiz, en barriles ó cajas. | 1 | 1 | Seda floja ó torcida, en cajas..... | 1 | 1 |
| Plomo, tubería ó láminas, en cajas | 1 | 1 | Semillas no especificadas..... | 1 | 2 |
| Plomó en barras, lingotes ó planchas..... | 2 | 2 | Serruchos y sierras, en cajas ó atornillados en tablas..... | 1 | 1 |
| Púas ó puntas de fierro para rastrillos, en cajas ó cuñetes..... | 2 | 2 | Sidra en envases de madera..... | 1 | 2 |
| Puertas y bastidores..... | 1 | 2 | Sillas de montar (véase talabartería). | | |
| Pulque en corambres ó barriles.. | A | 1 | Sosa no especificada, en cajas.... | 1 | 1 |
| Plumas en costales..... | A | | Sosa, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | 1 |
| Plumbago ó plumbagina, en cajas | 1 | 1 | Sosa carbonato de, y cáustica, en barriles, cuñetes ó cajas..... | 2 | 2 |
| Puros, en cajas..... | A | 1 | Sombreros, en cajas..... | A | |
| Queso, en cajas, huacales ó barriles..... | 1 | 1 | Sopladores (véase aventadores). | | |
| Queso de tuna..... | 2 | 2 | | | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|--|--------|------|---|--------|------|
| Sulfato de cobre, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Tiza, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 |
| Sulfato de fierro, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Trigo, (véase grano). | | |
| Tabacos labrados, en tercios, cajas, barriles, cuñetes, y cubos bien liados..... | 1 | 1 | Tripas, preparadas para salchichas, empacadas..... | 1 | 1 |
| Tabacos, en rama ó cernidos..... | 1 | 1 | Tocino, (sin empaque M. C. E. no se recibe) en costales, cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Tableros para fijar anuncios, en bultos..... | 2 | 2 | Toneles, (véase barriles). | | |
| Tableros para cuadros..... | 1 | 1 | Tornillos, fierro ó madera, en atados ó bultos..... | 1 | 1 |
| Tachuelas, en cajas..... | 1 | 1 | Tornillos de pie para herrero ó carpintero, en cajas..... | 1 | 1 |
| Talabartería, en cajas ó bultos.. | 1 | 1 | Tostadores de maíz, en cajas..... | A | |
| Tambores, en cajas..... | A | | Tubería de madera..... | 2 | 2 |
| Tambores para telares, en cajas ó armazones..... | A | | Tubería para calderas..... | 1 | 1 |
| Tanques de madera, vacíos..... | A | | Tubos fierro, para agua ó gas..... | 1 | 2 |
| Tapaderas de madera, en cajas.. | 1 | 1 | Tubos de barro para caños..... | 1 | 3 |
| Tápalos (véase mantillas). | | | Tubos de hoja de lata, en cajas... A | | |
| Tapetes, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Tubos de fierro para chimeneas... 1 | 1 | |
| Tapicería, en cajas ó tercios, no especificada..... | A | | Tubos de fierro para embrocados, en armazones ó cajas..... | 1 | 1 |
| Tapones de madera, para barriles, en cajas..... | 1 | 1 | Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Tártaro crudo..... | 2 | 2 | Untura para carros, en latas, cajas ó cubetas..... | 1 | 2 |
| Té, en cajas..... | 1 | 1 | Urdimbre, (véase alfombra). | | |
| Tejamaniles (véase madera). | | | Útiles y aparejos de artillería, no especificados..... | 1 | 1 |
| Tejas (véase ladrillo). | | | Vajillas de metal "Britania," en bultos..... | A | |
| Tejidos de lana, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Vehículos: | | |
| Tela de alambre, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas, armazones, peso exacto..... | A | 2 |
| Tela impermeable (véase encerrados). | | | Sin empaque á los precios estimativos siguientes..... | 1 | 2 |
| Tela embreada, en fardos..... | 1 | 1 | Ambulancias, cada una 3,000 kilos. | | |
| Telares..... | A | | Buggies y volantas, con toldo, cada uno 2,500 kilos. | | |
| Telares, lanzaderas y tambores, etc. para..... | 1 | 1 | Buggies y volantes, sin toldo, 2,000 kilos. | | |
| Tepetate y tezontle..... | 2 | 3 | Carruajes y cupés, con toldo, cada uno 3,000 kilos. | | |
| Tequila (véase mezcal). | | | Carruajes y cupés sin toldo, cada uno 2,500 kilos. | | |
| Tequesquite..... | 2 | 3 | Carros con muelle, cada uno 2,000 kilos. | | |
| Tierra japónica..... | 1 | 1 | Carruajes y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilos. | | |
| Trementina, espíritu de..... | A | 1 | Carros con manguera para incendio, cada uno 3,000 kilos. | | |
| Tierra para abatanar, en bultos.. | 2 | 2 | Carros para ganchos y escaleras, para incendio, que | | |
| Tierra común..... | 3 | 3 | | | |
| Tiendas de campaña, con sus accesorios, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | | | |
| Tinas para baño, portátiles..... | A | 2 | | | |
| Tinas embrocadas, en juegos..... | 1 | 2 | | | |
| Tinacos para aceites, vacíos..... | A | | | | |
| Tinacos demasiado grandes para caber en furgón, (arreglo especial). | | | | | |
| Tintorería, efectos de, en bultos, no especificado..... | 1 | 1 | | | |
| Tipos de imprenta, en cajas..... | 1 | 1 | | | |

| | M. C. T. | M. C. T. |
|---|----------|----------|
| no excedan de 8 metros de largo, cada uno 5,000 kilos. | | |
| Carros para ganchos y escaleras para incendio, de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilos. | | |
| Diligencias, cada una 5,000 kilos. | | |
| Volantas para carreras, cada una 1,500 kilos. | | |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilos. | | |
| Carros y carretenes comunes, cada uno 1,500 kilos. | | |
| Cajas de carruajes y otros accesorios embarcados separadamente. | A | |
| Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones; (sin empaque no se reciben). | A | |
| Velocipedos y bicicletas desarmados, en cajas ó armazones. | A 2 | |
| Velas en cajas. | 1 1 | |
| Vestuario militar, en cajas. | 1 1 | |
| Vestuario militar, en bultos. | 2 2 | |
| Vidrio, (véase cristalería). | | |
| Vidrieras, en bultos, con cristales. | A | |
| Vidrieras en bultos, sin cristales. | 1 2 | |
| Vigas, (véase madera). | | |
| Vinagre embotellado, en cajas ó barriles. | 1 2 | |
| Vinos, (véase licores). | | |
| Virutas finas en tercios ó bultos. | 1 2 | |
| Vitriolo en garrafones. | A 1 | |
| Volantes para maquinaria de 2 metros ó menos de diámetro. | A | |
| Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro, (arreglo especial). | | |
| Yerbas medicinales, no especificadas. | 1 1 | |
| Yeso. | 2 3 | |
| Yugos y collares para bueyes, en atados. | 1 1 | |
| Yunques. | 2 2 | |
| Zaleas de borrego, secas, sueltas. | A | |
| Zaleas de borrego, secas, en tercios prensados. | 1 1 | |
| Zaleas de borrego, frescas, en bultos. | 1 2 | |
| Zapatos, en cajas. | 1 1 | |
| Zarzaparrilla, en rama ó bultos. | 1 1 | |
| Zinc, molduras, en atados. | A | |
| Zinc, molduras, en armazones ó cajas. | 1 1 | |
| Zinc, láminas de, en cajas ó barriles. | 1 1 | |
| Zinc, tejos ó planchas. | 1 2 | |
| Zumaque en bultos. | 1 2 | |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | CARGA. | | | | | Total Productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Toneladas. | Kilos. | Productos diversos. | |
| 1885 | 39,078 | \$ 18,451 01 | | | | \$ 18,451 01 |
| 1886 | 37,772 | 18,673 04 | 882 | 500 | \$ 4,942 00 | 23,615 04 |
| 1887 | 29,971 | 16,677 46 | | | 14,316 16 | 30,993 62 |
| 1888 | 58,127 | 33,174 25 | | | 26,549 26 | 59,724 51 |
| 1889 | 63,328 | 36,779 93 | 8,500 | 412 | 31,779 57 | 68,559 50 |
| 1890 | 72,292 | 42,128 89 | 11,500 | 892 | 34,829 14 | 76,958 03 |
| 1891 | 74,317 | 39,304 87 | 16,845 | 178 | 44,831 36 | 84,136 23 |

Los gastos de explotación en el año de 1891, importaron \$ 140,371.27 cs. incluidos los gastos de conservación y mejoramiento de la línea.

Monto del capital social \$ 1.200,000.00 cs.

Monto de acciones y obligaciones.

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Acciones emitidas por valor..... | \$ 584,000 00 |
| Obligaciones ídem ídem..... | 216,000 00 |
| Suma..... | \$ 800,000 00 |

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro en bonos de subvención de ferrocarriles, con interés del 6 por ciento anual.—La línea de Medellín se exceptuó del goce de subvención conforme al convenio celebrado en 4 de Junio de 1890.

FERROCARRIL DE MERIDA A PETO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 27 de Marzo de 1878.
- Decreto de 7 de Diciembre de 1882.
- Decreto de 3 de Julio de 1886.
- Decreto de Junio 7 de 1888.

El trayecto que señalan los citados decretos es: de Mérida á Peto pasando por Ticul y Tekax, pudiendo construirse dos ramales: uno á Murra y otro al Partido de los Chenes, en el Estado de Campeche; y pudiendo prolongarse la línea hasta el lago de Chankanab.

La Empresa ha construído 99 kilómetros, los cuales se han puesto en explotación.

Las disposiciones relativas al servicio de explotación son las siguientes:

De la ley de 27 de Marzo de 1878.

Art. 24. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con las que son objeto del presente contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose

| | M. C. T. | M. C. T. |
|---|----------|----------|
| no excedan de 8 metros de largo, cada uno 5,000 kilos. | | |
| Carros para ganchos y escaleras para incendio, de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilos. | | |
| Diligencias, cada una 5,000 kilos. | | |
| Volantas para carreras, cada una 1,500 kilos. | | |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilos. | | |
| Carros y carretenes comunes, cada uno 1,500 kilos. | | |
| Cajas de carruajes y otros accesorios embarcados separadamente. | A | |
| Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones, (sin empaque no se reciben). | A | |
| Velocipedos y bicicletas desarmados, en cajas ó armazones. | A 2 | |
| Velas en cajas. | 1 1 | |
| Vestuario militar, en cajas. | 1 1 | |
| Vestuario militar, en bultos. | 2 2 | |
| Vidrio, (véase cristalería). | | |
| Vidrieras, en bultos, con cristales. | A | |
| Vidrieras en bultos, sin cristales. | 1 2 | |
| Vigas, (véase madera). | | |
| Vinagre embotellado, en cajas ó barriles. | 1 2 | |
| Vinos, (véase licores). | | |
| Virutas finas en tercios ó bultos. | 1 2 | |
| Vitriolo en garrafones. | A 1 | |
| Volantes para maquinaria de 2 metros ó menos de diámetro. | A | |
| Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro, (arreglo especial). | | |
| Yerbas medicinales, no especificadas. | 1 1 | |
| Yeso. | 2 3 | |
| Yugos y collares para bueyes, en atados. | 1 1 | |
| Yunques. | 2 2 | |
| Zaleas de borrego, secas, sueltas. | A | |
| Zaleas de borrego, secas, en tercios prensados. | 1 1 | |
| Zaleas de borrego, frescas, en bultos. | 1 2 | |
| Zapatos, en cajas. | 1 1 | |
| Zarzaparrilla, en rama ó bultos. | 1 1 | |
| Zinc, molduras, en atados. | A | |
| Zinc, molduras, en armazones ó cajas. | 1 1 | |
| Zinc, láminas de, en cajas ó barriles. | 1 1 | |
| Zinc, tejos ó planchas. | 1 2 | |
| Zumaque en bultos. | 1 2 | |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | CARGA. | | | | Productos diversos. | Total Productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1885 | 39,078 | \$ 18,451 01 | | | \$ 18,451 01 | |
| 1886 | 37,772 | 18,673 04 | 882 | 500 | \$ 4,942 00 | |
| 1887 | 29,971 | 16,677 46 | | | 14,316 16 | |
| 1888 | 58,127 | 33,174 25 | | | 26,549 26 | |
| 1889 | 63,328 | 36,779 93 | 8,500 | 412 | 31,779 57 | |
| 1890 | 72,292 | 42,128 89 | 11,500 | 892 | 34,829 14 | |
| 1891 | 74,317 | 39,304 87 | 16,845 | 178 | 44,831 36 | |

Los gastos de explotación en el año de 1891, importaron \$ 140,371.27 cs. incluidos los gastos de conservación y mejoramiento de la línea.

Monto del capital social \$ 1.200,000.00 cs.

Monto de acciones y obligaciones.

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Acciones emitidas por valor..... | \$ 584,000 00 |
| Obligaciones ídem ídem..... | 216,000 00 |
| Suma..... | \$ 800,000 00 |

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro en bonos de subvención de ferrocarriles, con interés del 6 por ciento anual.—La línea de Medellín se exceptuó del goce de subvención conforme al convenio celebrado en 4 de Junio de 1890.

FERROCARRIL DE MERIDA A PETO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 27 de Marzo de 1878.
- Decreto de 7 de Diciembre de 1882.
- Decreto de 3 de Julio de 1886.
- Decreto de Junio 7 de 1888.

El trayecto que señalan los citados decretos es: de Mérida á Peto pasando por Ticul y Tekax, pudiendo construirse dos ramales: uno á Murra y otro al Partido de los Chenes, en el Estado de Campeche; y pudiendo prolongarse la línea hasta el lago de Chankanab.

La Empresa ha construído 99 kilómetros, los cuales se han puesto en explotación.

Las disposiciones relativas al servicio de explotación son las siguientes:

De la ley de 27 de Marzo de 1878.

Art. 24. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con las que son objeto del presente contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose

por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda de sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan.

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuese preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Quedó modificada como sigue, por el decreto de 3 de Julio de 1886.

Por el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Dos centavos. |
| Segunda clase..... | Uno y medio centavos. |
| Tercera clase..... | Un centavo. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos. A cada adulto se le librarán veinticinco kilogramos por lo menos.

TARIFA C.

También se modificó por el mencionado decreto, como sigue:

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

- | | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Cinco centavos. |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | Tres centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | „ 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | „ 0 0500 |
| Perros, cada uno..... | „ 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0500 |
| Cadáveres, en wagon separado, en tren de mercancías..... | „ 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | „ 0 0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | „ 0 0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 25. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros, á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 26. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro, del maximum fijado en el artículo 24.

Art. 28. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos ó efectos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 24.

Art. 29. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad.

La Empresa no podrá conceder á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no conceda á todos los que hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 30. Todo aumento en las tarifas, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones, bastarán quince días.

Art. 31. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 32. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de 50 por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 33. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos, para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

De la ley de 7 de Diciembre de 1882.

Art. 2º. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, solamente se cobrará un centavo, por tonelada y por kilómetro.

Art. 3º. Los colonos é inmigrantes en su transporte por las lí-

neas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

De la ley de 3 de Julio de 1886.

Art. 2º. Mientras dure la construcción de la vía y hasta cinco años después de que dicha construcción se haya terminado, ó de que por caducidad de la concesión se haya suspendido, podrá aumentarse hasta en un centavo de peso el flete para cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, por cada kilómetro de distancia y para cada una de las tres clases que expresa el artículo 24.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------|------------------|------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Mérida. | 0 ^k . | 0 ^k . |
| Kanasín. | 8 | 8 |
| Acancéh. | 17 | 25 |
| Tecoh. | 8 | 33 |
| Lepan. | 5 | 38 |
| Xcanchakán. | 9 | 47 |
| Hunabchen. | 11 | 58 |
| Tieul. | 17 | 75 |
| Oxkutzcab. | 15 | 90 |
| Akil. | 9 | 99 |

TARIFA DE PASAJES.

Primera clase. \$ 0.02 por kilómetro.

Segunda „ „ 0.01½ „ „

Tercera „ „ 0.01 „ „

A cada adulto se le libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de mil kilogramos, \$ 0,10 por kilómetro.

TARIFA DE MERCANCIAS.

Por tonelada de mil kilogramos.

| | | |
|-------------------------|---------|----------------|
| Clase especial. | \$ 0.12 | por kilómetro. |
| Primera clase. | 0.06 | „ „ |
| Segunda clase. | 0.05 | „ „ |
| Tercera clase. | 0.04 | „ „ |

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

Pertenece a la clase especial los efectos u objetos que tengan un peso inferior a 200 kilos por metro cúbico.

| | CLASES. | | | CLASES. | |
|--|---------|--------|--|---------|--------|
| | E.E. | M.E.E. | | E.E. | M.E.E. |
| Abanicos para fábricas..... | 1 | | Alambre, tela de, encajonada..... | 1 | |
| Abanicos de hoja de palma..... | 1 | | Alambiques de cobre ó fierro..... | 1 | |
| Abarrotos no especificados..... | 1 | | Alcayatas, en cajas ó cuñetes..... | 2 | |
| Abonos artificiales (lamas y estiércol á granel, sólo carro entero)..... | 3 | 3 | Alcanfor, en bultos..... | 1 | |
| Abrazaderas de fierro ó madera, encajonadas..... | 1 | | Alcohol, en frascos de vidrio, encajonados ó en barriles..... | 1 | |
| Aceite no especificado, en frascos de vidrio, botes, tarros, empacados en madera..... | 1 | | Alfalfa verde, (véase pasto verde). | | |
| Aceitunas en frascos de vidrio ó madera..... | 1 | | Alfalfa seca, (véase heno). | | |
| Aceiro no especificado, en paquetes ó bultos..... | 2 | 2 | Alfarería, en huacales, cajas ó barriles..... | 2 | 2 |
| Acidos cuyo empaque no sea metálico..... | 1 | | Alfarería suelta, (no se recibe en menos de carro entero.....) | 2 | |
| Acidos, empaque metálico..... | 1 | 1 | Alfombras..... | 1 | |
| Achiote en grano ó pasta..... | 3 | | Alfombras, forro de, y urdimbre de..... | 2 | |
| Aderezo para lienzos, en bultos..... | 3 | | Algodón, no aprensado..... | 2 | |
| Adobes..... | 3 | 3 | Algodón aprensado..... | 2 | 1 |
| Adornos de fierro para estufas, de carbón..... | 2 | | Almidón, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Agua de sosa en fuentes de cobre, (empacadas)..... | 1 | | Almohazas para caballos, en cajas..... | 2 | |
| Agua florida en cajas..... | 1 | | Alquitrán, en cajas, botes ó barriles..... | 3 | 2 |
| Aguarrás..... | 1 | | Alumbrado de gas, sin globillos, encajonados..... | 1 | |
| Aguardiente, (véase licores) | | | Alumbre..... | 2 | |
| Aguardiente llamado Whiskey, (véase licores) | | | Amoniaco..... | 1 | |
| Agua mineral de sosa ó destilada, en frascos de vidrio, (empacados) ó en barriles..... | 1 | | Anclas..... | 3 | |
| Aisladores para telégrafos, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Anís en grano..... | 1 | |
| Ajos, (véase legumbres). | | | Animales, (véase ganado) | | |
| Ajonjolí..... | 3 | 2 | Antimonio, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Alabastro pulido, encajonado..... | 1 | | Añil extranjero..... | 2 | |
| Alabastro sin pulir, en bruto, en bultos..... | 2 | | Añil nacional..... | 3 | |
| Alacenas para surtido de hilos, encajonadas..... | 1 | | Aparatos telegráficos ó telefónicos, en cajas..... | 1 | |
| Albayalde en cuñetes..... | 2 | | Aparatos para las ciencias..... | 1 | |
| Alambre, artefactos de, encajonados..... | 1 | | Aparejos para buques, de jarcia ó alambre..... | 1 | |
| Alambre, en cajas..... | 1 | | Aparatos de barro, (véase alfarería). | | |
| Alambre para telégrafo ó cercas..... | 2 | 2 | Arados desarmados, en bultos..... | 1 | |
| | | | Arados, rejas y cuchillas para, en barriles..... | 1 | |
| | | | Arados, lanzas y timones de..... | 2 | |
| | | | Arados ó piezas de..... | 2 | |
| | | | Arboles, plantas y arbustos, arpillados ó en cajas, (solamente los hijos de henequén se pueden recibir sueltos)..... | 2 | 1 |

| | CLASES. | | | CLASES. | |
|---|---------|--------|---|---------|--------|
| | E.E. | M.E.E. | | E.E. | M.E.E. |
| Arcilla..... | 3 | 3 | Barretas..... | | 2 |
| Arena..... | 3 | 2 | Barriles vacíos, armados..... | | 2 |
| Armas de fuego, encajonadas..... | 1 | | Barriles vacíos, armados, devueltos..... | 2 | 2 |
| Arneses, en cajas ó fardos..... | 1 | | Barrilla, en pacas..... | | 2 |
| Aros y duelas para barriles ó toneles..... | 2 | | Barita..... | | 2 |
| Arroz, en barriles ó costales..... | 2 | 2 | Barnices no especificados, en botes ó barriles..... | | 2 |
| Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 | | Barnices nacionales, para exportación..... | | 3 |
| Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) ajustados uno dentro de otros..... | 1 | | Barro refractario..... | 2 | 2 |
| Artefactos de estaño, majados y troquelados, encajonados..... | 1 | | Barro común..... | 3 | 3 |
| Artefactos de madera, sueltos..... | 2 | 1 | Básculas, encajonadas..... | 1 | 1 |
| Artefactos de madera, encajonados..... | 2 | 2 | Bastones, encajonados..... | | 1 |
| Arvejon verde, (véase legumbres) | | | Baterías de cocina, de fierro, no encajonadas..... | | 1 |
| Arvejon seco..... | 3 | 2 | Baterías de cocina, de fierro, encajonadas..... | | 2 |
| Aserrín..... | 3 | 1 | Bateas de madera, no especificadas..... | | 2 |
| Asfalto en bultos..... | 3 | 2 | Baúles llenos, con cinchos de fierro ó empacados, en arpilleras de cáñamo, se clasificarán según la naturaleza de su contenido. | | |
| Astillas de madera ó virutas, en bultos..... | 3 | 1 | Baúles ajustados unos dentro de otros, en juegos, encajonados..... | | 1 |
| Avantrenes..... | 1 | | Bejuco, en cajas ó fardos..... | | 1 |
| Avena, (véase cereales) | | | Benzina..... | | 1 |
| Aves domésticas vivas, en jaulas..... | 2 | 1 | Betún para calzado ó para chimeneas ó estufas, en cajas..... | | 1 |
| Aves de pelea, (véase gallos de pelea) | | | Biciclos, (velocípedos de dos ruedas, véase vehículos). | | |
| Aves domésticas aderezadas, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Billar, mesas, encajonadas..... | | 1 |
| Azadas, rastrillos, palas y azadones..... | 1 | | Bizcochos, en cajas ó barriles..... | | 2 |
| Azadas, rastrillos, palas y azadones, en carro entero ó mixto de cualquiera de estos efectos..... | 2 | | Bolsas ó sacos de viaje, encajonados..... | | 1 |
| Azafates de madera, encajonados ó en huacales, (véase artefactos de madera). | | | Bombas de fierro ó madera, armadas..... | | 2 |
| Azafrán, en bultos..... | 2 | | Bombas de fierro ó madera, desarmadas..... | 2 | 1 |
| Azogue, en frascos de fierro..... | 1 | 1 | Bombas, cañería de madera para..... | | 2 |
| Azúcar, no especificado, en tercios, costales ó barriles, (véase piloncillo)..... | 2 | 1 | Bombas para incendio, según los siguientes pesos estimativos:..... | 2 | 1 |
| Azufre en bultos..... | 2 | 2 | Bombas de vapor, 5,000 kilos cada una. | | |
| Azulejos, porcelana en cajas..... | 1 | | Bombas químicas, 3,000 kilos cada una. | | |
| Azulejos ó tejas para tejados y caños, en huacales..... | 3 | 2 | Bombas de mano y portátiles, 2,500 kilos cada una. | | |
| Babbitt, metal de..... | 2 | | Bórax..... | | 2 |
| Balas de cañón..... | 2 | | Botellas, en bultos..... | | 1 |
| Ballena, barba de, en cajas ó tercios..... | 1 | | Botellas, sueltas ó empacadas..... | | 2 |
| Bandas ó fajas de hule ó cuero, para maquinaria, en cajas ó bultos..... | 1 | | Botes para manteca, vacíos, (ex- | | |
| Baños de regadera, encajonados..... | 1 | | | | |

| CLASES. | | CLASES. | |
|--|--------|--|--------|
| E. | M.C.E. | E. | M.C.E. |
| | | Canales y artesas de madera, encajonados..... | 1 |
| | | Canela, empacada..... | 1 |
| | | Canicas, en cajas ó barriles..... | 1 |
| | | Cántaros vacíos, de barro, (véase alfarería). | |
| | | Caña de azúcar, en bultos..... | 3 2 |
| | | Caña seca, cañotes, bambúes y otate..... | 3 3 |
| | | Cañas de pescar, en cajas ó bultos..... | 1 |
| | | Cañamo y estopa, en fardos, (no se recibe sin empaque)..... | 2 1 |
| | | Cañamazo, tejidos de..... | 1 |
| | | Cañones..... | 1 |
| | | Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, empacados..... | 1 |
| | | Cápsulas ó cápsulas, sin cargar... Cápsulas ó cápsulas, fulminantes, (véase explosivos). | 1 |
| | | Carbón vegetal, en sacos ó bultos..... | 3 1 |
| | | Carbón de piedra, á los precios de concesión, 1½ centavos por tonelada y por kilómetro. | |
| | | Carbón animal..... | 3 2 |
| | | Cardas para la fabricación de paños, en bultos..... | I |
| | | Cardas para caballos, (véase almohazas). | |
| | | Cardas para algodón y lana..... | 1 |
| | | Carretas y carretones, (véase vehículos). | |
| | | Carretillas de mano, armadas..... | 2 |
| | | Carretillas de mano, desarmadas..... | 2 1 |
| | | Carretillas para bodega y equipaje..... | 1 |
| | | Carros de ferrocarril (de vapor) transportados en sus propias ruedas, como sigue: Carros de pasajeros, 15 centavos por kilómetro. Carros de equipaje, correo y express, 12½ centavos por kilómetro. Carros, furgones ó para ganado, 10 centavos por kilómetro. Carros para carbón ó plataformas, 7½ centavos por kilómetro. Carros para vías urbanas, (véase vehículos). Carrozas fúnebres, (véase vehículos). | |
| | | Carne picada, en conserva, en baldes ó cuñetes..... | 1 |
| ceptuando los devueltos) 10 kilogramos cada uno..... | 2 1 | | |
| Botes para manteca, vacíos, devueltos, según su peso efectivo..... | 2 1 | | |
| Brea, en bultos..... | 3 2 | | |
| Brochas de todas clases..... | 2 | | |
| Bulbos, en bultos..... | 1 | | |
| Cabrestantes..... | 2 | | |
| Cacahuates..... | 3 2 | | |
| Cacao, en bultos, extranjero..... | 1 | | |
| Cacao, en bultos, del país..... | 2 | | |
| Cacerolas..... | 1 | | |
| Cadenas sueltas..... | 2 | | |
| Cadenas ó cables, calabrote, en barriles..... | 3 | | |
| Café, en tercios..... | 1 1 | | |
| Café, extracto de, esencia ó condensado, en cajas..... | 1 | | |
| Cajas de madera ó cartón, no ajustadas unas dentro de otras..... | 2 | | |
| Cajas de madera ó cartón, ajustadas unas dentro de otras..... | 2 1 | | |
| Cajas de hierro ó bujes para carruajes, encajonadas..... | 2 | | |
| Cajas, material para, en tiras ó bultos..... | 2 2 | | |
| Cajas fúnebres..... | 1 | | |
| Cajas de herramientas para artesanos..... | 1 | | |
| Cajas fuertes de hierro, de 5,000 kilogramos ó más cada una..... | 1 | | |
| Cajas de menos de 5,000 kilogramos..... | 2 | | |
| Cajas para queso, vacías, (véase cajas). | | | |
| Cal, en costales ó barriles..... | 3 2 | | |
| Calcio, cloruro de..... | 1 | | |
| Calderas de vapor, de 9 metros ó más de largo..... | 2 | | |
| Calderas de vapor, de menos de 9 metros de largo..... | 2 1 | | |
| Calderas de hierro, grandes y pesadas..... | 1 | | |
| Calzado, en cajas y cestos, empacados en arpillera, en baúles cinchados con fierro, ó empacados en arpilleras, extranjero..... | 1 | | |
| Calzado, en cajas y cestos, del país..... | 2 | | |
| Calzado, herramienta y útiles para, en cajas..... | 1 | | |
| Camas de resorte, desarmadas, encajonadas..... | 1 | | |
| Camotes..... | 2 2 | | |
| Campanas..... | 1 | | |

| CLASES. | | CLASES. | |
|---------|--------|---|--------|
| E. | M.C.E. | E. | M.C.E. |
| | | Cigarros, en cajas ó barricas, extranjeros..... | 1 |
| | | Cigarros, en cajas ó barricas, del país..... | 2 |
| | | Cimentó..... | 3 2 |
| | | Cinabrio, en bultos..... | 1 1 |
| | | Ciruelas pasas, en cajas ó barricas..... | 1 |
| | | Cascajo, arena gruesa..... | 3 |
| | | Cartuchos en cajas, (véase explosivos). | |
| | | Carruajes, (véase vehículos). | |
| | | Cascalote, en bultos..... | 2 2 |
| | | Casas portátiles, (véase madera). | |
| | | Casilleros vacíos para transportar huevos..... | 3 3 |
| | | Catalán, (véase licores). | |
| | | Caza, empacada..... | 1 |
| | | Casimires..... | 1 |
| | | Cebada preparada para cerveza, en costales..... | 2 2 |
| | | Cebada, (véase cereales). | |
| | | Cebollas, (véase legumbres.) | |
| | | Centeno, (véase cereales). | |
| | | Cenizas ó sales de potasa, carbonato y sosa..... | 2 2 |
| | | Cepillos en cajas..... | 1 |
| | | Cera de panal, de Campeche ó vegetal, extranjera..... | 1 |
| | | Cera de panal, de Campeche ó vegetal, del país..... | 2 |
| | | Cerdas, en bultos..... | 1 |
| | | Cerda de crin, en costales..... | 2 |
| | | Cerda en pacas aprensadas, ó barriles..... | 2 1 |
| | | Cerdos muertos y preparados, (véase carne fresca). | |
| | | Cereales extranjeros, no especificados..... | 2 2 |
| | | Cereales nacionales, no especificados..... | 3 3 |
| | | Cerillos, (véase explosivos). | |
| | | Cerveza, en botellas de vidrio empacadas ó en barriles..... | 1 1 |
| | | Chapopote, (véase alquitrán). | |
| | | Chicharrón en bultos..... | 1 |
| | | Chicoria..... | 1 |
| | | Chile seco, en fardos, sin aprensar..... | 1 |
| | | Chile seco, en fardos, aprensado..... | 1 1 |
| | | Chitle ó sicte, en panes..... | 1 |
| | | Chocolate, en cajas ó barriles, del país..... | 2 |
| | | Chocolate, en cajas ó barriles, extranjero..... | 1 |
| | | Cigarrillos, en cajas ó barriles, extranjeros..... | 1 |
| | | Cigarrillos, en cajas ó barriles, del país..... | 2 |
| | | Cinabrio, en bultos..... | 1 1 |
| | | Ciruelas pasas, en cajas ó barricas..... | 1 |
| | | Cinta de pábilo..... | 3 |
| | | Clavos no especificados, en cajas, costales ó cuñetes..... | 2 2 |
| | | Cristal y cristalería no especificada..... | 1 |
| | | Cristal, pedacería, en cajas ó barriles..... | 3 3 |
| | | Cristal en piezas para tragaluces, en barriles..... | 3 |
| | | Cristal plano, en cajas de menos de 2 metros..... | 1 |
| | | Cristales planos, demasiado grandes para furgón y cargados en plataforma..... | 1 |
| | | Crisoles, en cajas..... | 2 |
| | | Cobre, fondos de, en armazones de madera ó cajas..... | 1 |
| | | Cobre, pernos, clavos, lingotes, planchas, barrillas, láminas y alambre de..... | 2 2 |
| | | Cobre, tubería y vasijas de..... | 2 1 |
| | | Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles..... | 2 2 |
| | | Cobre, pedacería, (véase desechos). | |
| | | Cocos, en bultos..... | |
| | | Coke, (lo mismo que carbón de piedra). | |
| | | Colchones, encajonados..... | 1 |
| | | Colores no especificados, en cajas..... | 1 |
| | | Colores no especificados, en barriles..... | 2 |
| | | Colleras para caballos, en cajas ó barriles..... | 1 |
| | | Columnas de fierro..... | 3 3 |
| | | Combustibles, (véase carbón vegetal, coke, carbón de piedra y leña)..... | 1 |
| | | Composición para techar, de fieltro ó papel..... | 2 |
| | | Confitería no especificada, (véase dulcería). | |
| | | Conservas alimenticias, en cajas ó barriles..... | 1 1 |
| | | Copal, goma de, en bultos..... | 2 |
| | | Cordel de cañamo ó alambre, en rollos ó carreteles..... | 2 1 |

| CLASES. | | CLASES. | |
|---|----------|---|----------|
| C. E. | M. E. E. | C. E. | M. E. E. |
| | 2 | Garbanzo en costales, (véase arve- jón.) | |
| Forros de alfombra..... | | Garrafrones vacíos (véase dama- juanas). | |
| Fósforos (véanse las reglas refe- rentes á explosivos). | 1 | Garrafas vacías, devueltas, em- pacadas..... | 2 |
| Fraguas para campamentos..... | 1 | Gasómetros ó hidrómetros, enca- jonados..... | 1 |
| Frazadas, en tercios ó cajas..... | 1 | Gatos de fierro..... | 2 |
| Frijol seco, en costales ó barriles. | 2 | Géneros de lino, lana, seda ó al- godón, no especificados..... | 1 |
| Fruta seca, en bultos..... | 2 | Guisen, raíz de..... | 1 |
| Fruta extranjera en su jugo, fres- cas ó secas, en cajas..... | 1 | Gomas no especificadas..... | 1 |
| Fruta de la estación, en bultos.... | 3 | Goma laca en bultos..... | 1 |
| Fuegos artificiales (véase explosi- vos.) | 3 | Grabados, (véase pinturas y cro- mos). | |
| Fuelles encajonados..... | 1 | Grana en sacos ó cajas..... | 1 |
| Galletas, en cajas ó barriles..... | 1 | Granito labrado y pulido..... | 2 |
| Gambier..... | 1 | Granito en bruto..... | 3 |
| Ganado, menos de carro entero, á los pesos estimativos siguientes | 1 | Granos no especificados..... | 3 |
| Caballo, mula, asno ó cual- quier animal de especie bovi- na, 1,000 kilos. | | Greta en bultos..... | 3 |
| Dos caballos, mulas, asnos ó cualesquiera animales de espe- cie bovina, 1,750 kilos. | | Guadañas, (véase instrumentos de agricultura). | |
| Tres caballos, mulas, asnos ó cualesquiera animales de espe- cie bovina, 2,500 kilos. | | Guantes en paquetes..... | 1 |
| Por cada animal mas, 500 kilos. | | Guano en bultos, (véase abonos). | |
| El total de la cantidad que se cobrará por animales por se- parado, segun estos pesos esti- mativos, no deberá nunca ex- ceder de lo que tendrá que co- brarse por carro entero. | | Guarniciones para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 |
| Yegua y potro juntos, 1,250 kilos. | | Grapas, en cajas ó barriles..... | 1 |
| Vaca y becerro, juntos, 1,250 kilos. | | Habas..... | 3 |
| Garrañones, manaderos ó to- ros, 2,000 kilos. | | Hachas en cajas..... | 2 |
| Becerras en su jaula, cada uno, 250 kilos. | | Hamacas de todas clases, en far- dos..... | 3 |
| Cerdos en su jaula, cada uno 250 kilos. | | Harina del país, en costales ó ba- rriles..... | 3 |
| Carneros en su jaula, cada uno 200 kilos. | | Harina extranjera, en costales ó barriles..... | 2 |
| Corderos y cabras en su jau- la cada uno, 150 kilos. | | Harinilla de maíz..... | 3 |
| Todo animal solo en su espe- cie se embarcará en su corres- pondiente jaula, y no se cobra- rá menos de \$ 1 para cualquie- ra distancia. | | Helotes (véase legumbres). | |
| Ganado, carro entero, doble piso. | 2 | Heno y paja, en barchinas..... | 3 |
| Ganado, carro de un solo piso..... | 3 | Heno y paja, aprensado..... | 3 |
| | | Henequén, aprensado..... | 3 |
| | | Henequén no aprensado..... | 2 |
| | | Henequén, manufacturado..... | 2 |
| | | Herraduras, en cuñetes..... | 2 |
| | | Herramienta, en cajas..... | 1 |
| | | Hielo..... | 3 |
| | | Higuerilla en grano, en sacos..... | 3 |
| | | Higrómetros y gasómetros, en ca- jas..... | 1 |
| | | Higos, en cajetas, barriles ó cajas. | 1 |
| | | Hijos de henequén, en fardos.... | 3 |
| | | Hilacha (véase desechos). | |
| | | Hilaza de algodón ó lana, en pa- cas ó aprensada..... | 1 |
| | | Hilera de todas clases..... | 2 |

| CLASES. | | CLASES. | |
|--|----------|--|----------|
| C. E. | M. E. E. | C. E. | M. E. E. |
| Hilo, en cajas ó tercios..... | 1 | Junquillos y cañas, en bultos..... | 2 |
| Hilo de cáñamo, en tercios..... | 1 | Jute, fibra de, (véase ixtle). | |
| Hilo de henequén, en tercios..... | 2 | Ladrillos extranjeros de todas cla- ses, en cajas..... | 3 |
| Horcates, en bultos..... | 1 | Ladrillos refractarios para inter- rior de chimeneas ó estufas.... | 3 |
| Hoces para cortar pasto, (véase instrumentos de agricultura). | | Ladrillos cocidos y adobes..... | 3 |
| Hojas de helote..... | 3 | Lámparas en cajas..... | 1 |
| Hojas de madera, finas, para cha- pear, en cajas..... | 1 | Lana (lo mismo que algodón). | |
| Hoja de lata, en cajas..... | 2 | Lana, efectos de, en cajas ó bul- tos..... | 1 |
| Hormas para zapatos, en cajas ó barriles..... | 1 | Látigos, en cajas ó bultos..... | 1 |
| Hormas para botas..... | 1 | Latón, artefactos de, no especifi- cados..... | 1 |
| Hormas para sombreros..... | 1 | Latón, barras ó láminas..... | 2 |
| Hornos (véase estufas). | | Latón, pedacería (véase desechos) | |
| Horquillas para lavanderías..... | 1 | Lavaderos en bultos..... | 2 |
| Horquillas para pasto, y estiér- col, en bultos (véase instrumen- tos de agricultura). | | Leche..... | 1 |
| Hule y efectos de, no especifica- dos, en bultos..... | 1 | Leche condensada, en cajas..... | 1 |
| Huevos, (en cestos no se reciben), empacados en casilleros ó hua- cales..... | 2 | Leche fresca, en envases de lata. | 1 |
| Huesos calcinados ó en polvo, en bultos..... | 3 | Lechuguilla (véase ixtle). | |
| Imprenta, cajas para composición de, desarmadas, encajonadas.. | 1 | Legumbres (en cestos no se reci- ben, á no ser que estén en hua- cales ó cajas) en bultos..... | 2 |
| Imprenta, tipos de..... | 2 | Lejía concentrada..... | 1 |
| Impresos en cajas..... | 1 | Lentejas, en bultos..... | 2 |
| Instrumentos de agricultura, arma- dos encajonados..... | 2 | Leña..... | 3 |
| Instrumentos de agricultura, de- sarmados, encajonados..... | 2 | Levadura, en cajas ó barriles.... | 1 |
| Instrumentos de agricultura, ó partes de, en bultos..... | 2 | Libros en cajas (en bulto ó los no se reciben)..... | 1 |
| Iste en panes ó en polvo, en bul- tos..... | 1 | Licores, en cestos, no encajonados no se reciben, á menos que es- tos sean sus empaques origina- les, en frascos, empacados ó ba- rriles, no especificado..... | 1 |
| Ixtle ó pita, no aprensado..... | 2 | Lienzos ó tejidos, en cajas ó far- dos, no especificado..... | 1 |
| Ixtle ó pita, aprensado..... | 2 | Limones, (véase fruta fresca). | |
| Jabones finos en cajas..... | 2 | Lino, (suelto no se recibe) en pa- cas..... | 1 |
| Jabones corrientes, en cajas ó ba- rriles..... | 3 | Linaza, en costales..... | 2 |
| Jamón de todas clases..... | 2 | Linaza, pasta ó harina de, en bul- tos..... | 3 |
| Jarabes en frascos ó latas, en ca- jas ó barriles..... | 1 | Linternas ó faroles, en cajas ó barriles..... | 1 |
| Jarcia extranjera, no especifica- da..... | 1 | Líquidos no especificados, en fras- cos, latas ó tarros, empacados. | 1 |
| Jarcia nacional, no especificada.. | 2 | Liquidámbar en bultos..... | 1 |
| Jarros de barro (véase alfarería). | | Lirones de fierro..... | 2 |
| Jicamas (véase frutas de la esta- ción). | | Litargirio, en cajas ó barriles... Litografías, (véase pinturas). | 1 |
| Juguetes..... | 1 | Locería del país, en bultos..... | 3 |
| Junco para sillas ó tonelería, en fardos..... | 2 | Locería extranjera, en bultos.... | 1 |
| | | Locomotoras y tenders, remolca- | |

| | CLASES. | | | CLASES. | |
|--|---------|--------|--|---------|--------|
| | E.E. | M.E.F. | | E.E. | M.E.F. |
| Poleas y jarcia..... | 1 | | Ropa hecha del país, de todas clases, en cajas..... | 2 | |
| Polvillo de concha ó cascarrilla, en cajas..... | 2 | | Ruedas para carruajes..... | 1 | |
| Polvos para fundiciones..... | 2 | | Ruedas para carros y carretas.... | 2 | |
| Polvos para blanquear..... | 2 | | Ruedas para carros de ferrocarril y locomotora, (véase volantes). | 3 | 3 |
| Pólvora, (véase explosivos). | | | Rieles, (véase fierro fundido). | | |
| Porcelana y porcelana de China, en cajas..... | 1 | | Sables, en cajas ó bultos..... | 1 | |
| Postes, (véase madera). | | | Sacos de viaje, en cajas..... | 1 | |
| Postes telegráficos..... | 2 | 2 | Sacos, (véase costales). | | |
| Potasa en botes empacados..... | 1 | | Sagú del país, en sacos..... | 3 | |
| Potasa en barriles..... | 2 | | Sal en sacos..... | 3 | 2 |
| Prendería corriente..... | 1 | | Sal para blanquear, en barriles. | 2 | 1 |
| Prensas portátiles, (véase maquinaria) | | | Salchichas, (véase carnes). | | |
| Productos químicos, en bultos.... | 1 | | Sales de carbonato de potasa y de sosa..... | 2 | 2 |
| Provisiones saladas, (véase carnes). | | | Salitre en bultos..... | 2 | 2 |
| Puerco, (véase carnes). | | | Salvado en bultos..... | 3 | 2 |
| Puertas y bastidores de..... | 2 | 1 | Sarapes en cajas ó fardos..... | 1 | |
| Pulque en botellas ó barriles..... | 3 | 2 | Sardinias en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Puntas ó púas de fierro para rastillos, en cajas ó cuñetes..... | 2 | | Sartenes de barro, (véase alfarería). | | |
| Puros en cajas, no atados, cinchados y sellados..... | 1 | | Sebo en botes, cajas ó barriles.... | 2 | |
| Puros en cajas, atados, cinchados de fierro y sellados..... | 1 | 1 | Seda floja ó torcida y sedería en general..... | 1 | |
| Queso extranjero, (sin empaque no se recibe), en huacales ó cajas..... | 1 | | Semillas no especificadas, en bultos | 2 | 2 |
| Queso del país..... | 2 | | Semillas de algodón, en harina ó panes..... | 2 | 2 |
| Raíces de hortaliza, (véase legumbres). | | | Sierras y serruchos, en cajas ó atornillados sobre tablas..... | 1 | |
| Raíces no especificadas, en bultos. | 1 | | Sidra en envases de madera..... | 1 | |
| Ramié, (véase estopa y cáñamo). | | | Sillas de montar, (véase talabartería). | | |
| Rapé en cajas ó cuñetes..... | 1 | | Sogas ó reatas de henequén en pacas..... | 2 | 2 |
| Rastrillos de mano, en cajas ó bultos..... | 2 | 1 | Sosa no especificada, en cajas, cuñetes ó cajetes..... | 2 | 2 |
| Reatas..... | 1 | | Sosa, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | |
| Rebozos en cajas ó fardos..... | 1 | | Soldadura en cajas ó cuñetes..... | 2 | |
| Relojes de mesa y pared, en cajas..... | 1 | | Sombreros extranjeros, en cajas. | 1 | |
| Remaches en cajas ó cuñetes..... | 2 | | Sombreros nacionales, en sombrereras, en cajas..... | 1 | |
| Remaches para zapatos en sacos, cajas ó barriles..... | 2 | | Sopladores en cajas..... | 1 | |
| Remos en bultos..... | 2 | | Sulfato de fierro..... | 2 | 2 |
| Repisas de mármol, fierro ó pizarra, en cajas..... | 1 | | Tabaco extranjero en rama ó labrado, en fardos, amarrados, barriles, cajas ó cubos amarrados juntos..... | 1 | |
| Repollo, (véase legumbres). | | | Tabaco del país en rama ó labrado, en fardos amarrados, barriles, cajas ó cubos amarrados juntos..... | 2 | 2 |
| Res, carne de, (véase carnes). | | | Tableros para fijar anuncios..... | 2 | |
| Resina en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Tableros para cuadros..... | 2 | |
| Retortas de fierro..... | 2 | 2 | | | |
| Retortas de arcilla, encajonadas.. | 2 | 1 | | | |
| Ropa hecha extranjera, de todas clases, en cajas..... | 1 | | | | |

| | CLASES. | | | CLASES. | |
|--|---------|--------|--|---------|--------|
| | E.E. | M.E.F. | | E.E. | M.E.F. |
| Tachuelas en cajas..... | 1 | | Tubería de madera..... | 2 | |
| Tajos para carnicerías..... | 2 | | Tubería para calderas..... | 1 | |
| Talabartería en cajas, bultos ó pacas..... | 1 | | Tubos para estufas, en bultos..... | 1 | |
| Talco, (véase piedra de jabón). | | | Tubos de fierro, para agua ó gas..... | 3 | 2 |
| Tapaderas de madera, en cajas ó barriles..... | 2 | | Tubos de barro para caños..... | 3 | 2 |
| Tápalos..... | 1 | | Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 | |
| Tapetes en cajas ó bultos..... | 1 | | Untura para carros en botes, cajas ó cubetas..... | 2 | |
| Tapicería no especificada, en cajas ó bultos..... | 1 | | Urdimbre (véase alfombras) | | |
| Tapones de madera en cajas..... | 2 | | Útiles y aparatos de artillería no especificados..... | 1 | |
| Tártaro crudo..... | 2 | | Vainilla, en cajas..... | 2 | |
| Té, en cajas..... | 1 | | Vajillas de metal Bretania, en bultos..... | 1 | |
| Tejamaniles (véase madera). | | | Varengas de madera para techos..... | 3 | 3 |
| Tejas de barro..... | 3 | 2 | Vehículos. | | |
| Tejidos de lana en cajas ó fardos. | 1 | | Carretones, carruajes, coches etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones, al peso exacto..... | 2 | |
| Tela de alambre para ventanas y cribas (véase alambre, artefactos de). | | | Sin empaque, á los pesos estimativos siguientes..... | 2 | 1 |
| Tela impermeable..... | 1 | | Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos | | |
| Tela embreada en fardos..... | 1 | | Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | |
| Telares desarmados..... | 1 | | Buggies y volantes sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | | |
| Telares, material para, en carreteres..... | 1 | | Carruajes y coupés con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | | |
| Tepetate..... | 3 | 3 | Carruajes y coupés sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | |
| Tequila (véase mezcal). | | | Carros con muelles, cada uno 2,500 kilogramos. | | |
| Tezonile..... | 3 | 3 | Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | | |
| Tierra japónica..... | 1 | | Carruajes con manguera para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | | |
| Tierra para batanar, en bultos... | 3 | 2 | Carruajes con ganchos y escaleras para incendio, que no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tierra de saheb, kancab ó vegetal..... | 3 | 3 | Carruajes con ganchos y escaleras para incendio, de más de 9 metros de largo, arreglo especial. | | |
| Tiendas de campaña y sus accesorios, en cajas ó fardos..... | 1 | | Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tinas embrocadas..... | 2 | 1 | Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | | |
| Tinajas de barro vacías (véase alfarería). | | | Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Tinta de todas clases, no especificada, en barriles ó cajas..... | 2 | | Carros para ferrocarriles ur- | | |
| Tintorería, efectos de, en bultos.. | 1 | | | | |
| Tipos para imprenta y litografía, en cajas..... | 2 | | | | |
| Tiza en cajas ó barriles..... | 1 | | | | |
| Tocino en cajas, barriles ó costales..... | 1 | 1 | | | |
| Toneles (véase barriles). | | | | | |
| Tornillos de metal, encajonados.. | 1 | | | | |
| Tornillos de madera, en bultos... | 2 | | | | |
| Tornillos de pié, en cajas..... | 1 | | | | |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | 1 | | | | |
| Trapo (véase hilacha). | | | | | |
| Tequesquite..... | 3 | 2 | | | |
| Transparentes, (véase persianas). | | | | | |
| Trementina, espíritu de..... | 1 | | | | |
| Trigo (véase cereales). | | | | | |

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes

De la ley de 16 de Abril de 1878:

Art. 25 modificado por la ley de 13 de Febrero de 1883.—
Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que sean objeto del presente Contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados.

La Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de e-cibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Por el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 02 |
| Segunda clase..... | 0 01½ |
| Tercera clase..... | 0 01 |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán, por lo menos, veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 05 |
| Segunda clase..... | 0 03½ |
| Tercera clase..... | 0 02½ |

Equipaje en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, por cualquiera distancia.

TARIFA D.

Por transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|--|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales.. | 0 0500 |
| Perros, cada uno..... | 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes de cuatro ruedas, en plataformas, cada uno..... | 0 0500 |
| Cadáveres, en wagón separado, en tren de mercancías.. | 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | 0 0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0 0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma y se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Por el flete de carbón de piedra, de procedencia nacional ó extranjera, que se conduzca por las líneas de la Compañía, solamente se cobrará un centavo y medio por kilómetro.

Art. 26. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros, á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales hecha en este sentido beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor, se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 27. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 25.

Art. 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior ó inferior al que se expresa en el artículo 25.

Art. 30. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad. La Empresa no podrá conceder á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 31. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 32. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 33. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 34. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos, serán conducidos gratis.

De la ley de 13 de Febrero de 1883.

Art. 3º El azúcar, café, cacao, grano, purga, tabaco, algodón y vainilla destinados á la exportación, gozarán una rebaja de cincuenta por ciento en los fletes.

Los cereales nacionales para la exportación, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento en la tarifa de tercera clase á que pertenecen.

Art. 8º Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las ventajas concedidas á la fuerza armada.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| <i>Línea de Veracruz.</i> | | |
| México..... | 0 ^k -000 ^m . | 0 ^k -000 ^m . |
| Los Reyes..... | 17 495 | 17 495 |
| San Vicente..... | 9 353 | 26 848 |
| Texcoco..... | 11 452 | 38 300 |
| Escudero..... | 11 536 | 49 836 |
| Metepec..... | 11 334 | 61 170 |
| Otumba..... | 8 339 | 69 509 |
| Soapayucan..... | 4 724 | 74 233 |
| Irolo..... | 15 617 | 89 850 |
| San Lorenzo..... | 9 648 | 99 498 |
| Calpulálpam..... | 9 302 | 108 800 |
| Mazapa..... | 9 264 | 118 064 |
| Nanac Amilpa..... | 14 011 | 132 075 |
| Lagunilla..... | 15 523 | 147 598 |
| Atotonilco..... | 8 736 | 156 334 |
| San Martín..... | 12 721 | 169 055 |
| Anasco..... | 15 231 | 184 286 |
| Los Arcos..... | 15 586 | 199 872 |
| Puebla..... | 7 919 | 207 791 |
| Amozoc..... | 19 391 | 227 182 |
| Acajete..... | 11 344 | 238 526 |
| La Venta..... | 10 357 | 248 883 |
| San Marcos..... | 14 014 | 262 897 |
| Ojo de Agua..... | 11 303 | 274 200 |
| Virreyes..... | 17 064 | 291 264 |
| Tepeyahualco..... | 17 041 | 308 305 |
| Perote..... | 29 467 | 337 772 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|--------------------|-------------|---------|
| | Parcial. | Total. |
| Las Vigas..... | 20 827 | 358 599 |
| Cruz Verde..... | 16 569 | 375 168 |
| San Miguel..... | 14 870 | 390 038 |
| Banderilla..... | 14 227 | 404 265 |
| Jalapa..... | 10 510 | 414 775 |
| Pacho..... | 8 558 | 423 333 |
| Chavarrillo..... | 14 667 | 438 000 |
| El Palmar..... | 15 603 | 453 603 |
| Colorado..... | 9 781 | 463 384 |
| Rinconada..... | 16 312 | 479 696 |
| San Francisco..... | 21 644 | 501 340 |
| La Antigua..... | 9 820 | 511 160 |
| Santa Fé..... | 15 200 | 526 360 |
| Veracruz..... | 20 242 | 546 602 |

Ramal de Libres.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Virreyes..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 000 ^m . |
| Villa de Libres..... | 11 000 | 11 000 |

Línea de Morelos.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| México..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 ^k 000 ^m . |
| Los Reyes..... | 17 495 | 17 495 |
| Ayotla..... | 7 005 | 24 500 |
| La Compañía..... | 9 500 | 34 000 |
| Tenango..... | 12 750 | 46 750 |
| Amecameca..... | 10 500 | 57 250 |
| Ozumba..... | 12 250 | 69 500 |
| Nepantla..... | 23 000 | 92 500 |
| Yecapixtla..... | 26 800 | 119 300 |
| Cuatla Morelos..... | 16 700 | 136 000 |
| Calderón..... | 8 000 | 144 000 |
| Yautepec..... | 14 100 | 158 100 |
| Ticuman..... | 18 000 | 176 100 |
| Tlaltizapán..... | 9 000 | 185 100 |
| Tlaquitenango..... | 8 000 | 193 100 |
| Jojutla..... | 2 600 | 195 700 |

TARIFA DE PASAJES.

Primera clase..... \$ 0 02½ por kilómetro.
 Segunda clase..... „ 0 02 „ „
 Tercera clase..... „ 0 01½ „ „
 Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$ 0 10 por kilómetro.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Tipos diferenciales.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

En menos de carro por entero.

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 200 kilómetros..... | \$ 0 12 | \$ 24 00 | \$ 24 00 |
| „ 201 „ 400 „..... | 0 10 | 20 00 | 44 00 |
| „ 401 „ 600 „..... | 0 08 | 16 00 | 60 00 |
| „ 601 „ 1,000 „..... | 0 06 | 24 00 | 84 00 |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 250 kilómetros..... | \$ 0 06 | \$ 15 00 | \$ 15 00 |
| „ 251 „ 500 „..... | 0 05½ | 13 75 | 28 75 |
| „ 501 „ 750 „..... | 0 05 | 12 50 | 41 25 |
| „ 751 „ 1,000 „..... | 0 04 | 10 00 | 51 25 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 250 kilómetros..... | \$ 0 04½ | \$ 11 25 | \$ 11 25 |
| „ 251 „ 600 „..... | 0 04 | 14 00 | 25 25 |
| „ 601 „ 1,000 „..... | 0 03½ | 14 00 | 39 25 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 250 kilómetros..... | \$ 0 03½ | \$ 8 75 | \$ 8 75 |
| „ 251 „ 500 „..... | 0 03¼ | 8 13 | 16 88 |

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 501 | 750 | 0 03 | \$ 7 50 | \$ 24 38 |
| „ 751 | 1,000 | 0 02 $\frac{3}{4}$ | 6 87 | 31 25 |

*En carro por entero.**Primera clase.*

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á | 100 kilómetros | 0 06 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| „ 100 | 200 | 0 05 $\frac{1}{2}$ | 5 50 | 11 50 |
| „ 201 | 300 | 0 05 | 5 00 | 16 50 |
| „ 301 | 500 | 0 04 $\frac{1}{2}$ | 9 00 | 25 50 |
| „ 501 | 750 | 0 04 | 10 00 | 35 50 |
| „ 751 | 1,000 | 0 03 | 7 50 | 43 00 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á | 100 kilómetros | 0 04 $\frac{1}{2}$ | \$ 4 50 | \$ 4 50 |
| „ 101 | 200 | 0 04 | 4 00 | 8 50 |
| „ 201 | 450 | 0 03 $\frac{1}{2}$ | 8 75 | 17 25 |
| „ 451 | 700 | 0 03 $\frac{1}{4}$ | 8 13 | 25 38 |
| „ 701 | 1,000 | 0 03 | 9 00 | 34 38 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á | 100 kilómetros | 0 03 $\frac{1}{2}$ | \$ 3 50 | \$ 3 50 |
| „ 101 | 200 | 0 03 $\frac{1}{4}$ | 3 25 | 6 75 |
| „ 201 | 400 | 0 03 | 6 00 | 12 75 |
| „ 401 | 700 | 0 02 $\frac{3}{4}$ | 8 25 | 21 00 |
| „ 701 | 1,000 | 0 02 $\frac{1}{2}$ | 7 50 | 28 50 |

La clasificación de mercancías es la que se encuentra en la página 73 y siguientes.

Las tarifas de almacenaje, transportes diversos y telegramas, son las mismas que se encuentran respectivamente en las páginas 104 y 105.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1880 | 228,053 | \$ 65,277 91 | 11,431 145 | \$ 36,515 46 | \$ 101,793 37 |
| 1881 | 367,116 | 105,083 31 | 49,942 548 | 159,535 64 | 264,618 95 |
| 1882 | 411,090 | 111,029 25 | 53,382 385 | 258,221 05 | 369,250 30 |
| 1883 | 406,016 | 223,049 58 | 56,822 222 | 356,906 46 | 579,956 04 |
| 1884 | 634,306 | 247,528 50 | 131,385 319 | 407,593 64 | 655,122 14 |
| 1885 | 606,510 | 240,233 70 | 167,970 265 | 436,345 10 | 676,578 80 |
| 1886 | 569,421 | 224,815 19 | 148,001 913 | 482,003 18 | 706,818 37 |
| 1887 | 621,295 | 239,812 48 | 174,194 156 | 570,033 20 | 809,845 68 |
| 1888 | 673,169 | 254,809 77 | 200,386 400 | 658,063 22 | 912,872 99 |
| 1889 | 596,812 | 271,562 69 | 190,902 920 | 710,848 78 | 982,411 47 |
| 1890 | 657,616 | 383,107 10 | 288,836 358 | 1,153,999 13 | 1,537,106 23 |
| 1891 | 795,625 | 456,685 80 | 282,311 491 | 1,176,562 22 | 1,633,248 02 |

Gastos de explotación durante el año de 1891, \$1,116,391.36 cs.

En los datos relativos á la explotación del año de 1891, se han incluido por la Empresa, los que corresponden á la línea de Puebla á Matamoros.

Monto del capital social.—\$12,500,000.00 cs.

Monto y producto de las acciones emitidas, \$12,500,000.00 cs.

Subvención de \$8,000.00 cs. por kilómetro, en certificados de construcción, amortizables con el tres por ciento de todos los derechos que se causaren en las aduanas marítimas y fronterizas de la República.

FERROCARRIL DE CUERNAVACA A TOLUCA.

LEYES RELATIVAS.

La Ley de 16 de Abril de 1878, que autorizó la construcción del ferrocarril de México á Morelos y Cuernavaca, no expresó la autorización para construir la línea de Cuernavaca á Toluca, sino que por decreto de 10 de Octubre de 1882, quedó incluida dicha línea en la ley expresada, por la cual se rigió así, como por las modificaciones introducidas por la citada ley de 10 de Octubre de 1882 y por la de 3 de Julio de 1886.

Se declaró la caducidad de la concesión con fecha 25 de Junio de 1891.

FERROCARRIL DE PUEBLA A MATAMOROS.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 6 de Mayo de 1878.
Decreto de 19 de Abril de 1880.
Decreto de 30 de Marzo de 1882.
Decreto de 25 de Julio de 1889.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes de concesión, es de Puebla á Cholula, á Atlixco y á Matamoros.

Esta línea quedó terminada con un desarrollo de 84 kilómetros 312 metros, teniendo una parte común con el ferrocarril Interoceánico de Acapulco á Veracruz, entre Puebla y los Arcos, de 7 kilómetros 919 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación de este ferrocarril, son las siguientes:

De la ley de 6 de Mayo de 1878.

Art. 26. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda al sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los objetos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. El almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta

y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y ojetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada.

Primera clase..... Un centavo y medio.
Segunda clase..... Un centavo.
Tercera clase..... Medio centavo.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... Cinco centavos.
Segunda clase..... Cuatro centavos.
Tercera clase..... Tres centavos.

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

Se declaró la caducidad de la concesión con fecha 25 de Junio de 1891.

FERROCARRIL DE PUEBLA A MATAMOROS.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 6 de Mayo de 1878.
Decreto de 19 de Abril de 1880.
Decreto de 30 de Marzo de 1882.
Decreto de 25 de Julio de 1889.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes de concesión, es de Puebla á Cholula, á Atlixco y á Matamoros.

Esta línea quedó terminada con un desarrollo de 84 kilómetros 312 metros, teniendo una parte común con el ferrocarril Interoceánico de Acapulco á Veracruz, entre Puebla y los Arcos, de 7 kilómetros 919 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación de este ferrocarril, son las siguientes:

De la ley de 6 de Mayo de 1878.

Art. 26. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda al sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los objetos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. El almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta

y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y ojetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada.

Primera clase..... Un centavo y medio.
Segunda clase..... Un centavo.
Tercera clase..... Medio centavo.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... Cinco centavos.
Segunda clase..... Cuatro centavos.
Tercera clase..... Tres centavos.

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro:

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales, ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | „ 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho, ó fracción de ocho animales..... | „ 0 0500 |
| Perros, cada uno..... | „ 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías..... | „ 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | „ 0 0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | „ 0 0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 27. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 28. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que

el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 26.

Art. 30. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 26.

Art. 31. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 32. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 33..... Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 34. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 35. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

Art. 55. Mientras dure la construcción de cada una de las secciones expresadas en el art. 8º y hasta cinco años después de que dicha construcción se haya terminado, ó de que por caducidad de la concesión se haya suspendido, podrá aumentarse hasta en un centavo de peso el flete por cada tonelada de 1,000 kilogramos de mercancías por cada kilómetro de distancia y para cada una de las tres clases que expresa el art. 26.

De la ley de 30 de Marzo de 1882.

Art. 3º Por el flete del carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, que se conduzca por las líneas de la Compañía, se cobrará solamente un centavo por tonelada y por kilómetro.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Puebla..... | 0 ^k -000 ^m . | 0 ^k -000 ^m . |
| Los Arcos..... | 7 919 | 7 919 |
| Cholula..... | 5 000 | 12 919 |
| Santa María..... | 8 900 | 21 819 |
| San Agustín..... | 18 100 | 39 919 |
| Atlixco..... | 5 850 | 45 769 |
| San José (Teruel)..... | 19 150 | 64 919 |
| Tatetla..... | 8 850 | 73 769 |
| Matamoros..... | 10 543 | 84 312 |

TARIFAS DE PASAJES.

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 01½ por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01 " " |
| Tercera clase..... | 0 00½ " " |

Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0.10 por kilómetro.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 05 " " |
| Tercera clase..... | 0 04 " " |

La clasificación de mercancías es la que se encuentra en la página 73 y siguientes.

Las tarifas de almacenaje, transportes diversos y telegramas son las que respectivamente se encuentran en las páginas 112 y 114.

Los resultados de la explotación están por lo general incluídos en los del ferrocarril Interocéanico de Acapulco á Veracruz, por pertenecer este ferrocarril á aquella Empresa; se exceptúa solamente lo relativo al año de 1890, en cuyo año dió la Empresa los datos por separado que son los siguientes:

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Número de pasajeros..... | 69,811 |
| Productos de pasajes..... | \$ 34,502 26 |
| Carga transportada..... | 8,161 ^T 436 ^K . |
| Productos diversos..... | 31,138 66 |
| Total productos..... | \$ 65,640 92 |

Los gastos de explotación en el año de 1891, así como todos los otros datos de que se ha hablado, y los que se refieren á los asuntos financieros de la Empresa, están incluídos en los que corresponden al ferrocarril Interocéanico de Acapulco á Veracruz. Subvención en efectivo de \$ 8,000 por kilómetro.

FERROCARRIL DE SINALOA Y DURANGO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 16 de Agosto de 1880.
Decreto de 21 de Julio de 1881.
Decreto de 26 de Septiembre de 1881.
Decreto de 23 de Mayo de 1882.
Decreto de 21 de Julio de 1882.
Decreto de 9 de Noviembre de 1882.
Decreto de 5 de Julio de 1886.
Decreto de 23 de Febrero de 1888.

Las líneas concedidas por los decretos expresados, son las siguientes:

- I. Del puerto de Altata á la ciudad de Culiacán.
- II. De la ciudad de Culiacán ó desde el puerto de Mazatlán á la ciudad de Durango, ó á algún punto del Estado de Durango, pudiendo prolongarse esta línea hasta el río Bravo del Norte en el punto que fuere conveniente, enlazándose por medio de la vía las poblaciones de los Estados de Durango y de Coahuila que se encontrasen en el trayecto.
- III. Del puerto de Mazatlán y pasando por Culiacán y Sinaloa, hasta entroncar con el ferrocarril de Sonora, ú otro en este Estado, en un punto conveniente.
- IV. Los ramales que fueren convenientes, sin que exceda de cien kilómetros ninguno de ellos.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Puebla..... | 0 ^k -000 ^m . | 0 ^k -000 ^m . |
| Los Arcos..... | 7 919 | 7 919 |
| Cholula..... | 5 000 | 12 919 |
| Santa María..... | 8 900 | 21 819 |
| San Agustín..... | 18 100 | 39 919 |
| Atlixco..... | 5 850 | 45 769 |
| San José (Teruel)..... | 19 150 | 64 919 |
| Tatetla..... | 8 850 | 73 769 |
| Matamoros..... | 10 543 | 84 312 |

TARIFAS DE PASAJES.

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 01½ por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01 " " |
| Tercera clase..... | 0 00½ " " |

Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0.10 por kilómetro.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 05 " " |
| Tercera clase..... | 0 04 " " |

La clasificación de mercancías es la que se encuentra en la página 73 y siguientes.

Las tarifas de almacenaje, transportes diversos y telegramas son las que respectivamente se encuentran en las páginas 112 y 114.

Los resultados de la explotación están por lo general incluídos en los del ferrocarril Interocéanico de Acapulco á Veracruz, por pertenecer este ferrocarril á aquella Empresa; se exceptúa solamente lo relativo al año de 1890, en cuyo año dió la Empresa los datos por separado que son los siguientes:

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Número de pasajeros..... | 69,811 |
| Productos de pasajes..... | \$ 34,502 26 |
| Carga transportada..... | 8,161 ^T 436 ^K . |
| Productos diversos..... | 31,138 66 |
| Total productos..... | \$ 65,640 92 |

Los gastos de explotación en el año de 1891, así como todos los otros datos de que se ha hablado, y los que se refieren á los asuntos financieros de la Empresa, están incluídos en los que corresponden al ferrocarril Interocéanico de Acapulco á Veracruz. Subvención en efectivo de \$ 8,000 por kilómetro.

FERROCARRIL DE SINALOA Y DURANGO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 16 de Agosto de 1880.
Decreto de 21 de Julio de 1881.
Decreto de 26 de Septiembre de 1881.
Decreto de 23 de Mayo de 1882.
Decreto de 21 de Julio de 1882.
Decreto de 9 de Noviembre de 1882.
Decreto de 5 de Julio de 1886.
Decreto de 23 de Febrero de 1888.

Las líneas concedidas por los decretos expresados, son las siguientes:

- I. Del puerto de Altata á la ciudad de Culiacán.
- II. De la ciudad de Culiacán ó desde el puerto de Mazatlán á la ciudad de Durango, ó á algún punto del Estado de Durango, pudiendo prolongarse esta línea hasta el río Bravo del Norte en el punto que fuere conveniente, enlazándose por medio de la vía las poblaciones de los Estados de Durango y de Coahuila que se encontrasen en el trayecto.
- III. Del puerto de Mazatlán y pasando por Culiacán y Sinaloa, hasta entroncar con el ferrocarril de Sonora, ú otro en este Estado, en un punto conveniente.
- IV. Los ramales que fueren convenientes, sin que exceda de cien kilómetros ninguno de ellos.

La parte construída de este ferrocarril tiene un desarrollo de 61 kilómetros 927 metros, entre Culiacán y Altata.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes, conforme quedaron definitivamente establecidas por la ley de 5 Julio de 1886:

Art. 23. La Compañía tendrá el derecho de enlazar sus vías férreas con cualquiera otra existente ó que se construyere dentro y fuera de la República, y lo tendrá igualmente para explotarlas y mantenerlas en conexión con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella y bajo los términos que juzgare convenientes. A su vez la Compañía tendrá la obligación de permitir que sobre sus líneas circulen trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los objetos transportados.

Art. 24..... Luego que vayan á ponerse al servicio público los tramos del camino previamente aprobados, la Compañía someterá á la Secretaría de Fomento las tarifas de precios que han de cobrarse por la conducción de pasajeros y mercancías, almacenaje y telegramas, con arreglo á los tipos que en seguida se expresan:

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor, ó por fracción de \$ 200. La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Por el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

Primera clase..... Tres centavos.
 Segunda clase..... Dos centavos.
 Tercera clase..... Uno y medio centavos.

Los niños de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se librarán por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... Seis centavos.
 Segunda clase..... Cuatro centavos.
 Tercera clase..... Tres centavos.

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos por tonelada y por kilómetro.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de setenta y cinco centavos por cualquiera cantidad de carga que se transporte á cualquiera distancia.

Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de las líneas de la Compañía, podrá aumentar un centavo más por pasaje ó conducción de tonelada de mercancías por cada kilómetro de distancia recorrida, exceptuando en los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro:

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | „ 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | „ 0 0500 |
| Perros, cada uno..... | „ 0 0150 |
| Carruajes lijeros, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0500 |
| Cadáveres en wagón separado en tren de mercancías... | „ 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor.. | „ 0 0025 |

Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... \$ 0 0025

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos. Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando menos, la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 25. La Compañía tiene facultad para establecer, con aprobación del Ejecutivo, tarifas diferenciales á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 26. La Empresa tendrá facultad para establecer, con aprobación del Ejecutivo, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del maximum fijado en el art. 24 y en el siguiente.

Art. 27. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Ejecutivo, para los objetos y efectos que según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el art. 24.

Art. 28. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 29. Todo aumento en las tarifas dentro del maximum, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 30..... Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

La tarifa del carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Art. 31. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y telefónicos y cualquiera otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo, lo mismo que el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera.

Art. 32. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos, para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

Art. 33. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Compañía, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, y los empleados fiscales que acompañen carga internacional, disfrutarán de pase libre; pero en ambos casos, se expedirán órdenes especiales por las Secretarías de Fomento y de Hacienda.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Altata..... | 0 ^k -000 ^m | 0 ^k -000 ^m |
| Guasimillas..... | 15 000 | 15 000 |
| Bachisuetto..... | 10 000 | 25 000 |
| Limoncito..... | 2 000 | 27 000 |
| Navolato..... | 4 000 | 31 000 |
| Yevavito..... | 8 000 | 39 000 |
| San Pedro..... | 7 000 | 46 000 |
| Aguanito..... | 4 000 | 50 000 |
| Bachihualato..... | 4 000 | 54 000 |
| Las Flores..... | 3 000 | 57 000 |
| Culiacán..... | 4 927 | 61 927 |

Las tarifas aplicables por la Empresa son las contenidas en la concesión, que se hallan en las páginas 118, 119 y 120 de este Album; sin el aumento de un centavo que autoriza el art. 24 de la concesión, por haber transcurrido ya los cinco años que podía durar dicho aumento.

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

Primera clase.

Abanicos.—Accesorios para carros, ternos, ruedas, lanzas, rayos y masas.—Aceite en botellas.—Aceite de castor en hoja de lata ó cajones.—Aceite de cacao.—Acidos.—Adornos de estuco.—Agua de Colonia.—Aguarrás.—Alabastro labrado.—Alambiques de cobre.—Alcanfor.—Alcohol.—Alfombra.—Algodón suelto.—Alquitrán.—Añil.—Aparadores.—Arboles frutales sueltos.—Arboles y repajo en bultos.—Armas de fuego.—Artefacto de esparto.—Artefacto de madera.—Artefacto de paja.—Ataúdes.—Ataúdes de metal.—Aves en jaulas.—Azogue en frascos.—Azufre en cajas y barriles.

Baldes y cubos.—Barba de ballena.—Barriles vacíos.—Barniz.—Bastidores de ventana.—Batería de cocina, suelta.—Bombas.—Botas y zapatos en cajas ó baúles bien amarrados.

Caballos de madera para mecer.—Cachuchas y sombreros.—Café.—Cajas mortuorias, empacadas.—Cajas vacías.—Cajas para puros, vacías.—Calderas fijas.—Camas desarmadas.—Campanas.—Canfina.—Canela.—Canastas.—Cañamo.—Cañuela para minas.—Carabinas.—Cardas para algodón y lana.—Carne fresca.—Carretelas de almacén.—Carruajes bien encajonados.—Carruajes armados, calculados en 910 kilos.—Carruajes para niños.—Cassia en fardos y cajas.—Caza viva y muerta.—Cera extranjera.—Cerde en sacos y bultos.—Cestos.—Chocolate.—Cidra.—Cigarros.—Cochinilla.—Cohetes y fuegos artificiales.—Colchones.—Collares.—Combustibles líquidos.—Conservas y carne en latas.—Corchos.—Crinolinas.—Cuadros.—Cuadros y pinturas en cajas.—Cubos.—Cuchillería.—Cueros de res secos, sueltos.—Cueros de todas clases.

Damajuanas grandes con ácidos.—Damajuanas vacías.—Damajuanas llenas, sin empacar.—Dátiles en cajas.—Dulces extranjeros.—Duraznos secos.

Efectos de hule.—Efectos de lana.—Efectos japoneses.—Efectos de ropa.—Efectos de escritorio.—Efectos de hoja de lata.—Encurtidos en botellas.—Enfriadores de agua.—Entretela.—Equipajes.—Escobas y cepillos.—Especies.—Espejos empacados.—Espejos grandes.—Estaquilla en sacos.—Esteras y tapetes.—Estufas.

Flores artificiales y todo lo comprendido bajo la denominación de efectos de fantasía.—Fósforos.—Fresas en cajas.—Fruta

seca.—Fruta seca en cajas ó zurroneos.—Fruta verde.—Fuegos artificiales.—Fuentes para soda, devueltas.

Galleta.—Géneros de algodón.—Géneros de lana.—Géneros de lino.—Géneros mixtos.—Géneros de seda.—Guiseng.—Gorros y artefactos de paja.—Gotas amargas en botellas, empacadas.—Guardacarnes.—Guardaqueso.—Guantes.—Guarniciones en bultos.

Herramienta para agricultura, menos de carro entero.—Hielo empacado.—Higos en zurroneos.—Hilo de lana.—Hojalatería, en cajas.—Huevos empacados

Jaleas en cajas.—Jarabe de limón.—Jaulas para pájaros, empacadas.—Juego de baúles.—Juguetes en cajas.

Lámparas para locomotoras.—Lana en sacos.—Látigos.—Leche.—Legumbres.—Libros.—Licores extranjeros.—Limonos en cajas.—Lona.—Loza suelta.—Loza de piedra, suelta.

Mantas, imperiales, hamburgos, mezcillas empacadas.—Mantequeras.—Mantequilla.—Manzanas verdes.—Maquinaria en cajas.—Máquinas de aserrar, portátiles.—Máquinas de coser.—Máquinas para hacer nieve.—Máquinas para lavar.—Máquinas portátiles.—Marranos matados para el mercado, menos de carro entero.—Marfil.—Material para zapatos.—Medicinas y drogas empacadas.—Medicinas.—Medidas y cubos.—Melodiones.—Mesas de billar empacadas.—Metales concentrados, en sacos.—Miel en botellas.—Molduras.—Muebles armados y encajonados.—Muebles armados.—Muebles y utensilios para familia.—Municiones, en sacos.—Musgo, en sacos.

Naipes.—Naranjas.—Nueces, en sacos sencillos.

Objetos de lujo de bronce ó cobre.

Pábilo.—Paja sin aprensar.—Pan.—Papel en cajas.—Papel de tapizar.—Papelería.—Paraguas en cajas.—Pasas secas.—Pasamanerías.—Perfumería.—Pescado fresco.—Petates.—Petróleo y gas.—Pianos en cajas.—Piedra litográfica.—Piel en tercios y cajas.—Pintura blanca en barrilitos.—Pintura negra en barriles y en cajones.—Pintura negra de plomo y zinc.—Pintura de metal.—Pintura mineral.—Pintura colorada.—Pintura de zinc en barrilitos y cajas.—Pintura en barriles.—Pintura en cajas y botes.—Piñas y plátanos.—Pizarras.—Plumas de ave.—Porcelana y cristalería.—Prensas para imprimir.—Puertas.

Rapé en farros.—Refrigeradores.—Relojes de pared en cajas.—Repajo en bultos.—Repollo.—Resortes para cama.—Resortes de carro.—Rótulos.

Sacos de viaje.—Salsas compuestas en cajas.—Seda.—Semillas

de hortaliza.—Serruchos sobre tablas.—Setas.—Sillas armadas.—Sillas de montar.—Sombreros y cachuchas.
 Tabaco labrado.—Tambores.—Tamices.—Tarros llenos.—Té.—Teja.—Tejamanil.—Tela de alambre.—Tinas de baño.—Tinta en botellas encajonadas.—Tiza preparada.—Tocino suelto.—Toldos para carros.—Tornillos de alambre.—Tornillos de madera.—Transparentes, puertas, ventanas, repisa de chimeneas, bastidores de puertas y ventanas.—Trébol en sacos.—Tubos para bombas.—Tubos para estufa.
 Utensilios para estufas.—Uvas en barrilitos.—Uvas verdes.
 Vainilla.—Vasos de vidrio.—Velocípedos en cajas.—Venado.—Ventiladores.—Vidriería.—Vino en cestos.
 Whiskey en botellas.
 Yugos para bueyes.
 Zapatos.—Zarapes en tercios.

Segunda clase.

Aceite de carbón en cajas.—Aceite de carbón en barriles.—Aceitunas.—Aguardiente.—Aguas amoniacales en cajas.—Aguas minerales en cajas.—Agua mineral en cajas.—Ajonjolite.—Alabastro en bruto.—Alambre para telégrafo.—Alambre no especificado.—Albayalde.—Alfombra de cañamo.—Almendra.—Almidón.—Antimonio crudo.—Arboles frutales bien empacados.—Atíncar en cajas ó barriles.—Azadones.—Azúcar.
 Balanzas y brazos de balanza.—Bandas, empaque y tripa, hule.—Bandas de cuero.—Bandas de hule.—Barilla.—Barras de cobre en barricas.—Barros de cobre en barriles.—Betabeles en barriles.—Betún para zapatos y estufas.—Betún para zapatos.—Betún para estufas.—Bolillas.—Botellas empacadas.—Brea.—Broches.
 Cable fino en rollos.—Cable de alambre.—Cabos de escobas.—Cabos de hacha.—Cacao.—Cachas de escopeta.—Cadenas sueltas.—Cajas de fierro.—Calderas de menos de treinta pies.—Calentaderas para baños.—Camas empacadas ó sueltas.—Camas de fierro.—Carne en latas ó en cajas.—Carne en botes de hoja de lata.—Carne y legumbres disecadas.—Carne seca en tercios.—Carpas y accesorios.—Carrizo en tercios.—Cartón para carpetas.—Cerdeja prensada y lazo de cerdeja en tercios.—Cerveza blanca y cerveza negra en botellas.—Chapeado en cajas.—Chicoria.—Ciruelas en barricas.—Cola.—Cola pez.—Concha de acero para arados.—Confituras.—Cremor tártaro.—Cristales.—Cueros de venado en tercios aprensados.

Dátiles en cubos.—Desgranadores de maíz.—Despepitadores de algodón.—Dulces del país.
 Esmeril.—Espitas de latón y pelire.—Estaquilla en barriles ó cajas.—Esteras de coco y otras fibras.—Esteras de esparto.—Esteras de sacate y cañamo.—Estopa.—Extractos de palo de Campeche.
 Ferretería.—Fideos y masas para sopas.—Fondos de cobre.—Forro para alfombras.—Frascos de vidrio para fruta, en cajas.—Frutas frescas y legumbres.
 Gomas de todas clases.—Guarniciones en cajas.
 Harenques en cajas.—Herraje de talabartero.—Herramienta de artesanos.—Higos en cajas y barricas.—Hilaza.—Hilo de cañamo.—Hilo de torzal ó de pelo.—Hoja de estaño.—Horquillas en bultos.—Hule.—Humo de ocote en barricas y barriles.—Hiposulfito de sosa.
 Jabón de Castilla y fino.
 Latón en planchas y barras.—Leche condensada.—Letra para imprenta.—Licores del país.—Lija.—Linaza en cajas.—Loza empacada.—Loza en cajas y barriles.—Lozas de granito cepilladas.—Loza fina empacada.—Lúpulo en pacas.
 Madera labrada.—Maíz millo en tercios.—Manteca.—Máquinas de agricultura.—Máquinas para tejidos de algodón y lana.—Maquinaria en piezas.—Máquinas para copias, en cajas.—Máquinas para hacer sidra.—Máquinas para hacer tejamanil.—Máquinas para hacer cañamo.—Mármol cepillado.—Material de fierro fundido, menos de 90 kilos.—Material de plomo, empacado.—Material no acabado para sillas.—Mazas para ruedas.—Mazas para piedra de molino.—Mecates.—Melones.—Metales en sacos.—Miel en botes de hoja de lata.—Miel de caña en tarros ó latas.—Molinos de café.—Mostaza y semilla de mostaza.—Muebles desarmados y encajonados.—Muebles viejos.
 Nueces en sacos dobles, barriles y barricas.
 Obras de ensamblador.—Orozús.—Óstiones en latas y barrilitos.
 Paja aprensada.—Palo de Brasil en sacos y barricas.—Panels.—Pasas.—Pescado en salmuera, en barriles.—Piedra cepillada.—Piedra sin cepillar.—Pimienta y especies en cajas.—Pipas de barro.—Polvo de iste.—Postigo de ventana, de madera.—Provisiones saladas en barriles.—Puros en cajas.
 Queso.
 Rapé en barricas y cajas.—Resortes de hule para carros.—Resortes de acero fundido.—Ropa hecha del país.
 Sacos empacados.—Sacos en tercios.—Sardinas.—Segadores y

guadañas.—Semilla no especificada.—Semilla de trébol y zacate.—Semilla de linaza.—Serruchos con moto de caballo.—Sidra en botellas, empacada.—Sillas desarmadas y empacadas.—Tachuelas.—Talabartería.—Tinta en tarros.—Toldos.—Tornillos de fierro.—Trapos en sacos.—Tubos para caldera, de cobre y de latón.—Vasijas de latón y cobre.—Velas en cajas.—Vidrio plano para ventanas.—Vinagre.—Vino en barriles.—Visagras y ganchos.—Whiskey en barriles.—Yeso.—Zinc en rollos y hojas.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Aceite en barriles.—Aceite de manteca y otros aceites.—Acero.—Acero fundido.—Acidos.—Adobes.—Aguas amoniacales en barriles.—Aguas minerales en barriles.—Agua mineral en barriles.—Alambre para cercas.—Alfalfa verde.—Algodón sucio, en pacas.—Almidón en cajas.—Alumbre.—Anclas.—Antimonio refinado.—Arena.—Aros de fierro.—Aros de fierro de todas clases.—Arroz.—Artículos fundidos, en cajas ó barricas.—Asfalto.—Avena.—Azadones en barricas.—Bacalao.—Barras de fierro.—Barriles en javas.—Barro.—Barro de Alemania.—Batería de cocina empacada.—Bigornias.—Cable fino en tercios.—Cabos de Manila en rollos.—Cabrestantes.—Cadenas en barriles ó empacadas.—Cal en barricas.—Calderas de fierro.—Caña.—Cañamo en tercios, aprensado.—Cañería para aguas.—Cañería de plomo.—Caoba en piezas.—Carbón y Coke.—Carbón de madera.—Carne de marrano ó res, en barriles.—Carne salada, en barriles.—Cartón.—Casalote.—Caseos y llaves de animales.—Cebada.—Cebada preparada.—Cebollas en barriles ó sacas.—Cenizas.—Centeno.—Cera del país.—Cerda en barriles.—Cerveza en barricas.—Cerveza blanca y cerveza negra en barriles.—Chícharos.—Chícharos molidos.—Chícharos partidos.—Cloruro de calcio.—Cinchos para locomotoras.—Cinchos de fierro.—Cimento.—Clavos de herrar en barrilitos.—Clavos ó espigones en barrilitos ó cajas.—Conchas en barriles.—Costales.—Cueros de res secos, en tercios.—Cueros frescos.—Duelas y fondos para barriles y tanques.—Ejes de carros y carruajes.—Ejes para carros de fierro.—Encurtidos, en lata ó barriles.—Excelsior.

Fertilizadores.—Fierro en varas.—Fierro fleje.—Fierro en planchas para calderas.—Fierro en lingotes.—Forraje prensado.—Fraguas portátiles.—Frijol.—Frutas en su jugo.—Fuelles.—Goma laca.—Guano.—Hachas en cajas.—Harina de avena.—Harina en barriles ó sacos.—Harina de maíz.—Harina de sarracena.—Henequén.—Heno en pacas.—Harenques en barrilitos.—Herraduras de caballo.—Herramienta para agricultura, en carro por entero.—Herramienta para agricultura devuelta para compostura.—Hielo.—Hilachas.—Hoja de lata.—Huesos en barricas y cajas.—Jabón corriente.—Jamones empacados.—Jarcia y sacos.—Ladrillo y barro refractario.—Ladrillo ordinario.—Ladrillo hecho por máquina.—Lana aprensada.—Leña.—Lejía en cajas y barriles.—Linaza y cáñamo aprensado.—Loza en javas.—Lozas de granito sin cepillar.—Lozas de pizarra para techos.—Loza empacada.—Macarrones.—Madera.—Maíz y zacate de maíz.—Maíz quebrado.—Manila.—Manta gruesa.—Manzanas secas.—Marranos matados para el mercado, en carro por entero.—Marcilla.—Mármol sin cepillar.—Mármol en trozos.—Material de fierro pesado.—Melones en carro por entero.—Metal de fierro.—Metal en piedra.—Metales sueltos.—Miel en barriles.—Miel de caña en barrilitos, barriles ó barricas.—Minerales en bruto.—Molinos de corteza, barilla.—Molino de trigo, de fierro fundido.—Mollejones.—Munición en barrilitos y cajas.—Musgo en sacas aprensado.—Nabos.—Ostiones en concha.—Palo de Brasil suelto.—Palo de tinte.—Papas.—Papel de imprenta y estraza.—Papel estraza.—Pararrayos.—Pasta de linaza aprensada.—Pernos y material fundido para puentes.—Pernos, tuercas, remaches de fierro en cajas.—Pesas para vidriería.—Pescado en medios barriles.—Pez.—Piedra para guadaña.—Piedra pómez.—Piedras de molino.—Plomo en barras y láminas.—Plomo en barricas y lingotes.—Polvo de mármol.—Potasa en barriles ó cajas.—Potasa refinada.—Prensa de madera para algodón.—Raíz de rubia.—Ramié y raíces empacadas.—Rastrillos y marcos de rastrillos.—Resortes, bocinas y ejes de carruajes.—Resortes de carros.—Rieles.—Ruedas y ejes de carros.—Sacos de papel.—Sacos para grano.—Sagú.—Sal.—Sal y polvo para blanquear ropa.—Sal de Inglaterra, en barriles.—Sal soda.—Salitre.—Salvado.—Sebo.—Semilla y grano.—Semi-

lla de algodón.—Semita.—Sidra en barriles.—Sosa.—Sour-Krout.—Sulfato de cobre en cajas y barricas.—Sulfato de fierro.

Tabaco en hoja en barricas.—Tabaco en barriles, cajas y pacas.—Tejas de mármol.—Tejas.—Tejamanil en carro por entero.—Terracotta.—Tierra Japónica.—Tinta en barricas y barriles.—Tiza.—Tocino empacado.—Trajos en pacas.—Trementina.—Trigo.—Tubos de fierro.—Tubos para calderas de fierro.

Untura para carros.—Vaqueta suelta.—Vaqueta en rollos y cajas.—Volutas en cajas.—Yeso en carro por entero.—Zinc en barricas y cajas.—Zumaque.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACIÓN.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1882 | 2,727 | \$ 3,712 04 | 1,864 | 589 | \$ 5,155 65 | \$ 8,327 69 |
| 1883 | 12,251 | 7,816 94 | 3,913 | 457 | 18,717 39 | 26,534 33 |
| 1884 | 21,776 | 8,584 57 | 5,962 | 325 | 25,019 62 | 33,604 19 |
| 1885 | 15,816 | 8,786 88 | 4,953 | 364 | 19,719 92 | 28,506 80 |
| 1886 | 23,171 | 10,681 46 | 4,316 | 116 | 21,880 39 | 32,561 85 |
| 1887 | 25,487 | 10,705 56 | 5,962 | 325 | 16,661 71 | 27,367 27 |
| 1888 | 27,904 | 11,459 15 | 6,736 | 532 | 23,650 34 | 35,109 49 |
| 1889 | 21,850 | 9,318 46 | 6,535 | 236 | 25,537 79 | 34,856 25 |
| 1890 | 42,987 | 14,871 77 | 4,722 | 749 | 18,911 41 | 33,783 18 |
| 1891 | 54,678 | 19,170 23 | 7,442 | 886 | 25,331 35 | 44,551 58 |

Gastos de explotación, incluidos los gastos de conservación, en el año de 1891.—\$ 44,250.57.

Monto del capital social.—\$ 1,238,540.00.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, pagadera en bonos emitidos al 90 p^o de su valor nominal, ganando un interés de 6 p^o anual, cuyos intereses se pagarán por semestres vencidos. La amortización de los bonos será gradual entre los primeros diez años y los treinta siguientes, con facultad para el Gobierno de hacer la amortización parcial ó totalmente después de los diez años de la emisión respectiva.

Caducidad.

Se declaró la caducidad de la concesión en lo relativo á las líneas no construídas; quedando vigente tan sólo en lo que se refiere á la explotación de la línea de Culiacán á Altata. Esta declaración de caducidad se hizo el 3 de Agosto de 1891.

FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 5 de Diciembre de 1874.
Decreto de 5 de Junio de 1875.
Decreto de 21 de Diciembre de 1877.
Decreto de 14 de Febrero de 1878.
Decreto de 27 de Febrero de 1878.
Decreto de 27 de Marzo de 1878.
Decreto de 9 de Julio de 1880.
Decreto de 8 de Septiembre de 1880.
Decreto de 2 de Febrero de 1881.
Decreto de 6 de Julio de 1881.
Decreto de 12 de Abril de 1883.
Decreto de 5 de Julio de 1886.
Decreto de 11 de Diciembre de 1886.

El trayecto señalado á las líneas de este ferrocarril por las leyes de concesión citadas, es como sigue:

De México á la ciudad de León, ligando las ciudades de Querétaro, Celaya, Salamanca, Irapuato, Guanajuato y Silao.

De León á Paso del Norte, ligando las ciudades de Aguascalientes, Zacatecas y Chihuahua.

De un punto de la línea troncal á la ciudad de Guadalajara; de ésta á Tepic y de Tepic á San Blas ú otro puerto del Pacífico que se determine de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones.

De la ciudad de San Luis Potosí á un punto inmediato á Tantoyuquita ú otro lugar desde el cual fuere navegable el río Tamesí; pudiendo dicho ferrocarril tocar las ciudades de Cerritos y Valle del Maíz.

De San Luis Potosí á un punto conveniente de la línea troncal en la ciudad de Aguascalientes.

De Tantoyuquita ó el punto correspondiente á la orilla del río Tamesí al puerto de Tampico.

De las líneas expresadas se han construído las siguientes:

De México á Paso del Norte..... 1,970* 300^m
De Silao á Guanajuato..... 23 373

lla de algodón.—Semita.—Sidra en barriles.—Sosa.—Sour-Krout.—Sulfato de cobre en cajas y barricas.—Sulfato de fierro.

Tabaco en hoja en barricas.—Tabaco en barriles, cajas y pacas.—Tejas de mármol.—Tejas.—Tejamanil en carro por entero.—Terracotta.—Tierra Japónica.—Tinta en barricas y barriles.—Tiza.—Tocino empacado.—Trajos en pacas.—Trementina.—Trigo.—Tubos de fierro.—Tubos para calderas de fierro.

Untura para carros.—Vaqueta suelta.—Vaqueta en rollos y cajas.—Volutas en cajas.—Yeso en carro por entero.—Zinc en barricas y cajas.—Zumaque.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACIÓN.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1882 | 2,727 | \$ 3,712 04 | 1,864 | 589 | \$ 5,155 65 | \$ 8,327 69 |
| 1883 | 12,251 | 7,816 94 | 3,913 | 457 | 18,717 39 | 26,534 33 |
| 1884 | 21,776 | 8,584 57 | 5,962 | 325 | 25,019 62 | 33,604 19 |
| 1885 | 15,816 | 8,786 88 | 4,953 | 364 | 19,719 92 | 28,506 80 |
| 1886 | 23,171 | 10,681 46 | 4,316 | 116 | 21,880 39 | 32,561 85 |
| 1887 | 25,487 | 10,705 56 | 5,962 | 325 | 16,661 71 | 27,367 27 |
| 1888 | 27,904 | 11,459 15 | 6,736 | 532 | 23,650 34 | 35,109 49 |
| 1889 | 21,850 | 9,318 46 | 6,535 | 236 | 25,537 79 | 34,856 25 |
| 1890 | 42,987 | 14,871 77 | 4,722 | 749 | 18,911 41 | 33,783 18 |
| 1891 | 54,678 | 19,170 23 | 7,442 | 886 | 25,331 35 | 44,551 58 |

Gastos de explotación, incluidos los gastos de conservación, en el año de 1891.—\$ 44,250.57.

Monto del capital social.—\$ 1,238,540.00.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, pagadera en bonos emitidos al 90 p^o de su valor nominal, ganando un interés de 6 p^o anual, cuyos intereses se pagarán por semestres vencidos. La amortización de los bonos será gradual entre los primeros diez años y los treinta siguientes, con facultad para el Gobierno de hacer la amortización parcial ó totalmente después de los diez años de la emisión respectiva.

Caducidad.

Se declaró la caducidad de la concesión en lo relativo á las líneas no construídas; quedando vigente tan sólo en lo que se refiere á la explotación de la línea de Culiacán á Altata. Esta declaración de caducidad se hizo el 3 de Agosto de 1891.

FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 5 de Diciembre de 1874.
Decreto de 5 de Junio de 1875.
Decreto de 21 de Diciembre de 1877.
Decreto de 14 de Febrero de 1878.
Decreto de 27 de Febrero de 1878.
Decreto de 27 de Marzo de 1878.
Decreto de 9 de Julio de 1880.
Decreto de 8 de Septiembre de 1880.
Decreto de 2 de Febrero de 1881.
Decreto de 6 de Julio de 1881.
Decreto de 12 de Abril de 1883.
Decreto de 5 de Julio de 1886.
Decreto de 11 de Diciembre de 1886.

El trayecto señalado á las líneas de este ferrocarril por las leyes de concesión citadas, es como sigue:

De México á la ciudad de León, ligando las ciudades de Querétaro, Celaya, Salamanca, Irapuato, Guanajuato y Silao.

De León á Paso del Norte, ligando las ciudades de Aguascalientes, Zacatecas y Chihuahua.

De un punto de la línea troncal á la ciudad de Guadalajara; de ésta á Tepic y de Tepic á San Blas ú otro puerto del Pacífico que se determine de acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones.

De la ciudad de San Luis Potosí á un punto inmediato á Tantoyuquita ú otro lugar desde el cual fuere navegable el río Tamesí; pudiendo dicho ferrocarril tocar las ciudades de Cerritos y Valle del Maíz.

De San Luis Potosí á un punto conveniente de la línea troncal en la ciudad de Aguascalientes.

De Tantoyuquita ó el punto correspondiente á la orilla del río Tamesí al puerto de Tampico.

De las líneas expresadas se han construído las siguientes:

De México á Paso del Norte..... 1,970* 300^m
De Silao á Guanajuato..... 23 373

| | |
|--------------------------------|--|
| De Chicalote á Tampico..... | 653 ^k 900 ^m |
| De Irapuato á Guadalajara..... | 259 100 |
| De San Blas á Huaristamba..... | 26 580 |
| Suma..... | <u>2,933^k 253^m</u> |

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes, que resultan de las modificaciones hechas en 12 de Abril de 1883 y en 5 de Julio de 1886 á la ley de 8 de Septiembre de 1880.

Art. 43..... Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán las tarifas de precios que han de cobrar por la conducción de pasajeros, de efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Tres centavos. |
| Segunda clase..... | Dos centavos. |
| Tercera clase..... | Uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera, ni de hacer el servicio con coches de primera clase, ó el transporte de pasajeros á precios de primera clase, exceptuando entre los puntos en que, á juicio de la misma Compañía, el tráfico sea suficiente para justificarlo.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Seis centavos |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | Tres centavos. |

Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de las líneas de Aguascalientes á Tampico, y las secciones del Pacífico, la Compañía ó compañías podrán aumentar un centavo más por pasaje ó conducción de tonelada de mercancías, por

cada kilómetro de distancia recorrida, exceptuando en los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de las cantidades siguientes, por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia:

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Primera clase..... | Un peso cincuenta centavos. |
| Segunda clase..... | Noventa centavos. |
| Tercera clase..... | Setenta y cinco centavos. |

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

Las tarifas de las mercancías nacionales serán diferenciales, de base decreciente, por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo á la distancia recorrida, á la procedencia, destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta á doscientos kilómetros. La Compañía podrá, si le conviniere, y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Fomento, extender la graduación á distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y á la mercancía extranjera. La Compañía, durante cinco años, contados desde la promulgación de este contrato, no será obligada á reducir en la graduación total su tarifa máxima kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de un quince por ciento en la segunda y de un diez por ciento en la tercera, y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la Compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cuatrocientos kilómetros, y que se exporten por la Aduana de Paso del Norte, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes á los expresados, se cobrará á razón de un centavo diario por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará á razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos. Por ca-

da día más y por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La Compañía ó compañías podrán cobrar además lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El Gobierno gozará, en el importe del almacenaje que cause, la misma rebaja estipulada en el artículo 49.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos. Por cada diez kilómetros más de distancia ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Art. 44. La Compañía tiene facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Fomento, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del maximum fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 45. Se establecerán tarifas especiales, que se someterán á la aprobación del Gobierno, para carros-salones ó de dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros ó expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, y para aquellos efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del artículo 43.

Art. 46.....La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 47. Si la Compañía ó compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Fomento, las tarifas, en cualquier sentido, pero siempre dentro del maximum fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación; pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiestas nacionales ú otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 48.....Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 49. El Gobierno federal disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquiera otro efecto ú objeto destinado al servicio público, que se conduzca por las líneas de la Compañía ó compañías, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de un cuarenta por ciento sobre la tarifa fijada en esta ley. En las líneas del Pacífico y de San Luis á Tampico, el Ejecutivo gozará de la rebaja de un cincuenta por ciento, siempre que la Compañía haga uso de la autorización que le concede el artículo 43. La misma baja de cincuenta y cuarenta por ciento, se hará en el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto del servicio público; pero para evitar abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán, con aprobación del Ejecutivo, los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de pasaje, marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ó efectos, se dará por el Ejecutivo ó por el funcionario federal autorizado para este objeto por el Gobierno, en cada Estado, una orden especial para los directores ó los empleados más caracterizados de la línea en cada localidad.

Los inmigrantes que lleguen á la República con la debida autorización del Gobierno, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, y la de pase libre á los empleados fiscales que acompañen carga internacional.

Art. 50. Por el término de la concesión se hará gratis en las líneas del ferrocarril de que habla esta ley, según se vayan poniendo en explotación, la conducción de correspondencias, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos en el servicio de la misma; pero ese servicio se hará de manera que no se introduzca por este motivo ninguna variación en los reglamentos y disposiciones de la Compañía, sobre el número de

trenes, ni sobre las horas de salida y detención en los puntos que tenga á bien fijar.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

México á Paso del Norte.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| México..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 ^k 000 ^m . |
| Tlalnepantla..... | 11 700 | 11 700 |
| Barrientos..... | 5 900 | 17 600 |
| Lechería..... | 3 300 | 20 900 |
| Cuautitlán..... | 6 800 | 27 700 |
| Teoloyucan..... | 8 300 | 36 000 |
| Huehuetoca..... | 10 500 | 46 500 |
| Nochistongo..... | 6 000 | 52 500 |
| El Salto..... | 9 900 | 62 400 |
| Tula..... | 17 600 | 80 000 |
| San Antonio..... | 13 500 | 93 500 |
| Prieto..... | 14 700 | 108 200 |
| Leña..... | 9 600 | 117 800 |
| Marqués..... | 3 800 | 121 600 |
| Nopala..... | 8 300 | 129 900 |
| Dañú..... | 8 000 | 137 900 |
| Polotitlán..... | 14 000 | 151 900 |
| Cazadero..... | 9 200 | 161 100 |
| Palmillas..... | 10 900 | 172 000 |
| San Juan del Río..... | 18 600 | 190 600 |
| Chintepec..... | 13 300 | 203 900 |
| Ahorcado..... | 12 200 | 216 100 |
| Hércules..... | 24 400 | 240 500 |
| Querétaro..... | 5 000 | 245 500 |
| Mariscala..... | 18 500 | 264 000 |
| Apaseo..... | 14 500 | 278 500 |
| Celaya..... | 13 000 | 291 500 |
| Guaje..... | 18 200 | 309 700 |
| Sarabia..... | 8 300 | 318 000 |
| Salamanca..... | 14 500 | 332 500 |
| Chico..... | 11 100 | 343 600 |
| Irapuato..... | 9 200 | 352 800 |
| Villalobos..... | 16 600 | 369 400 |
| Silao..... | 13 200 | 382 600 |
| Trinidad..... | 19 000 | 401 600 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| León..... | 14 ^k 200 ^m . | 415 ^k 800 ^m . |
| Francisco..... | 16 400 | 432 200 |
| Pedrito..... | 15 400 | 447 600 |
| Loma..... | 13 700 | 461 300 |
| Lagos..... | 13 600 | 474 900 |
| Serrano..... | 17 600 | 492 500 |
| Los Salas..... | 3 300 | 495 800 |
| Santa Bárbara..... | 14 500 | 510 300 |
| Santa María..... | 10 200 | 520 500 |
| Encarnación..... | 16 700 | 537 200 |
| Peñuelas..... | 26 400 | 563 600 |
| Aguascalientes..... | 21 500 | 585 100 |
| Las Animas..... | 22 900 | 608 000 |
| Pabellón..... | 7 200 | 615 200 |
| Rincón de Romos..... | 8 500 | 623 700 |
| Soledad..... | 20 500 | 644 200 |
| Berriózabal..... | 16 100 | 660 300 |
| Trancoso..... | 20 400 | 680 700 |
| Guadalupe..... | 15 300 | 696 000 |
| Zacatecas..... | 9 900 | 705 900 |
| Pimienta..... | 13 500 | 719 400 |
| Calera..... | 16 100 | 735 500 |
| Ojuelos..... | 13 700 | 749 200 |
| Fresnillo..... | 14 300 | 763 500 |
| Mendoza..... | 15 500 | 779 000 |
| Gutiérrez..... | 15 000 | 794 000 |
| Cañitas..... | 22 100 | 816 100 |
| Cedro..... | 13 500 | 829 600 |
| La Colorada..... | 20 700 | 850 300 |
| Pacheco..... | 25 800 | 876 100 |
| Guzmán..... | 19 000 | 895 100 |
| González..... | 19 700 | 914 800 |
| Camacho..... | 21 400 | 936 200 |
| San Isidro..... | 21 900 | 958 100 |
| Symon..... | 23 200 | 981 300 |
| La Mancha..... | 24 000 | 1,005 300 |
| Calvo..... | 21 000 | 1,026 300 |
| Peralta..... | 23 900 | 1,050 200 |
| Jimulco..... | 15 500 | 1,065 700 |
| Jalisco..... | 14 400 | 1,080 100 |
| Picadías..... | 14 300 | 1,094 400 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|--------------------|-------------------------------------|--|
| | Parcial. | Total. |
| Mieleras..... | 25 ^k .200 ^m . | 1,119 ^k .600 ^m . |
| Torreón..... | 16 400 | 1,136 000 |
| Lerdo..... | 5 200 | 1,141 200 |
| Noé..... | 17 700 | 1,158 900 |
| Mapimí..... | 20 000 | 1,178 900 |
| Peronal..... | 24 000 | 1,202 900 |
| Conejos..... | 22 200 | 1,225 100 |
| Yermo..... | 22 700 | 1,247 800 |
| Saez..... | 18 900 | 1,266 700 |
| Zavalza..... | 18 500 | 1,285 200 |
| Escalón..... | 14 600 | 1,299 800 |
| Rellano..... | 18 000 | 1,317 800 |
| Corralitos..... | 21 400 | 1,339 200 |
| Dolores..... | 19 400 | 1,358 600 |
| Jiménez..... | 14 700 | 1,373 300 |
| La Reforma..... | 19 100 | 1,392 400 |
| Díaz..... | 18 800 | 1,411 200 |
| Bustamante..... | 19 200 | 1,430 400 |
| Santa Rosalía..... | 15 700 | 1,446 100 |
| La Cruz..... | 16 000 | 1,462 100 |
| Concho..... | 20 400 | 1,482 500 |
| Saucillo..... | 15 600 | 1,498 100 |
| Las Delicias..... | 16 100 | 1,514 200 |
| Ortiz..... | 7 300 | 1,521 500 |
| Bachimba..... | 24 300 | 1,545 800 |
| Horcasitas..... | 17 400 | 1,563 200 |
| Mápula..... | 22 400 | 1,585 600 |
| Chihuahua..... | 22 900 | 1,608 500 |
| Sacramento..... | 23 100 | 1,631 600 |
| Terrazas..... | 15 100 | 1,646 700 |
| Sauz..... | 11 600 | 1,658 300 |
| Encinillas..... | 19 900 | 1,678 200 |
| Agua Nueva..... | 13 900 | 1,692 100 |
| Laguna..... | 13 400 | 1,705 500 |
| Puerto..... | 20 400 | 1,725 900 |
| Gallego..... | 20 200 | 1,746 100 |
| Chivatito..... | 29 000 | 1,775 100 |
| Moctezuma..... | 15 400 | 1,790 500 |
| Las Minas..... | 13 100 | 1,803 600 |
| Ojo caliente..... | 13 500 | 1,817 100 |
| Carmen..... | 11 300 | 1,828 400 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Parcial. | Total. |
| Magdalena..... | 11 ^k .000 ^m . | 1,839 ^k .400 ^m . |
| San José..... | 11 800 | 1,851 200 |
| Ranchería..... | 24 100 | 1,875 300 |
| Los Médanos..... | 28 700 | 1,904 000 |
| Samalayuca..... | 18 200 | 1,922 200 |
| Tierra blanca..... | 16 100 | 1,938 300 |
| Mesa..... | 14 400 | 1,952 700 |
| Paso del Norte (C. Juárez)..... | 17 600 | 1,970 300 |

Ramal á Guanajuato.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Silao..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Marfil..... | 18 373 | 18 373 |
| Guanajuato..... | 5 000 | 23 373 |

Línea de Tampico.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Aguascalientes..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Chicalote..... | 14 300 | 14 300 |
| Cañada..... | 6 200 | 20 500 |
| Gallardo..... | 10 500 | 31 000 |
| El Tule..... | 4 600 | 35 600 |
| San Gil..... | 15 200 | 50 800 |
| San Marcos..... | 8 200 | 59 000 |
| García..... | 11 000 | 70 000 |
| La Honda..... | 12 800 | 82 800 |
| Peñón Blanco..... | 11 000 | 93 800 |
| Salinas..... | 16 100 | 109 900 |
| Espíritu Santo..... | 27 200 | 137 100 |
| Tolosa..... | 15 800 | 152 900 |
| Solana..... | 9 500 | 162 400 |
| Arenal..... | 16 200 | 178 600 |
| Ahualulco..... | 10 900 | 189 500 |
| Estanzuela..... | 21 900 | 211 400 |
| San Luis Potosí..... | 13 300 | 224 700 |
| La Tinaja..... | 30 800 | 255 500 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Corcovada..... | 13 ^k 600 ^m . | 269 ^k 100 ^m . |
| Peotillos..... | 15 300 | 284 400 |
| Silos..... | 7 300 | 291 700 |
| Villar..... | 8 600 | 300 300 |
| La Joya..... | 8 700 | 309 000 |
| San Lázaro..... | 4 800 | 313 800 |
| Cerritos..... | 13 400 | 327 200 |
| San Bartolo..... | 29 600 | 356 800 |
| Las Tablas..... | 18 400 | 375 200 |
| Cárdenas..... | 39 000 | 414 200 |
| La Labor..... | 13 500 | 427 700 |
| Las Canoas..... | 9 000 | 436 700 |
| Tamosopo..... | 25 500 | 462 200 |
| Tambaca..... | 8 800 | 471 000 |
| Rascón..... | 9 000 | 480 000 |
| Crucitas..... | 15 000 | 495 000 |
| Micos..... | 9 500 | 504 500 |
| Valles..... | 24 500 | 529 000 |
| Taninul..... | 18 300 | 547 300 |
| Las Palmas..... | 7 800 | 555 100 |
| Chijol..... | 68 500 | 623 600 |
| Tamós..... | 31 500 | 655 100 |
| Tampico..... | 13 100 | 668 200 |

Línea de Irapuato á Guadalajara.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Irapuato..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 ^k 000 ^m . |
| San Miguel..... | 5 100 | 5 100 |
| Rivera..... | 11 300 | 16 400 |
| Cuitzeo..... | 7 600 | 24 000 |
| San Rafael..... | 14 200 | 38 200 |
| Pénjamo..... | 11 600 | 49 800 |
| Villaseñor..... | 14 300 | 64 100 |
| Palo Verde..... | 7 100 | 71 200 |
| Cortés..... | 13 500 | 84 700 |
| La Piedad..... | 6 600 | 91 300 |
| Patti..... | 20 100 | 111 400 |
| Yurécuaro..... | 14 300 | 125 700 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Negrete..... | 21 ^k 000 ^m . | 146 ^k 700 ^m . |
| La Barca..... | 6 400 | 153 100 |
| Feliciano..... | 4 700 | 157 800 |
| Limón..... | 8 300 | 166 100 |
| Ocotlán..... | 13 200 | 179 300 |
| Poncitlán..... | 17 500 | 196 800 |
| Atequiza..... | 21 600 | 218 400 |
| La Capilla..... | 8 300 | 226 700 |
| El Castillo..... | 7 600 | 234 300 |
| Guadalajara..... | 24 800 | 259 100 |

La línea de San Blas á Huaristamba, no está en explotación.

TARIFAS DE PASAJES.

| | | |
|--------------------|----------------------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0.03 | por kilómetro. |
| Segunda „..... | „ 0.02 | „ „ |
| Tercera „..... | „ 0.01 $\frac{1}{2}$ | „ „ |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.—\$ 0.18 cs. por kilómetro.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Tipos diferenciales por tonelada de 1,000 kilogramos.

En menos de carro por entero.

Clase especial.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | | Precio total. |
|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | |
| 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 12 | \$18 00 | \$18 00 | |
| „ 151 „ 300 „..... | 0 09 | 13 50 | 31 50 | |
| „ 301 „ 1,150 „..... | 0 05 | 42 50 | 74 00 | |
| „ 1,151 „ 2,000 „..... | 0 04 | 34 00 | 108 00 | |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 06 | \$ 9 00 | \$ 9 00 |
| " | 151 " 400 "..... | 0 05 $\frac{3}{4}$ | 14 38 | 23 38 |
| " | 401 " 500 "..... | 0 05 $\frac{1}{2}$ | 5 50 | 28 88 |
| " | 501 " 600 "..... | 0 05 $\frac{1}{4}$ | 5 25 | 34 13 |
| " | 601 " 700 "..... | 0 05 | 5 00 | 39 13 |
| " | 701 " 1,150 "..... | 0 04 | 18 00 | 57 13 |
| " | 1,151 " 2,000 "..... | 0 03 $\frac{1}{2}$ | 29 75 | 86 88 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 04 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| " | 151 " 400 "..... | 0 03 $\frac{3}{4}$ | 9 38 | 15 38 |
| " | 401 " 500 "..... | 0 03 $\frac{1}{2}$ | 3 50 | 18 88 |
| " | 501 " 600 "..... | 0 03 $\frac{1}{4}$ | 3 25 | 22 13 |
| " | 601 " 1,150 "..... | 0 03 | 16 50 | 38 63 |
| " | 1,151 " 2,000 "..... | 0 02 $\frac{1}{2}$ | 21 25 | 59 88 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 02 $\frac{1}{2}$ | \$ 3 75 | \$ 3 75 |
| " | 151 " 400 "..... | 0 02 $\frac{3}{4}$ | 5 94 | 9 69 |
| " | 401 " 500 "..... | 0 02 $\frac{1}{4}$ | 2 25 | 11 94 |
| " | 501 " 600 "..... | 0 02 $\frac{1}{8}$ | 2 12 | 14 06 |
| " | 601 " 2,000 "..... | 0 02 | 28 00 | 42 06 |

En carro por entero.

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 10 | \$15 00 | \$15 00 |
| " | 151 " 300 "..... | 0 08 | 12 00 | 27 00 |
| " | 301 " 2,000 "..... | 0 04 | 68 00 | 95 00 |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 75 kilómetros..... | \$ 0 05 $\frac{3}{4}$ | \$ 4 31 | \$ 4 31 |
| " | 76 " 150 "..... | 0 05 $\frac{1}{8}$ | 3 85 | 8 16 |
| " | 151 " 225 "..... | 0 04 | 3 00 | 11 16 |
| " | 226 " 300 "..... | 0 03 | 2 25 | 13 41 |
| " | 301 " 700 "..... | 0 02 $\frac{1}{8}$ | 8 50 | 21 91 |
| " | 701 " 1,150 "..... | 0 02 | 9 00 | 30 91 |
| " | 1,151 " 2,000 "..... | 0 01 $\frac{1}{2}$ | 12 75 | 43 66 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 185 kilómetros..... | \$ 0 03 $\frac{7}{8}$ | \$ 7 17 | \$ 7 17 |
| " | 186 " 400 "..... | 0 02 $\frac{1}{8}$ | 4 57 | 11 74 |
| " | 401 " 800 "..... | 0 02 | 8 00 | 19 74 |
| " | 801 " 900 "..... | 0 01 $\frac{3}{4}$ | 1 75 | 21 49 |
| " | 901 " 1,150 "..... | 0 01 $\frac{1}{2}$ | 3 75 | 25 24 |
| " | 1,151 " 2,000 "..... | 0 01 $\frac{1}{4}$ | 10 62 | 35 86 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 75 kilómetros..... | \$ 0 02 $\frac{3}{8}$ | \$ 1 78 | \$ 1 78 |
| " | 76 " 100 "..... | 0 02 | 0 50 | 2 28 |
| " | 101 " 700 "..... | 0 01 $\frac{1}{2}$ | 9 00 | 11 28 |
| " | 701 " 1,150 "..... | 0 01 $\frac{1}{4}$ | 5 63 | 16 91 |
| " | 1,151 " 2,000 "..... | 0 01 | 8 50 | 25 41 |

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2, 3, indican primera, segunda y tercera clase respectivamente. La letra A expresa la clase especial.

A.—Armado. D.—Desarmado.
 C. E.—Carro por entero. N. E.—No especificado.
 M. C. E.—Menos de carro por entero. P. A.—Pago adelantado.

El peso es por tonelada de 1,000 kilogramos.

REGLAS.

1ª Donde se mencione la cuota para carro entero; la cantidad mínima por la que se cobrará á razón de cuota para carro entero, será de 10,000 kilogramos de un solo artículo cargado en un solo carro; por todo exceso sobre dicha cantidad se cobrará á razón de cuota para carro entero, en la debida proporción; pero nunca ha de exceder de 15,000 kilogramos el total de la carga. Si ocurriere que el remitente cargase más de 15,000 kilogramos en un carro, se cobrará el doble de la cuota para carro entero por el exceso, á no ser que éste se descubra á tiempo para ser retirado.

2ª Todos los efectos, con excepción de la cal y el carbón vegetal, para los que la clasificación no prevenga una clase especial de empaque para su envío en partidas de menos de carro entero, pueden, si así lo prefieren los remitentes, cargarse á granel cuando la remisión se haga en carro entero.

3ª El aceite de linaza, el aceite de pepita de algodón, el petróleo, la benzina, la nafta, la gasolina, la trementina y los espíritus de trementina, serán admitidos para su remisión en carros mixtos, á las cuotas para carro entero.

4ª La cuota de la clase A se aplicará sobre el peso efectivo á todos los bultos no especificados ó que estén clasificados en dos clases, según la naturaleza del empaque; y á aquellos que llenen un espacio equivalente á un metro cúbico, sin que su peso sea ó pase de 200 kilogramos, excepto en casos para los que la clasificación señale una vez y media clase A, peso efectivo.

5ª Con objeto de que las envolturas vacías puedan disfrutar de la cuota baja que se aplica á «envolturas devueltas», el remitente debe presentar la cuenta de gastos en la que aparezcan los cargos por flete cobrado sobre el envío primitivo de carga sujeta á pago, con la que estuvieron llenas las envolturas. Esta cuenta de gastos debe ser cancelada, escribiendo á través de la misma: «Envolturas vacías devueltas,..... fecha;» la firmará el agente y la adjuntará á la guía que acompaña la carga, para que el agente que la reciba haga á su vez el cotejo y la mande al auditor con su informe de carga recibida.

6ª Los cereales deben ir en bultos cuando su envío se verifique en menos de carro entero; podrán cargarse á granel en remisiones de carro entero; pero en las estaciones en que no haya báscula para obtener el peso de los carros sobre la vía, se debe hacer en el reconocimiento esta anotación: «peso según manifestación del remitente,..... kilogramos.»

7ª Si el consignatario no se presentare á recoger la carga recibida, y no fuere conocido, dentro del término de treinta días después de recibida la misma, dará aviso al agente que la recibió, y por medio de carta al agente que hizo el envío, solicitando de él que dé parte al remitente para que diga qué se ha de hacer con la carga.

Si el remitente rehusare dictar disposición alguna con respecto á la carga, ó dejare de hacerlo dentro del plazo de noventa días contados desde la fecha en que se recibió la carga, la Compañía puede proceder á la venta de los efectos para cubrir los cargos por flete y almacenaje que se deban, procediendo en ello de acuerdo con lo prevenido en el artículo 271 del Código de Comercio vigente.

8ª En caso de que los remitentes deseen enviar efectos, en cualquiera otra clase de empaque del fijado para la clase respectiva de carga, los agentes deben llamar su atención sobre el hecho de que la Compañía no será en ese caso responsable por los daños cualesquiera que sean y que se originen por el empaque defectuoso. En los conocimientos y las guías que se extiendan para carga de esa naturaleza, se hará la anotación: «El dueño conviene en atención á que el empaque no está de conformidad con lo que prescribe la clasificación, en no hacer responsable á la Compañía por cualquier daño que sufran estos efectos.»

| ARTICULOS. | | CLASES. | ARTICULOS. | | CLASES. |
|------------|----------|---------|--|----------|---------|
| C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. | |
| | | 1 | Alfombras..... | | 1 |
| | | 1 | Alfombras forro de, y urdimbre de..... | | 2 |
| | | 1 | Algodón no aprensado por vapor..... | 2 | A |
| | | 2 | Algodón aprensado por vapor.... | 2 | 1 |
| | | 3 | Almidón en cajas ó barriles..... | | 1 |
| | | 1 | Almohadas de pelo ó pluma en fardos..... | | A |
| | | 1 | Almohazas para caballos, en cajas..... | | 2 |
| | | 1 | Alquitrán en cajas, botes ó barriles..... | 3 | 2 |
| | | 1 | Alumbrado de gas, aparatos para, con globillos, encajonados..... | | A |
| | | 2 | Alumbrado de gas, aparatos para, sin globillos, encajonados... | | 1 |
| | | 1 | Alumbre..... | | 2 |
| | | 2 | Amoniaco..... | | 1 |
| | | 3 | Anclas..... | | 3 |
| | | 1 | Animales (véase ganado). | | |
| | | 1 | Antimonio en cajas ó barriles..... | | 1 |
| | | 1 | Añil..... | | 1 |
| | | A | Aparadores para muestras, encajonados..... | | A |
| | | 1 | Aparatos telegráficos en cajas..... | | 1 |
| | | 1 | Aparejos de buques, de jarcia ó alambre..... | | 1 |
| | | 1 | Arados A..... | | A |
| | | 1 | Arados D. en bultos..... | | 1 |
| | | 2 | Arados rejas y cuchillas para, en barriles..... | | 1 |
| | | 2 | Arados lanzas y timones de..... | | 2 |
| | | 2 | Arados ó piezas de..... | | 2 |
| | | 2 | Arboles, plantas y arbustos, arpillados ó en cajas (solamente los magueyes se reciben sueltos) P. A..... | 2 | 1 |
| | | 2 | Arcilla..... | | 2 |
| | | 3 | Arena (solamente C. E.)..... | | 3 |
| | | 1 | Armas de fuego encajonadas..... | | 1 |
| | | 1 | Arneses en cajas ó fardos..... | | 1 |
| | | 2 | Aros y duelas para barriles ó toneles..... | | 2 |
| | | 2 | Arroz en barriles ó costales..... | 2 | 2 |
| | | 1 | Arsénico crudo en cajas ó barriles..... | | 1 |
| | | 1 | Artefactos de hoja de lata encajonados, (no se reciben sueltos), ajustados uno dentro de otro.... | | 1 |
| | | 1 | Artefactos de hoja de lata, encajonados, no ajustados..... | | A |
| | | 1 | Artefactos de estaño, majados y troquelados, encajonados..... | | 1 |
| | | 2 | Artefactos de madera, sueltos..... | 2 | 1 |
| | | 2 | Artefactos de madera, encajonados..... | 2 | 2 |
| | | 2 | Alfarería suelta. (No se recibe M. C. E.)..... | | 2 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|----------|--|---------|----------|
| | E. E. | M. C. E. | | E. E. | M. C. E. |
| Arvejon verde, (véase legumbres). | | | Baterías de cocina, de fierro, encajonadas..... | 0 | 2 |
| Arvejon seco..... | 2 | 2 | Baúles llenos, con cinchos de fierro ó empacados en arpilleras de cáñamo, se clasificarán según la naturaleza de su contenido. | | |
| Aserrín (solamente C. E.)..... | 3 | | Baúles ajustados, unos dentro de otros en juegos, encajonados..... | 1 | |
| Asfalto en bultos..... | 3 | 2 | Bejuco, en cajas ó fardo..... | 1 | |
| Astillas de madera ó virutas en bultos..... | 3 | 1 | Benzina..... | 1 | A |
| Ataúdes encajonados (no se reciben sin encajonar)..... | A | | Betún para calzado ó para chime-neas ó estufas, en cajas..... | 1 | |
| Avantrenes..... | 1 | | Biciclos, (velocípedos de dos ruedas) (véase vehículos). | | |
| Avena, (véase cereales.) | | | Billar, mesas de, encajonadas... | 1 | |
| Aves domésticas, P. A. | | | Bolsas ó sacos de viaje, encajonados..... | 1 | |
| Aves de pelea, (véase gallos de pelea.) | | | Bombas de hierro ó madera, A... 2 | A | |
| Aves domésticas vivas, en jaulas. | 2 | 1 | Bombas, de hierro ó madera, D... 2 | 1 | |
| Aves domésticas aderezadas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Bombas, cañería de madera para. | 2 | |
| Azadas, rastrillos, palas y azadones..... | 1 | | Bombas para incendios, según los siguientes pesos estimativos... 2 | 1 | |
| Azadas, rastrillos, palas y azadones en carro por entero ó mixto de cualesquiera de estos efectos | 2 | | Bombas de vapor, 5,000 kilos cada una. | | |
| Azafates de madera, encajonados ó en huacales, (véase artefactos de madera.) | | | Bombas químicas, 3,000 kilos cada una. | | |
| Azafrán, en bultos..... | 2 | | Bombas de mano y portátiles, 2,500 kilos cada una. | | |
| Azogue, en frascos de fierro..... | 1 | 1 | Cuando se carguen las cuotas anteriores, los gastos de carga y descarga de bombas, se harán á expensas del dueño, ó éste las cargará y descargará. | | |
| Azúcar, N. E. en tercios, costales ó barriles, (véase piloncillo)... | 2 | 1 | Bonetería, en barriles cinchados ó arpillados..... | | A |
| Azufre, en bultos..... | 2 | 2 | Bórax..... | 2 | |
| Azulejos porcelana, en cajas..... | 1 | | Botellas en bultos..... | 1 | |
| Azulejos ó tejas para tejados y caños, (M. C. E. en huacales.)... | 3 | 2 | Botellas sueltas ó empacadas..... | 2 | |
| Babbitt, metal de..... | 2 | | Botes ó lanchas, en furgones..... | | A |
| Balas de cañón..... | 2 | | Botes para manteca, vacíos, (exceptuando los devueltos), 10 kilogramos cada uno..... | 2 | 1 |
| Ballena, barba de, en cajas ó tercios..... | 1 | | Botes para manteca, vacíos, devueltos, según su peso efectivo. | 2 | 1 |
| Bandas ó fajas de hule ó cuero para maquinaria, en cajas ó bultos..... | 1 | | Brea en bultos, P. A..... | 3 | 2 |
| Baños de regadera, encajonados. | 1 | | Bulbos en bultos, P. A..... | 1 | |
| Barretas..... | 2 | | Cabrestantes..... | 2 | |
| Barriles vacíos, A..... | 2 | A | Cacao, en bultos..... | 1 | |
| Barriles vacíos, A. devueltos..... | 2 | 2 | Cacerolas..... | 1 | |
| Barrilla, en pacas..... | 2 | | Cadenas sueltas..... | 2 | |
| Barita..... | 2 | | Cadenas ó cables, calabrote en barriles..... | 3 | |
| Barnices N. E. en botes ó barriles..... | 2 | | Café en tercios..... | 1 | 1 |
| Barnices nacionales para exportación..... | 3 | | Café, extracto de, esencia ó condensado, en cajas..... | 1 | |
| Barro refractario..... | 2 | 2 | | | |
| Barro común..... | 3 | 3 | | | |
| Básculas, encajonadas..... | 1 | 1 | | | |
| Bastones, encajonados..... | 1 | 1 | | | |
| Baterías de cocina, de fierro no encajonadas..... | 1 | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|----------|---|---------|----------|
| | E. E. | M. C. E. | | E. E. | M. C. E. |
| Cajas de madera ó cartón, no ajustadas, unas dentro de otras, P. A..... | 2 | A | Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, encajonados..... | 1 | |
| Cajas de madera ó cartón, ajustadas unas dentro de otras, P. A. | 2 | 1 | Cápsula ó cápsulas sin cargar. . . | 1 | |
| Cajas de fierro ó bujes para carruajes, encajonadas..... | 2 | | Capsules ó cápsulas fulminantes, (véase explosivos). | | |
| Cajas, material para, en tiras ó bultos..... | 2 | 2 | Carbón vegetal, en sacos ó bultos. | 3 | 1 |
| Cajas fúnebres, (véase ataúdes). | | | Carbón de piedra á los precios de concesión: uno y medio centavos por tonelada por kilómetro. | | |
| Cajas de herramienta para artesanos..... | 1 | | Carbón de piedra en M. C. E. (No se recibe sino en bultos). | | |
| Cajas fuertes de fierro de 5,000 kilogramos ó más cada una..... | 1 | | Cardas para la fabricación de paño, en bultos..... | 1 | |
| Cajas fuertes de fierro de menos de 5,000 kilogramos..... | 2 | | Cardas para caballos, (véase almohazas) | | |
| Cajas para queso vacías, (véase cajas). | | | Cardas para algodón y lana..... | 1 | |
| Cal, (no se recibe á granel, á no ser con autorización del agente general de fletes). | | | Carretas, y carretones, (véase vehículos). | | |
| Cal en costales ó barriles..... | 3 | 2 | Carretillas de mano A..... | 2 | A |
| Cal, cloruro de..... | 1 | | Carretillas de mano D..... | 2 | 1 |
| Calderas de vapor de 9 metros ó más de largo, (cargadas y descargadas por el dueño)..... | 2 | A | Carretillas para bodega y equipaje..... | 1 | |
| Calderas de vapor de menos de 9 metros de largo, cargadas y descargadas por el dueño..... | 2 | 1 | Carros de ferrocarril, (de vapor) transportados en sus propias ruedas, como sigue: | | |
| Calderas de fierro, grandes y pesadas..... | 1 | | Carros de pasajeros, 15 centavos por kilómetro. | | |
| Calzado en cajas y cestos empacados en arpilleras, en baúles cinchados con fierro ó empacados en arpilleras..... | 1 | | Carros de equipaje, correo y express 12½ centavos por kilómetro. | | |
| Calzado, herramienta y útiles para, en cajas..... | 1 | | Carros furgones ó para ganado, 10 centavos por kilómetro. | | |
| Camas de resorte, D., en bultos... | A | | Carros para carbón ó plataformas, 7½ centavos por kilómetro. | | |
| Camas de resorte, D., encajonadas..... | 1 | | Carros para vías urbanas, (véase vehículos). | | |
| Camotes..... | 2 | 2 | Carrozas fúnebres, (véase vehículos). | | |
| Campanas..... | 1 | | Carne picada, en conserva, en baldes ó cuñetes..... | 1 | |
| Canales, bateas ó artesas de hoja de lata, encajonadas..... | A | | Carne fresca, P. A..... | 1 | 1 |
| Canicas en cajas ó barriles..... | 1 | | Carne seca, salada ó en salmuera, en bultos..... | 2 | |
| Caña de azúcar, en bultos, P. A... 3 | 2 | | Cartón para encuadernar, de papel ó de paja..... | 2 | |
| Caña seca, carrizo y otate..... | 3 | 3 | Cartón, cartoncillo ó cartulina, encajonado..... | 1 | |
| Cañas de pescar, en cajas ó bultos..... | 1 | | Cascajo, arena gruesa, (solamente C. E.)..... | 3 | |
| Cáñamo y estopa en fardos, (no se recibe sin empaque)..... | 2 | 1 | Cartuchos, en cajas, (véase explosivos). | | |
| Cañamazo, tejidos de..... | 1 | | Carruajes, (véase vehículos). | | |
| Cañones..... | 1 | | Cascalote en bultos..... | 2 | 2 |
| Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, sin encajonar..... | A | | Casas portátiles, (véase madera). | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|----------|---|---------|----------|
| | C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. |
| Casilleros vacíos para transportar huevos..... | 3 | | costo de sujetar la caja sobre la plataforma, será por cuenta del remitente. | | |
| Catalán, (véase licores). | | | Crisoles en cajas..... | 2 | |
| Caza, (no se recibe sin empaque) | | | Cobre, fondos de, en armazones de madera ó cajas..... | 1 | |
| Caza empacada, P. A..... | 1 | | Cobre, pernos, clavos, lingotes, planchas, barrillas, láminas y alambre de..... | 2 | 2 |
| Casimires..... | 1 | | Cobre, tubería y varillas de..... | 2 | 1 |
| Cebada preparada para cerveza, en costales..... | 2 | 2 | Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 |
| Cebada, (véase cereales). | | | Cobre, pedacería, (véase desechos). | | |
| Cebollas, (véase legumbres). | | | Cocos en bultos..... | 3 | 2 |
| Cedazos encajonados..... | A | | Coke, (lo mismo que carbón de piedra). | | |
| Centeno, (véase cereales). | | | Colchones encajonados..... | 1 | |
| Cenizas ó sales de potasa, carbonato y sosa..... | 2 | 2 | Colchones no encajonados..... | A | |
| Cepillos en cajas..... | 1 | | Colores N. E., en cajas..... | 1 | |
| Cera de panal, de Campeche ó vegetal..... | 1 | | Colores N. E., en barriles..... | 2 | |
| Cerdas en bultos..... | 1 | | Colleras para caballos, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Cerda de crin, en costales..... | 2 | A | Colmenas P. A..... | A | |
| Cerda en pacas aprensadas ó barriles..... | 2 | 1 | Combustibles, (véase carbón vegetal, coke, carbón de piedra y leña). | | |
| Cerdos muertos y preparados, (véase carne fresca). | | | Composición para techar, de fieltro ó papel..... | 2 | |
| Cerillos, (véase explosivos). | | | Confitería N. E., (véase dulcería). | | |
| Cerveza, (Ale.) (véase cerveza). | | | Conservas alimenticias en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Cerveza en botellas de vidrio empacadas, ó en barriles..... | 1 | 1 | Copal, goma de, en bultos..... | 2 | |
| Canastos ó cestos en atados..... | A | | Cordel de cáñamo ó alambre, en rollos ó carreteles..... | 2 | 1 |
| Chapopote, (véase alquitrán) | | | Corcho en costales, cajas ó barriles..... | | A |
| Chicharrón en bultos..... | 1 | | Corambres para líquidos, vacíos..... | 1 | |
| Chicoria..... | 1 | | Cortadores ú hoces, en cajas..... | 2 | 1 |
| Chile seco en fardos, sin aprensar | 1 | A | Corteza para curtidores, en bultos..... | 3 | 2 |
| Chile seco en fardos, aprensado..... | 1 | 1 | Costales ó materiales para, de papel, cáñamazo ó filamento, en bultos..... | | 1 |
| Chicle en panes..... | 1 | | Costales devueltos, vacíos..... | 3 | |
| Chocolate en cajas ó barriles..... | 1 | | Croquet, juegos de, en cajas..... | 1 | |
| Cigarrros en cajas ó barricas, (véase puros). | | | Cuadros, pinturas, grabados y cromos, con marcos, encajonados..... | | A |
| Cimento..... | 3 | 2 | Cuadros, pinturas, grabados y cromos, sin marcos, encajonados..... | | 1 |
| Cinabrio en bultos..... | 1 | 1 | Cubetas de madera ó papel, en juegos, una dentro de otra..... | 2 | 1 |
| Ciruclas pasas en cajas ó barricas. | 1 | | | | |
| Clavos N. E. en cajas, costales ó cuñetes..... | 2 | 2 | | | |
| Cristal y cristalería N. E..... | 1 | | | | |
| Cristal, pedacería, en cajas ó barriles..... | 3 | 3 | | | |
| Cristal en piezas para tragaluces, en barriles..... | 3 | | | | |
| Cristal plano, en cajas de 2 metros ó más..... | A | | | | |
| Cristal plano en cajas de menos de 2 metros..... | 1 | | | | |
| Cristales planos demasiado grandes para furgón y cargados en plataforma, la cuota será 1½ veces clase A, peso efectivo. El | | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|----------|--|---------|----------|
| | C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. |
| Cubos para ruedas, (véase madera para carros). | | | Encerados, tela impermeable, en tercios..... | | 2 |
| Cucharones para terracería..... | 2 | 1 | Encurtidos en latas, frascos ó tarros..... | | 1 |
| Cuchillería N. E..... | 1 | | Enfriaderas, encajonadas en armazones..... | | 1 |
| Cuerdas para lavanderías..... | 1 | | Entretela de algodón, en fardos..... | | 1 |
| Cueros secos, en tercios..... | 2 | 1 | Envases para manteca, vacíos..... | | A |
| Cueros secos, en fardos aprensados..... | 2 | 2 | Equipo Militar N. E..... | | 1 |
| Cueros frescos, en bultos, (no se reciben sueltos)..... | 2 | 2 | Escaleras de mano, [de menos de 9 metros de largo, que puedan cargarse en furgones]..... | | 1 |
| Cueros curtidos, en cajas ó rollos. | 1 | 1 | Escaleras de mano de 9 metros ó más..... | | A |
| Cuñetes ó barriles vacíos, 10 kilogramos cada uno..... | 1 | | Escobas en tercios ó atadas..... | | 1 |
| Cuñetes ó barriletes devueltos, peso efectivo..... | 2 | 1 | Escobilla verde, en tercios..... | 3 | 2 |
| Cureñas de cañón..... | 1 | | Esculturas en cajas, P. A..... | | A |
| Cereales, (véase la regla 6ª). | | | Esencias, N. E..... | | 1 |
| Damajuanas vacías, empacadas..... | 2 | 1 | Esmeril, en cajas, cuñetes ó barriles..... | | 2 |
| Dátiles..... | 2 | 1 | Esmeril, tela de, en cajas ó fardos..... | | 1 |
| Desechos de papel, lana, algodón ó jarcia, en fardos aprensados y pedacería en bultos, P. A..... | | 2 | Espadas, en cajas..... | | 1 |
| Desechos de papel, lana, algodón ó jarcia, en fardos aprensados y pedacería en bultos, en carro por entero ó mixto de cualquiera de estos efectos, P. A..... | | 3 | Espejos encajonados, [lo mismo que cristal plano]. | | 1 |
| Destiladeras de piedra..... | 3 | | Especies, en costales ó cajas..... | | 1 |
| Drogas explosivas, (véase explosivos). | | | Espanjas, en cajas..... | | A |
| Drogas N. E., en bultos..... | 1 | | Estaquilla para calzado, en cajas ó barriles..... | | 1 |
| Duelas para barriles, en bultos..... | 2 | | Estaño, hojas de, ó papel para envolturas, en cajas..... | | 1 |
| Dulces cubiertos y dulcería N. E. | 1 | | Estaño en láminas, barras ó lingotes..... | | 2 |
| Duraznos secos, (véase fruta seca) | | | Estearina, en paquetes ó panes, en bultos..... | | 1 |
| Ebanistería, (véase muebles)..... | | | Esteras de tule ó palma, en cajas ó fardos..... | | 3 |
| Efectos de tapicería, (véase tapicería N. E.) | | | Esteras y materiales para, N. E..... | | 1 |
| Efectos de fantasía y lujo N. E., en cajas..... | | A | Estiércol, [solamente C. E.]..... | | 3 |
| Efectos japoneses..... | | A | Estopa para calafatear, en fardos | | 2 |
| Efectos para modistas, en cajas..... | | A | Estuco, en barriles..... | | 3 |
| Efectos militares, de campamento y cuartel N. E..... | | 1 | Estufas..... | | 2 |
| Efectos de goma ó hule y hule N. E., en bultos..... | | 1 | Explosivos sujetos á las siguientes reglas: | | |
| Efectos de escritorio N. E..... | | 1 | | | |
| Ejes de hierro para carruajes ó carros..... | | 3 | | | |
| Ejes de hierro para carros de ferrocarril ó locomotoras..... | | 3 | | | |
| Empacaduras vacías, N. E..... | | A | | | |
| Empacaduras vacías, N. E., devueltas..... | | 2 | | | |
| Engrudo común para encuadernadores, P. A..... | | 2 | | | |

Todos los explosivos y las sustancias inflamables se recibirán tan solo á entero riesgo del dueño, en lo que se refiere á accidentes á que por su naturaleza estén expuestos, y se recibirán solamente en los días que señale la Compañía.

La pólvora y otros explosivos que

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|----------|---|---------|----------|
| | C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. |
| <i>se embarquen en pequeñas partidas, se recibirán en depósitos de madera que la Compañía proporciona cuando sea practicable, cobrándose por el peso bruto, y devolviéndose gratis estos depósitos al punto de embarque. Los fulminantes para cartuchos de dinamita u otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos. Solamente la pólvora corriente se recibirá sin la orden especial del agente general de fletes. La parte exterior de cada bulto conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido y en todo caso se hará una descripción plena de todas estas materias. Deberá usarse de un empaque extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie. En la parte exterior de la guía escribirse «Explosivos». El carro que los conduce se colocará a la cola del tren, inmediatamente después del caboase, llevando cada uno de los carros un letrado que diga «Explosivos» de cada lado. Estos letrados los pondrán los remitentes de carro por entero, y los que no lo tengan no serán movidos. Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día. Extinguidores para incendios, encajonados 1</i> | | | Fierro rieles y accesorios para [fierro ó acero]..... 2 | 2 | |
| <i>Extractos, N. E. 1</i> | | | Los rieles y el material para la construcción de ferrocarriles, tienen derecho á una rebaja de 30 por ciento sobre la cuota de tercera clase. | | |
| <i>Fajas de madera para techados, [véase madera]</i> | | | Fierro en lingotes..... 3 | 3 | |
| <i>Faroles ó linternas en cajas ó barriles..... 1</i> | | | Fierro galvanizado..... 2 | | |
| <i>Ferretería, N. E. 1</i> | | | Fierro galvanizado para cornisas, en bultos..... A | | |
| <i>Fibras de henequén, [véase cáñamo y estopa]</i> | | | Fierro galvanizado para cornisas en armazones ó cajas de madera..... 1 | | |
| <i>Fieltro para calderas 1</i> | | | Fierro, pedacería [véase desechos]. | | |
| <i>Fieltro para sombreros, en bultos..... 1</i> | | | Fierro, flechas, ménsulas, columnas y cinchos de 9 metros ó más de largo, 1½ veces la clase A sobre el peso efectivo..... 2 | 1½ | A |
| <i>Fierro fundido [de poco espesor debe estar encajonado] 2</i> | 2 | | Fierro, flechas, ménsulas, columnas y cinchos, de menos de 9 metros de largo..... 2 | 2 | |
| <i>Fierro fundido, N. E. [se empaquetará debidamente cuando sea necesario] 2</i> | 2 | | Fierro, puertas, postigos, barandales ó cercados de, bastidores y marcos de, para ventanas, costados, frentes y resumideros..... 2 | 2 | |
| | | | Fierro, carretillas de, para minas..... 2 | 1 | |
| | | | Fierro, camas ó catres de, D., en bultos 2 | 1 | |
| | | | Figuras de trapo, barro, paja y cera, en cajas 1 | | |
| | | | Fondos para barriles, en bultos... 2 | 2 | |
| | | | Forros de alfombra..... 2 | | |
| | | | Fósforo, [véanse las reglas referentes á explosivos]..... A | | |
| | | | Fraguas para campamentos..... 1 | | |
| | | | Frazadas en tercios ó cajas..... 1 | | |
| | | | Frijol seco, en costales ó barriles 2 | 2 | |
| | | | Fruta seca, en bultos 2 | 1 | |
| | | | Fruta de la estación, en bultos, P. A..... 3 | 2 | |
| | | | Fuegos artificiales [véase explosivos]. | | |
| | | | Fuelles encajonados..... 1 | | |
| | | | Fuentes para agua de sosa, encajonadas..... A | | |
| | | | Galletas, en cajas ó barriles..... 1 | | |
| | | | Gallos de pelea en jaulas ó canastos A | | |
| | | | Gambier..... 1 | | |
| | | | Ganado, M. C. E. á los pesos estimativos siguientes: 1 | | |
| | | | Caballo, mula, asno ó cual- | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|----------|---|---------|----------|
| | C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. |
| quiera animal de especie bovina, 1,000 kilogramos. | | | Granito en bruto..... 3 | 2 | |
| 2 caballos, mula, asno ó cualquiera animal de especie bovina, 1,750 kilogramos. | | | Greta en bultos..... 3 | 2 | |
| 3 caballos, mula, asno ó cualquiera animal de especie bovina, 2,500 kilogramos. | | | Guadañas, (véase instrumentos de agricultura). | | |
| Por cada animal más, 500 kilogramos. El total de la cantidad que se cobrará por animales por separado, según estos pesos estimativos, no deberá nunca exceder de lo que tendrá que cobrarse por carro entero. | | | Guantes en paquetes..... 1 | | |
| Yegua y potro juntos, 1,250 kilogramos. | | | Guano en bultos, (véase abonos). | | |
| Vaca y becerro juntos, 1,250 kilogramos. | | | Guarniciones para caballos, en cajas ó tercios..... 1 | | |
| Garañones, manaderos ó toros, 2,000 kilogramos. | | | Grapas, en cajas ó barriles..... 1 | | |
| Beceros en su jaula, cada uno, 250 kilogramos. | | | Habas..... 3 | 2 | |
| Cerdos en su jaula, 250 kilogramos. | | | Hachas en cajas..... 2 | | |
| Carnero en su jaula, 200 kilogramos. | | | Harina [no se recibe en sacos de papel]. | | |
| Cordero y cabras en su jaula, 150 kilogramos. | | | Harina, en costales ó barriles.... 2 | 2 | |
| Todo animal solo en su especie se embarcará en su correspondiente jaula, y no se cobrará menos de \$ 1 para cualquiera distancia. | | | Harinilla de maíz..... 3 | 2 | |
| Ganado, C. E. de doble piso 2 | | | Harceros en cajas ó armazones... A | | |
| Ganado C. E. de un solo piso..... 3 | | | Helotes P. A., (véase legumbres). | | |
| Garbanzo en costales [véase arvejon] | | | Heno y paja, en barcinas..... 3 | A | |
| Garrafas vacías, devueltas, empacadas..... 2 | | | Heno y paja, aprensado..... 3 | 1 | |
| Gasolina en tarros de lata, encajonados..... A | | | Herraduras, en cuñetes..... 2 | 2 | |
| Gasómetros ó higrómetros, encajonados 1 | | | Herramienta, en cajas..... 1 | | |
| Gatos de fierro..... 2 | | | Hielo P. A..... 3 | 2 | |
| Géneros de algodón, N. E..... 1 | | | Higrómetros y gasómetros, en cajas..... 1 | | |
| Guisen, raíz de..... 1 | | | Higos, en cajetas, barriles ó cajas..... 1 | | |
| Gomas, N. E..... 1 | | | Hilacha, (véase desechos). | | |
| Goma laca en bultos..... 1 | | | Hilaza de algodón, en pacas ó aprensada..... 1 | | |
| Gorros en baúles cinchados ó arpillados..... A | | | Hilo, en cajas ó tercios..... 1 | | |
| Grabados, (véase pinturas y cromos). | | | Hilo de cáñamo, en tercios..... 1 | | |
| Granito labrado y pulido..... 2 | 1 | | Horcates en bultos..... 1 | | |
| | | | Hoces para cortar pasto, (véase instrumentos de agricultura). | | |
| | | | Hojas de elote..... 3 | 2 | |
| | | | Hojas de madera finas para chapear, en cajas..... 1 | | |
| | | | Hormas para zapatos, en cajas ó barriles..... 1 | | |
| | | | Hormas para botas..... 1 | | |
| | | | Hormas para sombreros..... 1 | | |
| | | | Hornos, (véase estufas). | | |
| | | | Horquillas para lavanderías..... 1 | | |
| | | | Horquillas para pasto, y estiércol, en bultos, (véase instrumentos de agricultura). | | |
| | | | Hule y efectos de, N. E., en bultos..... 1 | | |
| | | | Huevos, (en cestos no se reciben) empacados en casilleros, ó huacales, P. A..... 2 | | |
| | | | Huesos calcinados ó en polvo, en bultos..... 3 | 2 | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|--------|---|---------|--------|
| | C.E. | M.C.E. | | C.E. | M.C.E. |
| Imprenta, cajas para composición de, A..... | A | | Libros en cajas, (en bultos ó líos no se reciben)..... | | 1 |
| Imprenta, cajas para composición de, D. encajonadas..... | 1 | | Licores, (en cestos no encajonados no se reciben, á menos que éstos sean sus empaques originales). | | |
| Imprenta, tipos de..... | 2 | | Licores en frascos empacados ó barriles, N. E..... | 1 | 1 |
| Impresos, en cajas..... | 1 | | Lienzos ó tejidos, en cajas ó fardos, N. E..... | | 1 |
| Instrumentos científicos, de cirugía ó música, en cajas..... | A | | Limones, (véase fruta fresca). | | |
| Instrumentos de música, N. E. encajonados..... | A | | Lino, (suelto no se recibe) en pacas..... | 1 | 1 |
| Instrumentos de agricultura: | | | Linaza, en costales..... | 2 | 2 |
| Instrumentos A., encajonados..... | 2 | A | Linaza, pasta ó harina de, en bultos..... | 3 | 2 |
| Instrumentos D., encajonados..... | 2 | 1 | Linternas, en cajas ó barriles..... | | 1 |
| Instrumentos ó partes de, en bultos..... | 2 | 1 | Líquidos, N. E., en frascos, latas ó tarros, empacados..... | | 1 |
| Iste en panes ó en polvo, en bultos..... | 1 | | Liquidámbar, en bultos..... | | 1 |
| Ixtle no aprensado..... | 2 | 1 | Lirones de fierro..... | 2 | |
| Ixtle aprensado..... | 2 | 2 | Litargirio, en cajas ó barriles..... | | 1 |
| Jabones finos, en cajas..... | 1 | | Litografías, (véase pinturas). | | |
| Jabones corrientes en cajas ó barriles..... | 3 | 2 | Locería, en bultos..... | 1 | 1 |
| Jarabes, en frascos ó latas, en cajas ó barriles..... | 1 | | Locomotoras y tenders, remolcadas en sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro. | | |
| Jarcia N. E..... | 1 | | Lona..... | | 1 |
| Jaulas para pájaros, encajonadas | A | | Loneta..... | | 1 |
| Juguetes..... | 1 | | Losas de mármol, en cajas..... | | 1 |
| Junco para sillas, ó tonelería, en fardos..... | 2 | | Losas para pisos, N. E..... | 3 | 3 |
| Junquillos y cañas, en bultos..... | 2 | | Losas de piedra de Guanajuato..... | 3 | 3 |
| Jute, fibra de, (véase ixtle). | | | Loza de piedra, (véase alfarería). | | |
| Ladrillos refractarios, para interior de chimeneas..... | 3 | 2 | Lúpulo, en tercios..... | | 1 |
| Ladrillos cocidos y adobes..... | 3 | 3 | Llaves para barriles, en cajas..... | | 1 |
| Lámparas, en cajas..... | 1 | | Llantas para locomotoras..... | | 3 |
| Lana, (lo mismo que algodón). | | | Macarrones, masas y pastas, en cajas..... | | 1 |
| Lana, efectos de, en cajas ó bultos..... | 1 | | Madera y maderos de 9 metros ó más de largo, 1½ veces clases A, sobre el peso efectivo..... | 2 | 1½A |
| Látigos, en cajas ó bultos..... | 1 | | Madera y maderos de menos de 9 metros de largo. Tiras y tablones..... | 2 | 2 |
| Latón, artefactos de, N. E..... | 1 | | Madera de tinte..... | 2 | 1 |
| Latón, barras ó láminas..... | 2 | | Madera para carros, labrada, en líos ó bultos. Aros y lanzas, camas, rayos y cubos de ruedas, balancines dobles y sencillos, flechas y cajas..... | 2 | 2 |
| Latón, pedacería, (véase desechos). | | | Madera tallada ó labrada..... | | 1 |
| Lavaderos, en bultos..... | 2 | | Magüeyes..... | 3 | 3 |
| Leche, en bultos, P. A..... | 1 | | Maíz, (véase cereales). | | |
| Leche condensada, en cajas..... | 1 | | Maíz reventado, en cajas ó barriles..... | | A |
| Lechuguilla, (véase ixtle). | | | | | |
| Legumbres, (en cestos no se reciben, á no ser que estén en huacales ó cajas). | | | | | |
| Legumbres frescas, en bultos, P. A..... | 2 | 2 | | | |
| Lejía concentrada..... | 1 | | | | |
| Lentejas, en bultos..... | 2 | 2 | | | |
| Leña..... | 3 | 2 | | | |
| Levadura, en cajas ó barriles..... | 1 | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|--------|---|---------|--------|
| | C.E. | M.C.E. | | C.E. | M.C.E. |
| Magistral..... | 3 | 2 | MERCANCIAS. | | |
| Manganesa..... | | 2 | <i>Mercancías ó Efectos.</i> | | |
| Mangueros de hule, en bultos arpillados..... | | 1 | No usen estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente, para que se determine su especie. | | |
| Mangos de madera, en cajas ó bultos..... | | 2 | Mercería, N. E., en cajas..... | | 1 |
| Mantas, en tercios..... | | 1 | Mezcal..... | | 2 |
| Manteca..... | | 2 | Metates y manos de..... | | 2 |
| Mantequilla, en cajas ó tarros, en huacales..... | | 1 | Mica..... | | 1 |
| Mantequilleros de madera, en cajas ó huacales..... | | 1 | Miel virgen, en barriles ó cajas P. A..... | | 1 |
| Mantillas ó tápalos, en cajas ó fardos..... | | 1 | Mimbre en cajas ó armazones..... | A | |
| Manzanas, conserva de..... | | 1 | Mochilas ó morrales..... | | 1 |
| Máquinas ó batidores para mantequilla, A..... | A | | Moldes de madera en cajas..... | | 1 |
| Máquinas y maquinaria, N. E. | | | Molduras en cajas..... | 2 | 1 |
| Máquinas A., en armazones..... | 2 | A | Molduras corrientes para edificios..... | 2 | 1 |
| Máquinas D., en cajas..... | 2 | 1 | Mollejones, piedras de afilar..... | 2 | 2 |
| Máquinas caloríferas..... | | 1 | Molinos portátiles, A..... | A | |
| Marcos para puertas y ventanas..... | 2 | 1 | Molinos portátiles D., en cajas..... | | 1 |
| Marcos para cuadros, en cajas..... | A | | Molinos de viento en piezas..... | 2 | 1 |
| Marfil, en cajas..... | 1 | | Mosqueros de alambre para preservar el queso. [Véase cajas]. | | |
| Mármol pulido en planchas, P. A | | | Moscabado [azúcar]..... | 2 | 2 |
| Mármol en bruto, blocks ó planchas..... | 3 | 3 | Muebles A..... | 2 | A |
| Mármol, polvo de..... | 2 | | Muebles D..... | 2 | 1 |
| Masas y pastas, (véase macarrones). | | | Muebles en ménos de carro por entero no se recibirán, á no ser que estén empacados en armazones ó perfectamente arpillados con cotense. | | |
| Mastique, en cajas ó cuñetes..... | 1 | | Muelles para carruajes ó asientos, en cajas..... | | 1 |
| Material de fierro para armar vías férreas, en cajas ó bultos, (véase rieles). | | | Muelles de goma, acero ó espirales para carros, en caja..... | | 1 |
| Material para puentes de 9 metros ó más de largo, 1½ veces clase A, sobre el peso efectivo..... | 2 | 1½A | Muníciones en sacos dobles ó sencillos, cuñetes ó cajas..... | | 2 |
| Mazas para ruedas, (véase madera para carros). | | | Muestreros en cajas..... | A | |
| Medicinas, N. E..... | 1 | | Música impresa [Véase Impresos]. | | |
| Medicinas para borregos, en bultos..... | 2 | | Musgo. [Lo mismo que heno]. | | |
| Mechas para minas, (véase explosivos). | | | Nabos. [Véase legumbres]. | | |
| Mecha y pábilo, en cajas ó barriles..... | 1 | | Nafta..... | 1 | A |
| Melaza..... | 1 | | Naipes en cajas..... | | 1 |
| Melones y membrillos, (véase fruta fresca). | | | Naranjas. [Véase fruta fresca]. | | |
| Menaje de casa usado, en bultos, P. A..... | 2 | 1 | Negro de humo..... | | 1 |
| Menudo en conserva, (véase carnes). | | | Neveras en cajas..... | | 1 |
| | | | Nueces de todas clases en bultos. | | 3 |
| | | | Organos. [Véase pianos]. | | |
| | | | Orozáz en cajas ó costales..... | | 1 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|--------|--|---------|--------|
| | E. | M.C.E. | | E. | M.C.E. |
| Ostiones frescos en su concha ó en latas, P. A. | 1 | | Piedras de jabón en cajas | 3 | 2 |
| Paja. [Véase heno]. | | | Piedras de jabón, polvo de, en cajas ó barriles | | 2 |
| Paja, artefactos de, N. E. | A | | Piedras para molinos | 2 | 2 |
| Palas en cajas ó en bultos | 2 | 1 | Piedras minerales en bultos | 3 | 2 |
| Palma, hojas de, en pacas | 1 | | Pieles N. E., no curtidas, en bultos | 2 | 1 |
| Palmilla. (Véase escobilla). | | | Pieles N. E., en bultos aprensados. | 2 | 2 |
| Palo de tinte | 2 | 1 | Piezas vaciadas. [Véase hierro fundido]. | | |
| Pan en bultos | 2 | | Pilotes. [Véase madera]. | | |
| Panela. (Véase piloncillo). | | | Piloncillo | 2 | 2 |
| Paños y casimires. (Véase casimires). | | | Pimienta [negra] en bultos | 1 | |
| Papas. (Véase legumbres). | | | Pinturas, cuadros y cromos con marcos, en cajas | | A |
| Papel de tapiz, en tercios ó cajas. | 1 | | Pinturas, cuadros y cromos sin marcos, en cajas | 1 | |
| Papel para escribir, imprenta, envolturas, lija y para techar, en bultos | 1 | 1 | Pipas para fumar, en cajas | 1 | |
| Papelería | 1 | | Pita, artefactos de, en cajas ó fardos | | 1 |
| Paraguas, en cajas | 1 | | Pizarras para escuelas y techados, en cajas | 3 | 2 |
| Pararayos, en bultos | 2 | 1 | Pizarrones en cajas ó armazones. | 1 | |
| Pararayos, en cajas | 2 | 2 | Planchas para lavanderas, en barriles | | 2 |
| Pasas en cajas | 1 | | Plantas. [Véase árboles y arbustos]. | | |
| Pastel de puerco, en panes | 2 | | Platos de papel, en cajas | 1 | |
| Pasto verde aprensado | 2 | | Plomo en barras con ley baja de oro ó plata | 2 | 2 |
| Patas de puerco en barriles. (Véase carnes saladas). | | | Plomo-lápiz, en cajas | 2 | 2 |
| Peines para caballos en cajas ó tercios | 2 | | Plomo, cañería ó láminas de, en cajas | 2 | 2 |
| Peletería en cajas barriles ó tercios | 1 | | Plomo, barras ó lingotes | 3 | 2 |
| Peltre en bultos | 2 | 2 | Plumas en costales | A | |
| Persianas | 1 | 1 | Plumbago ó plumbagina en cajas. | 2 | 2 |
| Perfumería N. E. | 1 | | Poleas y jarcia | | 1 |
| Pernos para puentes, en bultos | 2 | | Polvos para fundiciones | | 2 |
| Pesas de metal, en cajas | 2 | | Polvos para blanquear | | 2 |
| Pescado fresco, P. A. | 1 | | Pólvora. [Véase explosivos]. | | |
| Pescado en salmuera, salado ó seco | 2 | | Porter. [Véase cerveza]. | | |
| Pesebres de madera | 1 | | Porcelana y porcelana de china, en cajas | | 1 |
| Pezuñas y cuernos en bultos | 3 | 2 | Puntas ó púas de hierro para rastillos en cajas ó cuñetes | | 2 |
| Petacas en cajas | 1 | | Puros en cajas | 1 | A |
| Petacas, [no se reciben á no ser en cajas]. | | | Queso [sin empaque no se recibe] en huacales ó en cajas, P. A. | | 1 |
| Petates, [véase esteras]. | | | Queso de tuna | | 2 |
| Petróleo | 1 | A | Raíces de hortaliza. [Véase legumbres]. | | |
| Pianos encajonados | 1 | | Raíces N. E. en bultos P. A. | | 1 |
| Pianos sin empaque, [No se reciben]. | | | Ramié. [Véase estopa y cáñamo]. | | |
| Picos en cajas ó barriles | 2 | | Rapé en cajas ó cuñetes | | 1 |
| Piedras para afilar guadañas | 2 | | | | |
| Piedras de litografía | 1 | | | | |
| Piedras para edificios ó pavimentos, en bruto ó labradas | 3 | 3 | | | |
| Piedra tallada, en huacales ó cajas | 2 | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|--------|---|---------|--------|
| | E. | M.C.E. | | E. | M.C.E. |
| Rastrillos de mano en cajas ó bultos | 2 | 1 | Tabacos en fardos, amarrados, barriles, cajas ó cubos amarrados juntos | | 1 |
| Reatas | 1 | | Tableros para fijar anuncios | | 2 |
| Rebozos en cajas ó fardos | 1 | | Tableros para cuadros | | 2 |
| Relojes de mesa y pared, en cajas. | 1 | | Tachuelas en cajas | | 1 |
| Remaches en cajas ó cuñetes | 2 | | Tajos para carnicería | | 2 |
| Remaches para zapatos en sacos, cajas ó barriles | 2 | | Talabartería en cajas, bultos ó pacas | | 1 |
| Remos en bultos | 2 | | Talco. [Véase piedra de jabón]. | | |
| Repisas, mármol, hierro ó pizarra en cajas | 1 | | Tambores [Ejército] en cajas | | A |
| Repollo. [Véase legumbres]. | | | Tambores y ruelas para telares, en cajas ó armazones | | A |
| Res, carne de. [Véase carnes]. | | | Tanques de madera vacíos | | A |
| Resina en cajas ó barriles | 2 | 2 | Tapaderas de madera en cajas ó barriles | | 2 |
| Retortas de hierro | 2 | 2 | Tapaderas de alambre en cajas ó barriles | | A |
| Retortas de arcilla encajonadas | 2 | 1 | Tápalos | | 1 |
| Ropa en cajas | 1 | | Tapetes en cajas ó en bultos | | 1 |
| Ruedas para carruajes | 1 | | Tapicería N. E. en cajas ó bultos. | | 1 |
| Ruedas para carros y carretas | 2 | | Tapones de madera en cajas | | 2 |
| Ruedas para carros de ferrocarril y locomotoras. [Véase volantes] | 3 | 3 | Tártaro crudo | | 2 |
| Sables en cajas ó bultos | 1 | | Té, en cajas | | 1 |
| Sacos de viaje, en cajas | 1 | | Tejamaniles. [Véase madera]. | | |
| Sacos de viaje sin empaque. [No se reciben]. | | | Tejas | 3 | 2 |
| Sacos. [Véase costales]. | | | Tejidos de lana en bultos ó fardos. | | 1 |
| Sal en sacos | 3 | 2 | Tela de alambre para ventanas y cribas. [Véase alambre, artefactos de]. | | |
| Sal para blanquear, en barriles | 2 | 1 | Tela impermeable | | 1 |
| Salchichas. [Véase carnes]. | | | Tela embreada, en fardos | | 1 |
| Sales de carbonato de potasa y de sosa | 2 | 2 | Telares A. | | A |
| Salitre en bultos | 2 | 2 | Telares D. | | 1 |
| Salvado en bultos | 3 | 2 | Telares, material para, en carretes | | 1 |
| Sarapes en cajas ó fardos | 1 | | Tepetate | 3 | 3 |
| Sardinas en cajas ó barriles | 1 | | Tequila. [Véase mezcal]. | | |
| Sebo en botes, cajas ó barriles | 2 | | Tezontle | 3 | 3 |
| Seda floja ó torcida | 1 | | Tierra japónica | | 1 |
| Semillas N. E. en bultos | 2 | 2 | Tierra para batanar, en bultos | 3 | 2 |
| Semillas de algodón en harina ó panes | 2 | 2 | Tiendas de campaña y sus accesorios, en cajas ó fardos | | 1 |
| Sierras y serruchos en cajas ó atornillados sobre tabla | 1 | | Tinas para baños | | A |
| Sidra en envases de madera | 1 | | Tinacos | 2 | 1 |
| Sillas de montar. [Véase Talabartería]. | | | Tintorería, efectos de, en bultos | | 1 |
| Sosa N. E. en cajas, cuñetes ó cajetas | 2 | 2 | Tipos de imprenta en cajas | | 2 |
| Sosa, agua de, en botellas empacadas | 1 | | Tiza en cajas ó barriles | | 1 |
| Soldadura en cajas ó cuñetes | 2 | | Tocino en cajas, barriles ó costales | 1 | 1 |
| Sombreros en cajas | 1 | | Tocino suelto [M. C. E. no se recibe]. | | |
| Sombreros en sombreras en cajas. | A | | Toneles. [Véase barriles]. | | |
| Sopladores en cajas | 1 | | Tornillos de metal encajonados | | 1 |
| Sulfato de hierro | 2 | 2 | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|---|---|---------|---|
| | 1 | 2 | | 1 | 2 |
| Tornillos de madera, en bultos... | 2 | | 9 metros de largo. Arreglo especial. | | |
| Tornillos de pie, en cajas..... | 1 | | Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tostadores de maíz, en cajas.... | 1 | | Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | | |
| Trapo. (Véase hilacha). | | | Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Tequesquite..... | 3 | 2 | Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Transparentes. (Véase persianas). | | | Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Trementina, espíritus de..... | 1 | A | Cajas de carruaje y accesorios, embarcados separadamente.. | A | |
| Trigo. (Véase cereales). | | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones..... | A | |
| Tubería de madera..... | 2 | | Sin empaque no se reciben. | | |
| Tubería para calderas..... | 1 | | Velocipedos y bicicletas D., en cajas ó armazones..... | A | |
| Tubos de hoja de lata, en cajas.... | A | | Velas en cajas..... | 1 | 1 |
| Tubos para estufas, en bultos..... | 1 | | Vestuario militar, en bultos ó en cajas ó armazones..... | 1 | 1 |
| Tubos de fierro para agua ó gas.... | 3 | 2 | Vidrio. (Véase cristal y cristalería). | | |
| Tubos de barro para caños..... | 3 | 2 | Vidrieras con cristales en bultos. | 1 | A |
| Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 | | Vidrieras sin cristales en armazones..... | 1 | I |
| Untura para carros, en botes, cajas ó cubetas..... | 2 | | Vigas. (Véase maderas). | | |
| Urdimbre. (Véase alfombra). | | | Vinagre embotellado, cajas ó barriles..... | 2 | 2 |
| Utiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | | Virtus finas, en tercios..... | 3 | 1 |
| Vajillas de metal «Britannia», en bultos..... | 1 | | Vitriolo en garrafones..... | 1 | A |
| Vehículos: | | | Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro..... | A | |
| Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones al peso exacto..... | 2 | A | Volantes para maquinaria de menos de 2 metros de diámetro.... | 1 | |
| Sin empaque, á los pesos estimativos siguientes..... | 2 | 1 | Yerbas medicinales N. E..... | 1 | |
| Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos. | | | Yeso..... | 3 | 2 |
| Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Yeso mate..... | 2 | |
| Buggies y volantes, sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Yugos y collares para bueyes, en bultos..... | 1 | |
| Carruajes y coupés, con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Yunques..... | 2 | |
| Carruajes y coupés, sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Zaleas de borrego. (Véase pieles). | | |
| Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Zapatos, en cajas..... | 1 | |
| Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Zarzamora. (Véase fruta fresca). | | |
| Carruajes con manguera para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Zarzaparrilla, en bultos..... | 1 | |
| Carruajes con ganchos y escaleras para ídem, que no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | | | Zinc, molduras de, en bultos..... | A | |
| Carruajes con ganchos y escaleras para ídem, de más de | | | Zinc, molduras de, en armazones ó en cajas..... | 1 | |
| | | | Zinc, láminas de, en rollo..... | 1 | |
| | | | Zinc, láminas de, en cajas..... | 2 | |
| | | | Zinc, barras ó planchas..... | 2 | 2 |
| | | | Zumaque. (Véase cera vegetal). | | |

Las tarifas de almacenaje y de telegramas son las que están incluidas en las páginas 131 y 132 de este album.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1881 | 303,543 | \$ 62,270 20 | 7,012 436 | \$ 33,413 44 | \$ 95,683 64 |
| 1882 | 491,985 | 442,726 54 | 202,304 993 | 1,289,387 24 | 1,732,113 78 |
| 1883 | 653,669 | 726,830 09 | 167,356 565 | 2,876,906 29 | 3,603,736 38 |
| 1884 | 761,687 | 1,111,906 96 | 190,423 972 | 2,662,684 86 | 3,774,591 82 |
| 1885 | 694,894 | 1,111,062 54 | 331,700 260 | 2,484,325 68 | 3,595,388 22 |
| 1886 | 769,655 | 1,185,662 53 | 255,027 111 | 2,754,613 02 | 3,940,275 55 |
| 1887 | 797,693 | 1,251,743 98 | 356,448 976 | 3,721,358 13 | 4,973,102 11 |
| 1888 | 756,560 | 1,337,734 10 | 519,261 394 | 4,554,830 53 | 5,892,564 63 |
| 1889 | 683,147 | 1,436,301 06 | 576,324 408 | 5,081,628 68 | 6,517,929 74 |
| 1890 | 736,730 | 1,487,086 60 | 694,966 914 | 5,212,261 40 | 6,699,348 00 |
| 1891 | 753,276 | 1,512,415 42 | 1,005,447 237 | 6,167,092 56 | 7,679,507 98 |

Gastos de explotación durante el año de 1891.—\$ 5,126,082.62.

Monto de las acciones emitidas y su producto.—\$ 47,093,200.

Subvención de \$ 9,500 por kilómetro, pagaderos en certificados de construcción amortizables por las aduanas, con el 8 por ciento de sus productos.

**FERROCARRILES NACIONAL MEXICANO
Y DE LA COMPAÑIA CONSTRUCTORA NACIONAL
MEXICANA.**

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 10 de Octubre de 1870.
- Decreto de 21 de Mayo de 1872.
- Decreto de 22 de Diciembre de 1877.
- Decreto de 28 de Marzo de 1878.
- Decreto de 30 de Marzo de 1878.
- Decreto de 7 de Junio de 1880.
- Decreto de 13 de Septiembre de 1880.
- Decreto de 19 de Enero de 1881.
- Decreto de 27 de Mayo de 1881.
- Decreto de 23 de Mayo de 1882.
- Decreto de 10 de Enero de 1883.
- Decreto de 5 de Julio de 1886.

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|---|---|---------|---|
| | 1 | 2 | | 1 | 2 |
| Tornillos de madera, en bultos... | 2 | | 9 metros de largo. Arreglo especial. | | |
| Tornillos de pie, en cajas..... | 1 | | Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tostadores de maíz, en cajas.... | 1 | | Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | | |
| Trapo. (Véase hilacha). | | | Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Tequesquite..... | 3 | 2 | Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Transparentes. (Véase persianas). | | | Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Trementina, espíritus de..... | 1 | A | Cajas de carruaje y accesorios, embarcados separadamente.. | A | |
| Trigo. (Véase cereales). | | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones..... | A | |
| Tubería de madera..... | 2 | | Sin empaque no se reciben. | | |
| Tubería para calderas..... | 1 | | Velocipedos y bicicletas D., en cajas ó armazones..... | A | |
| Tubos de hoja de lata, en cajas.... | A | | Velas en cajas..... | 1 | 1 |
| Tubos para estufas, en bultos..... | 1 | | Vestuario militar, en bultos ó en cajas ó armazones..... | 1 | 1 |
| Tubos de fierro para agua ó gas.... | 3 | 2 | Vidrio. (Véase cristal y cristalería). | | |
| Tubos de barro para caños..... | 3 | 2 | Vidrieras con cristales en bultos. | 1 | A |
| Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 | | Vidrieras sin cristales en armazones..... | 1 | I |
| Untura para carros, en botes, cajas ó cubetas..... | 2 | | Vigas. (Véase maderas). | | |
| Urdimbre. (Véase alfombra). | | | Vinagre embotellado, cajas ó barriles..... | 2 | |
| Utiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | | Virutas finas, en tercios..... | 3 | 1 |
| Vajillas de metal «Britannia», en bultos..... | 1 | | Vitriolo en garrafones..... | 1 | A |
| Vehículos: | | | Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro..... | A | |
| Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones al peso exacto..... | 2 | A | Volantes para maquinaria de menos de 2 metros de diámetro.... | 1 | |
| Sin empaque, á los pesos estimativos siguientes..... | 2 | 1 | Yerbas medicinales N. E..... | 1 | |
| Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos. | | | Yeso..... | 3 | 2 |
| Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Yeso mate..... | 2 | |
| Buggies y volantes, sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Yugos y collares para bueyes, en bultos..... | 1 | |
| Carruajes y coupés, con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Yunques..... | 2 | |
| Carruajes y coupés, sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Zaleas de borrego. (Véase pieles). | | |
| Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Zapatos, en cajas..... | 1 | |
| Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Zarzamora. (Véase fruta fresca). | | |
| Carruajes con manguera para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Zarzaparrilla, en bultos..... | 1 | |
| Carruajes con ganchos y escaleras para ídem, que no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | | | Zinc, molduras de, en bultos..... | A | |
| Carruajes con ganchos y escaleras para ídem, de más de | | | Zinc, molduras de, en armazones ó en cajas..... | 1 | |
| | | | Zinc, láminas de, en rollo..... | 1 | |
| | | | Zinc, láminas de, en cajas..... | 2 | |
| | | | Zinc, barras ó planchas..... | 2 | 2 |
| | | | Zumaque. (Véase cera vegetal). | | |

Las tarifas de almacenaje y de telegramas son las que están incluidas en las páginas 131 y 132 de este album.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1881 | 303,543 | \$ 62,270 20 | 7,012 436 | \$ 33,413 44 | \$ 95,683 64 |
| 1882 | 491,985 | 442,726 54 | 202,304 993 | 1,289,387 24 | 1,732,113 78 |
| 1883 | 653,669 | 726,830 09 | 167,356 565 | 2,876,906 29 | 3,603,736 38 |
| 1884 | 761,687 | 1,111,906 96 | 190,423 972 | 2,662,684 86 | 3,774,591 82 |
| 1885 | 694,894 | 1,111,062 54 | 331,700 260 | 2,484,325 68 | 3,595,388 22 |
| 1886 | 769,655 | 1,185,662 53 | 255,027 111 | 2,754,613 02 | 3,940,275 55 |
| 1887 | 797,693 | 1,251,743 98 | 356,448 976 | 3,721,358 13 | 4,973,102 11 |
| 1888 | 756,560 | 1,337,734 10 | 519,261 394 | 4,554,830 53 | 5,892,564 63 |
| 1889 | 683,147 | 1,436,301 06 | 576,324 408 | 5,081,628 68 | 6,517,929 74 |
| 1890 | 736,730 | 1,487,086 60 | 694,966 914 | 5,212,261 40 | 6,699,348 00 |
| 1891 | 753,276 | 1,512,415 42 | 1,005,447 237 | 6,167,092 56 | 7,679,507 98 |

Gastos de explotación durante el año de 1891.—\$ 5,126,082.62.

Monto de las acciones emitidas y su producto.—\$ 47,093,200.

Subvención de \$ 9,500 por kilómetro, pagaderos en certificados de construcción amortizables por las aduanas, con el 8 por ciento de sus productos.

**FERROCARRILES NACIONAL MEXICANO
Y DE LA COMPAÑIA CONSTRUCTORA NACIONAL
MEXICANA.**

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 10 de Octubre de 1870.
- Decreto de 21 de Mayo de 1872.
- Decreto de 22 de Diciembre de 1877.
- Decreto de 28 de Marzo de 1878.
- Decreto de 30 de Marzo de 1878.
- Decreto de 7 de Junio de 1880.
- Decreto de 13 de Septiembre de 1880.
- Decreto de 19 de Enero de 1881.
- Decreto de 27 de Mayo de 1881.
- Decreto de 23 de Mayo de 1882.
- Decreto de 10 de Enero de 1883.
- Decreto de 5 de Julio de 1886.

Decreto de 23 de Junio de 1888.
Decreto de 3 de Junio de 1889.

El trayecto señalado á cada una de las líneas concedidas por los decretos citados, es como sigue:

LÍNEAS DE LA COMPAÑÍA CONSTRUCTORA NACIONAL MEXICANA.

Entre las ciudades de Zacatecas y San Luis y un entronque con ésta en el punto más conveniente para ligar la ciudad de Zacatecas con las de Aguascalientes y Lagos.

De México al Océano Pacífico, en el Puerto de Manzanillo, ó entre éste y Navidad, tocando en Toluca, Maravatío, Acámbaro, Morelia, Zamora, La Piedad, y de allí al Pacífico, por la línea que fuere más conveniente á los intereses de la Compañía y de la Nación.

Esta línea interoceánica podrá partir desde un punto de la línea internacional (de la que se hablará adelante) entre Acámbaro y Celaya, con dirección á La Piedad, la Barca, Norte del Lago de Chapala, Colima y Manzanillo, ó bien si partiere de esta Capital, cortar la línea internacional en el punto más conveniente para seguir la dirección indicada.

LÍNEAS DE LA COMPAÑÍA
«DEL CAMINO DE FIERRO NACIONAL MEXICANO.»

Del puerto de Matamoros y pasando por Reynosa, Camargo, Mier y Cerralvo á Monterrey, pudiendo ligarse con la línea internacional en Laredo de Tamaulipas, en Monterrey ó en un punto conveniente entre ambas poblaciones.

Línea internacional de México á la Frontera del Norte, partiendo la línea de un punto de la Interoceánica entre Maravatío y Morelia, y tocando las ciudades de San Luis Potosí, Saltillo y Monterrey, llegando á la Frontera del Norte en Laredo ó entre este punto y Paso del Aguila.

Las dos líneas troncales; la interoceánica y la internacional, podrán partir de esta Capital ó tener parte de su trayecto común.

El ramal de Acámbaro, Morelia y Pátzcuaro podrá extenderse por Zamora hasta ligarse en La Piedad ó en la Barca, con la línea interoceánica.

Podrá construirse una línea desde un punto de la internacional entre Laredo y Monterrey, hasta los terrenos carboníferos de los Estados de Nuevo León y Coahuila, en los que podrá ramifi-

carse para la mejor explotación de dichos terrenos, cuya línea y ramales no gozarán subvención por más de ciento veinte kilómetros en conjunto.

Otra línea entre México y la Hacienda del Salto hasta Maravatío, pasando por Tepeji y Jilotepec.

Una línea de circunvalación de la ciudad de México tocando las garitas, estaciones de ferrocarriles y el Rastro de la ciudad.

Otra línea que partiendo de la anterior vaya á Tlalpam con un ramal á Xochimileo y otro á San Angel y Contreras.

DESARROLLO DE LAS LÍNEAS CONSTRUIDAS.

Líneas de la Compañía del Camino de Fierro Nacional Mexicano:

| | |
|--|--------------------------------------|
| México á Laredo de Tamaulipas..... | 1,351 ^k -050 ^m |
| Acámbaro á Pátzcuaro..... | 153 400 |
| Matamoros á San Miguel..... | 120 000 |
| México al Salto..... | 62 700 |
| Circunvalación | 5 100 |
| Tranvía de Balvanera á la Colonia..... | 3 540 |
| Ramal de Naucalpan á las Canteras..... | 4 450 |
| Prolongación de la vía del Salto..... | 4 000 |
| Suma..... | 1,704 ^k -240 ^m |

Líneas de la Compañía Constructora Nacional Mexicana.

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Manzanillo á Colima..... | 94 ^k -500 ^m |
| Zacatecas á Ojo Caliente..... | 47 500 |
| Suma..... | 142 ^k -000 ^m |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes.

Artículos de la ley de 5 de Julio de 1886.

Art. 16. La Compañía ó compañías tendrán el derecho de enlazar sus vías férreas con cualquiera otra existente ó que existiere dentro ó fuera de la República, y lo tendrán igualmente para

explotarlas y mantenerlas en conexión ó consolidación con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella y bajo los términos que juzguen convenientes. A su vez, la Compañía ó compañías tendrán la obligación de permitir que sobre sus líneas circulen trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Igualmente la Compañía ó compañías no podrán oponerse á que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales ó ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salva la indemnización á que haya lugar por interrupción del tráfico ó daño material causado al camino.

Art. 41. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, de efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 |
| Segunda clase..... | 0 02 |
| Tercera clase..... | 0 01½ |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera, ni de hacer el servicio con coches de primera clase ó el transporte de pasajeros á precios de primera clase, exceptuando entre los puntos en que, á juicio de la misma Compañía, el tráfico sea suficiente para justificarlo.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 |
| Segunda clase..... | 0 04 |
| Tercera clase..... | 0 03 |

Durante la construcción y los primeros cinco años de explotación de la línea del Pacífico, la Compañía ó compañías podrán aumentar un centavo más por pasaje ó conducción de tonelada de mercancías por cada kilómetro de distancia recorrida, exceptuando en los frutos nacionales de exportación en que no habrá lugar á aumento.

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de las cantidades siguientes, por cualquiera cantidad de carga que transporten y cualquiera que sea la distancia:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 1 50 |
| Segunda clase..... | 0 90 |
| Tercera clase..... | 0 75 |

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos. Y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales, de base decreciente por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo á la distancia recorrida, á la procedencia, destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta á doscientos kilómetros. La Compañía podrá, si le conviniere, y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Fomento, extender la graduación á distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y á la mercancía extranjera. La Compañía, durante cinco años contados desde la promulgación de este Contrato, no será obligada á reducir en la graduación total su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase; de quince por ciento en la segunda; y de un diez por ciento en la tercera; y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la Compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cuatrocientos kilómetros, y que se exporten por la aduana de Nuevo Laredo, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no

pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes á los expresados se cobrará á razón de un centavo diario por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará á razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos.

Por cada día más y por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La Compañía ó compañías podrán cobrar, además, lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El Gobierno gozará en el importe del almacenaje que cause, la misma rebaja estipulada en el artículo 47.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Art. 42. La Compañía ó compañías tienen facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Fomento, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de la tracción, en los diversos puntos de las líneas, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 43. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para carros-salones ó de dormir, para los equipajes y mercancías que se trasporten en trenes de pasajeros ó en trenes expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales, y para aquellos efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del artículo 41.

Art. 44. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 45. Si la Compañía ó compañías modificasen con apro-

bación de la Secretaría de Fomento las tarifas, en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximo fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada. Si la alteración fuese en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación. Pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiestas nacionales ú otras ocasiones, siempre que sean en el sentido de la baja.

Art. 46. Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa del carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 47. El Gobierno federal disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipo, víveres, caballos, mulas y cualquiera otro efecto ú objeto del servicio público que se conduzca por las líneas de la Compañía ó compañías, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de un cuarenta por ciento sobre los máximos fijados en el artículo 41, y los que se fijaren conforme al artículo 43 de este Contrato. La baja de cuarenta por ciento se hará en el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto de servicio público; pero para evitar los abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán, con aprobación del Ejecutivo, los reglamentos convenientes; quedando estipulado que en cada caso de pasaje, marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ó efectos, se dará por el Ejecutivo ó por el funcionario federal autorizado para este objeto por el Gobierno en cada Estado, una orden especial para los directores de la línea.

Los inmigrantes que lleguen á la República con la debida autorización del Gobierno, gozarán de las ventajas concedidas á la fuerza armada, y los empleados federales que acompañen carga internacional, tendrán pase libre.

Art. 48. Por el término de la concesión se hará gratis en las líneas de ferrocarril de que habla este Contrato, según se vayan poniendo en explotación, la conducción de correspondencia, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos en el servicio de la misma; pero ese servicio se hará de manera que no se introduzca por este motivo, ninguna variación en los reglamentos y disposiciones de la Compañía, sobre el número

de trenes ni sobre las horas de salida y detención en los puntos que tenga á bien fijar.

Art. 12. *De la ley de 27 de Mayo de 1881 por lo relativo al ferrocarril de Circunvalación.*—El concesionario queda obligado á lo siguiente:

A
Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes á otras Empresas sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no le resulte un deterioro mayor que el de su propia explotación, y mediante un estipendio que no podrá exceder del 60 por ciento del monto del flete, computado según las tarifas comunes.

B
Conducir gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados que despache la Administración de Correos.

C
Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan según las tarifas comunes.

D
No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero más de tres centavos en carruaje de primera clase, y uno y medio en segunda, por kilómetro de distancia recorrida, pudiendo sin embargo, fijar como percepción mínima seis centavos para la primera clase y tres para la segunda, por cada pasajero.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

Línea de México á Laredo.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| México..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Tacuba..... | 4 600 | 4 600 |
| Empalme de Tacuba..... | 0 300 | 4 900 |

| ESTACIONES | DISTANCIAS. | |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Empalme de Naucálpam..... | 3 ^k .700 ^m . | 8 ^k .600 ^m . |
| Naucálpam..... | 0 800 | 9 400 |
| Río Hondo..... | 3 900 | 13 300 |
| San Bartolito..... | 8 700 | 22 000 |
| Tanque del Obraje..... | 3 800 | 25 800 |
| Dos Ríos..... | 1 700 | 27 500 |
| Tanque del Laurel..... | 4 200 | 31 700 |
| Laurel..... | 1 300 | 33 000 |
| Cumbre..... | 5 900 | 38 900 |
| Salazar..... | 2 500 | 41 400 |
| Carretera de Toluca..... | 3 200 | 44 600 |
| Fresno..... | 3 400 | 48 000 |
| Jajalpa..... | 2 500 | 50 500 |
| Ocoyoacac..... | 5 600 | 56 100 |
| Lerma..... | 3 000 | 59 100 |
| Toluca..... | 13 900 | 73 000 |
| Palmillas..... | 7 400 | 80 400 |
| Del Río..... | 16 700 | 97 100 |
| Ixtlahuaca..... | 14 700 | 111 800 |
| Tepetitlán..... | 12 300 | 124 100 |
| Flor de María..... | 9 800 | 133 900 |
| Bassoco..... | 20 200 | 154 100 |
| Venta del Aire..... | 4 000 | 158 100 |
| Tultenango..... | 5 800 | 163 900 |
| Solis..... | 11 200 | 175 100 |
| Tepetongo..... | 10 900 | 186 000 |
| Buena Vista..... | 7 100 | 193 100 |
| Mayor..... | 7 800 | 200 900 |
| Pateo..... | 4 800 | 205 700 |
| Pomoca..... | 3 400 | 209 100 |
| Maravatio..... | 14 100 | 223 200 |
| San Antonio..... | 12 000 | 235 200 |
| Zirizícuaró..... | 8 700 | 243 900 |
| Tarandacuao..... | 12 000 | 255 900 |
| San José..... | 8 400 | 264 300 |
| Providencia..... | 8 500 | 272 800 |
| Acámbaro..... | 12 900 | 285 700 |
| Silva..... | 2 200 | 287 900 |
| Betti..... | 3 100 | 291 000 |
| San Cristóbal..... | 7 200 | 298 200 |
| Salvatierra..... | 17 500 | 315 700 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Cascalote | 15 ^k 500 ^m . | 331 ^k 200 ^m . |
| Ojo Seco | 8 900 | 340 100 |
| Celaya | 14 200 | 354 300 |
| Santa Rita | 5 200 | 359 500 |
| San Juan | 7 400 | 366 900 |
| Soria | 3 800 | 370 700 |
| Chamacuero | 7 200 | 377 900 |
| Rinconcillo | 8 900 | 386 800 |
| Begoña | 13 000 | 399 800 |
| San Miguel de Allende | 9 100 | 408 900 |
| Atotonilco | 11 600 | 420 500 |
| Tequisquiápan | 11 300 | 431 800 |
| Erre | 6 200 | 438 000 |
| Dolores Hidalgo | 6 600 | 444 600 |
| Rincón | 7 200 | 451 800 |
| Peña Prieta | 11 300 | 463 100 |
| Trancas | 9 100 | 472 200 |
| Obregón | 9 000 | 481 200 |
| San Felipe | 18 700 | 499 900 |
| Chirimoya | 14 400 | 514 300 |
| Jaral | 13 200 | 527 500 |
| Villa de Reyes | 16 700 | 544 200 |
| Jesús María | 10 000 | 554 200 |
| La Pila | 14 800 | 569 000 |
| San Luis Potosí | 15 000 | 584 000 |
| Peñasco | 13 400 | 597 400 |
| Pinto | 15 100 | 612 500 |
| Bocas | 12 500 | 625 000 |
| Enramada | 13 600 | 638 600 |
| Moctezuma | 15 200 | 653 800 |
| Venado | 18 900 | 672 700 |
| Los Charcos | 17 000 | 689 700 |
| Laguna Seca | 16 300 | 706 000 |
| Berrendo | 11 600 | 717 600 |
| La Maroma | 15 400 | 733 000 |
| Wadley | 16 000 | 749 000 |
| Catorce | 8 600 | 757 600 |
| Poblazón | 6 800 | 764 400 |
| Vanegas | 15 200 | 779 600 |
| La Parida | 16 400 | 796 000 |
| San Vicente | 15 800 | 811 800 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| El Salado | 15 ^k 700 ^m . | 827 ^k 500 ^m . |
| Lulú | 15 700 | 843 200 |
| La Ventura | 20 200 | 863 400 |
| Santa Elena | 20 000 | 883 400 |
| Gómez Farías | 20 900 | 904 300 |
| Oro | 13 200 | 917 500 |
| Carneros | 17 300 | 934 800 |
| Agua Nueva | 9 600 | 944 400 |
| Encantada | 13 200 | 957 600 |
| Buena Vista | 6 300 | 963 900 |
| Saltillo | 9 700 | 973 600 |
| Los Bosques | 11 500 | 985 100 |
| Ramos Arizpe | 3 500 | 988 600 |
| Santa María | 7 300 | 995 900 |
| Ojo Caliente | 9 700 | 1,005 600 |
| Los Muertos | 7 000 | 1,012 600 |
| La Mariposa | 3 300 | 1,015 900 |
| Rinconada | 9 400 | 1,025 300 |
| Los Fierros | 7 700 | 1,033 000 |
| Soledad | 5 500 | 1,038 500 |
| García | 10 200 | 1,048 700 |
| Durazno | 10 000 | 1,058 700 |
| Santa Catarina | 11 100 | 1,069 800 |
| Leona | 2 600 | 1,072 400 |
| San Gerónimo | 4 900 | 1,077 300 |
| Gonzalitos | 2 900 | 1,080 200 |
| Monterrey | 2 500 | 1,082 700 |
| Ramón Treviño | 7 600 | 1,090 300 |
| Topo | 6 100 | 1,096 400 |
| Salinas | 20 900 | 1,117 300 |
| Morales | 8 100 | 1,125 400 |
| Palmito | 10 600 | 1,136 000 |
| Stevenson | 5 700 | 1,141 700 |
| Palo Blanco | 8 700 | 1,150 400 |
| Alamo | 13 200 | 1,163 600 |
| Villaldama | 12 600 | 1,176 200 |
| Guadalupe | 2 100 | 1,178 300 |
| Bustamante | 3 400 | 1,181 700 |
| Huisache | 9 800 | 1,191 500 |
| Golondrinas | 11 400 | 1,202 900 |
| Salomé Botello | 12 000 | 1,214 900 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------------|-------------------------------------|--|
| | Parcial. | Total. |
| Brasil..... | 12 ^k .100 ^m . | 1,227 ^k .000 ^m . |
| Lampazos..... | 8 900 | 1,235 900 |
| Mopúa..... | 23 300 | 1,259 200 |
| Rodríguez..... | 21 200 | 1,280 400 |
| Camarón..... | 12 400 | 1,292 800 |
| Huisachito..... | 11 500 | 1,304 300 |
| Jarita..... | 16 500 | 1,320 800 |
| Sánchez..... | 13 100 | 1,333 900 |
| Laredo de Tamaulipas..... | 16 100 | 1,350 000 |
| Puente Internacional..... | 1 050 | 1,351 050 |

Línea de Pátzcuaro.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Acámbaro..... | 0 ^k .00 ^m . | 0 ^k .00 ^m . |
| Tanque..... | 12 30 | 12 30 |
| La Cumbre..... | 0 95 | 13 25 |
| Andocutín..... | 17 61 | 30 86 |
| Huingo..... | 6 17 | 37 03 |
| Queréndaro..... | 12 36 | 49 39 |
| Zinzimeo..... | 4 00 | 53 39 |
| Quirio..... | 10 00 | 63 39 |
| Charo..... | 7 61 | 71 00 |
| La Goleta..... | 5 92 | 76 92 |
| Atapaneco..... | 3 15 | 80 07 |
| Morelia..... | 11 20 | 91 27 |
| Jacuaro..... | 19 90 | 111 17 |
| Coapa..... | 9 61 | 120 78 |
| Lagunillas..... | 6 80 | 127 58 |
| Ponce..... | 10 38 | 137 96 |
| Chapultepec..... | 2 91 | 140 87 |
| Pátzcuaro..... | 12 53 | 153 40 |

Línea de Matamoros á Monterrey.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Matamoros..... | 0 ^k .00 ^m . | 0 ^k .00 ^m . |
| Rosita..... | 10 00 | 10 00 |
| Escondido..... | 4 00 | 14 00 |
| Capote..... | 12 00 | 26 00 |
| Ensenada..... | 12 00 | 38 00 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| La Mesa..... | 11 ^k .00 ^m . | 49 ^k .00 ^m . |
| Ebano..... | 15 00 | 64 00 |
| Corrales..... | 14 90 | 78 00 |
| Reynosa..... | 7 00 | 85 00 |
| Anzalduas..... | 9 00 | 94 00 |
| Reynosa Viejo..... | 15 00 | 109 00 |
| Las Prietas..... | 5 00 | 114 00 |
| San Miguel de las Cuevas..... | 6 00 | 120 00 |

Línea del Salto.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| México..... | 0 ^k .00 ^m . | 0 ^k .00 ^m . |
| Empalme de Tacuba..... | 4 06 | 4 06 |
| Atzacapotzalco..... | 2 01 | 6 07 |
| Tlalnepantla..... | 6 06 | 13 03 |
| Barrientos..... | 5 00 | 18 09 |
| Tepetate..... | 0 07 | 19 06 |
| Pimentel..... | 1 05 | 21 01 |
| Lechería..... | 1 00 | 22 01 |
| Cuautitlán..... | 7 06 | 29 07 |
| Teoloyucan..... | 7 07 | 37 04 |
| Huehuetoca..... | 10 04 | 47 08 |
| Crucero..... | 1 03 | 49 01 |
| El Salto..... | 18 02 | 67 03 |

Línea de Manzanillo á Colima.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Colima..... | 0 ^k .00 ^m . | 0 ^k .00 ^m . |
| Coquimatlán..... | 13 00 | 13 00 |
| Huaracha..... | 18 00 | 31 00 |
| Armería..... | 18 00 | 49 00 |
| Cuyutlán..... | 14 00 | 63 00 |
| Manzanillo..... | 31 05 | 94 05 |

Línea de Zacatecas á Ojo Caliente.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Zacatecas..... | 0 ^k .00 ^m . | 0 ^k .00 ^m . |
| Florida..... | 4 00 | 4 00 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Guadalupe..... | 3 ^k .00 ^m . | 7 ^k .00 ^m . |
| Santa Mónica..... | 10 00 | 17 00 |
| Troncoso..... | 7 00 | 24 00 |
| Palmillas..... | 12 00 | 36 00 |
| Refugio..... | 3 00 | 39 00 |
| Delgado..... | 4 00 | 43 00 |
| Ojo Caliente..... | 4 05 | 47 05 |

TARIFAS DE PASAJES.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 " " |
| Tercera clase..... | 0 01½ " " |

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilos, los precios de expreso.
Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Tipos diferenciales por tonelada de 1,000 kilos.

En menos de carro por entero:

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 200 kilómetros..... | \$ 0 12 | \$ 24 00 | \$ 24 00 |
| " 201 " 300 "..... | 0 11 | 11 00 | 35 00 |
| " 301 " 400 "..... | 0 10 | 10 00 | 45 00 |
| " 401 " 500 "..... | 0 09 | 9 00 | 54 00 |
| " 501 " 600 "..... | 0 08 | 8 00 | 62 00 |
| " 601 " 700 "..... | 0 07 | 7 00 | 69 00 |
| " 701 " 800 "..... | 0 06 | 6 00 | 75 00 |
| " 801 " 1,100 "..... | 0 05 | 15 00 | 90 00 |
| " 1,101 " 1,500 "..... | 0 04½ | 18 00 | 108 00 |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 200 kilómetros..... | \$ 0 06 | \$ 12 00 | \$ 12 00 |
| " 201 " 300 "..... | 0 05½ | 5 80 | 17 80 |

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 301 á 400 kilómetros..... | \$ 0 05½ | \$ 5 70 | \$ 23 50 |
| " 401 " 500 "..... | 0 05½ | 5 60 | 29 10 |
| " 501 " 600 "..... | 0 05½ | 5 40 | 34 50 |
| " 601 " 700 "..... | 0 05 | 5 00 | 39 50 |
| " 701 " 800 "..... | 0 04½ | 4 50 | 44 00 |
| " 801 " 1,500 "..... | 0 04 | 28 00 | 72 00 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 04 | \$ 4 00 | \$ 4 00 |
| " 101 " 200 "..... | 0 03½ | 3 99 | 7 99 |
| " 201 " 300 "..... | 0 03½ | 3 96 | 11 95 |
| " 301 " 400 "..... | 0 03½ | 3 80 | 15 75 |
| " 401 " 500 "..... | 0 03½ | 3 75 | 19 50 |
| " 501 " 600 "..... | 0 03½ | 3 70 | 23 20 |
| " 601 " 700 "..... | 0 03½ | 3 50 | 26 70 |
| " 701 " 800 "..... | 0 03½ | 3 30 | 30 00 |
| " 801 " 1,500 "..... | 0 03 | 21 00 | 51 00 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 03 | \$ 4 50 | \$ 4 50 |
| " 151 " 275 "..... | 0 02½ | 3 64 | 8 14 |
| " 276 " 475 "..... | 0 02½ | 5 68 | 13 82 |
| " 476 " 575 "..... | 0 02½ | 2 81 | 16 63 |
| " 576 " 775 "..... | 0 02½ | 5 50 | 22 13 |
| " 776 " 900 "..... | 0 02½ | 3 37 | 25 50 |
| " 901 " 1,500 "..... | 0 02½ | 15 00 | 40 50 |

En carro por entero:

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 06 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| " 101 " 300 "..... | 0 05 | 10 00 | 16 00 |
| " 301 " 700 "..... | 0 04 | 16 00 | 32 00 |
| " 701 " 1,500 "..... | 0 03 | 24 00 | 56 00 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 04 | \$ 4 00 | \$ 4 00 |
| " | 201 " 300 "..... | 0 03 ⁵ | 7 00 | 11 00 |
| " | 301 " 700 "..... | 0 03 | 12 00 | 23 00 |
| " | 701 " 1,500 "..... | 0 02 ⁵ | 20 00 | 43 00 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 03 | \$ 3 00 | \$ 3 00 |
| " | 101 " 300 "..... | 0 02 ^{7.5} | 5 50 | 8 50 |
| " | 301 " 700 "..... | 0 02 ⁵ | 10 00 | 18 50 |
| " | 701 " 1,500 "..... | 0 02 ^{2.5} | 18 00 | 36 50 |

Expreso ordinario.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 16 | \$ 16 00 | \$ 16 00 |
| " | 101 " 200 "..... | 0 15 | 15 00 | 31 00 |
| " | 201 " 300 "..... | 0 14 | 14 00 | 45 00 |
| " | 301 " 400 "..... | 0 13 | 13 00 | 58 00 |
| " | 401 " 500 "..... | 0 12 | 12 00 | 70 00 |
| " | 501 " 600 "..... | 0 11 | 11 00 | 81 00 |
| " | 601 " 700 "..... | 0 10 | 10 00 | 91 00 |
| " | 701 " 800 "..... | 0 09 | 9 00 | 100 00 |
| " | 801 " 900 "..... | 0 08 | 8 00 | 108 00 |
| " | 901 " 1,000 "..... | 0 07 | 7 00 | 115 00 |
| " | 1,001 " 1,100 "..... | 0 06 | 6 00 | 121 00 |
| " | 1,100 " 1,500 "..... | 0 05 | 25 00 | 146 00 |

TARIFA ESPECIAL DEL FERROCARRIL DE CIRCUNVALACION.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | Distancias. | Precio. |
|---------------------------------------|----------------|---------|
| De Ciudadela á Colonia..... | 1 ^k | \$ 1 00 |
| " " " Santiago..... | 11 | 2 20 |
| " " " Crucero del F. C. Mexicano..... | 13 | 2 60 |

| | Distancias. | Precio. |
|--|-----------------|---------|
| De Ciudadela á San Lázaro..... | 16 ^k | \$ 3 20 |
| De Colonia á Santiago..... | 10 | 2 00 |
| " " " Crucero del F. C. Mexicano..... | 12 | 2 40 |
| " " " San Lázaro..... | 15 | 3 00 |
| De Santiago á Crucero del F. C. Mexicano..... | 2 | 1 00 |
| " " " San Lázaro..... | 5 | 1 00 |
| Del Crucero del F. C. Mexicano á San Lázaro... | 3 | 1 00 |

En el Ferrocarril de Circunvalación no hay trenes de pasajeros.

La clasificación de mercancías es la que se encuentra en la página 73 y siguientes de este álbum.

Las tarifas de almacenaje y telegramas son conforme á las que se hallan en las páginas 159 y 160 respectivamente.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total Productos. |
|--------|------------|-----------------------|-------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1873.. | 247,547 | \$ 17,425 65 | ..... | ..... | \$ ..... | \$ 17,425 65 |
| 1874.. | 584,075 | 40,446 01 | 298 860 | ..... | 298 86 | 40,744 87 |
| 1875.. | 486,788 | 43,027 18 | 221 140 | ..... | 221 14 | 43,248 32 |
| 1876.. | 486,000 | 43,437 24 | 698 245 | ..... | 709 41 | 44,146 65 |
| 1877.. | 565,572 | 52,759 84 | 346 499 | ..... | 275 75 | 53,035 59 |
| 1878.. | 529,333 | 71,193 68 | 3,209 097 | ..... | 3,845 61 | 75,039 29 |
| 1879.. | 535,806 | 74,277 07 | 8,102 920 | ..... | 15,329 07 | 89,606 14 |
| 1880.. | 466,897 | 91,505 23 | 18,191 400 | ..... | 41,983 90 | 133,489 13 |
| 1881.. | 903,049 | 124,452 13 | 26,234 150 | ..... | 47,320 00 | 171,772 13 |
| 1882.. | 900,855 | 225,267 21 | 105,549 146 | ..... | 229,586 51 | 454,853 72 |
| 1883.. | 1,071,835 | 341,614 87 | 140,185 779 | ..... | 366,320 26 | 707,935 13 |
| 1884.. | 878,878 | 517,316 80 | 254,804 000 | ..... | 743,423 74 | 1,260,740 54 |
| 1885.. | 839,573 | 492,822 92 | 177,679 000 | ..... | 803,291 20 | 1,296,114 12 |
| 1886.. | 891,711 | 538,359 97 | 232,661 000 | ..... | 1,018,018 51 | 1,556,378 48 |
| 1887.. | 884,541 | 537,520 17 | 307,435 000 | ..... | 1,120,950 34 | 1,658,470 51 |
| 1888.. | 907,113 | 691,915 03 | 370,300 527 | ..... | 1,880,684 24 | 2,572,599 27 |
| 1889.. | 929,685 | 864,309 90 | 433,166 055 | ..... | 2,640,418 14 | 3,486,728 04 |
| 1890.. | 937,527 | 877,437 19 | 487,598 563 | ..... | 2,684,550 50 | 3,561,987 78 |
| 1891.. | 998,617 | 994,951 69 | 515,164 143 | ..... | 3,057,891 00 | 4,052,842 69 |

Gastos de explotación en el año de 1891: \$ 2,837,542.79.

Monto de las acciones emitidas y producto de la emisión:

| | |
|--|------------------|
| Del ferrocarril Nacional Mexicano..... | \$ 44,070,000 00 |
| De la Compañía Constructora Nacional Mexicana..... | 8,000,000 00 |

Suma.....\$ 52,070,000 00

Subvención de \$7,000 por kilómetro, en certificados de construcción, amortizables por las aduanas de la República, con el 6 por ciento de sus productos.

FERROCARRIL DE SONORA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 14 de Septiembre de 1880.
Decreto de 16 de Diciembre de 1881.
Decreto de 4 de Junio de 1883.

La Compañía construyó la línea de Guaymas á Nogales y no habiendo construído las restantes, de que se tratará en seguida, se declaró caduca la concesión en cuanto á las líneas no construídas, quedando subsistente sólo en lo relativo á la citada línea terminada.

El trayecto señalado por las leyes de concesión fué el siguiente: Del puerto de Guaymas á la frontera del Norte, comunicando el puerto de Guaymas con la ciudad de Hermosillo, y de la ciudad de Hermosillo al punto de la Frontera Norte del Estado de Sonora, denominado Nogales, debiendo pasar por la Magdalena.

De la ciudad de Hermosillo hasta la Villa de Paso del Norte.

La línea se consideró dividida en las secciones de Hermosillo á Guaymas; de Hermosillo á Alamos; de Hermosillo á Nogales y de Hermosillo á Ures y Paso del Norte.

La línea de Hermosillo á Alamos podía partir de un punto conveniente entre Guaymas y Hermosillo.

La línea construída entre Guaymas y Nogales tiene un desarrollo de 422 kilómetros 302 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 14 de Septiembre de 1880.

Art. 40. *modificado por la ley de 4 de Junio de 1883.*—
Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la

conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de las siguientes para el tráfico local:

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... Seis centavos.
Segunda clase..... Cuatro centavos.
Tercera clase..... Dos y medio centavos.

Pasajeros por kilómetro.

Primera clase..... Tres centavos.
Segunda clase..... Dos centavos.
Tercera clase..... Uno y medio centavos.

A cada pasajero se le admitirán 15 kilogramos de equipaje libre.

Durante los primeros cinco años contados desde la fecha en que se abra al tráfico cada línea, la Compañía ó compañías podrán aumentar medio centavo más por conducción de pasajeros ó por transporte de cada tonelada de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrido, excepto en los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

Almacenaje.

Por cada cien kilogramos ó por cada fracción de los mismos, por día, medio centavo.

En cuanto al tráfico internacional ó al mero tránsito, el máximo de las tarifas será el siguiente:

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos:

Primera clase..... Diez centavos.
Segunda clase..... Siete centavos.
Tercera clase..... Cinco centavos.

Por transporte de pasajeros.

Primera clase..... Siete centavos.
Segunda clase..... Cuatro centavos.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de

Subvención de \$7,000 por kilómetro, en certificados de construcción, amortizables por las aduanas de la República, con el 6 por ciento de sus productos.

FERROCARRIL DE SONORA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 14 de Septiembre de 1880.

Decreto de 16 de Diciembre de 1881.

Decreto de 4 de Junio de 1883.

La Compañía construyó la línea de Guaymas á Nogales y no habiendo construído las restantes, de que se tratará en seguida, se declaró caduca la concesión en cuanto á las líneas no construídas, quedando subsistente sólo en lo relativo á la citada línea terminada.

El trayecto señalado por las leyes de concesión fué el siguiente: Del puerto de Guaymas á la frontera del Norte, comunicando el puerto de Guaymas con la ciudad de Hermosillo, y de la ciudad de Hermosillo al punto de la Frontera Norte del Estado de Sonora, denominado Nogales, debiendo pasar por la Magdalena.

De la ciudad de Hermosillo hasta la Villa de Paso del Norte.

La línea se consideró dividida en las secciones de Hermosillo á Guaymas; de Hermosillo á Alamos; de Hermosillo á Nogales y de Hermosillo á Ures y Paso del Norte.

La línea de Hermosillo á Alamos podía partir de un punto conveniente entre Guaymas y Hermosillo.

La línea construída entre Guaymas y Nogales tiene un desarrollo de 422 kilómetros 302 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 14 de Septiembre de 1880.

Art. 40. *modificado por la ley de 4 de Junio de 1883.*—
Luego que se pongan al uso público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la

conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de las siguientes para el tráfico local:

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Seis centavos. |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | Dos y medio centavos. |

Pasajeros por kilómetro.

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Tres centavos. |
| Segunda clase..... | Dos centavos. |
| Tercera clase..... | Uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán 15 kilogramos de equipaje libre.

Durante los primeros cinco años contados desde la fecha en que se abra al tráfico cada línea, la Compañía ó compañías podrán aumentar medio centavo más por conducción de pasajeros ó por transporte de cada tonelada de mercancías, por cada kilómetro de distancia recorrido, excepto en los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumento.

Almacenaje.

Por cada cien kilogramos ó por cada fracción de los mismos, por día, medio centavo.

En cuanto al tráfico internacional ó al mero tránsito, el máximo de las tarifas será el siguiente:

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos:

| | |
|--------------------|-----------------|
| Primera clase..... | Diez centavos. |
| Segunda clase..... | Siete centavos. |
| Tercera clase..... | Cinco centavos. |

Por transporte de pasajeros.

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Siete centavos. |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de

la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez primeras palabras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad; no pudiendo la Empresa conceder á nadie ventaja que no conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 41. La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero por cualquiera distancia.

Art. 42. Se establecerán tarifas especiales que se someterán cada dos años á la aprobación del Gobierno, para los objetos ó efectos que por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete inferior al del art. 40.

Art. 43. Si la Compañía arreglase sus tarifas á precios menos que el máximo fijado en este contrato, ó menos que el mínimo que pueda establecerse después de un año, conforme al art. 44, no podrá comenzar á regir la alteración que hiciere, subiendo las tarifas de mercancías dentro del máximo, sino después de cuatro meses de haber avisado al público, ó dentro de dos meses si las bajare.

Art. 46. Desde que comience la explotación del camino hasta Hermosillo, y sucesivamente de las demás secciones, los cereales nacionales se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 47. El Gobierno Federal disfrutará en la conducción de ropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualesquiera otros objetos destinados á su servicio, que se conduzcan de uno á otro punto de las líneas de la Compañía, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de un sesenta por ciento, sobre los precios que se cobren según la tarifa general fijada en esta concesión.

La misma baja de un sesenta por ciento se hará en el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto de servicio público.

Pero para evitar los abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán con aprobación del Ejecutivo los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ú otros efectos destinados á su servicio, y de pasajes militares y empleados federales, se dará por el Ejecutivo ó por los funcionarios superiores

autorizados por él para este objeto, la orden especial correspondiente.

Art. 49. Por el término de la concesión se hará gratis en las líneas del ferrocarril de que habla esta ley, según se vayan poniendo en explotación, la conducción de la correspondencia, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos en el servicio de la misma; pero ese servicio se hará de manera que no se introduzca por ese motivo ninguna variación en los reglamentos y disposiciones de la Compañía, sobre el número de trenes ni sobre las horas de salida y detención en los puntos que tenga á bien fijar.

Art. 3º de la ley de 16 de Diciembre de 1881.—Los rieles y los materiales destinados á la construcción de ferrocarriles en el territorio de México, pagarán como máximo de flete en la línea principal y sus ramales, el cincuenta por ciento de las tarifas de tercera clase, que deberá cobrarse conforme á lo dispuesto en el art. 40 de la ley de 14 de Septiembre de 1880.

Artículos de la ley de 4 de Junio de 1883.

Art. 2º Los colonos ó inmigrantes en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada y la de pase libre á los empleados fiscales que acompañen carga internacional.

Art. 3º La tarifa del carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno gozará sobre ella, de la rebaja de una tercera parte cuando fuere destinado al servicio público, á cuyo efecto se observarán los reglamentos de que habla el art. 47, librándose las órdenes por la Secretaría de Fomento.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | | | |
|------------------|-------------|-----|--------|-----|
| | Parcial. | | Total. | |
| | 0k. | 0m. | 0k. | 0m. |
| Guaymas | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Batuecas..... | 3 | 6 | 6 | 6 |
| Lond Bridge..... | 5 | 5 | 12 | 1 |
| Batamotal..... | 11 | 9 | 24 | 0 |
| Maytorena..... | 8 | 2 | 32 | 2 |
| Santa Rosa..... | 15 | 4 | 47 | 6 |
| Ortiz..... | 24 | 6 | 72 | 2 |
| Moreno..... | | | | |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | | | |
|------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Parcial. | Total. | | |
| Torres..... | 30 ^k | 6 ^m | 102 ^k | 8 ^m . |
| Williard..... | 23 | 5 | 126 | 3 |
| Hermosillo..... | 18 | 1 | 144 | 4 |
| Zamora..... | 21 | 5 | 165 | 9 |
| Pesqueira..... | 13 | 3 | 179 | 2 |
| Carbó..... | 34 | 3 | 213 | 5 |
| Posa..... | 19 | 9 | 233 | 4 |
| Querobabi..... | 22 | 7 | 356 | 1 |
| Puerto..... | 12 | 8 | 268 | 9 |
| Llano..... | 25 | 0 | 293 | 9 |
| Santa Ana..... | 23 | 1 | 317 | 0 |
| Magdalena..... | 18 | 3 | 335 | 3 |
| San Ignacio..... | 7 | 1 | 342 | 4 |
| Pierson..... | 3 | 8 | 346 | 2 |
| Imuris..... | 7 | 9 | 354 | 1 |
| Casita..... | 24 | 6 | 378 | 7 |
| Cibuta..... | 9 | 8 | 388 | 5 |
| Agua Zarca..... | 14 | 4 | 402 | 9 |
| Encina..... | 9 | 1 | 412 | 0 |
| Nogales..... | 10 | 302 | 422 | 302 |

TARIFA DE PASAJES.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01½ | " " |

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, los precios del expreso que son, 18 cs. por kilómetro.

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Tipos diferenciales por tonelada de 1,000 kilos,

En menos de carro por entero:

Clase especial.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | 1 á | 150 kilómetros..... | | | |
| " | 151 " | 300 " | 0 09 | 13 50 | 31 50 |
| " | 301 " | 500 " | 0 05 | 10 00 | 41 50 |

Primera clase.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | 1 á | 150 kilómetros..... | | | |
| " | 151 " | 400 " | 0 05¾ | 14 38 | 23 38 |
| " | 401 " | 500 " | 0 05½ | 5 50 | 28 88 |

Segunda clase.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | 1 á | 150 kilómetros..... | | | |
| " | 151 " | 400 " | 0 03¾ | 9 38 | 15 38 |
| " | 401 " | 500 " | 0 03½ | 3 50 | 18 88 |

Tercera clase.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | 1 á | 150 kilómetros..... | | | |
| " | 151 " | 400 " | 0 02¾ | 5 94 | 9 69 |
| " | 401 " | 500 " | 0 02¼ | 2 25 | 11 94 |

En carro por entero:

Clase especial.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | 1 á | 150 kilómetros..... | | | |
| " | 151 " | 300 " | 0 08 | 12 00 | 27 00 |
| " | 301 " | 500 " | 0 04 | 8 00 | 35 00 |

Primera clase.

| De | DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| | 1 á | 75 kilómetros..... | | | |
| " | 76 " | 150 " | 0 05¾ | 3 85 | 8 16 |
| " | 151 " | 225 " | 0 04 | 3 00 | 11 16 |
| " | 226 " | 300 " | 0 03 | 2 25 | 13 41 |
| " | 301 " | 500 " | 0 02½ | 4 33 | 17 74 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total? |
|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 185 kilómetros..... | \$ 0 03 ⁷ / ₈ | \$ 7 17 | \$ 7 17 |
| " | 186 " 400 "..... | 0 02 ¹ / ₈ | 4 57 | 11 74 |
| " | 401 " 500 "..... | 0 02 | 2 00 | 13 74 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| De | 1 á 75 kilómetros..... | \$ 0 02 ³ / ₈ | \$ 1 78 | \$ 1 78 |
| " | 76 " 100 "..... | 0 02 | 0 50 | 2 28 |
| " | 101 " 500 "..... | 0 01 ¹ / ₂ | 6 00 | 8 28 |

CLASIFICACION DE MERCANCIAS.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2, 3, indican Primera, Segunda y Tercera Clase respectivamente. La letra A, expresa la clase especial.

- A.—Armado.
- D.—Desarmado.
- M. C. E.—Menos de carro por entero.
- C. E.—Carro por entero.
- N. E.—No especificado.
- P. A.—Pago adelantado.

| Abanicos para fábricas..... | 1 | Aguarrás..... | 1 | A |
|--|-----|--|-----|---|
| Abanicos de hoja de palma..... | 1 | Aguardiente, (véase licores.) | | |
| Abarrotes, N. E..... | 1 | Aguardiente llamado "Whiskey," (véase licores). | | |
| Abejas en sus colmenas P. A..... | A | Agua mineral, de sosa ó destilada, en frascos de vidrio (empacados) ó en barriles..... | 1 | |
| Abonos artificiales, estiércol y lamas, (á granel solamente C. E.) | 3 3 | Aisladores para telégrafos, en cajas ó barriles..... | 2 2 | |
| Abrazaderas de hierro ó madera, encajonadas..... | 1 | Ajo, (véase legumbres). | | |
| Aceite, N. E. en frascos de vidrio, botes ó tarros, empacados en madera..... | 1 | Ajonjolí..... | 3 2 | |
| Aceitunas, en frascos de vidrio ó madera..... | 1 | Alabastro pulido, encajonado..... | 1 | |
| Acero, N. E., en paquetes ó bultos | 2 2 | Alabastro sin pulir en bruto, en bultos..... | 2 | |
| Acidos cuyo empaque no sea metálico..... | 1 A | Alacenas para surtido de hilos, encajonadas..... | 1 | |
| Acidos en empaque metálico..... | 1 1 | Albayalde, en cuñetes..... | 2 | |
| Aderezo para lienzos, en bultos.. | 2 | Alambre, artefactos de, encajonados..... | 3 3 | |
| Adobes..... | 3 3 | Alambre, artefactos de, sin encajonar..... | A | |
| Adornos de hierro para estufas de carbón..... | 2 | Alambre en cajas..... | 1 | |
| Agua de sosa, en fuentes de cobre (empacados)..... | 1 | Alambre para telégrafo ó cercas. | 2 2 | |

| Alambre, tela de, encajonada..... | 1 | Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) ajustados uno dentro de otros.. | 1 | |
|---|-----|---|-----|--|
| Alambiques de cobre ó fierro..... | 1 | Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) no ajustados..... | A | |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes..... | 2 | Artefactos de estaño, majados y troquelados, encajonados..... | 1 | |
| Alcanfor, en bultos..... | 1 | Artefactos de madera, sueltos..... | 2 1 | |
| Alcohol..... | 1 | Artefactos de madera, encajonados..... | 2 2 | |
| Alfalfa verde, (véase pasto verde.) | | Arvejón verde, (véase legumbres) | | |
| Alfalfa seca, (véase heno). | | Arvejón seco..... | 2 2 | |
| Alfarería en huacales, cajas ó barriles..... | 2 2 | Aserrín, (solamente C. E.)..... | 3 | |
| Alfarería suelta. (No se recibe M. C. E.)..... | 2 | Asfalto en bultos..... | 3 2 | |
| Alfombras..... | 1 | Astillas de madera ó virutas, en bultos..... | 3 1 | |
| Alfombras, forro de, y urdimbre de..... | 2 | Ataúdes, encajonados (no se reciben sin encajonar)..... | A | |
| Algodón, no aprensado por vapor | 2 A | Avantrenes..... | 1 | |
| Algodón, aprensado por vapor..... | 2 1 | Avena, (véase cereales). | | |
| Almidón, en cajas ó barriles..... | 1 | Aves domésticas, P. A. | | |
| Almohadas de pelo ó plumas, en fardos..... | A | Aves de pelea, (véase gallos de pelea) | | |
| Almohazas para caballos, en cajas..... | 2 | Aves domésticas vivas, en jaulas. | 2 1 | |
| Alquitrán, en cajas, botes ó barriles..... | 3 2 | Aves domésticas aderezadas, en cajas ó barriles..... | 1 1 | |
| Alumbrado de gas, aparatos para, con globillos, encajonados..... | A | Azadas, rastrillos, palas y azadones..... | 1 | |
| Alumbrado de gas, aparatos para, sin globillos, encajonados..... | 1 | Azadas, rastrillos, palas y azadones, en carres por entero ó mixto de cualquiera de estos efectos | 2 | |
| Alumbre..... | 2 | Azafates de madera, encajonados ó en huacales, (véase artefactos de madera). | | |
| Amoníaco..... | 1 | Azafrán, en bultos..... | 2 | |
| Anclas..... | 3 | Azogue, en frascos de fierro..... | 1 1 | |
| Animales, (véase ganado). | | Azúcar, N. E., en tercios, costales ó barriles, (véase piloncillo) | 2 1 | |
| Antimonio en cajas ó barriles..... | 1 | Azufre en bultos..... | 2 2 | |
| Añil..... | 1 | Azulejos, porcelana en cajas..... | 1 | |
| Aparadores para muestras, encajonados..... | A | Azulejos ó tejas para tejados y caños, (M. C. E., en huacales). | 3 2 | |
| Aparatos telegráficos en cajas..... | 1 | | | |
| Aparejos de buque, de jarcia ó de alambre..... | 1 | | | |
| Arados, A..... | A | | | |
| Arados, D., en bultos..... | 1 | | | |
| Arados, rejas y cuchillas para, en barriles..... | 1 | | | |
| Arados, lanzas y timones de..... | 1 | | | |
| Arados ó piezas de..... | 2 | | | |
| Arboles, plantas y arbustos, arpillados ó en cajas, (solamente los magueyes se reciben sueltos) P. A..... | 2 1 | | | |
| Arena, (solamente C. E.)..... | 3 | | | |
| Armas de fuego, encajonadas..... | 1 | | | |
| Arneses, en cajas ó fardos..... | 1 | | | |
| Aros y duelas para barriles ó toneles..... | 2 | | | |
| Arroz, en barriles ó costales..... | 2 2 | | | |
| Arsénico crudro, en cajas ó barriles..... | 1 | | | |

B

C. E. M. C. E.

C. E. M. C. E.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE LEÓN



| | U. | M.C.E. | | U. | M.C.E. |
|--|----|--------|---|----|--------|
| Barretas..... | 2 | | Botes para manteca, vacíos, (exceptuando los devueltos) 10 kilogramos cada uno..... | 2 | 1 |
| Barriles vacíos, A..... | 2 | A | Botes para manteca, vacíos, devueltos, según su peso efectivo..... | 2 | 1 |
| Barriles vacíos, A., devueltos..... | 2 | 2 | Brea en bultos, P. A..... | 3 | 2 |
| Barrilla, en pacas..... | 2 | | Bulbos, en bultos, P. A..... | | 1 |
| Barita..... | 2 | | | | |
| Barnices N. E., en botes ó barriles..... | 2 | | | | |
| Barnices nacionales, para exportación..... | 3 | | | | |
| Barro refractario..... | 2 | 2 | | | |
| Barro común..... | 3 | 3 | | | |
| Básculas, encajonadas..... | 1 | 1 | | | |
| Bastones, encajonados..... | 1 | 1 | | | |
| Baterías de cocina, de fierro, no encajonadas..... | 1 | | | | |
| Baterías de cocina, de fierro, encajonadas..... | 2 | | | | |
| Bañiles llenos, con cinchos de fierro ó empacados, en arpilleras de cáñamo, se clasificarán según la naturaleza de su contenido..... | 1 | | | | |
| Bañiles ajustados unos dentro de otros, en juegos, encajonados..... | 1 | | | | |
| Bejuco, en cajas ó fardos..... | 1 | | | | |
| Benzina..... | 1 | A | | | |
| Betún para calzado ó para estufas, en cajas..... | 1 | | | | |
| Biciclos, velocípedos de dos ruedas, (véase vehículos)..... | 1 | | | | |
| Billar, mesas de, encajonadas..... | 1 | | | | |
| Bolsas ó sacos de viaje, encajonados..... | 1 | | | | |
| Bombas de fierro ó madera, A..... | 2 | A | | | |
| Bombas de fierro ó madera, D..... | 2 | 1 | | | |
| Bombas, cañería de madera para bombas para incendio, según los siguientes pesos estimativos:..... | 2 | 1 | | | |
| Bombas de vapor, 5,000 kilogramos cada una..... | | | | | |
| Bombas químicas, 3,000 kilogramos cada una..... | | | | | |
| Bombas de mano y portátiles, 2,500 kilogramos cada una. Cuando se cargan las cuotas anteriores, los gastos de carga y descarga de las bombas se harán á expensas del dueño, ó éste las cargará y descargará..... | | | | | |
| Bonetería en bañiles, cinchados ó arpillados..... | A | | | | |
| Bórax..... | 2 | | | | |
| Botellas, en bultos..... | 1 | | | | |
| Botellas, sueltas ó empacadas..... | 2 | | | | |
| Botes ó lanchas, en furgones..... | A | | | | |

C

| | | |
|---|---|---|
| Cabrestantes..... | | 2 |
| Cacao en bultos..... | | 1 |
| Cacerolas..... | | 1 |
| Cadenas sueltas..... | | 2 |
| Cadenas ó cables, calabrote en barriles..... | | 3 |
| Café en tercios..... | 1 | 1 |
| Café, extracto de, esencia de, ó condensado, en cajas..... | | 1 |
| Cajas, madera ó cartón, no ajustadas unas dentro de otras, P. A..... | 2 | A |
| Cajas, madera ó cartón, ajustadas unas dentro de otras, P. A..... | 2 | 1 |
| Cajas de fierro ó bujes, para carruajes, encajonadas..... | | 2 |
| Cajas, material para, en tiras, ó bultos..... | 2 | 2 |
| Cajas fúnebres, (véase ataúdes)..... | | |
| Cajas de herramientas para artesanos..... | | 1 |
| Cajas fuertes de fierro de 5,000 kilogramos ó más cada una..... | | 1 |
| Cajas fuertes de fierro, de menos de 5,000 kilogramos cada una..... | | 2 |
| Cajas para queso, vacías, (véase cajas de madera)..... | | |
| Cal. (No se recibe á granel á no ser con la autorización del Agente general de carga.)..... | 3 | 2 |
| Cal en costales ó barriles..... | | 1 |
| Cal, cloruro de..... | | 1 |
| Calderas de vapor de 9 metros ó más de largo, (cargadas y descargadas por el dueño)..... | 2 | A |
| Calderas de vapor de menos de 9 metros de largo, (cargadas y descargadas por el dueño)..... | 2 | 1 |
| Calderas de fierro, grandes y pesadas..... | | 1 |
| Calzado, en cajas ó cestos, empacados en arpillera, en bañiles cinchados con fierro, ó empacados en arpilleras..... | | 1 |
| Calzado, herramienta y útiles para, en cajas..... | | 1 |

| | U. | M.C.E. | | U. | M.C.E. |
|--|----|--------|--|----|--------|
| Camas de resorte, D., en bultos..... | A | | Carrozas fúnebres, (véase vehículos)..... | | |
| Camas de resorte, D., encajonadas..... | 1 | | Carne picada, en conserva, en baldes ó cuñetes..... | | 1 |
| Camotes, (véase legumbres)..... | 2 | 2 | Carne fresca, P. A..... | 1 | 1 |
| Campanas..... | 1 | | Carne seca, salada ó en salmuera, en bultos..... | | 2 |
| Canales, bateas ó artesas, de hoja de lata, encajonadas..... | A | | Cartón para encuadernar, de papel ó de paja..... | | 2 |
| Canales, bateas ó artesas, de madera, encajonadas..... | 1 | | Cartón, cartoncillo ó cartulina, encajonada..... | | 1 |
| Canicas, en cajas ó barriles..... | 1 | | Cascajo ó arena gruesa, (solamente C. E.)..... | | 3 |
| Caña de azúcar, en bultos, P. A..... | 3 | 2 | Cartuchos en cajas, (véase explosivos)..... | | |
| Caña seca, carrizo y oate..... | 3 | 3 | Carruajes, (vease vehículos)..... | | |
| Cañas de pescar, en cajas ó bultos..... | 1 | | Cascalote en bultos..... | 2 | 2 |
| Cáñamo y estopa, en fardos (no se recibe sin empaque)..... | 2 | 1 | Casas portátiles, (véase madera)..... | | |
| Cañamazo, tejidos de..... | 1 | | Casilleros para transportar huevos, (vacíos)..... | | 3 |
| Cañones..... | 1 | | Catalán, (véase licores)..... | | |
| Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, sin encajonar..... | A | | Caza, (no se recibe sin empaque)..... | | |
| Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, encajonados..... | 1 | | Caza empacada, P. A..... | | 1 |
| Cápsulas sin cargar..... | 1 | | Casimires..... | | 1 |
| Cápsulas fulminantes, (véase explosivos)..... | | | Cebada preparada para cerveza, en costales..... | 2 | 2 |
| Carbón vegetal, en sacos ó bultos..... | 3 | 1 | Cebada, (véase cereales)..... | | |
| Carbón de piedra, á los precios de concesión, 1½ centavos por tonelada, por kilómetro..... | | | Cebollas, (véase legumbres)..... | | |
| Carbón de piedra en M. C. E., no se recibe sino en bultos..... | | | Cedazos encajonados..... | | A |
| Cardas para la fabricación de paños, en bultos..... | 1 | | Centeno, (véase cereales)..... | | |
| Cardas para caballos, (véase almohazas)..... | | | Cenizas ó sales de potasa, carbonato y soda..... | 2 | 2 |
| Cardas para algodón y lana..... | 1 | | Cepillos, en cajas..... | | 1 |
| Carretas y carretones, (véase vehículos)..... | | | Cera de panal, de Campeche ó vegetal, en bultos..... | | 1 |
| Carretillas de mano, A..... | 2 | A | Cerdas en bultos..... | | 1 |
| Carretillas de mano, D..... | 2 | 1 | Cerda de erin, en costales..... | 2 | A |
| Carretillas para bodega y equipaje..... | 1 | | Cerda, en pacas aprensadas ó barriles..... | 2 | 1 |
| Carros de ferrocarril (de vapor) transportados en sus propias ruedas, como sigue:..... | | | Cerdos muertos y preparados, (véase carne fresca)..... | | |
| De pasajeros, 15 centavos por kilómetro..... | | | Cereales, (véase la regla 10)..... | | 3 |
| De equipaje, correo y express, 12½ centavos por kilómetro..... | | | Cerillos, (véase explosivos)..... | | |
| Furgones ó para ganado, 10 centavos por kilómetro..... | | | Cerveza Ale, (véase cerveza)..... | | |
| Para carbón 7½ centavos por kilómetro..... | | | Cerveza, en botellas empacadas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Para plataformas, 7½ centavos por kilómetro..... | | | Canastos ó cestos en atados..... | | A |
| Para vías urbanas, (véase vehículos)..... | | | Chapopote, (véase alquitrán)..... | | |

| | C.E. | M.C.E. | | C.E. | M.C.E. |
|-------------------------------------|------|--------|-------------------------------------|------|--------|
| Cinabrio en bultos..... | 1 | 1 | Costales y materiales para, de pa- | | |
| Ciruclas pasas en cajas ó barricas | 1 | | papel, cañamazo ó filamento, en | | |
| Clavos, N. E., en cajas, costales ó | | | bultos..... | 1 | |
| cuñetes..... | 2 | 2 | Costales devueltos, vacíos..... | 3 | |
| Cristal y cristalería, N. E..... | 1 | | Croquet, juegos de, en cajas..... | 1 | |
| Cristal, pedacería, en cajas ó ba- | | | Cuadros, pinturas, grabados y cro- | | |
| rriles..... | 3 | 3 | mos con marcos, encajonados.. | A | |
| Cristal en piezas para tragaluces, | | | Cuadros, pinturas, grabados y ero- | | |
| en barriles..... | 3 | | mos sin marcos, encajonados.. | 1 | |
| Cristal plano, en cajas de 2 me- | | | Cubetas de madera ó papel, en | | |
| tros ó más..... | A | | juegos, una dentro de otra..... | 2 | 1 |
| Cristal plano, en cajas de menos | | | Cubos para ruedas. (Véase made- | | |
| de 2 metros..... | 1 | | ra para carros). | | |
| Cristal plano demasiado grande, | | | Cucharones para terracería..... | 2 | 1 |
| para furgón y cargado en pla- | | | Cuchillería, N. E..... | 1 | |
| taforma, la cuota será 1 1/2 veces | | | Cuerdas para lavanderías..... | 1 | |
| clase A, peso efectivo. El costo | | | Cueros secos, en tercios..... | 2 | 1 |
| de sujetar la caja sobre la pla- | | | Cueros secos, en fardos aprens- | | |
| taforma será por cuenta del re- | | | dos..... | 2 | 2 |
| mitente. | | | Cueros frescos, en bultos, (no se | | |
| Crisoles, en cajas..... | 2 | | reciben sueltos)..... | 2 | 2 |
| Cobre, fondos de, en armazones | | | Cueros curtidors, en cajas ó ro- | | |
| de madera ó cajas..... | 1 | | llos..... | 1 | 1 |
| Cobre, pernos, clavos, lingotes, | | | Cuñetes ó barriletes vacíos, 10 ki- | | |
| planchas, barrillas, láminas y | | | logramos cada uno..... | 1 | |
| alambre de..... | 2 | 2 | Cuñetes ó barriletes, devueltos, | | |
| Cobre, tubería y vasijas de..... | 2 | 1 | peso efectivo..... | 2 | 1 |
| Cobre, sulfato de, en cajas ó ba- | | | Cureñas de cañon..... | 1 | |
| rriles..... | 2 | 2 | | | |
| Cobre, pedacería. (Véase desechos). | | | | | |
| Cocos, en bultos..... | 3 | 2 | | | |
| Coke. (Lo mismo que carbón de | | | | | |
| pedra). | | | | | |
| Colchones, encajonados..... | 1 | | | | |
| Colchones, no encajonados..... | A | | | | |
| Colores N. E., en cajas..... | 1 | | | | |
| Colores N. E., en barriles..... | 2 | | | | |
| Colleras para caballos, en cajas... | 1 | | | | |
| Colmenas, P. A..... | A | | | | |
| Combustibles. (Véase carbón ve- | | | | | |
| getal, coke, carbón de piedra y | | | | | |
| leña) | | | | | |
| Composición para techar, de fiel- | | | | | |
| tro ó papel..... | 2 | | | | |
| Confitería N. E. (Véase dulce). | | | | | |
| Conservas alimenticias, en cajas, | | | | | |
| ó barriles..... | 1 | 1 | | | |
| Copal, goma de, en bultos..... | 2 | | | | |
| Cordel, de cañamo ó alambre, en | | | | | |
| rollés ó carreteles..... | 2 | 1 | | | |
| Corcho, en costales, cajas ó barri- | | | | | |
| les..... | A | | | | |
| Corambres para líquidos, vacíos. | 1 | | | | |
| Cortadores ú hoces, en cajas... .. | 2 | 1 | | | |
| Corteza para curtidores, en bul- | | | | | |
| tos..... | 3 | 2 | | | |

D

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Damajuanias vacías, empacadas... | 2 | 1 |
| Dátiles..... | 2 | 1 |
| Desechos de papel, lana, algodón | | |
| ó jarcia, en fardos aprensados | | |
| y pedacería, N. E., en bultos, | | |
| P. A..... | 2 | |
| Desechos de papel, lana, algodón | | |
| ó jarcia, en carro por entero ó | | |
| mixto, de cualquiera de estos | | |
| efectos, P. A..... | 3 | |
| Destiladeras de piedra..... | 3 | |
| Drogas explosivas, (véase explo- | | |
| sivos). | | |
| Drogas N. E., en bultos..... | 1 | |
| Duelas para barriles, en bultos... | 2 | |
| Dulces cubiertos y dulcería N. E.. | 1 | |
| Duraznos secos. (Véase fruta seca). | | |

E

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Ebanistería (véase muebles). | | |
| Efectos de tapicería. (Véase tapi- | | |
| cería N. E.) | | |
| Efectos de fantasía y lujo, N. E., | | |
| en cajas..... | A | |

| | C.E. | M.C.E. | | C.E. | M.C.E. |
|--------------------------------------|------|--------|------------------------------------|------|--------|
| Efectos japoneses..... | A | | Estiércol (solamente C. E.)..... | 3 | |
| Efectos para modistas, en cajas.. | A | | Estopa para calafatear, en far- | | |
| Efectos militares de campamento | | | dos..... | 2 | |
| y cuartel, N. E..... | 1 | | Estuco, en barriles..... | 3 | 2 |
| Efectos de goma ó hule, y hule, | | | Estufas..... | 2 | 1 |
| N. E., en bultos..... | 1 | | Explosivos, sujetos á las siguien- | | |
| Efectos de escritorio, N. E., en ca- | | | tes reglas:..... | A | A |
| jas..... | 1 | | | | |
| Ejes de fierro para carruajes ó ca- | | | | | |
| rros..... | 3 | 2 | | | |
| Ejes de fierro para carros de fe- | | | | | |
| rrocarril ó locomotoras..... | 3 | 3 | | | |
| Empacaduras vacías, N. E..... | A | | | | |
| Empacaduras vacías, N. E., de- | | | | | |
| vueltas..... | 2 | | | | |
| Engrudo común, para encuader- | | | | | |
| nadores, P. A..... | 2 | | | | |
| Encerados, tela impermeable, en | | | | | |
| tercios..... | 2 | | | | |
| Encurtidos, en latas, frascos ó ta- | | | | | |
| rros..... | 1 | | | | |
| Enfriaderas, encajonadas ó en ar- | | | | | |
| mazones..... | 1 | | | | |
| Entretela de algodón en fardos... | 1 | | | | |
| Envases para manteca, vacíos.... | A | | | | |
| Equipo militar, N. E..... | 1 | | | | |
| Escaleras de mano de menos de 9 | | | | | |
| metros de largo (que puedan | | | | | |
| cargarse en furgón). | | | | | |
| Escaleras de mano de 9 metros ó | | | | | |
| más de largo..... | A | | | | |
| Escobas en tercios ó atadas..... | 1 | | | | |
| Escobilla verde, en tercios..... | 3 | 2 | | | |
| Esculturas, en cajas, P. A..... | A | | | | |
| Esencias, N. E..... | 1 | | | | |
| Esmeril, en cajas, cuñetes ó ba- | | | | | |
| rriles..... | 2 | | | | |
| Esmeril, tela de, en cajas ó far- | | | | | |
| dos..... | 1 | | | | |
| Espadas, en cajas..... | 1 | | | | |
| Espejos, encajonados (lo mismo | | | | | |
| que cristal plano). | | | | | |
| Especies, en costales ó cajas..... | 1 | | | | |
| Espojas, en cajas..... | A | | | | |
| Estaquillas, para calzado, en ca- | | | | | |
| jas ó barriles..... | 1 | | | | |
| Estaño, hojas de, ó papel para en- | | | | | |
| volturas, en cajas..... | 1 | | | | |
| Estaño, en láminas, barras ó lin- | | | | | |
| gotes..... | 2 | 2 | | | |
| Estearina, en paquetes ó panes, | | | | | |
| en bultos..... | 1 | | | | |
| Esteras de tule ó palma, en cajas | | | | | |
| ó fardos..... | 3 | | | | |
| Esteras y materiales para, N. E.. | 1 | | | | |

Todos los explosivos y las sustancias inflamables, se recibirán tan sólo á entero riesgo del dueño en lo que se refiere á accidentes á que, por su naturaleza, estén expuestos y se recibirán solamente en los días que señale la Compañía.
La pólvora y otros explosivos, que se embarquen en pequeñas partidas, se recibirán, en depósitos de madera que la Compañía proporciona, cuando sea practicable, cobrándose por el peso bruto, y devolviendo gratis estos depósitos al punto de embarque.
Los fulminantes para cartuchos de dinamita ú otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos. Solamente la pólvora corriente se recibirá sin la orden especial del Agente General de fletes.
La parte exterior de cada bulto, conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido, y en todo caso se hará una descripción plena de todas estas materias.
Deberá usarse de un cuidado extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie; en la parte exterior de la guía escríbase, «Explosivos». El carro que los conduce se colocará á la cola del tren, inmediatamente después del caboose, llevando cada uno de los carros un lebrero que diga «Explosivos», de cada lado. Estos lebreros los pondrán los remitentes de carro por entero, y los que no los tengan no serán recibidos.
Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día.

| | E.L. | M.E.L. | | E.L. | M.E.L. |
|---|------|--------|---|------|--------|
| Extintores para incendios, encajonados | 1 | | Fósforo, (Véase las reglas referentes á explosivos)..... | A | |
| Extractos, N. E. | 1 | | Fraguas para campamentos | 1 | |
| F | | | | | |
| Fajas de madera para techados, (véase madera) | | | Frazadas, en tercios ó cajas | 1 | |
| Faroles ó linternas, en cajas ó barriles | 1 | | Frijol seco, en costales ó barriles | 2 | 2 |
| Ferretería, N. E. | 1 | | Fruita seca en bultos | 2 | 1 |
| Fibras de henequén. (Véase cáñamo y estopa) | | | Fruita de la estación, en bultos, P. A. | 3 | 2 |
| Fieltro para calderas | 1 | | Fuegos artificiales. (véase explosivos.) | | |
| Fieltro para sombreros, en bultos | 1 | | Fuelles, encajonados | 1 | |
| Fierro fundido, (de poco peso, debe estar encajonado) | 2 | 2 | Fuentes para agua de sosa, encajonadas | A | |
| Fierro, N. E., se empacará debidamente cuando sea necesario | 2 | 2 | G | | |
| Fierro, rieles y accesorios para (fierro ó acero) | 2 | 2 | Galletas, en cajas ó barriles | 1 | |
| Los rieles y el material para la construcción de ferrocarriles, tienen derecho á una rebaja de 30 por ciento sobre la cuota de tercera clase, de menos de carro por entero. | | | Gallos de pelea, en jaulas ó canastos | A | |
| Fierro en lingotes | 3 | 3 | Gambier | 1 | |
| Fierro galvanizado | 2 | | Ganado M. C. E., á los pesos estimativos siguientes | 1 | |
| Fierro galvanizado para cornisas, en bultos | A | | 1 caballo, mula, asno ó cualquiera animal de especie bovina, 1,000 kilogramos. | | |
| Fierro galvanizado para cornisas, en armazones de madera ó cajas | 1 | | 2 caballos, mulas, asnos ó cualquiera animal de especie bovina, 1,750 kilogramos. | | |
| Fierro, pedacería. (Véase desechos) | | | 3 caballos, mulas, asnos ó cualquiera animal de especie bovina, 2,500 kilogramos. | | |
| Fierro, flechas, ménsulas, columnas y cinchos de 9 metros ó más de largo, 1½ veces la clase A sobre el peso efectivo | 2 | A½ | Por cada animal más, 500 kilogramos. El total de la cantidad que se cobrará por animales por separado, según estos pesos estimativos, no deberá nunca exceder de lo que tendrá que cobrarse por carro entero. | | |
| Fierro, flechas, ménsulas, columnas y cinchos de menos de 9 metros de largo | 2 | 2 | Yegua y potro juntos, 1,250 kilogramos. | | |
| Fierro, puertas, postigos, barandales ó cercados de, bastidores y marcos de, para ventanas, costados, frentes y resumideros | 2 | 2 | Vaca y becerro juntos, 1,250 kilogramos. | | |
| Fierro, carretillas de, para minas | 2 | 1 | Garañones, manaderos ó toros, 2,000 kilogramos. | | |
| Fierro, camas catres de, D., en bultos | 2 | 1 | Becerras en su jaula, cada uno 250 kilogramos. | | |
| Figuras de trapo, barro, paja y cera, en cajas | 1 | | Cerdos en su jaula, cada uno 250 kilogramos. | | |
| Fondos para barriles, en bultos | 2 | 2 | Carneros en su jaula, cada uno 200 kilogramos. | | |
| Forros de alfombra | 2 | | Corderos y cabras en su jaula, cada uno 150 kilogramos. | | |
| | | | Todo animal solo en su especie se embarcará en su correspondiente jaula, y no se co- | | |

| | E.L. | M.E.L. | | E.L. | M.E.L. |
|---|------|--------|---|------|--------|
| brará menos de \$1 para cualquier distancia. | | | Hilo de cáñamo, en tercios | 1 | |
| Ganado, C. E., doble piso | 2 | | Horcates, en bultos | 1 | |
| Ganado, C. E., de un solo piso | 3 | | Hoces para cortar pasto. (Véase instrumentos de agricultura) | | |
| Garbanzo en costales. (Véase arvejón) | | | Hojas de Helote | 3 | 2 |
| Garrafrones vacíos, devueltos empacados | 2 | | Hojas de madera fina para charpear, en cajas | 1 | |
| Gasolina, en tarros de lata, encajonados | A | | Hormas para zapatos, en cajas ó barriles | 1 | |
| Gasómetros ó Higrómetros, encajonados | 1 | | Hormas para botas | 1 | |
| Gatos de fierro | 2 | | Hormas para sombreros | 1 | |
| Géneros de algodón, N. E. | 1 | | Hornos (véase estufas) | | |
| Ginsén, raíz de | 1 | | Horquillas para lavanderías | 1 | |
| Gomas, N. E. | 1 | | Horquillas para pasto, y estiércol, en bultos (véase instrumentos de agricultura) | | |
| Goma laca, en bultos | 1 | | Hule y efectos de, N. E., en bultos | 1 | |
| Gorros en baúles, cinchados ó arpillados | A | | Huevos, (en cestos no se reciben), empacados en casilleros ó huacales, P. A. | 2 | |
| Grabados. (Véase pinturas y cromos) | | | Huesos calcinados ó en polvo, en bultos | 3 | 2 |
| Granito labrado ó pulido | 2 | 1 | I | | |
| Granito en bruto | 3 | 2 | Imprenta, cajas para composición de, A. | A | |
| Greta, en bultos | 3 | 2 | Imprenta, cajas para composición de, D., encajonadas | 1 | |
| Guadañas y mangos para. (Véase instrumentos de agricultura) | | | Imprenta, tipos de | 2 | |
| Guantes, en paquetes | 1 | | Impresos, en cajas | 1 | |
| Guano, en bultos. (Véase abonos) | | | Instrumentos científicos de cirugía, ó de música, en cajas | A | |
| Guarniciones para caballos, en cajas ó tercios | 1 | | Instrumentos de agricultura: | | |
| Grampas, en cajas ó barriles | 1 | | Instrumentos de agricultura, A., encajonados | 2 | A |
| H | | | | | |
| Habas | 3 | 2 | Instrumentos de agricultura, D., encajonados | 2 | 1 |
| Hachas, en cajas | 2 | | Instrumentos de agricultura ó partes, en bultos | 2 | 1 |
| Harina. (No se recibe en sacos de papel) | | | Iste en panes ó en polvo, en bultos | 1 | |
| Harina en costales ó barriles | 2 | 2 | Ixtle, no aprensado | 2 | 1 |
| Harinilla de maíz | 3 | 2 | Ixtle, aprensado | 2 | 2 |
| Harneros, en cajas ó armazones | A | | J | | |
| Helotes, P. A. (Véase legumbres) | | | Jabones finos en cajas | 1 | |
| Heno y paja, en bales | 3 | A | Jabones corrientes, en cajas ó huacales | 3 | 2 |
| Heno y paja en pacas, aprensadas | 3 | 1 | Jarabes en frascos ó latas, en cajas ó barriles | 1 | |
| Herraduras, en cuñetes | 2 | 2 | Jarcia, N. E. | 1 | |
| Herramienta, en cajas | 1 | | Jaulas para pájaros, en cajas | A | |
| Hielo, P. A. | 3 | 2 | Juguetes | 1 | |
| Higrómetros y Gasómetros, en cajas | 1 | | | | |
| Higos, en cajetas, barriles ó cajas | 1 | | | | |
| Hilacha. (Véase desechos) | | | | | |
| Hilaza de algodón ó lana, en pacas aprensadas | 1 | | | | |
| Hilo, en cajas ó tercios | 1 | | | | |

| | E. | M. | | E. | M. |
|---|----|----|--|----|----|
| Junco para sillas ó toncleria, en fardos..... | 2 | | Locomotoras y tenders, remolcados en sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro. | | |
| Junquillos y cañas, en bultos..... | 2 | | Lona..... | 1 | |
| Jute, fibra de, (véase ixtle). | | | Loneta..... | 1 | |
| L | | | | | |
| Ladrillos refractarios para interior de estufas ó chimeneas... | 3 | 2 | Losas de mármol, en cajas..... | 1 | |
| Ladrillos cocidos y adobes..... | 3 | 3 | Losas de piedra de Guanajuato... | 3 | 3 |
| Lámparas, en cajas..... | 1 | | Losas para pisos, N. E..... | 3 | 3 |
| Lana (lo mismo que algodón). | | | Loza de piedra (véase alfarería). | | |
| Lana, efectos de, en cajas ó bultos..... | 1 | | Lúpulo en tercios..... | 1 | |
| Látigos, en cajas ó bultos..... | 1 | | Llaves para barriles, en cajas..... | 1 | |
| Latón, artefactos de, N. E..... | 1 | | Llantas para locomotoras..... | 3 | |
| Latón, barras ó láminas..... | 2 | | M | | |
| Latón, pedacera (véase desechos). | | | Macarrones, masas y pastas, en cajas..... | 1 | |
| Lavaderos en bultos..... | 2 | | Madera y maderos de 9 metros ó más de largo, 1½ veces Clase A sobre peso efectivo..... | 2 | A½ |
| Leche, P. A..... | 1 | | Madera y maderos de menos de 9 metros de largo. Tiras y tejamaniles..... | 2 | 2 |
| Leche condensada, en cajas..... | 1 | | Madera de tinte..... | 2 | 1 |
| Lechuguilla (véase ixtle). | | | Madera para carros, labrada, en flos ó bultos, aros y lanzas, cammas, rayos y cubos de ruedas, balancines dobles y sencillos, pernos, flechas y cajas..... | 2 | 2 |
| Legumbres (en cestos no se reciben, á no ser que estén en huacales ó cajas). | | | Madera tallada ó labrada..... | 1 | |
| Legumbres frescas, en bultos, P. A..... | 2 | 2 | Magueyes..... | 3 | 3 |
| Lejía concentrada..... | 1 | | Maíz, (véase cereales). | | |
| Lentejas, en bultos..... | 2 | 2 | Maíz reventado, en cajas ó barriles..... | | A |
| Leña..... | 3 | 2 | Magistral..... | 3 | 2 |
| Levadura, en bultos..... | 1 | | Manganesa..... | 2 | |
| Libros en cajas (en flos ó bultos no se reciben)..... | 1 | | Mangueras de hule, en bultos arpillados..... | 1 | |
| Licores, en cestos, no encajonados no se reciben, á menos que estos sean sus empaques originales. | | | Mangos de madera, en cajas ó bultos..... | 2 | |
| Licores, N. E., en frascos, empacados ó en barriles..... | 1 | 1 | Mantanas, en tercios..... | 1 | |
| Lienzos y tejidos, N. E., en cajas ó fardos..... | 1 | 1 | Manteca..... | 2 | |
| Limonas, (véase fruta fresca). | | | Mantequilla en cajas ó tarros, empacados..... | 1 | |
| Lino, (suelto no se recibe) en pacas..... | 1 | 1 | Mantequilleros de madera, encajonados ó en armazones..... | 1 | |
| Linaza, en costales..... | 2 | 2 | Mantillas ó tápalos, en cajas ó fardos..... | 1 | |
| Linaza, pasta ó harina de, en bultos..... | 3 | 2 | Manzana, conserva de..... | 1 | |
| Linternas ó faroles, en cajas ó barriles..... | 1 | | Máquinas ó batidores para mantequilla, A..... | A | |
| Líquidos, N. E., en frascos, latas ó tarros, empacados..... | 1 | | Máquinas y maquinaria, N. E..... | | |
| Liquidámbar, en bultos..... | 1 | | Máquinas, A, en armazones..... | 2 | A |
| Lirones de fierro..... | 2 | | Máquinas, D, en cajas..... | 2 | 1 |
| Litargirio, en cajas ó barriles..... | 1 | | Máquinas caloríferas..... | 1 | |
| Litografías, (véase pinturas, etc). | | | Marcos para puertas y ventanas..... | 2 | 1 |
| Locería, en bultos..... | 1 | 1 | | | |

| | E. | M. | | E. | M. |
|---|----|----|--|----|----|
| Marcos para cuadros, en cajas... | A | | Mosqueros de alambre para preservar queso. (Véase cajas de madera). | | |
| Marfil, en cajas..... | 1 | | Moscabado, (azúcar)..... | 2 | 2 |
| Mármol pulido, en planchas, P. A..... | 1 | | Muebles, A..... | 2 | A |
| Mármol en bruto, trozos ó planchas..... | 3 | 3 | Muebles, D..... | 2 | 1 |
| Mármol, polvo de..... | 2 | | Muebles en menos de carro por entero, no se recibirán, á no ser que estén empacados en cajas ó armazones ó perfectamente arpillados con cotense. | | |
| Masas y pastas, (véase macarrones). | | | Muelles para carruajes ó asientos, en cajas..... | | J |
| Mastique, en cajas ó cuñetes..... | 1 | | Muelles de goma, acero ó espirales para carros, en cajas..... | | 1 |
| Material de fierro para armar vías férreas, en cajas ó bultos, (véase fierro, rieles de). | | | Munición en sacos dobles ó sencillos, cuñetes ó cajas..... | | 2 |
| Material para puentes, de 9 metros ó más de largo, 1½ veces Clase A sobre el peso efectivo..... | 2 | A½ | Muestreros, en cajas..... | | A |
| Material para puentes, de menos de 9 metros de largo..... | 2 | 2 | Música impresa, (véase impresos). | | |
| Masas para ruedas, (véase madera para carros). | | | Musgo, (lo mismo que heno). | | |
| Medicinas, N. E..... | 1 | | N | | |
| Medicinas para borregos, en bultos..... | 2 | | Nabos, (véase legumbres). | | |
| Mechas para minas, (véase explosivos). | | | Nafta..... | 1 | A |
| Mecha y pábilo, en cajas ó barriles..... | 1 | | Naipes, en cajas..... | | 1 |
| Melaza..... | 1 | | Naranjas, (véase fruta fresca). | | |
| Melones y membrillos, (véase fruta fresca). | | | Negro de humo..... | | 1 |
| Menaje de casa, usado, en bultos, P. A..... | 2 | 1 | Neveras, en cajas..... | | 1 |
| Menudo en conserva, (véase carne). | | | Nueces de todas clases, en bultos. | | 2 |
| MERCANCIAS. | | | | | |
| <i>Mercancías ó Efectos.</i> | | | | | |
| No usen estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente, para que se determine su especie. | | | | | |
| Mercería, N. E., en cajas..... | 1 | | O | | |
| Mezcal..... | 2 | | Organos, (véase pianos). | | |
| Metates y manos de..... | 2 | | Orozús, en cajas ó costales..... | | 1 |
| Mica, en cajas..... | 1 | | Ostiones frescos, en latas ó en sus conchas, P. A..... | | 1 |
| Miel virgen, en barriles ó cajas, P. A..... | 1 | | P | | |
| Mimbre, en cajas ó armazones..... | A | | Paja, (véase heno). | | |
| Mochilas ó morrales..... | 1 | | Paja, artefactos de, N. E..... | | A |
| Moldes de madera, en cajas..... | 1 | | Palas, en cajas ó bultos..... | 2 | 1 |
| Molduras, en cajas..... | 2 | 1 | Palma, hojas de, en pacas..... | | 1 |
| Molduras corrientes para edificios..... | 2 | 1 | Palmilla, (véase escobilla). | | |
| Mollejones, ó piedras de afilar..... | 2 | 2 | Palo de tinte..... | 2 | 1 |
| Molinos portátiles, A..... | A | | Pan, en bultos..... | | 2 |
| Molinos portátiles, D., en cajas..... | 1 | | Panela, (véase piloncillo). | | |
| Molinos de viento, en piezas..... | 2 | 1 | Paños y casimires, (véase casimires). | | |
| | | | Papas, (véase legumbres). | | |
| | | | Papel de tapiz, en tercios ó cajas..... | | 1 |
| | | | Papel para escribir, imprenta, envolturas, lija y para techar, en bultos..... | | 1 |
| | | | Papelería..... | | 1 |
| | | | Paraguas, en cajas..... | | 1 |

| | C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. |
|---|-------|----------|---|-------|----------|
| Pararrayos, en bultos..... | 2 | 1 | Pita, artefactos de, en cajas ó fardos..... | | 1 |
| Pararrayos, en cajas..... | 2 | 2 | Pizarras para escuelas ó techados, en cajas..... | 3 | 2 |
| Pasas, en cajas..... | 1 | 1 | Pizarrones, encajonados ó en armazones..... | | 1 |
| Pasta de madera..... | 1 | 1 | Planchas para lavanderas, en barriles..... | | 2 |
| Pastel de puerco, en panes..... | 2 | 2 | Plantas, (véase árboles y arbustos) | | |
| Pasto verde, aprensado..... | 2 | 2 | Platos de papel, en cajas..... | | 1 |
| Patas de puerco, en barriles, (véase carne salada) | | | Plomo en barras, con ley baja de oro ó plata..... | 2 | 2 |
| Peines para caballos, en tercios ó cajas..... | 2 | 2 | Plomo-lápiz, en cajas..... | 2 | 2 |
| Peletería, en cajas, barriles ó tercios..... | 1 | 1 | Plomo, cañería ó láminas de, en cajas..... | 2 | 2 |
| Peltre, en bultos..... | 2 | 2 | Plomo, barras ó lingotes..... | 3 | 2 |
| Persianas..... | 1 | 1 | Plumas, en costales..... | | A |
| Perfumería, N. E..... | 1 | 1 | Plumbago ó plumbagina, en cajas..... | 2 | 2 |
| Pernos para puentes, en bultos..... | 2 | 2 | Poleas y jarcia..... | | 1 |
| Pesas de metal, en cajas..... | 2 | 2 | Polvos para fundiciones..... | | 2 |
| Pescado fresco, P. A..... | 1 | 1 | Polvos para blanquear..... | | 2 |
| Pescado en salmuera, salado ó seco..... | 2 | 2 | Pólvora, (véase explosivos) | | |
| Pesebres de madera..... | 1 | 1 | Porter, (véase cerveza) | | |
| Pezuñas y cuernos, en bultos..... | 3 | 2 | Porcelana y porcelana de China, en cajas..... | | 1 |
| Petacas, en cajas..... | 1 | 1 | Postes, (véase madera) | | |
| Petacas, (No se reciben á no ser en cajas) | | | Postes telegráficos..... | 2 | 2 |
| Petates, (véase esteras) | | | Potasa, en botes, empacados..... | | 1 |
| Petróleo..... | 1 | A | Potasa, en barriles..... | | 2 |
| Pianos, encajonados..... | 1 | 1 | Prensas portátiles, (Véase maquinaria) | | |
| Pianos, (sin empaque no se reciben) | | | Puerco, (véase carnes) | | |
| Picos, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Puertas y bastidores de..... | 2 | 1 |
| Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Pulque en corambres ó barriles, P. A..... | 3 | 2 |
| Piedras de litografía, en cajas..... | 1 | 1 | Puntas ó puas de fierro para rastillos, en cajas ó cuñetes..... | | 2 |
| Piedras para edificios ó pavimentos, en bruto ó labradas..... | 3 | 3 | Puros, en cajas, no atadas, cinchadas y selladas..... | 1 | A |
| Piedra tallada, en huacales ó cajas..... | 2 | 2 | Puros, en cajas, atadas, cinchadas de fierro y selladas..... | 1 | 1 |
| Piedra de jabón, en cajas..... | 3 | 2 | | | |
| Piedra, polvo de, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | | | |
| Piedras para molinos..... | 2 | 2 | | | |
| Piedras minerales, en bultos..... | 3 | 2 | | | |
| Pieles, N. E., no curtidas, en bultos | 2 | 1 | | | |
| Pieles N. E., no curtidas, aprensadas..... | 2 | 2 | | | |
| Piezas vaciadas, (véase fierro fundido) | | | | | |
| Pilotes, (véase madera) | | | | | |
| Piloncillo..... | 2 | 2 | | | |
| Pimienta (negra), en bultos..... | 1 | 1 | | | |
| Pinturas, cuadros y cromos con marcos, en cajas..... | A | | | | |
| Pinturas, cuadros y cromos sin marcos, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Pipas para fumar, en cajas..... | 1 | 1 | | | |

Q.

| | | |
|---|--|---|
| Queso, (sin empaque no se recibe), en cajas ó huacales, P. A..... | | 1 |
| Queso de tuna..... | | 2 |

R.

| | | |
|--|---|---|
| Raíces de Hortaliza, (véase legumbres) | | |
| Raíces, N. E., en bultos, P. A..... | | 1 |
| Ramié, (véase estopa y cáñamo) | | |
| Rapé en cajas ó cuñetes..... | | 1 |
| Rastrillos de mano, en cajas ó bultos..... | 2 | 1 |

| | C. E. | M. C. E. | | C. E. | M. C. E. |
|--|-------|----------|--|-------|----------|
| Reatas..... | 1 | 1 | | | |
| Rebozos, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 | | | |
| Relojes de mesa y pared, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Remaches, en cajas ó cuñetes..... | 2 | 2 | | | |
| Remaches para zapatos, en cajas, sacos ó barriles..... | 2 | 2 | | | |
| Remos, en bultos..... | 2 | 2 | | | |
| Repisas de mármol, fierro ó pizarra, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Repollo, (véase legumbres) | | | | | |
| Res, carne de, (véase carnes) | | | | | |
| Resina, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | | | |
| Retortas de fierro..... | 2 | 2 | | | |
| Retortas de arcilla, encajonadas..... | 2 | 1 | | | |
| Ropa, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Ruedas para carruajes..... | 1 | 1 | | | |
| Ruedas para carros y carretas..... | 2 | 2 | | | |
| Ruedas para carros de ferrocarril y locomotoras, [véase volantes]..... | 3 | 3 | | | |

S

| | | |
|--|---|---|
| Sables, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Sacos de viaje, en cajas..... | 1 | 1 |
| Sacos, (sin empaqueno se reciben) | | |
| Sacos, [véase costales]..... | 3 | 2 |
| Sal en sacos..... | 3 | 2 |
| Sal para blanquear, en barriles..... | 2 | 1 |
| Salchichas, (véase carnes) | | |
| Sales, de carbonato, de potasa y soda..... | 2 | 2 |
| Salitre, en bultos..... | 2 | 2 |
| Salvado, en bultos..... | 3 | 2 |
| Sarapes, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 |
| Sardinas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Sebo, en botes, cajas ó barriles..... | 2 | 2 |
| Seda, floja ó torcida..... | 1 | 1 |
| Semillas, N. E., en bultos..... | 2 | 2 |
| Semillas de algodón, en harina ó panes..... | 2 | 2 |
| Sierras y serruchos, en cajas ó atornilladas sobre tablas..... | 1 | 1 |
| Sidra, en envases de madera..... | 1 | 1 |
| Sillas de montar, (véase talabartería) | | |
| Sosa, N. E., en cajas, cuñetes ó cajetas..... | 2 | 2 |
| Sosa, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | 1 |
| Soldadura, en cajas ó cuñetes..... | 2 | 2 |
| Sombreros, en cajas..... | 1 | 1 |
| Sombreros, en sombrereras, encajonadas..... | A | |
| Sopladores, en cajas..... | 1 | 1 |
| Sulfato de fierro..... | 2 | 2 |

T

| | | |
|---|---|---|
| Tabaco, en fardos, barriles, cajas ó cubos, amarrados juntos..... | 1 | 1 |
| Tableros para fijar anuncios, en bultos..... | 2 | 2 |
| Tableros para cuadros..... | 2 | 2 |
| Tachuelas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Tajos para carnicerías..... | 2 | 2 |
| Talabartería, en cajas, bultos ó pacas..... | 1 | 1 |
| Talco, (véase piedra de jabón) | | |
| Tambores, (ejército), en cajas..... | A | |
| Tambores y rucacas para telares, en cajas ó armazones..... | A | |
| Tanques de madera, vacíos..... | A | |
| Tapaderas de madera, en cajas..... | 2 | 2 |
| Tapaderas de alambre, en cajas..... | A | |
| Tápalos..... | 1 | 1 |
| Tapetes, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Tapicería, N. E., en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Tapones de madera, en cajas..... | 2 | 2 |
| Tártaro crudo..... | 2 | 2 |
| Té, en cajas..... | 1 | 1 |
| Tejamaniles, (véase madera) | | |
| Tejas..... | 3 | 2 |
| Tejidos de lana, en cajas ó fardos | 1 | 1 |
| Tela de alambre, para ventanas y cribas, (véase alambre, artefactos de) | | |
| Tela impermeable..... | 1 | 1 |
| Tela embreada, en fardos..... | 1 | 1 |
| Telares, A..... | A | |
| Telares, D..... | 1 | 1 |
| Telares, material para, en carretas..... | 1 | 1 |
| Tepetate..... | 3 | 3 |
| Tequila, (véase mezcal) | | |
| Tezontle..... | 3 | 3 |
| Tierra Japónica..... | 1 | 1 |
| Tierra para batanar, en bultos..... | 3 | 2 |
| Tiendas de campaña, y sus accesorios, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 |
| Tinas para baños..... | A | |
| Tinas embrocadas..... | 2 | 1 |
| Tinacos..... | A | |
| Tintorería, efectos de, en bultos | 1 | 1 |
| Tipos de imprenta, en cajas..... | 2 | 2 |
| Tiza, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Tocino, en cajas, barriles ó costales..... | 1 | 1 |
| Tocino suelto, (M. C. E., no se recibe) | | |
| Toneles, (véase barriles) | | |
| Tornillos de metal, encajonados..... | 1 | 1 |

| | | | | | |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| | C. E. | M. E. | | C. E. | M. E. |
| Tornillos de madera, en bultos..... | 2 | | no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tornillos de pie, encajonados..... | 1 | | | | |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | 1 | | | | |
| Trapo, (véase hilacha). | | | Carruajes con ganchos y escaleras para incendio, de más de 9 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Tequesquite..... | 3 | 2 | | | |
| Transparentes, (véase persianas). | | | | | |
| Trementina, espíritu de..... | 1 | A | | | |
| Trigo, (véase cereales). | | | Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tubería de madera..... | 2 | | | | |
| Tubería para calderas..... | 1 | | Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | | |
| Tubos de hoja de lata, en cajas..... | A | | | | |
| Tubos para estufas, en bultos..... | 1 | | Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Tubos de fierro, para agua ó gas..... | 3 | 2 | | | |
| Tubos de barro para caños..... | 3 | 2 | Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 | | | | |
| U | | | | | |
| Untura para carros, en botes, cajas ó cubetas..... | 2 | | Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Urdimbre, (véase alfombra). | | | Cajas de carruajes y accesorios embarcados separadamente..... | A | |
| Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones. (Sin empaque no se reciben). | A | |
| V | | | | | |
| Vajillas de metal "Britania," en bultos..... | 1 | | Velocipedos y bicicletas D., en cajas ó armazones..... | A | |
| Vehículos: | | | Velas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones, al peso exacto..... | 2 | A | Vestuario militar, en bultos ó en cajas..... | 1 | |
| Sin empaque á los precios estimativos siguientes..... | 2 | 1 | Vidrio, (véase cristal y cristalería). | | |
| Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos. | | | Vidrieras con vidrio, en bultos..... | 1 | A |
| Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Vidrieras sin vidrio, en armazones..... | 1 | 1 |
| Buggies y volantes, sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Vigas, (véase madera). | | |
| Carruajes y coupés, con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Vinagre embotellado, en cajas ó barriles..... | 2 | |
| Carruajes y coupés sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Virutas finas en tercios..... | 3 | 1 |
| Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Vitriolo en garrafones..... | 1 | A |
| Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Volantes para maquinaria de 2 metros ó más de diámetro..... | A | |
| Carruajes con mangueras para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Volantes para maquinaria de menos de 2 metros de diámetro..... | 1 | |
| Carruajes con ganchos y escaleras, para incendio, que | | | Y | | |
| | | | Yerbas medicinales, N. E..... | 1 | |
| | | | Yeso..... | 3 | 2 |
| | | | Yeso mate..... | 2 | |
| | | | Yugos y colleras para bueyes, en bultos..... | 1 | 1 |
| | | | Yunques..... | 2 | |
| | | | Z | | |
| | | | Zaleas de borrego, (véase pieles). | | |

| | | | | | |
|--|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|
| | C. E. | M. E. | | C. E. | M. E. |
| Zapatos, en cajas..... | 1 | | Zinc, láminas de, en rollos..... | 1 | |
| Zarzamora, (véase fruta fresca). | | | Zinc, lámina de, en cajas..... | 2 | |
| Zarzaparrilla, en bultos..... | 1 | | Zinc, lingotes ó planchas..... | 2 | 2 |
| Zinc, molduras de, en bultos..... | A | | Zumaque, (véase cera vegetal). | | |
| Zinc, molduras, en armazones ó en cajas..... | 1 | | | | |

Las tarifas de almacenaje y telegramas, son las que se encuentran incluídas en las páginas 173 y 174 respectivamente de este Album.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1881..... | | \$ 11,303 20... | | \$ 17,254 95... | \$ 28,558 24 |
| 1882..... | | 68,410 83... | | 157,694 60... | 226,105 43 |
| 1883..... | 33,464... | 99,461 33... | 24,202 791... | 119,347 56... | 218,808 89 |
| 1884..... | 36,428... | 87,793 47... | 21,115 382... | 108,531 43... | 194,324 90 |
| 1885..... | 47,271... | 101,918 90... | 29,927 682... | 193,189 89... | 295,108 79 |
| 1886..... | 45,298... | 98,613 06... | 33,635 621... | 191,981 24... | 290,549 30 |
| 1887..... | 38,189... | 87,098 20... | 34,660 670... | 193,981 40... | 281,079 60 |
| 1888..... | 38,335... | 84,143 57... | 37,621 060... | 204,146 63... | 288,290 20 |
| 1889..... | 44,691... | 104,367 85... | 43,321 710... | 239,697 67... | 344,065 52 |
| 1890..... | 48,196... | 97,662 48... | 46,147 870... | 259,360 01... | 357,022 49 |
| 1891..... | 56,565... | 112,919 18... | 53,947 663... | 332,938 65... | 445,857 83 |

Gastos de explotación durante el año de 1891: \$ 379,493.59.
 Monto del capital social: \$ 5,278,775.00.
 Monto de las acciones emitidas: \$5,248,000.00 (moneda americana).
 Subvención: \$ 7,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE MERIDA A VALLADOLID
 Con ramal á Progreso.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 15 de Diciembre de 1880.
- Decreto de 4 de Junio de 1881.
- Decreto de 15 de Diciembre de 1883.
- Decreto de 1º de Abril de 1886.
- Decreto de 18 de Junio de 1888.

| | | | | | |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| | C. E. | M. E. | | C. E. | M. E. |
| Tornillos de madera, en bultos..... | 2 | | no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tornillos de pie, encajonados..... | 1 | | | | |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | 1 | | | | |
| Trapo, (véase hilacha). | | | Carruajes con ganchos y escaleras para incendio, de más de 9 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Tequesquite..... | 3 | 2 | | | |
| Transparentes, (véase persianas). | | | | | |
| Trementina, espíritu de..... | 1 | A | | | |
| Trigo, (véase cereales). | | | Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tubería de madera..... | 2 | | | | |
| Tubería para calderas..... | 1 | | Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | | |
| Tubos de hoja de lata, en cajas..... | A | | | | |
| Tubos para estufas, en bultos..... | 1 | | Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Tubos de fierro, para agua ó gas..... | 3 | 2 | | | |
| Tubos de barro para caños..... | 3 | 2 | Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 | | | | |
| U | | | | | |
| Untura para carros, en botes, cajas ó cubetas..... | 2 | | Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | | |
| Urdimbre, (véase alfombra). | | | Cajas de carruajes y accesorios embarcados separadamente..... | A | |
| Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones. (Sin empaque no se reciben). | A | |
| V | | | | | |
| Vajillas de metal "Britania," en bultos..... | 1 | | Velocipedos y bicicletas D., en cajas ó armazones..... | A | |
| Vehículos: | | | Velas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones, al peso exacto..... | 2 | A | Vestuario militar, en bultos ó en cajas..... | 1 | |
| Sin empaque á los precios estimativos siguientes..... | 2 | 1 | Vidrio, (véase cristal y cristalería). | | |
| Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos. | | | Vidrieras con vidrio, en bultos..... | 1 | A |
| Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Vidrieras sin vidrio, en armazones..... | 1 | 1 |
| Buggies y volantes, sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Vigas, (véase madera). | | |
| Carruajes y coupés, con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Vinagre embotellado, en cajas ó barriles..... | 2 | |
| Carruajes y coupés sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | | Virutas finas en tercios..... | 3 | 1 |
| Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | | | Vitriolo en garrafones..... | 1 | A |
| Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Volantes para maquinaria de 2 metros ó más de diámetro..... | A | |
| Carruajes con mangueras para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | | | Volantes para maquinaria de menos de 2 metros de diámetro..... | 1 | |
| Carruajes con ganchos y escaleras, para incendio, que | | | Y | | |
| | | | Yerbas medicinales, N. E..... | 1 | |
| | | | Yeso..... | 3 | 2 |
| | | | Yeso mate..... | 2 | |
| | | | Yugos y colleras para bueyes, en bultos..... | 1 | 1 |
| | | | Yunques..... | 2 | |
| | | | Z | | |
| | | | Zaleas de borrego, (véase pieles). | | |

| | | | | | |
|--|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|
| | C. E. | M. E. | | C. E. | M. E. |
| Zapatos, en cajas..... | 1 | | Zinc, láminas de, en rollos..... | 1 | |
| Zarzamora, (véase fruta fresca). | | | Zinc, lámina de, en cajas..... | 2 | |
| Zarzaparrilla, en bultos..... | 1 | | Zinc, lingotes ó planchas..... | 2 | 2 |
| Zinc, molduras de, en bultos..... | A | | Zumaque, (véase cera vegetal). | | |
| Zinc, molduras, en armazones ó en cajas..... | 1 | | | | |

Las tarifas de almacenaje y telegramas, son las que se encuentran incluídas en las páginas 173 y 174 respectivamente de este Album.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1881..... | | \$ 11,303 20... | | \$ 17,254 95... | \$ 28,558 24 |
| 1882..... | | 68,410 83... | | 157,694 60... | 226,105 43 |
| 1883..... | 33,464... | 99,461 33... | 24,202 791... | 119,347 56... | 218,808 89 |
| 1884..... | 36,428... | 87,793 47... | 21,115 382... | 108,531 43... | 194,324 90 |
| 1885..... | 47,271... | 101,918 90... | 29,927 682... | 193,189 89... | 295,108 79 |
| 1886..... | 45,298... | 98,613 06... | 33,635 621... | 191,981 24... | 290,549 30 |
| 1887..... | 38,189... | 87,098 20... | 34,660 670... | 193,981 40... | 281,079 60 |
| 1888..... | 38,335... | 84,143 57... | 37,621 060... | 204,146 63... | 288,290 20 |
| 1889..... | 44,691... | 104,367 85... | 43,321 710... | 239,697 67... | 344,065 52 |
| 1890..... | 48,196... | 97,662 48... | 46,147 870... | 259,360 01... | 357,022 49 |
| 1891..... | 56,565... | 112,919 18... | 53,947 663... | 332,938 65... | 445,857 83 |

Gastos de explotación durante el año de 1891: \$ 379,493.59.
 Monto del capital social: \$ 5,278,775.00.
 Monto de las acciones emitidas: \$5,248,000.00 (moneda americana).
 Subvención: \$ 7,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE MERIDA A VALLADOLID
 Con ramal á Progreso.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 15 de Diciembre de 1880.
- Decreto de 4 de Junio de 1881.
- Decreto de 15 de Diciembre de 1883.
- Decreto de 1º de Abril de 1886.
- Decreto de 18 de Junio de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes de conce-
sion, es el siguiente:

De la ciudad de Mérida á la de Valladolid pasando por Tix-
kokob, Motul, Temax y Cenotillo, con un ramal al puerto de
Progreso; pudiendo construirse otro ramal de un punto de la lí-
nea principal á Tizimín pasando por Espita.

El desarrollo de las líneas construídas es el siguiente:

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| De Mérida á Cansahcab..... | 67 ^k -000 ^m |
| De Progreso á Conkal..... | 30 688 |
| Suma..... | 97 ^k -688 ^m |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

De la ley de 15 de Diciembre de 1880.

Art. 24. La Compañía tendrá derecho de enlazar la vía fé-
rrea que va á construir con cualquier otro ferrocarril que exis-
tiere en la República, á la vez que la obligación de consentir en
dicho enlace para que por sus vías puedan circular los trenes
pertencientes á otras empresas, cuyas vías estén construídas y
en explotación, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad,
cobrándose por este uso de las vías, una cantidad que no exceda
del sesenta por ciento de lo que con relación á la tarifa respecti-
va debiera importar el flete de los efectos transportados. La Com-
pañía tendrá igualmente derecho para explotar y mantener su
ferrocarril en conexión ó consolidación con cualquiera otra em-
presa.....

Art. 25. La Empresa pondrá en explotación los tramos que
vaya construyendo.....

Art. 26. La Empresa tendrá derecho de cobrar retribución
con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no
hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta

y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán
medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones
indivisibles de 100 kilogramos, y un centavo por cada uno de
los días que transcurran después de los quince primeros. Los
metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuo-
tas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200.
La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gas-
tos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distan-
cia recorrida, y por cada persona transportada:

- Primera clase..... un centavo y medio.
- Segunda clase..... un centavo.
- Tercera clase..... medio centavo.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad
del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia,
podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos 25 kilogramos de
equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercan-
cías y por cada kilómetro de distancia:

- Primera clase..... cuatro centavos.
- Segunda clase..... tres centavos.
- Tercera clase..... dos centavos.

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren
de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de 25 cen-
tavos de flete, por cualquier efecto ú objeto que se transporte á
cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para trasportes diversos por kilómetro:

| | |
|--|--------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos ani- males ó menos de dos..... | 0,0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0,0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho anima- les..... | 0,0500 |

| | | |
|---|---|--------|
| Perros, cada uno..... | „ | 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | „ | 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ | 0 0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías..... | „ | 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | „ | 0 0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | „ | 0 0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 27. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros, á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 28. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 26.

Art. 30. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Ejecutivo, para los objetos ó efectos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el art. 26.

Art. 31. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad. La Empresa no podrá conceder á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 32. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 33..... Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 34. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 35. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos, para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

De la ley de 15 de Diciembre de 1883.

Art. 3º. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, solamente se cobrará un centavo por tonelada y por kilómetro.

Art. 4º. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el artículo 34; expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

ARTICULO TRANSITORIO.

De la ley de 15 de Diciembre de 1880.

Art. 55. Mientras dure la construcción de la vía, y hasta cinco años después de que dicha construcción se haya terminado ó de que por caducidad de la concesión se haya suspendido, podrá aumentarse hasta en un centavo de peso el flete para cada tonelada de 1,000 kilogramos de mercancías, por cada kilómetro de distancia, y para cada una de las tres clases que expresa el artículo 26.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Mérida..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Cholul..... | 11 000 | 11 000 |
| Conkal..... | 4 000 | 15 000 |
| Tixkokob..... | 16 000 | 31 000 |
| Motul..... | 14 000 | 45 000 |
| Cansahcab..... | 22 000 | 67 000 |

Ramal.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Progreso..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Chiexulub..... | 23 000 | 23 000 |
| Conkal..... | 7 688 | 30 688 |

TARIFAS DE PASAJEROS.

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0.01 $\frac{1}{2}$ por kilómetro. |
| Segunda | „ 0.01 „ „ |
| Tercera | „ 0.00 $\frac{1}{2}$ „ „ |

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos:

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0.05 por kilómetro. |
| Segunda | „ 0.04 „ „ |
| Tercera | „ 0.03 „ „ |

Exceso de equipaje.

Diez centavos por kilómetro.

Por cada boleto de pasaje se libran 25 kilogramos de equipaje.

La clasificación de efectos usada en este ferrocarril, se encuentra en la página 46 y siguientes, de este Album.

Las tarifas de almacenaje, telegramas y transportes diversos, son las mismas que se encuentran en las páginas 192, 193 y 194 de este Album.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1883 | 18,123 | \$ 2,570 17 | ..... | \$ 609 18 | \$ 3,179 35 |
| 1884 | 75,541 | 12,595 63 | 4,248 788 | 5,287 96 | 17,883 59 |
| 1885 | 100,015 | 18,548 61 | 6,040 957 | 8,487 63 | 27,036 24 |
| 1886 | 132,210 | 25,798 73 | 25,181 498 | 33,276 45 | 29,075 18 |
| 1887 | 176,501 | 32,298 87 | 41,496 479 | 58,096 41 | 90,395 28 |
| 1888 | 183,973 | 37,957 45 | 35,975 207 | 65,864 26 | 103,821 71 |
| 1889 | 280,348 | 58,691 70 | 54,206 189 | 115,032 74 | 173,724 44 |
| 1890 | 295,034 | 63,485 18 | 50,781 062 | 96,611 23 | 160,096 41 |
| 1891 | 264,781 | 60,366 76 | 47,064 535 | 98,212 31 | 158,579 07 |

Gastos de explotación en el año de 1891, \$ 77,395.04 cs.

Monto del capital de la Empresa, \$ 1,531,257.76 cs.

Monto de las obligaciones emitidas, \$ 211,046.29 cs.

Subvención de \$ 6,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE LA COMPAÑIA A TLALMANALCO, CHALCO Y AMECAMECA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 3 Febrero de 1881.
Decreto de 22 de Abril de 1882.
Decreto de 18 de Diciembre de 1882.
Decreto de 14 de Mayo de 1883.
Decreto de 31 de Marzo de 1886.
Decreto de 23 de Febrero de 1888.

El trayecto concedido por las leyes expresadas, fué de la Estación de la Compañía, del Ferrocarril Interoceánico; por una parte á la ciudad de Chalco, y por la otra á Tlalmanalco; de este punto prolongación hasta el pueblo de Amecameca.

La línea está construída entre Chalco y Amecameca, con desarrollo de 26 kilómetros 680 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

De la ley de 3 de Febrero de 1881.

Art. 26. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda al sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.

Ramal.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Progreso..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Chiexulub..... | 23 000 | 23 000 |
| Conkal..... | 7 688 | 30 688 |

TARIFAS DE PASAJEROS.

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0.01 $\frac{1}{2}$ por kilómetro. |
| Segunda | „ 0.01 „ „ |
| Tercera | „ 0.00 $\frac{1}{2}$ „ „ |

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos:

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0.05 por kilómetro. |
| Segunda | „ 0.04 „ „ |
| Tercera | „ 0.03 „ „ |

Exceso de equipaje.

Diez centavos por kilómetro.

Por cada boleto de pasaje se libran 25 kilogramos de equipaje.

La clasificación de efectos usada en este ferrocarril, se encuentra en la página 46 y siguientes, de este Album.

Las tarifas de almacenaje, telegramas y transportes diversos, son las mismas que se encuentran en las páginas 192, 193 y 194 de este Album.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1883 | 18,123 | \$ 2,570 17 | ..... | \$ 609 18 | \$ 3,179 35 |
| 1884 | 75,541 | 12,595 63 | 4,248 788 | 5,287 96 | 17,883 59 |
| 1885 | 100,015 | 18,548 61 | 6,040 957 | 8,487 63 | 27,036 24 |
| 1886 | 132,210 | 25,798 73 | 25,181 498 | 33,276 45 | 29,075 18 |
| 1887 | 176,501 | 32,298 87 | 41,496 479 | 58,096 41 | 90,395 28 |
| 1888 | 183,973 | 37,957 45 | 35,975 207 | 65,864 26 | 103,821 71 |
| 1889 | 280,348 | 58,691 70 | 54,206 189 | 115,032 74 | 173,724 44 |
| 1890 | 295,034 | 63,485 18 | 50,781 062 | 96,611 23 | 160,096 41 |
| 1891 | 264,781 | 60,366 76 | 47,064 535 | 98,212 31 | 158,579 07 |

Gastos de explotación en el año de 1891, \$ 77,395.04 cs.

Monto del capital de la Empresa, \$ 1,531,257.76 cs.

Monto de las obligaciones emitidas, \$ 211,046.29 cs.

Subvención de \$ 6,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE LA COMPAÑIA A TLALMANALCO, CHALCO Y AMECAMECA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 3 Febrero de 1881.
Decreto de 22 de Abril de 1882.
Decreto de 18 de Diciembre de 1882.
Decreto de 14 de Mayo de 1883.
Decreto de 31 de Marzo de 1886.
Decreto de 23 de Febrero de 1888.

El trayecto concedido por las leyes expresadas, fué de la Estación de la Compañía, del Ferrocarril Interoceánico; por una parte á la ciudad de Chalco, y por la otra á Tlalmanalco; de este punto prolongación hasta el pueblo de Amecameca.

La línea está construída entre Chalco y Amecameca, con desarrollo de 26 kilómetros 680 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

De la ley de 3 de Febrero de 1881.

Art. 26. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda al sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.

- III. Por el transporte de mercancías.
IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|---------------------|
| Primera clase..... | un centavo y medio. |
| Segunda clase..... | un centavo. |
| Tercera clase..... | medio centavo. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia.

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | cinco centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales, ó menos de dos..... | \$ 0,0500 |
| Cerdos asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0,0500 |
| Ganado menor, cada ocho, ó fracción de ocho animales..... | 0,0500 |
| Perros, cada uno..... | 0,0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0,0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0,0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías... | 0,1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor.... | 0,0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0,0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 27. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 28. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gas-

tos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 26.

Art. 30. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 26.

Art. 31. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 32. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 33. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 34. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquier otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de 50 por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 35. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

Art. 55. Mientras dure la construcción de cada una de las secciones expresadas en el artículo 8º, y hasta cinco años después de que dicha construcción se haya terminado, ó de que por caducidad de la concesión se haya suspendido, podrá aumentarse hasta en un centavo de peso el flete para cada tonelada de mil kilogramos de mercancías por cada kilómetro de distancia y para cada una de las tres clases que expresa el artículo 26.

De la ley de 22 de Abril de 1882.

Art. 6º Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, que se conduzca por las líneas de la Compañía, se cobrará solamente un centavo por tonelada y por kilómetro.

De la ley de 18 de Diciembre de 1882.

Art. 2º Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, librándose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Chalco..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Estación de la Compañía..... | 2 000 | 2 000 |
| Hacienda de la Compañía..... | 3 000 | 5 000 |
| Miraflores..... | 7 000 | 12 000 |
| Tlalmanalco..... | 4 000 | 16 000 |
| San Juan..... | 3 000 | 19 000 |
| Zavaleta..... | 1 000 | 20 000 |
| Santo Tomás..... | 2 000 | 22 000 |
| San Antonio..... | 2 000 | 24 000 |
| Amecameca..... | 2 680 | 26 680 |

TARIFAS DE PASAJES.

| | |
|--|-------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 01½ por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01 " " |
| Tercera clase..... | 0 00½ " " |
| Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje. | |

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$ 0 10 por kilómetro.

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 05 " " |
| Tercera clase..... | 0 04 " " |

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Clase especial.

Acidos cuyo empaque no sea metálico.—Agnarrás.—Alquitrán.—
Cartuchos metálicos, en cajas, cargados.—Cerillos.—
Dinamita.—Drogas explosivas ó inflamables.—
Equipajes.—
Fuegos artificiales.—
Gasolina.—
Licores extranjeros.—Licores del país.—
Mecha para minas.—
Petróleo.—Pólvora.

Primera clase.

Abarrotés.—Aceite en botellas R. D.—Adornos de mármol.—Aguardiente.—
Alabastro labrado.—Alfombras y tapicería extranjera.—Algodón, nacional
y extranjero.—Almendra.—Añil.—Azogue en frascos de hierro.—Azúcar en
tercios, costales ó barriles.—Azufre.—
Bastones extranjeros.—
Calzado extranjero.—Carne fresca.—Cera de panal, Campeche y vegetal, en bul-
tos.—Cerveza en botellas.—Colchones comunes y de resorte.—Colores en ca-
jas ó barriles.—Conservas alimenticias.—Copal [goma].—Corchos.—Cromos.—
Cuadros grabados.—Cueros y pieles extranjeras.—Canela.—Chicle en mar-
queta.—Chile seco, en tercios aprensados.—
Droguería en cajas, tercios, barriles ó cajas finas, de madera ó cartón.—Dul-
ces cubiertos y dulcería.—
Efectos de fantasía y lujo, en cajas.—Efectos de escritorio.—Efectos varios, pla-
teados, dorados y de hoja de lata.—Encerados y tela impermeable, en tercios.—
—Encurtidos en frascos, latas ó tarros encajonados.—Equipo militar.—Escul-
turas en cajas.—Espejos en cajas.—Espejos en cajas de 1½ y 2 metros (arre-
glo especial).—Especias en cajas ó costales.—Estearina en cajas ó marquetas.—
Ferretería, en cajas.—Fieltró para sombreros.—Fierro fundido en piezas
livianas.—Fierro para calderas.—Frutas secas extranjeras.—
Géneros de algodón, de lino, lana, seda ó mixtos, extranjeros.—Grana.—Guan-
tes.—Guarniciones en cajas ó tercios.—
Hojas de madera fina para chapcar.—
Instrumentos de música, científicos y cirugía, en cajas.—
Jabón fino, en cajas.—Jarabes, en latas ó frascos, empacados, en cajas.—Jugue-
tes en cajas, finos y corrientes.—
Lámparas.—Lino en pacas.—Lana, no prensada.—Liquidámbur, en bultos.—
Loza ó porcelana extranjera, R. D.—Licores extranjeros.—
Madera fina y de ebanistería.—Madera labrada, extranjera.—Marcos para cua-
dros.—Mezcal.—Muebles extranjeros.—
Naipes.—Negro, [humo].—
Organos, empacados.—Objetos de lujo, cobre y bronce.—Ostiones frescos, en
conchas ó en latas.—
Porcelana y cristalería, R. D. R.—Paja en pacas, no prensada.—Papel tapiz.—
Paraguas, empacados.—Perfumería.—Pianos, en cajas.—Pinturas y cuadros.—
—Porcelana.—
Relojes.—Ropa hecha extranjera.—
Seda torcida, en cajas.—Sombreros y gorros extranjeros, en barriles ó en cajas
con cinchos de fierro.—
Tabacos labrados, en tercios, cajas, barriles, cuñetes y cubos bien liados.—Té.—
Velas de esperma, en cajas.—Vainilla.—Vinos, en botellas.—Vidrios extran-
jeros.

Segunda clase.

Aceite en barriles.—Aceitunas.—Alambiques.—Albayaide.—Alfombras.—Ar-
mas de fuego.—Arneses.—Arroz.—Ataúdes finos.—Aves de pelea, en jaulas.—
—Algodón [borra].—
Básculas, en cajas.—Brea.—Brochas.—Barniz.—Bastones del país.—Baterías
de cocina, de fierro ó cobre.—Bejuco para muebles.—Betún.—Biscochos.—
Botellas vacías, en cajas.—Barriles vacíos.—
Cal hidráulica, en costales ó barriles.—Carne seca salada, empacada.—Cajones
vacíos.—Cartón.—Cacao.—Café.—Cajas de fierro.—Calabazas en tacha.—Cal-
zado del país.—Canastas y canastos.—Carbón de madera.—Cáñamo.—Cedazos.—
—Cera del país.—Cerveza en barriles.—Cigarros.—Cordel de cáñamo y de
alambre.—Cueros secos ó curtidos, en fardos aprensados.—Cueros frescos, ata-
dos [no se reciben].—
Chicharrón, en bultos.—Chocolate.—
Dulces del país.—
Esponjas empacadas.—Efectos de ferretería.—
Fideos y masas.—Fierro fundido, en cajas.—Frutas secas, del país.—Fuelles.—
Galletas, pan, biscochos.—Géneros de algodón.—
Harneros.—Heno prensado.—Hilaza.—Hilo de cáñamo y aprensado.—Hoja de
lata y de palma.—Huevos.—
Jabón fino del país, en cajones ó barriles.—Jamones.—Jaulas.—Junco.—
Lana en pacas aprensadas.—Lana borra.—Leche.—Lejía.—Levadura.—Lina-
za, pasta ó harina de, en bultos.—Licores del país.—
Maderas de construcción de menos de 6 metros de largo.—Maquinaria ó ins-
trumentos de agricultura.—Manteca.—Mantequilla.—Mármol.—Melados.—
—Miel.—Miel virgen.—Mercería ordinaria.—Metales labrados.—Metales
en piedra.—Municiones en costales, sacos, cajas, etc.—Musgo en pacas apren-
sadas.—
Pan, en bultos.—Pasa aprensada.—Panal de colmena.—Panocha.—Pescado se-
co.—Persianas.—Petacas.—Plumas.—Porcelana del país.—Provisiones sala-
das.—Pulque, en corambres ó barriles P. A.—Papel del país.—Piloncillo.—
Puros.—Paja aprensada.—
Queso extranjero.—
Rapé.—Requesón.—Ropa del país.—
Sagú.—Sebo en cajas, barriles ó cueros, R. D.—Soldadura, en cajas ó barriles.—
—Sombreros del país.—
Talabartería del país y extranjera.—Tizar, en cajas ó barricas.—
Velas de cera.—Vinagre.—Vino en barriles.—
Zalcas curtidas.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Acero en barras.—Adobes.—Alabastro en bruto.—
Alambre para telégrafo y teléfono.—Almidón.—Arboles y plantas.—Adobe
refractario cocido.—Arcilla.—Arena.—Asfalto.—Ataúdes corrientes.—Azú-
car, moscabado.—Azulejos.—
Barro ordinario y refractario, en bultos.—Bandas de cuero.—Barba de ballena.—
Cadenas, en barriles ó calabrotés.—Cajas y baúles de madera.—Cal.—Campa-
nas.—Cañas de azúcar.—Cañones.—Carbón de piedra.—Casas de madera.—
Cimento.—Geniza.—Cerde.—Cereales.—Clavos.—Cola de carpintería.—Cas-
cajo.—Costales vacíos.—Cubetas y cubos de madera.—Cuernos.—Cueros sin
curtir.—
Elotes.—Escoba.—Escobilla verde.—Esmeril.—Estopa en fardos.—Estuco.—
—Estufas.—Esteras.—
Fierro, batido, laminado, en lingotes, ó en piezas grandes.—Frutas frescas.—
Greta en bultos.

Harina.—Henequén.—Herramienta para artesanos.—Hilo.—Hilacha.—Hoja de maíz.—Hormas para zapatos y sombreros.—Huesos.—Huesos calcinados.—Hule, y efectos de hule.
 Ixtle, fibras de.
 Jabón ordinario.—Jarcia.
 Ladrillos.—Leña.—Legumbres.—Libros.—Lúpulo.—Loza del país.
 Madera sin labrar.—Maquinarias que no excedan de 250 kilogramos.—Mármol en bruto.—Mastique.—Maquillas.—Material de construcción.—Metales sin labrar.—Metates y sus manos.—Minerales en bruto.—Mollejones.—Muebles del país.—Muelles para carruajes.—Muelles para asientos, en sus cajas.
 Otates.
 Palo de tinte.—Petates.—Pescado fresco.—Pezuñas.—Piedra tezontle.—Piedra ó tierra mineral, y para pavimento.—Piedra de molino.—Pizarras.
 Queso del país y de tuna.
 Raíces.—Resina.—Rieles y materiales para ferrocarril.
 Sal.—Salitre.—Salvado.—Sosa.—Semillas.—Sombreros de petate.
 Tanques de madera.—Tejas.—Tequesquite.—Tierras y efectos de poco valor.—Tinacos.—Tinas para baño.—Tipos de imprenta.—Tubos de cobre, fierro, plomo, zinc ó barro.—Tule seco.
 Untura para carros.
 Verdura.—Vidrio del país R. D.
 Yeso.

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 05 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 05 |
| Ganado menor, cada ocho, ó fracción de ocho animales. | 0 05 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 03 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0 05 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías... | 0 10 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | 0 00¼ |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0 00¼ |

Las tarifas de almacenaje y telegramas, son las mismas que se encuentran en las páginas 198 y 199.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | Productos diversos. | |
| 1883 | 39,688 | \$ 4,022 44 | 10,813 000 | \$ 5,564 91 | \$ 9,587 35 |
| 1884 | 40,211 | 4,595 80 | 9,641 000 | 7,276 95 | 11,873 75 |
| 1885 | 41,223 | 4,577 43 | 7,466 713 | 6,830 06 | 11,740 49 |

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | Productos diversos. | |
| 1886 | 41,905 | 4,621 28 | 6,845 349 | 6,360 51 | 10,981 79 |
| 1887 | 47,808 | 5,098 09 | 8,083 538 | 6,788 75 | 11,886 84 |
| 1888 | 46,150 | 5,076 97 | 10,722 122 | 9,164 56 | 14,241 53 |
| 1889 | 49,866 | 5,536 16 | 13,710 170 | 11,566 53 | 17,102 69 |
| 1890 | 55,345 | 6,654 20 | 24,988 131 | 12,019 62 | 18,673 82 |
| 1891 | 61,236 | 6,765 86 | 15,469 050 | 12,684 68 | 19,450 54 |

Gastos de explotación durante el año de 1891: \$ 14,613 04.
 Monto del capital social: \$ 100,000 00.
 Subvención de \$ 6,000 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE MERIDA A CAMPECHE.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 14 de Septiembre de 1880.
- Decreto de 23 de Febrero de 1881.
- Decreto de 28 de Mayo de 1881.
- Decreto de 13 de Diciembre de 1882.
- Decreto de 1º de Julio de 1886.
- Decreto de 16 de Abril de 1888.
- Decreto de 5 de Octubre de 1889.

El trayecto señalado á las líneas de este ferrocarril, conforme á las leyes citadas, es el siguiente:

De Mérida á Campeche, por el trayecto de las líneas ya construídas, las cuales se dirigen á la población de Calkiní, y además dos ramales: uno á la villa de Hunucmá y el otro á las poblaciones de Abalá y Muna.

De las líneas expresadas se ha construído lo siguiente:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| De Campeche hacia Calkiní..... | 52 ^k 000 ^m . |
| De Mérida hacia Calkiní..... | 59 152 |
| En el ramal á Hunucmá..... | 11 000 |
| Suma..... | 122 ^k 152 ^m . |

No se comprende la línea de Campeche á Lerma por corresponder esta línea á otra empresa.

Harina.—Henequén.—Herramienta para artesanos.—Hilo.—Hilacha.—Hoja de maíz.—Hormas para zapatos y sombreros.—Huesos.—Huesos calcinados.—Hule, y efectos de hule.
 Ixtle, fibras de.
 Jabón ordinario.—Jarcia.
 Ladrillos.—Leña.—Legumbres.—Libros.—Lúpulo.—Loza del país.
 Madera sin labrar.—Maquinarias que no excedan de 250 kilogramos.—Mármol en bruto.—Mastique.—Maquillas.—Material de construcción.—Metales sin labrar.—Metates y sus manos.—Minerales en bruto.—Mollejones.—Muebles del país.—Muelles para carruajes.—Muelles para asientos, en sus cajas.
 Otates.
 Palo de tinte.—Petates.—Pescado fresco.—Pezuñas.—Piedra tezontle.—Piedra ó tierra mineral, y para pavimento.—Piedra de molino.—Pizarras.
 Queso del país y de tuna.
 Raíces.—Resina.—Rieles y materiales para ferrocarril.
 Sal.—Salitre.—Salvado.—Sosa.—Semillas.—Sombreros de petate.
 Tanques de madera.—Tejas.—Tequesquite.—Tierras y efectos de poco valor.—Tinacos.—Tinas para baño.—Tipos de imprenta.—Tubos de cobre, fierro, plomo, zinc ó barro.—Tule seco.
 Untura para carros.
 Verdura.—Vidrio del país R. D.
 Yeso.

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 05 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 05 |
| Ganado menor, cada ocho, ó fracción de ocho animales. | 0 05 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 03 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0 05 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías... | 0 10 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | 0 00¼ |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0 00¼ |

Las tarifas de almacenaje y telegramas, son las mismas que se encuentran en las páginas 198 y 199.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | Productos diversos. | |
| 1883 | 39,688 | \$ 4,022 44 | 10,813 000 | \$ 5,564 91 | \$ 9,587 35 |
| 1884 | 40,211 | 4,595 80 | 9,641 000 | 7,276 95 | 11,873 75 |
| 1885 | 41,223 | 4,577 43 | 7,466 713 | 6,830 06 | 11,740 49 |

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | Productos diversos. | |
| 1886 | 41,905 | 4,621 28 | 6,845 349 | 6,360 51 | 10,981 79 |
| 1887 | 47,808 | 5,098 09 | 8,083 538 | 6,788 75 | 11,886 84 |
| 1888 | 46,150 | 5,076 97 | 10,722 122 | 9,164 56 | 14,241 53 |
| 1889 | 49,866 | 5,536 16 | 13,710 170 | 11,566 53 | 17,102 69 |
| 1890 | 55,345 | 6,654 20 | 24,988 131 | 12,019 62 | 18,673 82 |
| 1891 | 61,236 | 6,765 86 | 15,469 050 | 12,684 68 | 19,450 54 |

Gastos de explotación durante el año de 1891: \$ 14,613 04.
 Monto del capital social: \$ 100,000 00.
 Subvención de \$ 6,000 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE MERIDA A CAMPECHE.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 14 de Septiembre de 1880.
- Decreto de 23 de Febrero de 1881.
- Decreto de 28 de Mayo de 1881.
- Decreto de 13 de Diciembre de 1882.
- Decreto de 1º de Julio de 1886.
- Decreto de 16 de Abril de 1888.
- Decreto de 5 de Octubre de 1889.

El trayecto señalado á las líneas de este ferrocarril, conforme á las leyes citadas, es el siguiente:

De Mérida á Campeche, por el trayecto de las líneas ya construídas, las cuales se dirigen á la población de Calkiní, y además dos ramales: uno á la villa de Hunucmá y el otro á las poblaciones de Abalá y Muna.

De las líneas expresadas se ha construído lo siguiente:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| De Campeche hacia Calkiní..... | 52 ^k 000 ^m . |
| De Mérida hacia Calkiní..... | 59 152 |
| En el ramal á Hunucmá..... | 11 000 |
| Suma..... | 122 ^k 152 ^m . |

No se comprende la línea de Campeche á Lerma por corresponder esta línea á otra empresa.

Las disposiciones relativas al servicio de explotación son como sigue:

Artículos relativos de la ley de 5 de Octubre de 1889.

Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con las que son objeto del presente Contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras Empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por cada fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Dos centavos. |
| Segunda clase..... | Uno y medio centavos. |
| Tercera clase..... | Un centavo. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia,

podrá ser de diez centavos. A cada adulto se le librarán por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

- | | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Cinco centavos. |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | Tres centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro:

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | „ 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | „ 0 0500 |
| Perros, cada uno..... | „ 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías..... | „ 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | „ 0 0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras labradas ó acuñada, por millar de valor..... | „ 0 0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras con-

tenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 26. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja en las tarifas generales, hecha en este sentido beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 27. La empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 25 y en el siguiente.

Art. 28. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa el artículo 25.

Art. 29. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 30. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 31. Los cereales nacionales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera que se conduzca por las líneas de esta Empresa, se cobrará solamente un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Art. 32. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público; la transmisión de mensajes telegráficos y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común.

Art. 33. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos, para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

Art. 34. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, librándose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 55. Mientras dure la construcción de cada una de las líneas expresadas en el artículo 1º, y hasta cinco años después de que dicha construcción se haya terminado, ó de que por caducidad de la concesión se haya suspendido, podrá aumentarse hasta en un centavo de peso el flete por cada tonelada de mil kilogramos de mercancías por cada kilómetro de distancia y para cada una de las tres clases que expresa el artículo 25.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

De Mérida hacia Calkiní.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Mérida..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Umán..... | 16 000 | 16 000 |
| Chocholá..... | 18 000 | 34 000 |
| San Bernardo..... | 16 000 | 50 000 |
| Maxcanú..... | 9 152 | 59 152 |

De Campeche hacia Calkiní.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Campeche..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Concepción..... | 15 000 | 15 000 |
| Esperanza..... | 9 000 | 24 000 |
| Tenabo..... | 16 000 | 40 000 |
| Pomuch..... | 13 000 | 52 000 |

NOTAS.—1ª La línea del ramal á Hunucmá no está en explotación.

2ª La línea de Lerma no se considera, por haberse segregado de la concesión, con motivo de la consolidación contenida en la ley de 5 de Octubre de 1889.

TARIFAS.

Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|-------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 02 | centavos por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01½ | " " " |
| Tercera clase..... | 0 01 | " " " |

Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$ 0.10 centavos por kilómetro.

MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|-------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 | centavos por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 05 | " " " |
| Tercera clase..... | 0 04 | " " " |

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Primera clase.

Abarrotes no especificados.—Aceite en botellas y latas.—Acidos.—Adornos de mármol.—Agua florida.—Aguarrás.—Aguardiente de todas clases.—Alabastro labrado.—Algodón.—Alquitrán.—Anís en grano.—Aparatos y objetos empleados para las ciencias.—Arneses.—Azulejos.—Azúcar no especificada.—Calzado extranjero.—Canela.—Carne fresca.—Cera extranjera.—Cerveza en botellas.—Confites.—Cigarros extranjeros de todas clases.—Conservas alimenticias.—Corchos.—Cristalería en general.—Cristales de todas clases y tamaños.—Cuadros y grabados.—Damajuanas.—Dinamita.—Drogas de todas clases.—Dulces extranjeros.—Efectos de cerámica.—Efectos de escritorio.—Efectos de escultura.—Efectos de hoja de lata.—Efectos plateados y dorados.—Efectos y sustancias químicas y medicinales.—Equipajes.—Especies finas.—Espejos.—Flores artificiales.—Frutas extranjeras, conservadas en su jugo,

en almíbar ó de cualquiera otra manera.—Fósforos ó cerillos.—Fuegos artificiales.—Gas.—Géneros de seda.—Géneros de lino, de lana, ó de algodón.—Gorras de todas clases.—Grana.—Guantes.

Harina de todas clases.

Jabones extranjeros de todas clases.—Jabones en general.

Ladrillos extranjeros finos, para pisos.—Lámparas.—Libros de todas clases.—Lienzos y tejidos de todas clases, no especificados.—Linternas.—Loza extranjera.

Madera labrada extranjera.—Máquinas de coser.—Marcos para cuadros.—Mármoles para lápidas, inscripciones y monumentos.—Mármoles, para muebles.—Mármoles para pisos.—Melaza en botellas.—Mercería fina.—Metales finos manufacturados.—Miel en botellas.—Muebles extranjeros.

Objetos de fantasía.—Objetos de lujo de todas materias.—Objetos de tocador.—Objetos inflamables, bien empacados.—Objetos, instrumentos y toda clase de útiles para la medicina y la farmacia.

Papel extranjero, blanco, de colores y de imprenta.—Perfumería.—Petróleo.—Pianos.—Piezas finas para maquinaria.—Pinturas.—Pipas vacías.—Pólvora.—Porcelana.—Prendas y alhajas en general.

Rapé.—Relojes de todas clases.—Ropa hecha extranjera de todas clases.

Tabaco extranjero labrado ó en rama.—Té.

Vainilla.—Velas extranjeras de todas clases.—Vinagre.—Vino.

Segunda clase.

Aceite en barriles y botijas.—Albayalde.—Almidón.—Armas de todas clases.—Arroz.—Avena en grano y paja.—Azúcar bruta.—Barniz.—Betún.—Bizcochos de todas clases.—Brea.—Botellas vacías.

Cacao.—Café.—Cajas de hierro.—Calzado del país.—Cañamo.—Carne seca ó salada.—Cartón.—Cera del país.—Cerveza en barriles.—Chocolate.

Duelas extranjeras para envases y techos.—Dulces del país.

Efectos de talabartería, nacionales y extranjeros.—Esteras de cañamo ú otro género.—Estufas de todas clases.

Ferretería extranjera.—Fierro labrado extranjero.—Fideos y pastas para sopa.—Frutas secas del país.

Galletas de todas clases.—Garbanzos.

Hamacas de todas clases.—Henequén manufacturado, en rama,

en alfotabras, esteras, morrales y en hilos de todas clases.—
Heno aprensado.—Hilaza.—Hilera.—Hilo de cáñamo.—Hoja
de lata en láminas.—Hojas de fierro galvanizado para techos.
Jabón del país.—Jarabes no especificados.
Ladrillos extranjeros ordinarios, para pisos.—Ladrillos refracta-
rios.—Leche fresca.
Maderas labradas del país.—Madera extranjera sin labrar.—Man-
teca en barriles.—Mantequilla.—Máquinas para la agricultu-
ra.—Maquinaria de todas clases, en piezas.—Mercería ordina-
ria.—Melaza en barriles.—Miel en barriles.—Muebles del
país.
Pescado salado.—Pielles extranjeras.—Provisiones saladas en ba-
rriles.
Queso extranjero.
Sillas de montar.—Sebo en barriles ó cajas.—Sosa cáustica.—
Sombreros de todas clases.
Tabaco del país labrado ó en rama.—Tejas de barro, extranjeras.
—Tinta de imprenta.—Tipos y útiles para imprenta y litogra-
fía de imprenta.
Velas del país, de todas clases.—Viguetas extranjeras de fierro,
para techo.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Achiote.—Adobes.—Alambre.—Arbo-
les y plantas.—Arena.
Cacahuates.—Cal en bruto ó piedra de cal.—Cal viva.—Carbón
animal.—Carbón de piedra de todas clases.—Carbón vegetal.
—Cereales en general.—Cigarros del país.—Cimento roma-
no.—Café.—Columnas de fierro.—Cueros crudos.
Durmientes de todas clases.
Efectos de barro del país.
Fierro del país en lingotes ó labrado.—Frijol de todas clases.—
Frutas frescas de todas clases.
Guano de todas clases.
Hielo.—Hijos de henequén.
Lingotes.—Legumbres frescas.—Leña.—Loza del país.
Madera del país sin labrar.—Maíz.—Materiales de construcción
no especificados.—Minerales de construcción en bruto.
Palo de tinte.—Petates.—Pescado fresco.—Piedras de sillería en
piezas.—Pielles del país.—Pizarras para techos.
Queso del país.
Rieles.

Sal común.—Sagú.—Semillas.
Tejas del país.—Tejamanil.—Tierra.
Vigas y varengas sin labrar.
Yeso.—Yuca.—Y todos los demás artículos de poco valor no com-
prendidos en la presente clasificación.

Las tarifas de almacenaje, transportes diversos y de telegra-
mas, son las mismas que se encuentran en las páginas 206 y 207
de este album, respectivamente.

RESULTADO DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1883 | 22,944 | \$ 3,586 10 | 462 169 | \$ 1,120 32 | \$ 4,706 42 |
| 1884 | 97,295 | 13,161 59 | 3,952 565 | 5,203 67 | 18,365 26 |
| 1885 | 76,135 | 12,535 94 | 7,794 570 | 9,306 31 | 21,842 25 |
| 1886 | 65,274 | 10,779 44 | 6,265 722 | 9,579 90 | 19,359 34 |
| 1887 | 68,883 | 11,793 63 | 8,106 813 | 13,263 22 | 25,056 85 |
| 1888 | 86,329 | 22,172 11 | 11,514 018 | 21,106 70 | 43,278 81 |
| 1889 | 58,353 | 17,017 46 | 12,534 035 | 28,300 44 | 45,317 90 |
| 1890 | 75,496 | 28,939 04 | 6,779 458 | 19,057 69 | 47,996 73 |
| 1891 | 96,994 | 35,303 04 | 17,328 478 | 36,035 70 | 71,338 74 |

Gastos de explotación en el año de 1891: \$ 39,740.00 cs.
Monto del capital social: \$ 600,000.00 cs.
Monto de acciones emitidas: \$ 600,000.00 cs.
Subvención de \$ 6,000.00 cs. por kilómetro, en efectivo.
Devengado por la Empresa, \$ 732,912.00 cs.

La prolongación de este ferrocarril de Campeche á Lerma, se
rige por la ley de concesión de 23 de Febrero de 1881, que fué
por la que quedó establecida.

Como dicha prolongación no quedó comprendida en la consoli-
dación autorizada por la ley de 5 de Octubre de 1889, se debe
considerar como concesión separada la que le corresponde.

De este ferrocarril hay construídos 6 kilómetros, que se explo-
tan por la respectiva Empresa.

No se tienen más datos sobre esta vía férrea.

FERROCARRIL PARA BUQUES.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Por decreto de 28 de Mayo de 1881 se aprobó el contrato relativo á la construcción de un ferrocarril para transporte de buques al través del Istmo de Tehuantepec.

Se revalidó la concesión por ley de 15 de Diciembre de 1885. Previos los estudios de la localización de la línea, se inauguraron las obras de construcción, las que han quedado en suspenso.

FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 7 de Junio de 1881.
Decreto de 8 de Diciembre de 1881.
Decreto de 12 de Abril de 1882.
Decreto de 22 de Agosto de 1882.

El trayecto concedido para las líneas de este ferrocarril, por las leyes expresadas, es el siguiente:

Entre la ciudad de México y el Río Bravo del Norte terminando en Piedras Negras ó en algún punto comprendido dentro de veinticinco leguas á uno y otro lado de Piedras Negras, pudiendo construirse otra línea desde un punto conveniente de la línea principal hasta algún punto situado en la costa del Golfo de México en la parte comprendida entre los puertos de Matamoros y Veracruz, y también otra línea hasta el mar Pacífico en el punto de la costa que sea más conveniente entre Mazatlán y Zihuatanejo; así como, por último, los ramales que crea convenientes la Empresa de uno y otro lado de las líneas ya mencionadas, siempre que tengan la aprobación del Gobierno y que dichos ramales no excedan de 160 kilómetros cada uno.

DESARROLLO DE LAS LINEAS CONSTRUIDAS.

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| De Piedras Negras á Torreón..... | 616 ^k -550 ^m |
| De Sabinas á Hondo..... | 19 810 |
| De Hornos á San Pedro..... | 23 600 |
| Suma..... | 659 ^k -960 ^m |

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

De la ley de 7 de Junio de 1881.

Art. 10 con la adición del artículo 1º de la ley de 22 de Agosto de 1888.—La Compañía tendrá el derecho de enlazar sus vías férreas con cualesquiera otras vías que actualmente existan ó que en lo sucesivo puedan existir dentro ó fuera de la República, y también tendrá el derecho de explotarlas y mantenerlas en unión ó consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo á los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes.

Á su vez la Compañía tendrá la obligación de permitir que sobre sus líneas pasen trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Compañía no podrá oponerse á que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales ó ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salva la indemnización á que haya lugar por interrupción del tránsito ó daño material causado al camino.

Previa aprobación de la Secretaría de Fomento, la Compañía podrá tratar con otras empresas concesionarias, para tener ambas un trayecto común de la misma ó de dos anchuras en alguna ó algunas partes de sus líneas y ramales respectivos.

Art. 32. La Compañía Constructora Internacional cobrará por fletes de mercancías y pasajeros, las cuotas siguientes, sujetas á las prevenciones del art. 36 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------|
| Primera clase..... | Diez centavos |
| Segunda clase..... | Siete centavos. |
| Tercera clase..... | Cinco centavos. |

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro rerorrido:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Siete centavos. |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | Tres centavos. |

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Art. 33. La Compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros recorridos.

Art. 34. La Compañía podrá establecer tarifas especiales, para los carros-salones y carros de dormir, y para los objetos ó efectos que por no deber sujetarse prudencialmente á peso ó medida, tengan que pagar mayor flete.

Art. 35. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más completa igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 38. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes á la Nación, en las líneas de la Compañía. En caso de guerra ó revolución, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico por todo el tiempo que dure la guerra ó revolución, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme á esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares ó empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja del cinco por ciento sobre los precios de tarifa.

La Compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, por el término de la conclusión definitiva de la vía y cinco años más. Pasado ese tiempo, la Empresa celebrará un Contrato especial con el Ejecutivo de la Unión, partiendo de bases más equitativas que aquellas de que goce el público. Los contratos de esa naturaleza se renovarán cada diez años.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Piedras Negras, (Ciudad Porfirio Díaz)..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Fuente..... | 6 540 | 6 540 |
| Rosa..... | 7 060 | 13 600 |
| Nava..... | 26 200 | 39 800 |
| Allende..... | 11 960 | 51 760 |
| Leona..... | 14 940 | 66 700 |
| Peyotes..... | 15 640 | 82 340 |
| Blanco..... | 21 430 | 103 770 |
| Sabinas..... | 12 850 | 116 620 |
| Soledad..... | 15 850 | 132 470 |
| Baroterán..... | 10 650 | 143 120 |
| Aura..... | 14 120 | 157 240 |
| Obayos..... | 15 290 | 172 530 |
| Baluarte..... | 15 130 | 187 660 |
| Hermanas..... | 10 690 | 198 350 |
| Adjuntas..... | 21 230 | 219 580 |
| Estancia..... | 13 570 | 233 150 |
| Monclova..... | 4 770 | 237 920 |
| Castañón..... | 18 560 | 256 480 |
| Gloria..... | 14 920 | 271 400 |
| Baján..... | 19 590 | 290 990 |
| Joya..... | 12 410 | 303 410 |
| Espinazo..... | 20 410 | 323 820 |
| Reata..... | 12 080 | 335 900 |
| Venadito..... | 22 860 | 358 760 |
| Sauceda..... | 27 040 | 385 800 |
| Jaral..... | 24 760 | 410 560 |
| Pastora..... | 22 020 | 432 580 |
| Carmen..... | 21 610 | 454 190 |
| Paila..... | 23 970 | 478 160 |
| Mimbres..... | 19 670 | 497 830 |
| Rafael..... | 16 540 | 514 370 |
| Pozo..... | 12 970 | 527 340 |
| Bola..... | 12 290 | 539 630 |
| Mayrán..... | 12 480 | 552 110 |
| Hornos..... | 10 870 | 562 980 |
| Colonia..... | 13 410 | 576 390 |
| Matamoros..... | 17 620 | 594 010 |
| Torreón..... | 22 540 | 616 550 |

Ramal de Sabinas.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|--------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Sabinas..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Felipe..... | 17 430 | 17 430 |
| Hondo..... | 2 380 | 19 810 |

Ramal de Hornos.

| | | |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Hornos..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| San Pedro de la Colonia..... | 23 600 | 23 600 |

TARIFAS.

Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 04 | por kilómetro: |
| Segunda clase..... | 0 03 | " " |
| Tercera clase..... | 0 02 | " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, con arreglo á la clase especial.

MERCANCIAS.

Tipos diferenciales, por tonelada de 1,000 kilogramos.

Menos de carro entero:

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 12 | \$ 12 00 | \$ 12 00 |
| " 101 ,, 200 | 0 10 | 10 00 | 22 00 |
| " 201 ,, 300 | 0 08 | 8 00 | 30 00 |
| " 301 ,, 400 | 0 06 | 6 00 | 36 00 |
| " 401 ,, 1,000 | 0 05 | 30 00 | 66 00 |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 08 | \$ 8 00 | \$ 8 00 |
| " 101 ,, 200 | 0 07 | 7 00 | 15 00 |
| " 201 ,, 300 | 0 06 | 6 00 | 21 00 |
| " 301 ,, 1,000 | 0 05½ | 38 50 | 59 50 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 06 | \$ 9 00 | \$ 9 00 |
| " 151 ,, 300 | 0 05 | 7 50 | 16 50 |
| " 301 ,, 1,000 | 0 04½ | 31 50 | 48 00 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 04 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| " 151 ,, 450 | 0 03½ | 10 50 | 16 50 |
| " 451 ,, 1,000 | 0 03 | 16 50 | 33 00 |

Carro entero.

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 150 kilómetros..... | \$ 0 10 | \$ 15 00 | \$ 15 00 |
| " 151 ,, 300 | 0 08 | 12 00 | 27 00 |
| " 301 ,, 400 | 0 06 | 6 00 | 33 00 |
| " 401 ,, 1,000 | 0 05 | 30 00 | 63 00 |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 08 | \$ 8 00 | \$ 8 00 |
| " 101 ,, 200 | 0 06 | 6 00 | 14 00 |
| " 201 ,, 300 | 0 05 | 5 00 | 19 00 |
| " 301 ,, 500 | 0 04 | 8 00 | 27 00 |
| " 501 ,, 1,000 | 0 03½ | 17 50 | 44 50 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 06 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| " 101 ,, 200 | 0 05 | 5 00 | 11 00 |
| " 201 ,, 300 | 0 04 | 4 00 | 15 00 |
| " 301 ,, 1,000 | 0 03 | 21 00 | 36 00 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|-----------------------|--|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros | \$ 0 04 | \$ 4 00 | \$ 4 00 |
| " 101 .. 200 .. | 0 03 | 3 00 | 7 00 |
| " 201 .. 1,000 .. | 0 02 ³ / ₄ | 22 00 | 29 00 |

CLASIFICACION DE CARGA.

Explicación de la abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; la letra A y los números 1, 2 y 3; indican A, Primera, Segunda y Tercera respectivamente.

- A.—Armado.
- D.—Desarmado.
- C. E.—Carro por entero.
- M. C. E.—Menos de carro por entero.
- N. E.—No especificado.
- P. A.—Pago adelantado.
- R. D.—A riesgo del dueño.

REGLAS ESPECIALES

1ª Por la carga no clasificada, se cobrarán las mismas cuotas que por los artículos de naturaleza análoga á ella. En caso de duda, y si es practicable, consúltese al Agente General de Carga acerca de su clasificación para evitar equivocaciones.

2ª Se exigirá pago adelantado, siempre que así se indique, excepto por carga que se reciba de ferrocarriles, en conexión con este y que deba remitirse bajo la garantía por escrito del Agente de las mismas.

3ª El minimum del peso establecido por carga tomada á cuotas por carro entero es de 10,000 kilogramos y el maximum será la capacidad marcada sobre el carro. Las cuotas de carro por entero son aplicables, tan sólo á carros llenos, con carga de la misma especie, y para un mismo consignatario, tomándose cuando menos á razón del peso minimum [10,000 kilogramos]. Cualquier exceso se cargará al mismo precio por tonelada que los 10,000 kilogramos.

4ª Toda carga conducida por las cuotas de carro por entero será cargada y descargada por los dueños ó por su cuenta, reservándose la Compañía el derecho de cargarla y descargarla, cobrando los gastos al dueño.

| ARTICULOS. | CLASES. M. C. E. | ARTICULOS. | CLASES. M. C. E. |
|--|---------------------|--|---------------------|
| A | | Aceite N. E., en frascos de vidrio, botes, tarros empacados en madera..... | 1 |
| Abanicos para fábricas..... | 1 | Aceite de algodón..... | 2 |
| Abanicos de hoja de palma..... | 1 | Aceitunas en frascos de vidrio, ó madera..... | 1 |
| Abarrótes, N. E..... | 1 | Acero, N. E. en paquetes ó bultos | 2 2 |
| Abejas en sus colmenas, P. A..... | A | Acidos cuyo empaque no sea metálico..... | A 1 |
| Abonos artificiales á granel (laminas y estiércol solo), C. E..... | 3 3 | Acidos, empaque metálico..... | 1 1 |
| Abrazaderas de fierro ó madera encajonadas..... | 1 | Aderezo para lienzos, en bultos.. | 2 |

| ARTICULOS. | CLASES. M. C. E. | ARTICULOS. | CLASES. M. C. E. |
|--|---------------------|--|---------------------|
| Adobes, P. A..... | 3 3 | Anclas..... | 3 |
| Agua de sosa en fuentes de cobre (empacadas)..... | 1 | Animales. [Véase ganado.] | |
| Aguarrás..... | A 1 | Antimonio, en cajas ó barriles... | 1 |
| Aguardiente (véase licores). | | Añil..... | 1 |
| Aguardiente llamado Whiskey (véase licores). | | Aparadores para muestras, encajonados..... | A |
| Agua mineral de sosa ó destilada, en frascos de vidrio, empacados ó en barriles..... | 1 | Aparatos telegráficos en cajas.... | 1 |
| Aisladores para telégrafos, en cajas ó barriles..... | 2 2 | Aparejos de buques, de jarcia ó alambre..... | 1 |
| Ajo [véase legumbres] | | Arados, A..... | A |
| Ajonjolí..... | 2 3 | Idem D., en bultos..... | 1 |
| Alabastro pulido, encajonado.... | 1 | Idem rejas y cuchillas para, en barriles..... | 1 |
| Alabastro sin pulir, en bruto, en bultos..... | 2 | Idem lanzas y timones de..... | 2 |
| Alacenas para surtidos de hilos, encajonadas..... | 1 | Idem ó piezas de..... | 2 |
| Albayalde en cuñetes..... | 2 | Arboles, plantas y arbustos, arpillados ó en cajas (solamente los magueyes se reciben sueltos) P. A..... | 1 2 |
| Alambre, artefactos de, encajonados..... | 1 | Areilla, P. A..... | 2 3 |
| Alambre, artefactos de, sin encajonar..... | A | Arena, (solamente C. E)..... | 3 |
| Alambre, en cajas..... | 1 | Armas de fuego encajonadas..... | 1 |
| Alambre para telégrafos ó cercas. | 2 2 | Arneses en cajas ó fardos..... | 1 |
| Alambre, tela de, encajonada.... | 1 | Aros y duelas para barriles ó toneles..... | 2 |
| Alambiques de cobre ó fierro..... | 1 | Arroz, en barriles ó costales..... | 2 2 |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes.... | 2 | Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 |
| Alcanfor, en bultos..... | 1 | Artefactos de hojalata encajonados (no se reciben sueltos), ajustados uno dentro de otro.... | 1 |
| Alcohol..... | 1 | Idem ídem ídem no ajustados.... | A |
| Alfalfa verde, (véase pasto verde). | | Artefactos de estaño, majados y troquelados, encajonados..... | 1 |
| Alfalfa seca, (véase heno). | | Idem de madera, sueltos..... | 1 2 |
| Alfarería, en huacales, cajas ó barriles..... | 2 2 | Idem ídem, encajonados..... | 2 2 |
| Alfarería suelta, [no se recibe M. C. E.]..... | 2 | Arvejon verde, (Véase legumbres). | |
| Alfombras..... | 1 | Idem seco..... | 2 2 |
| Alfombras, forro de, y urdimbre de..... | 2 | Aserrín (solamente C. E)..... | 3 |
| Algodón, no aprensado por vapor | A 2 | Asfalto, en bultos..... | 2 3 |
| Algodón aprensado por vapor.... | 1 2 | Astillas de madera ó virutas, en bultos..... | 1 3 |
| Almidón en cajas ó barriles..... | 1 | Ataúdes encajonados (no se reciben sin encajonar)..... | A |
| Almohadas de pelo ó pluma, en fardos..... | A | Avantrenes..... | 1 |
| Almohazas para caballos, en cajas..... | 2 | Avena (véase cereales). | |
| Alquitran en cajas, botes ó barriles..... | 2 3 | Aves domésticas, P. A. | |
| Alumbrado de gas, aparatos para, con globillos, encajonados..... | A | Aves de pelea, [véase gallos de pelea]. | |
| Idem ídem ídem sin globillos, encajonados..... | 1 | Aves domésticas vivas, en jaulas. | 1 2 |
| Alumbre..... | 2 | Aves domésticas aderezadas, en cajas ó barriles..... | 1 1 |
| Amoníaco..... | 1 | Azadas, rastrillos palas y azadones..... | 1 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|------|--|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Azadas, rastrillos palas y azadones, en carro por entero ó mixto de cualquiera de estos efectos..... | 2 | | Betún para calzado ó para chimeneas ó estufas, en cajas..... | 1 | |
| Azafates de madera, encajonados ó en huacales, (véase artefactos de madera)..... | 2 | | Biciclos, (velocípedos de dos ruedas), (véase vehículos)..... | 1 | |
| Azafrán en bultos..... | 2 | | Billar, mesas de, encajonadas, R. D..... | 1 | |
| Azogue en frascos de fierro..... | 1 | 1 | Bolsas ó sacos de viaje, encajonados..... | 1 | |
| Azúcar, N. E. en tercios, costales ó barriles, (véase piloncillo)..... | 1 | 2 | Bombas de fierro ó madera, A..... | 2 | |
| Azufre, en bultos..... | 2 | 2 | Bombas de fierro ó madera, D..... | 1 | 2 |
| Azulejos porcelana, en cajas..... | 1 | | Bombas, cañerías de madera para Bombas para incendios según los siguientes pesos estimativos..... | 1 | 2 |
| Azulejos ó tejas para tejados y caños, (M. C. E., en huacales)..... | 2 | 3 | Bombas de vapor, 5,000 kilos, cada una..... | | |
| | | | Bombas químicas, 3,000 kilogramos, cada una..... | | |
| B | | | Bombas de mano y portátiles 2,500 kilogramos..... | | |
| Babbit, metal de..... | 2 | | Cuando se cargan las cuotas anteriores, los gastos de carga y descarga de las bombas se harán á expensas del dueño, ó éste las cargará y descargará..... | | |
| Balas de cañón..... | 2 | | Bonetería, en baúles cinchados ó arpillados..... | A | |
| Ballena barba de, en cajas ó tercios..... | 1 | | Bórax..... | 2 | |
| Bandas ó fajas de hule ó cuero para maquinaria, en cajas ó bultos..... | 1 | | Botellas, en bultos..... | 1 | |
| Bandas de fierro para ajustar pacas de algodón..... | 2 | | Botellas sueltas ó empacadas..... | 2 | |
| Baños de regadera, encajonados..... | 1 | | Botes ó lanchas en furgones..... | A | |
| Barretas..... | 2 | | Botes para manteca vacíos, (exceptuando los devueltos), 10 kilogramos, cada uno..... | 1 | 2 |
| Barriles vacíos, A..... | A | 2 | Botes para manteca vacíos, devueltos, según su peso efectivo..... | 1 | 2 |
| Barriles vacíos A., devueltos..... | A | 2 | Brea en bultos, P. A..... | 2 | 3 |
| Barrilla, en pacas..... | 2 | | Bulbos, en bultos, P. A..... | 1 | |
| Barita..... | 2 | | | | |
| Barnices, N. E., en botes ó barriles..... | 2 | | C | | |
| Barnices nacionales para exportación..... | 3 | | Cable de alambre..... | 1 | 2 |
| Barro refractario..... | 2 | 2 | Cabrestantes..... | 2 | |
| Barro común..... | 3 | 3 | Cacao, en bultos..... | 1 | |
| Básculas, encajonadas..... | 1 | 1 | Cacerolas..... | 1 | |
| Bastones, encajonados..... | 1 | | Cadenas sueltas..... | 2 | |
| Baterías de cocina, de fierro, no encajonadas..... | 1 | | Cadenas ó cables, calabrote, en barriles..... | 3 | |
| Baterías de cocina, de fierro, encajonadas..... | 2 | | Café, en tercios..... | 1 | 1 |
| Baúles llenos, con cinchos de fierro ó empacados en arpilleras de cáñamo, se clasificarán según la naturaleza de su contenido..... | | | Café, extracto de, esencia ó condensado, en cajas..... | 1 | |
| Baúles ajustados unos dentro de otros en juegos, encajonados..... | 1 | | Cajas de madera ó cartón, no ajustadas unas dentro de otras P. A..... | A | 2 |
| Bejuco, en cajas ó fardos..... | 1 | | Cajas de madera ó cartón, ajustadas unas dentro de otra, P. A..... | 1 | 2 |
| Bencina, R. D..... | A | 1 | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|--|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Cajas de fierro ó bujes para carruajes, encajonadas..... | 2 | | Cápsulas ó cápsulas, sin cargar... 1 | | |
| Cajas, material para, en tiras ó bultos..... | 2 | 2 | Cápsulas ó cápsulas, fulminantes, (véase explosivos)..... | 1 | 3 |
| Cajas fúnebres, véase (ataúdes)..... | | | Carbón vegetal, en sacos ó bultos..... | 1 | |
| Cajas de herramientas para artesanos..... | 1 | | Carbón de piedra, 1½ centavos por tonelada por kilómetro..... | | |
| Cajas fuertes de fierro, de 5,000 kilogramos ó más cada una..... | 1 | | Carbón de piedra, en M. C. E., (no se recibe sino en bultos)..... | | |
| Cajas de menos de 5,000 kilogramos..... | 2 | | Cardas para la fabricación de paño, en bultos..... | 1 | |
| Cajas para queso, vacías, (véase cajas)..... | | | Cardas para caballos, (véase almohazas)..... | 1 | |
| Cal, no se recibe á granel, á no ser con autorización del agente general de fletes)..... | | | Cardas para algodón y lana..... | 1 | |
| Cal, en costales ó barriles..... | 2 | 3 | Carne picada, en conserva, en baldes ó cuñetes..... | 1 | |
| Cal, cloruro de..... | 1 | | Carne fresca, P. A..... | 1 | 1 |
| Calderas de vapor, de 9 metros ó más de largo (cargadas y descargadas por el dueño)..... | A | 2 | Carne seca, salada ó en salmuera, en bultos..... | 2 | |
| Calderas de vapor, de menos de 9 metros de largo (cargadas y descargadas por el dueño)..... | 1 | 2 | Carretas y carretones, (véase vehículos)..... | | |
| Calderas de fierro, grandes y pesadas..... | 1 | | Carretillas de mano, A..... | A | 2 |
| Calzado, en cajas y cestos, empacados en arpillera, en baúles cinchados con fierro ó empacados en arpilleras..... | 1 | | Carretillas de mano, D..... | 1 | 2 |
| Calzado, herramienta y útiles para, en cajas..... | 1 | | Carretillas para bodega y equipaje..... | 1 | |
| Camas de resorte D., en bultos..... | A | | Carros de ferrocarril, (de vapor) transportados en sus propias ruedas, como sigue: | | |
| Camas de resorte, D., encajonadas..... | 1 | | Carros de pasajeros, 15 centavos por kilómetro..... | | |
| Camotes..... | 2 | 2 | Carros de equipaje, correo y express, 12½ centavos por kilómetro..... | | |
| Campanas..... | 1 | | Carros furgones ó para ganado, 10 centavos por kilómetro..... | | |
| Canales, bateas ó artesas de hojalata, encajonadas..... | A | | Carros para carbón ó plataformas, 7½ centavos por kilómetro..... | | |
| Canales, bateas ó artesas de madera, encajonadas..... | 1 | | Carros para vías urbanas, (véase vehículos)..... | | |
| Canastas ó cestos, en atados..... | A | | Carrozas fúnebres, (véase vehículos)..... | | |
| Canicas, en cajas ó barriles..... | 1 | | Carruajes, (véase vehículos)..... | | |
| Caña de azúcar, en bultos, P. A..... | 2 | 3 | Cartón para encuadernar, de papel ó de paja..... | 2 | |
| Caña seca, carrizo y otate..... | 3 | 3 | Cartón, cartoncillo ó cartulina, encajonado..... | 1 | |
| Cañas de pescar, en cajas ó bultos..... | 1 | | Cartuchos en cajas, (véase explosivos)..... | | |
| Cáñamo y estopa, en fardos, (no se recibe sin empaque)..... | 1 | 2 | Cascajo, arena gruesa, (solamente C. E.)..... | 3 | |
| Cañamazo, tejidos de..... | 1 | | Cascalote, en bultos..... | 2 | 2 |
| Cañones..... | 1 | | Casas portátiles, (véase madera)..... | | |
| Caños de cobre, hojalata, ó zinc, sin encajonar..... | A | | Casilleros vacíos para transportar huevos..... | 3 | |
| Caños de cobre, hojalata ó zinc, encajonados..... | 1 | | Casimires..... | 1 | |

| ARTICULOS. | CLASES. | ARTICULOS. | CLASES. |
|---|-----------------|---|-----------------|
| | M.C.E. 1. 2. 3. | | M.C.E. 1. 2. 3. |
| <i>proporciona cuando sea practicable, cobrándose por el peso bruto, y devolviéndolo gratis estos depósitos al punto de embarque. Los fulminantes para cartuchos de dinamita u otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos. Solamente la pólvora corriente se recibirá sin la orden especial del agente general de fletes. La parte exterior de cada bulto conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido, y en todo caso se hará una descripción plena de todas estas materias. Deberá usarse de un cuidado extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquier especie. En la parte exterior de la guía escribirase «Explosivos». El carro que los conduce se colocará á la cola del tren, inmediatamente después del caboase, llevando cada uno de los carros un letrero que diga «Explosivos» de cada lado. Estos letreros los pondrán los remitentes de carro por entero y los que no los tengan no serán movidos. Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro si es de día.</i> | | Los rieles y el material para la construcción de ferrocarriles, tienen derecho á una rebaja de 30 por ciento sobre la cuota de tercera clase. No incluyendo el destinado para tranvías particulares ó líneas urbanas. | |
| Extinguidores para incendios, encajonados..... 1 | | Fierro, en lingotes..... 3 3 | |
| Extractos, N. E..... 1 | | Fierro galvanizado..... 2 | |
| | | Fierro galvanizado para cornisas, en bultos..... A | |
| F | | Fierro galvanizado para cornisas, en armazones ó cajas de madera..... 1 | |
| Fajas de madera, para techados (véase madera)..... 1 | | Fierro, pedacera (véase desechos)..... 1 | |
| Faroles ó linternas en cajas ó barriles..... 1 | | Fierro, flechas, ménsulas, columnas y cinchos, de 9 metros ó más de largo, 1 1/2 veces la clase A sobre el peso efectivo, M. C. E., 1 1/2 A..... 2 | |
| Ferretería, N. E..... 1 | | Fierro, flechas, ménsulas, columnas y cinchos, de menos de 9 metros de largo..... 2 2 | |
| Fibras de henequén, [véase cáñamo y estopa]..... 1 | | Fierro, puertas, postigos, barandales ó cercados de, bastidores y marcos de, para ventanas, costados, frentes y resumideros..... 2 2 | |
| Fieltro para calderas..... 1 | | Fierro, carretillas de, para minas..... 1 2 | |
| Fieltro para sombreros, en bultos..... 1 | | Fierro, camas ó catres de, D. en bultos..... 1 2 | |
| Fierro fundido (de poco peso, debe estar encajonado)..... 2 2 | | Figuras de trapo, barro, paja y cera, en cajas..... 1 | |
| [idem ídem, N. E. [se empacará debidamente cuando sea necesario]..... 2 2 | | Fondos para barriles, en bultos..... 2 2 | |
| | | Forros de alfombra..... 2 | |
| | | Fósforo, (véanse las reglas referentes á explosivos)..... A | |
| | | Fraguas para campamentos..... 1 | |
| | | Frazadas, en tercios ó cajas..... 1 | |
| | | Frijol seco, en costales ó barriles..... 2 2 | |
| | | Fruta seca, en bultos..... 1 2 | |
| | | Fruta de la estación, en bultos, P. A..... 2 3 | |
| | | Fuegos artificiales (véase explosivos)..... 1 | |
| | | Fuelles encajonados..... 1 | |
| | | Fuentes para agua de sosa, encajonadas..... A | |
| | | G | |
| | | Galletas, en cajas ó barriles..... 1 | |
| | | Gallos de pelea en jaulas ó canastos..... A | |
| | | Gambier..... 1 | |

| ARTICULOS. | CLASES. | ARTICULOS. | CLASES. |
|---|-----------------|--|-----------------|
| | M.C.E. 1. 2. 3. | | M.C.E. 1. 2. 3. |
| Ganado, M. C. E. á los pesos estimativos siguientes..... 1 | | Guadañas, [véase instrumentos de agricultura]. | |
| Caballo, mula, asno ó cualquiera animal de especie bovina, 1,000 kilogramos. | | Guantes en paquetes..... 1 | |
| 2 ídem, ídem, ídem, ídem, 1,750 kilogramos. | | Guano en bultos, [véase abonos]. | |
| 3 ídem, ídem, ídem, ídem, 2,500 kilogramos. | | Guarniciones para caballos, en cajas ó tercios..... 1 | |
| Por cada animal más, 500 kilogramos, [hasta llegar al importe de la cuota de carro entero.] | | H | |
| Yegua y potro juntos, 1,250 kilogramos. | | Habas..... 2 3 | |
| Vaca y becerro, juntos, 1,250 kilogramos. | | Hachas, en cajas..... 2 | |
| Garrañones, manaderos ó toros, 2,000 kilogramos. | | Harina, [no se recibe en sacos de papel.] | |
| Becerras en su jaula, cada uno, 250 kilogramos. | | Harina en costales ó barriles..... 2 2 | |
| Cerdos en su jaula, cada uno 250 kilogramos. | | Harinilla de maíz..... 2 3 | |
| Carneros en su jaula, cada uno 200 kilogramos. | | Harneros en cajas ó armazones..... A | |
| Corderos y cabras en su jaula cada uno, 150 kilogramos. | | Heno y paja, en barchinas..... A 3 | |
| Todo animal solo en su especie se embarcará en su correspondiente jaula, y no se cobrará menos de \$ 1 para cualquiera distancia. | | Idem ídem, aprensado..... 1 3 | |
| Ganado, C. E. de doble piso..... 2 | | Herraduras en cuñetes..... 2 2 | |
| Idem ídem de un solo piso..... 3 | | Herramienta en cajas..... 1 | |
| Garbanzo en costales, [véase arvejon]. | | Hielo, P. A..... 2 3 | |
| Garrafas vacías, devueltas, empacadas..... 2 | | Higrómetros, gasómetros y electrómetros, en cajas..... 1 | |
| Gasolina en tarros de lata, encajonadas..... A | | Higos en cajetas, barriles ó cajas..... 1 | |
| Gasómetros, higrómetros y electrómetros, encajonados..... 1 | | Hilacha, [véase desechos]. | |
| Gatos de fierro..... 2 | | Hilaza de algodón ó lana, en pa-cas ó aprensada..... 1 | |
| Géneros de algodón, N. E..... 1 | | Hilo en cajas ó tercios..... 1 | |
| Ginsén, raíz de..... 1 | | Hilo de cáñamo, en tercios..... 1 | |
| Gomas, N. E..... 1 | | Horcates, en bultos..... 1 | |
| Goma laca, en bultos..... 1 | | Hoces para cortar pasto, [véase instrumentos de agricultura]. | |
| Gorros en banles cinchados ó arpillados..... A | | Hojas de elote..... 2 3 | |
| Grabados, [véase pinturas y cromos]. | | Hojas de madera finas para chapear, en cajas..... 1 | |
| Granito labrado y pulido..... 1 2 | | Hormas para zapatos, en cajas ó barriles..... 1 | |
| Granito en bruto..... 2 3 | | Hormas para botas..... 1 | |
| Grampas, en cajas ó barriles..... 1 | | Hormas para sombreros..... 1 | |
| Garsa para jabón..... 2 3 | | Hornos, [véase estufas]. | |
| Greta en bultos..... 2 3 | | Horquillas para lavanderías..... 1 | |
| | | Horquillas para pasto y estiércol, en bultos, [véase instrumentos de agricultura]. | |
| | | Huesos calcinados en polvo, en bultos..... 2 3 | |
| | | Huevos, [en cestos no se reciben] empacados en casilleros ó guacales, P. A..... 2 | |
| | | Hule y efectos de, N. E., en bultos..... 1 | |
| | | I | |
| | | Imprenta, cajas para composición de, A..... A | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|--|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Imprenta, cajas para composición de D., encajonadas..... | 1 | | Legumbres frescas, en bultos, P. A..... | 2 | 2 |
| Imprenta, tipos de..... | 2 | | Lejía concentrada..... | 1 | |
| Impresos, en cajas..... | 1 | | Lentejas, en bultos..... | 2 | 2 |
| Instrumentos científicos, de cirugía ó música, en cajas..... | A | | Leña..... | 2 | 3 |
| Instrumentos de música, N. E., encajonados..... | A | | Levadura, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Instrumentos de agricultura: | | | Libros en cajas, [en bultos ó lios no se reciben]..... | 1 | |
| Instrumentos A., encajonados..... | A | 2 | Licores, [en cestos, no encajonados no se reciben, á menos que éstos sean sus empaques originales]. | | |
| Instrumentos D., ídem..... | 1 | 2 | Licores, en frascos empacados ó barriles, N. E..... | 1 | 1 |
| Ídem ídem ó partes, en bultos..... | 1 | 2 | Lienzos ó tejidos, en cajas ó fardos, N. E..... | 1 | |
| Iste en panes ó en polvo, en bultos..... | 1 | | Limonés, [véase fruta fresca]. | | |
| Ixtle no aprensado..... | 1 | 2 | Lino, [suelto no se recibe] en pacas..... | 1 | 1 |
| Ídem aprensado..... | 2 | 2 | Linaza, en costales..... | 2 | 2 |
| J | | | Linaza, pasta ó harina de, en bultos..... | 2 | 3 |
| Jabones corrientes, en cajas ó barriles..... | 2 | 3 | Linternas, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Jabones finos, en cajas..... | 1 | | Líquidos, N. E., en frascos, latas ó tarros, empacados..... | 1 | |
| Jarabes en frascos ó latas, en cajas ó barriles..... | 1 | | Liquidámbar, en bultos..... | 1 | |
| Jarcía, N. E..... | 2 | | Lirones de fierro..... | 2 | |
| Jauja..... | 2 | 2 | Litargirio, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Jaulas para pájaros, encajonadas..... | A | | Litografías, [véase pinturas]. | | |
| Juguetes..... | 1 | | Locería, en bultos..... | 1 | 1 |
| Junco para sillas ó tonelería, en fardos..... | 2 | | Locomotoras y tenders, remolcados en sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro. | | |
| Junquillos y cañas, en bultos..... | 2 | | Lona..... | 1 | |
| Jute, fibra de, [véase ixtle] | | | Loneta..... | 1 | |
| L | | | Losas de mármol, en cajas..... | 1 | |
| Ladrillos refractarios para interior de chimeneas..... | 2 | 3 | Losas para pisos, N. E..... | 3 | 3 |
| Ladrillos aprensados..... | 1 | 3 | Losas de piedra de Guanajuato..... | 3 | 3 |
| Ladrillos cocidos y adobes..... | 3 | 3 | Loza de piedra, [véase alfarería]. | | |
| Lámparas, en cajas..... | 1 | | Lúpulo, en tercios..... | 1 | |
| Lana, [lo mismo que algodón.] | | | Llaves para barriles, en cajas..... | 1 | |
| Lana, efectos de, en cajas ó bultos..... | 1 | | Llantas para locomotoras..... | 3 | |
| Látigos, en cajas ó bultos..... | 1 | | M | | |
| Latón, artefactos de, N. E..... | 1 | | Macarrones, masas y pastas, en cajas..... | 1 | |
| Latón, barras ó láminas..... | 2 | | Madera y maderos de 9 metros ó más de largo, 1½ veces clases A., sobre el peso efectivo, M. C. E., 1½ A..... | 2 | |
| Latón, pedacería, [véase desechos]. | | | Madera y maderos de menos de 9 metros de largo. Tiras y tablones..... | 2 | 2 |
| Lavaderos, en bultos..... | 2 | | | | |
| Leche, en bultos, P. A..... | 1 | | | | |
| Leche condensada, en cajas..... | 1 | | | | |
| Lechuguilla, [véase ixtle]. | | | | | |
| Legumbres, [en cestos no se reciben, á no ser que estén en huacales ó cajas]. | | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Madera de tinte..... | 1 | 2 | Mecha y pábilo, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Madera para carros, labrada, en lios ó bultos. Aros y lanzas, camas, rayos y cubos de ruedas, balancines dobles y sencillos, flechas y cajas..... | 2 | 2 | Medicinas, N. E..... | 1 | |
| Madera labrada ó tallada..... | 1 | | Medicinas para borregos, en bultos..... | 2 | |
| Magistral..... | 2 | 3 | Melaza..... | 1 | |
| Magueyes..... | 3 | 3 | Melones y membrillos, [véase fruta fresca]. | | |
| Maíz, [véase cereales]. | | | Menaje de casa usado, en bultos, P. A..... | 1 | 2 |
| Maíz reventado, en cajas ó barriles..... | A | | Menudo en conserva, [véase carnes]. | | |
| Manganesa..... | 2 | | MERCANCIAS. | | |
| Mangos de madera, en cajas ó bultos..... | 2 | | <i>Mercx. ó efectos.</i> | | |
| Mangueros de hule, en bultos arpillados..... | 1 | | No usen estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente, para que se determine su especie. | | |
| Mantas, en tercios..... | 1 | | Mercería, N. E., en cajas..... | 1 | |
| Manteca..... | 2 | | Metates y manos de..... | 2 | |
| Manteca transportada de 600 kilogramos ó más..... | 2 | 2 | Mezcal..... | 2 | |
| Mantequilla en cajas ó tarros, en huacales..... | 1 | | Mica..... | 1 | |
| Mantequilleros de madera, en cajas ó huacales..... | 1 | | Miel virgen, en barriles ó cajas, P. A..... | 1 | |
| Mantillas ó tápalos, en cajas ó fardos..... | 1 | | Mimbres, en cajas ó armazones..... | A | |
| Manzanas, conserva de..... | 1 | | Mochilas ó morrales..... | 1 | |
| Máquinas ó batidores para mantequilla, A..... | A | | Moldes de madera, en caja..... | 1 | |
| Máquinas y maquinaria N. E.: | | | Molduras, en cajas..... | 1 | 2 |
| Máquinas A., en armazones..... | A | 2 | Molduras corrientes para edificios..... | 1 | 2 |
| Máquinas D., en cajas..... | 1 | 2 | Molinos portátiles, A..... | A | |
| Máquinas caloríferas..... | 1 | | Molinos portátiles, D., en cajas..... | 1 | |
| Marcos para puertas y ventanas..... | 1 | 2 | Molinos de viento, en piezas..... | 1 | 2 |
| Marcos para cuadros, en cajas..... | A | | Mollejones, piedras de afilar..... | 2 | 2 |
| Marfil, en cajas..... | 1 | | Mosqueros de alambre para preservar el queso, [véase cajas]. | | |
| Mármol pulido en planchas, P. A..... | 1 | | Moscabado, [azúcar]..... | 2 | 2 |
| Mármol, polvo de..... | 2 | 2 | Muebles, A..... | A | 2 |
| Mármol en bruto, blocks ó planchas..... | 3 | 3 | Muebles, D..... | 1 | 2 |
| Masas y pastas, [véase macarrones]. | | | Muebles en menos de carro por entero no se recibirán, á no ser que estén empacados en armazones ó perfectamente arpillados con cotense. | | |
| Mastique, en cajas ó cuñetes..... | 1 | | Muelles para carruajes ó asientos, en cajas..... | 1 | |
| Material de fierro para armar vías férreas, en cajas ó bultos, [véase rieles]. | | | Muelles de goma, acero ó espirales para carros, en cajas..... | 1 | |
| Material para puentes de 9 metros ó más de largo, 1½ veces clase A. sobre el peso efectivo, M. C. E., 1½ A..... | 2 | | Muníciones en sacos dobles ó sencillos, cuñetes ó cajas..... | 2 | |
| Mazas para ruedas, [véase madera para carros]. | | | Muestreros, en cajas..... | A | |
| Mechas para minas, [véase explosivos]. | | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.F. | C.F. | | M.C.F. | C.F. |
| Musgo, [lo mismo que heno]. | | | Pesas de metal, en cajas..... | 2 | |
| Música impresa, [véase impresos.] | | | Pescado fresco, P. A..... | 1 | |
| N | | | | | |
| Nabos, [véase legumbres]. | | | Pescado en salmuera, salado ó seco..... | 2 | |
| Nafta..... | A | 1 | Pesebres de madera..... | 1 | |
| Naipes, en cajas..... | 1 | | Pezuñas y cuernos, en bultos..... | 2 | 3 |
| Naranjas, [véase fruta fresca]. | | | Petacas, en cajas..... | 1 | |
| Negro de humo..... | 1 | | Petacas, [no se reciben á no ser en cajas]. | | |
| Neveras, en cajas..... | 1 | | Petates, [véase esteras]. | | |
| Nueces de todas clases, en bultos..... | 2 | | Petróleo..... | A | 1 |
| O | | | | | |
| Organos, [véase pianos]. | | | Pianos encajonados..... | 1 | |
| Orosúz, en cajas ó costales..... | 1 | | Pianos sin empaque, [no se reciben]. | | |
| Ostiones frescos en su concha ó en latas, P. A..... | 1 | | Picos, en cajas ó barriles..... | 2 | |
| P | | | | | |
| Paja, [véase heno]. | | | Piedras para afilar guadañas..... | 2 | |
| Paja, artefactos de, N. E..... | A | | Piedras de litografía..... | 1 | |
| Palas, en cajas ó en bultos..... | 1 | 2 | Piedras para edificios ó pavimentos, en bruto ó labradas..... | 3 | 3 |
| Palma, hojas de, en pacas..... | 1 | | Piedra tallada, en huacales ó cajas..... | 2 | |
| Palmilla, [véase escobilla]. | | | Piedras de jabón, en cajas..... | 2 | 3 |
| Palo de tinte..... | 1 | 2 | Piedras de jabón, polvo de, en cajas ó barriles..... | 2 | |
| Pan, en bultos..... | 2 | | Piedras para molinos..... | 2 | 2 |
| Panela, [véase piloncillo]. | | | Piedras minerales, en bultos..... | 2 | 3 |
| Paños y casimires, [véase casimires]. | | | Pieles, N. E., no curtidas, en bultos..... | 1 | 2 |
| Papas, [véase legumbres]. | | | Pieles, N. E., en bultos, aprensados..... | 2 | 2 |
| Papel de tapiz, en tercios ó cajas..... | 1 | | Piezas vaciadas, (véase fierro fundido). | | |
| Papel para escribir, imprenta, envolturas, lija y para techar, en bultos..... | 1 | 1 | Pilotes (véase madera)..... | 2 | 2 |
| Papelería..... | 1 | | Piloncillo..... | 2 | 2 |
| Paraguas, en cajas..... | 1 | | Pimienta, (negra), en bultos..... | 1 | |
| Pararrayos, en bultos..... | 1 | 2 | Pinturas, cuadros y cromos, con marcos, en cajas..... | A | |
| Pararrayos, en cajas..... | 2 | 2 | Pinturas, cuadros y cromos sin marcos, en cajas..... | 1 | |
| Pasas, en cajas..... | 1 | | Pipas para fumar, en cajas..... | 1 | |
| Pasta de madera..... | 1 | 1 | Pita, artefactos de, en cajas ó fardos..... | 1 | |
| Pastel de puerco, en panes..... | 2 | | Pizarras para escuelas y techados, en cajas..... | 2 | 3 |
| Pasto verde aprensado..... | 2 | | Pizarrones, en cajas ó armazones..... | 1 | |
| Patatas de puerco en barriles, [véase carnes saladas]. | | | Planchas para lavanderas, en barriles..... | 2 | |
| Peines para caballos, en cajas ó tercios..... | 2 | | Plantas, (véase árboles y arbustos). | | |
| Peletería, en cajas, barriles ó tercios..... | 1 | | Platos de papel, en cajas..... | 1 | |
| Peltre, en bultos..... | 2 | 2 | Plomo en barras con ley baja de oro ó plata..... | 2 | 2 |
| Persianas..... | 1 | 1 | Plomo-lápiz, en cajas..... | 2 | 2 |
| Perfumería, N. E..... | 1 | | Plomo, cañería ó láminas de, en cajas..... | 2 | 2 |
| Pernos para puentes, en bultos..... | 2 | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.F. | C.F. | | M.C.F. | C.F. |
| Plomo, barras ó lingotes..... | 2 | 3 | Ropa, en cajas..... | 1 | |
| Plumas, en costales..... | A | | Ropa, en otros envases..... | A | |
| Plombagina, en cajas..... | 2 | 2 | Ruedas para carruajes..... | 1 | |
| Poleas y jarcia..... | 1 | | Ruedas para carros y carretas..... | 2 | |
| Polvos para fundiciones..... | 2 | | Ruedas para carros de ferrocarril y locomotoras, (véase volantes)..... | 3 | 3 |
| Polvos para blanquear..... | 2 | | S | | |
| Pólvora, (véase explosivos). | | | Sables, en cajas ó bultos..... | 1 | |
| Porter, (véase cerveza). | | | Sacos de viaje, en cajas..... | 1 | |
| Porcelana y porcelana de China, en cajas..... | 1 | | Sacos de viaje, (sin empaque no se reciben)..... | | |
| Postes, (véase madera)..... | | | Sacos, (véase costales)..... | | |
| Postes telegráficos..... | 2 | 2 | Sal en sacos..... | 2 | 3 |
| Potasa, en botes empacados..... | 1 | | Sal para blanquear, en barriles..... | 1 | 2 |
| Potasa, en barriles..... | 2 | | Salchichas, (véase carnes)..... | | |
| Prensas portátiles, (véase maquinaria)..... | | | Sales de carbonato de potasa y de sosa..... | 2 | 2 |
| Puerco, (véase carnes)..... | | | Salitre, en bultos..... | 2 | 2 |
| Puertas y bastidores de..... | 1 | 2 | Salvado, en bultos..... | 2 | 3 |
| Pulque en corambres ó barriles, P. A..... | 2 | 3 | Sarapes, en cajas ó fardos..... | 1 | |
| Puntas ó pías de fierro para rastillos, en cajas ó cuñetes..... | 2 | | Sardinas, en cajas ó barriles..... | 1 | |
| Puros, en cajas, sujetadas con cuerdas y aros ó bandas, y selladas..... | A | 1 | Sebo en botes, cajas ó barriles..... | 2 | |
| Q | | | | | |
| Queso, (sin empaque no se recibe), en huacales ó cajas, P. A..... | 1 | 1 | Sebo en botes, transportado 600 kilómetros ó más..... | 2 | |
| Queso de tuna..... | 2 | | Seda floja ó torcida..... | 1 | |
| R | | | | | |
| Raíces de hortaliza, (véase legumbres)..... | | | Semillas, N. E., en bultos..... | 2 | 2 |
| Raíces N. E., en bultos, P. A..... | 1 | | Semillas de algodón, en harina ó panes..... | 2 | 2 |
| Ramié, (véase estopa y cáñamo)..... | | | Sidra, en envases de madera..... | 1 | |
| Rapé, en cajas ó cuñetes..... | 1 | | Sierras y serruchos, en cajas ó atornillados sobre tablas..... | 1 | |
| Rastrillos de mano, en cajas ó bultos..... | 1 | 2 | Sillas de montar, (véase talabartería)..... | | |
| Reatas..... | 1 | | Sosa, N. E., en cajas, cuñetes ó cajetas..... | 2 | 2 |
| Rebozos, en cajas ó fardos..... | 1 | | Sosa, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | |
| Relojes de mesa y pared, en cajas..... | 1 | | Soldadura, en cajas ó cuñetes..... | 2 | |
| Remaches en cajas ó cuñetes..... | 2 | | Sombreros, en cajas..... | 1 | |
| Remaches para zapatos, en sacos, cajas ó barriles..... | 2 | | Sombreros, en sombrereras, en cajas..... | A | |
| Remos, en bultos..... | 2 | | Sopladores, en cajas..... | 1 | |
| Repisas, mármol, fierro ó pizarra, en cajas..... | 1 | | Sulfato de fierro..... | 2 | 2 |
| Repollo, (véase legumbres)..... | | | T | | |
| Res, carne de, (véase carnes)..... | | | Tabacos, en fardos amarrados, barriles, cajas ó cubos amarrados juntos..... | 1 | |
| Resina en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Tableros para fijar anuncios..... | 2 | |
| Retortas de fierro..... | 2 | 2 | Tableros para cuadros..... | 2 | |
| Retortas de arcilla, encajonadas..... | 1 | 2 | Tachuelas, en cajas..... | 1 | |
| | | | Tajas para carnicerías..... | 2 | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|--|---------|------|
| | M.C.E. | E.E. | | M.C.E. | E.E. |
| Talabartería, en cajas, bultos ó pacas..... | 1 | | Trementina, espíritus de..... | A | 1 |
| Talco, (véase piedra de jabón). | | | Trigo (véase cereales). | | |
| Tambores, (ejército), en cajas.... | A | | Tubería de madera..... | 2 | |
| Tambores y ruecas para telares, en cajas ó armazones..... | A | | Tubería para calderas..... | 1 | |
| Tanques de madera, vacíos..... | A | | Tubos de hoja de lata, en cajas... A | | |
| Tapaderas de madera, en cajas ó barriles..... | 2 | | Tubos para estufas, en bultos..... | 1 | |
| Tapaderas de alambre, en cajas ó barriles..... | A | | Tubos de fierro, para agua ó gas. 2 3 | | |
| Tápalos..... | 1 | | Tubos de barro para caños..... | 2 3 | |
| Tapetes, en cajas ó bultos..... | 1 | | Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 | |
| Tapicería, N. E. en cajas ó bultos | 1 | | Turbinas..... | 2 | |
| Tapones de madera, en cajas..... | 2 | | | | |
| Tártaro crudo..... | 2 | | U | | |
| Té, en cajas..... | 1 | | Untura para carros, en botes, cajas ó cubetas..... | 2 | |
| Tejamaniles, (véase madera). | | | Urdimbre (véase alfombras). | | |
| Tejas..... | 2 3 | | Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | |
| Tejidos de lana, en bultos ó fardos. | 1 | | | | |
| Tela de alambre para ventanas y cribas, (véase alambre, artefactos de). | | | V | | |
| Tela impermeable..... | 1 | | Vajillas de metal «Britannia», en bultos..... | 1 | |
| Tela embreada, en fardos..... | 1 | | Vehículos: | | |
| Telares, A..... | A | | Carretones, carruajes, coches etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones, al peso exacto..... | A 2 | |
| Telares, D..... | 1 | | Sin empaque, á los pesos estimativos siguientes..... | 1 2 | |
| Telares, material para, en carretes. | 1 | | Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos | | |
| Tepetate..... | 3 3 | | Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | |
| Tequila (véase mezcal). | | | Buggies y volantes sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | | |
| Terra cotta para construcciones, R. D..... | 2 2 | | Carruajes y coupés con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | | |
| Tequesquite..... | 2 3 | | Carruajes y coupés sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | | |
| Tezontle..... | 3 3 | | Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | | |
| Tierra japónica..... | 1 | | Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | | |
| Tierra para abatanar, en bultos.. | 2 3 | | Carruajes con manguera para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | | |
| Tiendas de campaña y sus accesorios, en cajas ó fardos..... | 1 | | Carruajes con ganchos y escaleras para incendio, que no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | | |
| Tinas para baños..... | A | | Carruajes con ganchos y escaleras para incendio, de más de 9 metros de largo, arreglo especial. | | |
| Finas embrocadas..... | 1 2 | | | | |
| Tinacos..... | A | | | | |
| Tintorería, efectos de, en bultos | 1 | | | | |
| Tipos de imprenta, en cajas..... | 2 | | | | |
| Tiza en cajas ó barriles..... | 1 | | | | |
| Tocino en cajas, barriles ó costales..... | 1 1 | | | | |
| Tocino suelto, (M. C. E., no se recibe). | | | | | |
| Toneles (véase barriles). | | | | | |
| Tornillos de metal, eucajonados.. | 1 | | | | |
| Tornillos de madera, en bultos... | 2 | | | | |
| Tornillos de pié, en cajas..... | 1 | | | | |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | 1 | | | | |
| Trapo (véase hilacha). | | | | | |
| Transparentes, (véase persianas). | | | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.E. | E.E. | | M.C.E. | E.E. |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | | | Virutas finas, en tercios..... | 1 | 3 |
| Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | | | Vitriolo, en garrafones..... | A | 1 |
| Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | | | Volantes para maquinaria, de más de 2 metros de diámetro..... | A | |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilogramos. | | | Volantes para maquinaria, de menos de 2 metros de diámetro... 1 | | |
| | | | Y | | |
| Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | | | Yerbas medicinales, N. E..... | 1 | 1 |
| Cajas de carruaje y accesorios, embarcados separadamente..... | A | | Yeso..... | 2 | 3 |
| Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones..... | A | | Yeso mate..... | 2 | |
| Sin empaque no se reciben. | | | Yugos y collares para bueyes, en bultos..... | 1 | 1 |
| Velocípedos y bicicletas, D., en cajas ó armazones..... | A | | Yunques..... | 2 | 2 |
| Velas, en cajas..... | 1 1 | | | | |
| Vestuario militar, en bultos ó en cajas..... | 1 | | Z | | |
| Vidrio (véase cristal y cristalería). | | | Zalcas de borrego (véase pieles). | | |
| Vidrieras con cristales, en bultos. A 1 | | | Zapatos, en cajas..... | 1 | |
| Vidrieras sin cristales, en armazones..... | 1 1 | | Zarzamora (véase fruta fresca). | | |
| Vigas (véase maderas). | | | Zarzaparrilla, en bultos..... | 1 | |
| Vinagre embotellado, cajas ó barriles..... | 2 | | Zinc, molduras de, en bultos..... | A | |
| | | | Zinc, molduras de, en armazones ó en cajas..... | 1 | |
| | | | Zinc, láminas de, en rollo..... | 1 | |
| | | | Zinc, láminas de, en cajas..... | 2 | |
| | | | Zinc, barras ó planchas..... | 2 | 2 |
| | | | Zumaque (véase cera vegetal). | | |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1883 | | \$ 1,550 25 | | | \$ 3,985 23 | \$ 5,535 48 |
| 1884 | 15,942 | 30,858 20 | 15,129 | 723 | 37,575 00 | 68,433 20 |
| 1885 | 9,853 | 25,881 44 | 50,896 | 181 | 118,177 80 | 144,059 24 |
| 1886 | 10,411 | 29,242 61 | 55,877 | 079 | 144,311 09 | 173,553 70 |
| 1887 | 9,796 | 32,516 71 | 86,889 | 772 | 189,184 86 | 221,701 57 |
| 1888 | 41,170 | 125,848 48 | 116,561 | 273 | 459,906 57 | 585,745 05 |
| 1889 | 53,194 | 140,676 05 | 180,544 | 270 | 691,477 04 | 832,153 09 |
| 1890 | 59,327 | 149,258 43 | 222,856 | 211 | 894,944 35 | 1,044,202 78 |
| 1891 | 64,641 | 170,304 00 | 216,465 | 739 | 956,546 91 | 1,126,850 91 |

Monto del capital social.—\$ 12,000,000.00.

Monto de la emisión de bonos de la Empresa y su producto.—\$ 9,979,000.00.

Esta Empresa no tiene subvención.

FERROCARRIL DE SAN MARCOS A NAUTLA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 25 de Junio de 1881.

Decreto de 20 de Diciembre de 1889.

Decreto de 8 de Junio de 1890.

El trayecto que debe seguir esta línea de ferrocarril quedó definido de la manera siguiente:

De la estación de San Marcos del ferrocarril Mexicano á la barra de Nautla, pasando por Tezintlán; con obligación de hacer un ramal á Zacapoaxtla, y con facultad de hacer otro de Tezintlán á Perote.

Se han construído entre San Marcos y Huitzitzilapam 66 kilómetros 500 metros y en el ramal de la Concepción á Villa de Libres 10 kilómetros 500 metros que hacen un total de 77 kilómetros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

De la ley de 8 de Junio de 1890.

Art. 27. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Tres centavos. |
| Segunda clase..... | Dos centavos. |
| Tercera clase..... | Uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos, cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|---------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 |
| Segunda clase..... | 0 04 |
| Tercera clase..... | 0 03 |

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro, se considerarán como un kilómetro entero.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrán exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | „ 0 0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | „ 0 0500 |

| | |
|---|-----------|
| Perros, cada uno..... | \$ 0 0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | „ 0 0500 |
| Cadáveres, en wagón separado, en tren de mercancías..... | „ 0 1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | „ 0 0025 |
| Plata ú oro en tejos, barras, labrado ó acuñado, por millar de valor..... | „ 0 0025 |

Art. 28. La Compañía ó compañías tienen facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Fomento, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción, en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal de que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para carros-salones ó de dormir, y para el transporte de los efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del art. 27.

Art. 30..... La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 31. Si la Compañía ó compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Fomento, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximo fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación, pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiesta nacionales ú otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 32..... Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo por tonelada y por kilómetro, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 33. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, y materiales de guerra, el de los ingenieros, agentes y comisionados en

servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y en general cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno Federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según tarifa común.

Art. 34. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos, para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis, teniendo la Empresa la obligación de establecer un coche ó departamento especial para el servicio de correos.

Art. 35. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| San Márcos..... | 0 ^k .000 ^m | 0 ^k .000 ^m |
| Dos Cerritos..... | 25 000 | 25 000 |
| Virreyes..... | 6 000 | 31 000 |
| Teoloyucan..... | 4 000 | 35 000 |
| Concepción..... | 13 000 | 48 000 |
| Pochintoc..... | 3 000 | 51 000 |
| Huitztilapam..... | 15 500 | 66 500 |
| <i>Ramal.</i> | | |
| Concepción á Villa de Libres..... | 4 500 | 10 ^k .500 ^m |

TARIFAS DE PASAJES.

| | |
|--|------------------------------|
| Primera clase..... | Tres centavos por kilómetro. |
| Segunda clase..... | Dos centavos „ „ |
| Tercera clase..... | Uno y medio „ „ |
| Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje. | |

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1000 kilogramos.

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Menos de carro entero. | |
| Clase especial..... | Doce centavos por kilómetro. |
| Primera clase..... | Seis centavos „ „ |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos „ „ |
| Tercera clase..... | Tres centavos „ „ |

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Carro entero. | |
| Primera clase..... | Seis centavos por kilómetro. |
| Segunda clase..... | Cuatro " " " |
| Tercera clase..... | Tres " " " |

Las tarifas de almacenaje, telegramas y transportes diversos, son las mismas que se han anotado en la página 235.

La explotación se comenzó á hacer con regularidad en 15 de Junio de 1891.

| | | |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Resultados.</i> | | |
| Pasajeros..... | 4,582 | Productos de pasajes... \$ 3,181 70 |
| Carga..... | 5,307 ⁷⁵⁰ ^k | Productos diversos..... 5,968 12 |
| | | Suma..... \$ 9,149 82 |

Monto del capital social: \$ 370,000.00 es.

Monto de las acciones emitidas: \$ 370,000.00 es.

Su producto: \$ 367,400.00 es.

Subvención de \$ 6,000 por kilómetro pagadera en bonos emitidos á la par y ganando un interés de 5 por ciento anual.

FERROCARRIL DE PUEBLA A TLAXIACO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 3 de Agosto de 1881.

Decreto de 3 de Julio de 1886.

El trayecto concedido á la Empresa según las leyes citadas fué:

De Puebla hacia las regiones carboníferas, terminando en la población de Tlaxiaco.

Se construyeron de esta línea 20 kilómetros; los cuales se permitieron destruir por la Empresa, la cual quedó obligada á devolver la subvención que había recibido.

En 24 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de la concesión de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE SAN JUAN BAUTISTA AL PASO DEL CARRIZAL.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 17 de Septiembre de 1881.

Decreto de 30 de Diciembre de 1881.

Decreto de 31 de Mayo de 1884.

Decreto de 10 de Abril de 1886.

Decreto de 15 de Febrero de 1888.

Decreto de 11 de Diciembre de 1890.

El trayecto concedido en definitiva por las leyes citadas fué el siguiente:

De la orilla del río Grijalva en la ciudad de San Juan Bautista de Tabasco, al paso del Carrizal tocando en el pueblo de Atasta, y con facultad de poner un ramal hasta un punto conveniente del camino de Tamulté.

Se han construído de este ferrocarril 5 kilómetros y 750 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son como sigue:

Artículos de la ley de 17 de Septiembre de 1881.

Art. 21..... Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la conducción de pasajeros y efectos, almacenaje y telegramas, con arreglo á lo que en seguida se expresa:

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario, por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

Primera clase..... cuatro y medio centavos.
Segunda clase..... dos centavos y medio.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

Primera clase..... diez y ocho centavos.
Segunda clase..... quince centavos.

Equipajes en tren de pasajeros pagarán á razón de medio centavo por kilómetro por cada diez kilogramos ó fracción que no llegue á diez kilogramos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos por kilómetro.

| | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Cadáveres en tren de mercancías..\$ | 0 20 | por uno. |
| Cobre acuñado, en segunda clase.,, | 0 12 | por tonelada. |
| Equipajes en tren de pasajeros.,, | 0 50 | „ „ |
| Idem en tren de mercancías....., | 0 25 | „ „ |
| Joyería, | 0 02 | al millar. |
| Oro acuñado ó en barras....., | 0 01 | „ „ |
| Plata acuñada ó en barras....., | 0 02 | „ „ |
| Perros en tren de mercancías....., | 0 01½ | por uno. |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, veinticinco centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 23. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el art. 21.

Art. 24. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que no se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 25. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 26..... Los cereales y algodón nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 27. El Gobierno Federal disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquier otro objeto ó efecto destinado al servicio público que se conduzca por la línea de la Compañía, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de un 50 por ciento sobre los precios que se cobren según la tarifa general fijada en esta ley. La misma baja de 50 por ciento se hará en el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto de servicio público; pero para evitar los abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán, con aprobación del Ejecutivo, los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de pasaje, marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ó efectos, se dará por el Ejecutivo ó por el funcionario federal autorizado para este objeto por el Gobierno en cada Estado, una orden especial para los directores de la línea.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles,

gozarán también de una rebaja de 50 por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, sólo se cobrará para el transporte dos centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 28. La correspondencia, impresos y empleados despachados por la administración de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

De San Juan Bautista al pueblo de Atasta hay 4 kilómetros 200 metros, que es el único tramo en explotación.

TARIFAS.

Pasajeros.

Primera clase.....\$ 0 04½ por kilómetro.
Segunda clase....., 0 02½ „ „

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0.50 por kilómetro.

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0 18 por kilómetro.
Segunda clase....., 0 15 „ „

Transportes diversos.—Por kilómetro.

Cadáveres en tren de mercancías, por uno.....\$ 0 20
Cobre acuñado, por tonelada....., 0 12
Joyería, al millar....., 0 02
Oro acuñado ó en barras, al millar....., 0 01
Plata acuñada ó en barras, al millar....., 0 02
Perros, cada uno....., 0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total Productos. |
|---------|------------|-------------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1888... | 99,504 | \$ 5,123 13 | ..... | ..... | ..... | \$ 1,233 51 |
| 1889... | 56,880 | „ 4,406 10 | ..... | ..... | ..... | „ 4,406 10 |
| 1890... | 110,731 | „ 6,733 92 | 1,022 | 000 | 1,022 60 | „ 7,756 52 |
| 1891... | 105,251 | „ 7,923 34 | 922 | 000 | 922 79 | „ 8,846 13 |

Gastos de explotación en el año de 1891, \$ 7,938.02 cs.

Monto del capital social: \$ 52,000.00.

Subvención de \$ 3,500 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE SAN ANDRES CHALCHICOMULA A LA ESTACION DEL MISMO NOMBRE.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Septiembre de 1881.

El trayecto señalado á este ferrocarril por la ley de concesión fué: de la Estación de San Andrés Chalchicomula, del ferrocarril Mexicano, á la población del mismo nombre.

Este ferrocarril quedó construído y terminado con longitud de 10 kilómetros 353 metros, que es la distancia entre las estaciones extremas, no habiendo estaciones intermedias.

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 24. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre estas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

gozarán también de una rebaja de 50 por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, sólo se cobrará para el transporte dos centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 28. La correspondencia, impresos y empleados despachados por la administración de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

De San Juan Bautista al pueblo de Atasta hay 4 kilómetros 200 metros, que es el único tramo en explotación.

TARIFAS.

Pasajeros.

Primera clase.....\$ 0 04½ por kilómetro.
Segunda clase....., 0 02½ „ „

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0.50 por kilómetro.

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0 18 por kilómetro.
Segunda clase....., 0 15 „ „

Transportes diversos.—Por kilómetro.

Cadáveres en tren de mercancías, por uno.....\$ 0 20
Cobre acuñado, por tonelada....., 0 12
Joyería, al millar....., 0 02
Oro acuñado ó en barras, al millar....., 0 01
Plata acuñada ó en barras, al millar....., 0 02
Perros, cada uno....., 0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total Productos. |
|---------|------------|-------------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1888... | 99,504 | \$ 5,123 13 | ..... | ..... | ..... | \$ 1,233 51 |
| 1889... | 56,880 | „ 4,406 10 | ..... | ..... | ..... | „ 4,406 10 |
| 1890... | 110,731 | „ 6,733 92 | 1,022 | 000 | 1,022 60 | „ 7,756 52 |
| 1891... | 105,251 | „ 7,923 34 | 922 | 000 | 922 79 | „ 8,846 13 |

Gastos de explotación en el año de 1891, \$ 7,938.02 cs.

Monto del capital social: \$ 52,000.00.

Subvención de \$ 3,500 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE SAN ANDRES CHALCHICOMULA A LA ESTACION DEL MISMO NOMBRE.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Septiembre de 1881.

El trayecto señalado á este ferrocarril por la ley de concesión fué: de la Estación de San Andrés Chalchicomula, del ferrocarril Mexicano, á la población del mismo nombre.

Este ferrocarril quedó construído y terminado con longitud de 10 kilómetros 353 metros, que es la distancia entre las estaciones extremas, no habiendo estaciones intermedias.

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 24. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre estas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la trasmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán cinco centavos diarios, por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$200 de valor ó por fracción de \$200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|----------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia.

| | |
|--------------------|-------------------|
| Primera clase..... | catorce centavos. |
| Segunda clase..... | doce centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, cincuenta centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquier distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos por kilómetro.

| | |
|---|--------------------|
| Cadáveres, en tren de mercancías por kilómetro..... | \$ 0 20 por uno. |
| Cobre acuñado, en segunda clase..... | 0 12 por tonelada. |
| Equipajes, en tren de pasajeros..... | 0 50 " " |
| Idem, en tren de mercancías..... | 0 25 " " |
| Joyería..... | 0 02 al millar. |
| Oro acuñado ó en barras..... | 0 01 " " |
| Plata acuñada ó en barras..... | 0 02 " " |
| Perros, en tren de mercancías..... | 0 01½ por uno. |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 25. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 24.

Art. 26. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 27. Todo aumento en las tarifas dentro del máximo fijado en el artículo 24 se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 28..... Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la segunda clase.

Art. 29. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos ó telefónicos y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de la segunda clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el flete del carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, se cobrará solamente dos centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 30. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

TARIFAS.

Pasajeros.

Primera clase.....\$ 0 03 por kilómetro
Segunda clase..... 0 02 " "

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0 50 por kilómetro.

Mercancías por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0 14 por kilómetro.
Segunda clase..... 0 12 " "

Transportes diversos.

Cadáveres, por uno.....\$ 0 20
Cobre acuñado, por tonelada..... 0 12
Joyería, por millar de valor..... 0 02
Oro acuñado ó en barras, por millar de valor.. 0 01
Plata acuñada ó en barras, por millar de valor. 0 02
Perros, cada uno..... 0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajer. | Toneladas. kils. | Productos diversos. | |
| 1882 | 6,851 | \$ 1,905 53 | 1,658 614 | \$ 2,847 76 | \$ 4,753 29 |
| 1883 | 15,053 | 4,002 51 | 4,802 280 | 9,548 51 | 13,651 02 |
| 1884 | 14,218 | 3,683 23 | 4,485 960 | 11,681 15 | 15,364 38 |
| 1885 | 10,928 | 2,834 42 | 4,723 310 | 4,805 87 | 7,640 29 |
| 1886 | 9,994 | 2,595 58 | 4,079 294 | 4,980 84 | 7,576 42 |
| 1887 | 9,794 | 2,428 25 | 5,835 696 | 6,850 94 | 9,279 19 |
| 1888 | 10,173 | 2,489 80 | 8,324 735 | 9,592 88 | 12,082 68 |
| 1889 | 12,727 | 3,137 07 | 5,832 417 | 7,100 57 | 10,237 64 |
| 1890 | 13,010 | 3,163 15 | 4,385 480 | 6,225 35 | 9,388 50 |
| 1891 | 12,711 | 3,079 10 | 6,258 307 | 8,140 76 | 11,219 86 |

Gastos de explotación en el año de 1891: \$ 5,432.57 ets.

Monto del capital invertido: \$ 35,000.00. ets.

Subvención de \$ 3,500 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE ORIZABA AL INGENIO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 22 de Septiembre de 1881.

El trayecto que la ley de concesión señaló á este ferrocarril, es el siguiente:

De Orizaba, garita de la Angostura, al pueblo del Ingenio.

Quedó construído este ferrocarril con longitud de 7 kilómetros y 550 metros, que es la distancia entre las estaciones extremas, no habiendo estaciones intermedias.

Las disposiciones relativas al servicio de explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 17. La Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por almacenaje de mercancías.
- II. Por conducción de pasajeros.
- III. Por transporte de mercancías.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros.

Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso, por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distancia recorrida, y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|----------------------|
| Primera clase..... | Cuatro centavos |
| Segunda clase..... | Dos centavos y medio |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos no pagarán nada.

La cuota por cada persona, ó por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías, y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-----------------|
| Primera clase..... | Quince centavos |
| Segunda clase..... | Trece centavos |

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, treinta centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinti-

cinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

Art. 18. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el art. 17.

Art. 19. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 20. Todo aumento en las tarifas, dentro de los límites que fija el art. 17, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 21. La distribución de efectos en las dos clases de las tarifas de mercancías consiste en ser de primera todos los artículos extranjeros y de segunda todos los nacionales.

Art. 22. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos para el servicio de este ramo serán conducidos gratis.

El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público y cualquier otro servicio del Gobierno Federal, se hará siempre por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo. Para el transporte de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera sólo se cobrará en todo tiempo dos centavos por cada tonelada y por cada kilómetro.

TARIFAS.

Pasajeros.

| | | |
|--------------------|----------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0. 04 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0. 02½ | „ „ |

Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.....\$ 0. 30 por kilómetro.

Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0.15 por kilómetro
Segunda clase..... 0.13 „ „

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | CARGA. | | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-------------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | Pasajeros. | Productos de pasajeros. | Toneladas, kilos. | | |
| 1882..... | 38,636 | \$ 4,473 30 | ..... | \$ ..... | \$ 4,473 30 |
| 1883..... | 91,949 | 10,045 94 | 237 168 | 197 64 | 10,843 58 |
| 1884..... | 94,323 | 10,920 74 | 360 972 | 300 82 | 11,221 56 |
| 1885..... | 34,921 | 4,365 12 | 435 720 | 363 10 | 4,728 22 |
| 1886..... | 86,047 | 9,962 57 | 384 813 | 350 18 | 10,312 75 |
| 1887..... | 40,364 | 4,673 88 | 121 344 | 101 12 | 4,774 50 |
| 1888..... | 41,945 | 4,800 00 | 182 400 | 152 00 | 4,952 00 |
| 1889..... | 46,640 | 5,400 00 | 168 000 | 140 00 | 5,640 00 |
| 1890..... | 106,773 | 12,362 20 | 504 000 | 420 00 | 12,782 20 |
| 1891..... | 103,011 | 12,532 10 | 612 000 | 510 00 | 13,042 10 |

Gastos de explotación en el año de 1891, incluyendo los de reparación de la vía. \$ 7,528.00

Monto del capital invertido. \$ 47,000.00

Esta Empresa no tuvo subvención.

FERROCARRIL DE SANTA ANA A TLAXCALA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 11 de Diciembre de 1882.

La expresada ley de concesión señaló á este ferrocarril el siguiente trayecto:

Entre la Estación de Santa Ana Chiautempan, la población de este nombre, la de San Pablo Apetatitla y la capital del Estado de Tlaxcala, pudiendo prolongarse hasta San Martín Texmelucan ú otro punto en que entronque con el ferrocarril Interoceánico.

Este ferrocarril quedó construido con longitud de 8 kilómetros 500 metros entre la ciudad de Tlaxcala y la Estación de Santa Ana Chiautempan.

DISPOSICIONES RELATIVAS AL SERVICIO DE EXPLOTACION.

Artículos de la ley de concesión:

Art. 22. Las vías férreas que en lo adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre estas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan, las cuales serán disminuídas hasta en un diez por ciento si se optare explotar el ferrocarril con vía angosta:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario, por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

Primera clase..... tres centavos.
Segunda clase..... dos centavos.

Los niños de menos de diez años, pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0.15 por kilómetro
Segunda clase..... 0.13 „ „

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | CARGA. | | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-------------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | Pasajeros. | Productos de pasajeros. | Toneladas, kilos. | | |
| 1882..... | 38,636 | \$ 4,473.30 | ..... | \$ ..... | \$ 4,473.30 |
| 1883..... | 91,949 | 10,045.94 | 237 168 | 197 64 | 10,843 58 |
| 1884..... | 94,323 | 10,920.74 | 360 972 | 300 82 | 11,221 56 |
| 1885..... | 34,921 | 4,365.12 | 435 720 | 363 10 | 4,728 22 |
| 1886..... | 86,047 | 9,962.57 | 384 813 | 350 18 | 10,312 75 |
| 1887..... | 40,364 | 4,673.88 | 121 344 | 101 12 | 4,774 50 |
| 1888..... | 41,945 | 4,800.00 | 182 400 | 152 00 | 4,952 00 |
| 1889..... | 46,640 | 5,400.00 | 168 000 | 140 00 | 5,640 00 |
| 1890..... | 106,773 | 12,362.20 | 504 000 | 420 00 | 12,782 20 |
| 1891..... | 103,011 | 12,532.10 | 612 000 | 510 00 | 13,042 10 |

Gastos de explotación en el año de 1891, incluyendo los de reparación de la vía. \$ 7,528.00

Monto del capital invertido. \$ 47,000.00

Esta Empresa no tuvo subvención.

FERROCARRIL DE SANTA ANA A TLAXCALA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 11 de Diciembre de 1882.

La expresada ley de concesión señaló á este ferrocarril el siguiente trayecto:

Entre la Estación de Santa Ana Chiautempan, la población de este nombre, la de San Pablo Apetatitla y la capital del Estado de Tlaxcala, pudiendo prolongarse hasta San Martín Texmelucan ú otro punto en que entronque con el ferrocarril Interoceánico.

Este ferrocarril quedó construido con longitud de 8 kilómetros 500 metros entre la ciudad de Tlaxcala y la Estación de Santa Ana Chiautempan.

DISPOSICIONES RELATIVAS AL SERVICIO DE EXPLOTACION.

Artículos de la ley de concesión:

Art. 22. Las vías férreas que en lo adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre estas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan, las cuales serán disminuídas hasta en un diez por ciento si se optare explotar el ferrocarril con vía angosta:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario, por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

Primera clase..... tres centavos.
Segunda clase..... dos centavos.

Los niños de menos de diez años, pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-------------------|
| Primera clase..... | catorce centavos. |
| Segunda clase..... | doce centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, cincuenta centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete, por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|--------------------|
| Cadáveres en tren de mercancías, por kilómetro..... | \$ 0 20 por uno. |
| Cobre acuñado, en segunda clase..... | 0 12 por tonelada. |
| Equipajes en tren de pasajeros..... | 0 50 " " |
| Idem en tren de mercancías..... | 0 25 " " |
| Joyería | 0 02 al millar. |
| Oro acuñado ó en barras..... | 0 01 " " |
| Plata acuñada ó en barras..... | 0 02 " " |
| Perros, en tren de mercancías..... | 0 01½ por uno. |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 23. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno por los objetos y efectos que, según su naturaleza, y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 22.

Art. 24. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 25. Todo aumento en las tarifas dentro del máximo fijado en el artículo 22, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 26..... Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la segunda clase.

Art. 27. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos ó telefónicos, y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de la segunda clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el flete del carbón de piedra, de procedencia nacional ó extranjera, se cobrará solamente dos centavos por tonelada y por kilómetro.

Art. 28. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------------------|-------------|----------|
| | Parcial. | Total. |
| Tlaxcala..... | 0k.000m. | 0k.000m. |
| San Pablo Apetatitla..... | 5 000 | 5 000 |
| Santa Ana Chiautempan..... | 3 500 | 8 500 |

TARIFAS.

Pasajeros.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0.03 por kilómetro. |
| Segunda "..... | 0.02 " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0.50 por kilómetro.

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0.14 por kilómetro.

Segunda „.....0.12 „ „

Transportes diversos.—Por kilómetro.

Cadáveres, por uno.....\$ 0 20

Cobre acuñado, por tonelada.....0 12

Joyería, por millar de valor.....0 02

Oro acuñado ó en barras, por millar de valor.....0 01

Plata acuñada ó en barras, por millar de valor.....0 02

Perros, cada uno.....0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION

| Años. | Pasajero.. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasaje. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1883 | 58,068 | \$ 2,860 20 | ..... | \$ 494 38 | \$ 3,354 58 |
| 1884 | 117,560 | 8,580 60 | ..... | 1,483 14 | 10,063 74 |
| 1885 | 174,204 | 12,714 98 | ..... | 1,482 00 | 13,196 98 |
| 1886 | 156,676 | 6,733 14 | ..... | 1,373 37 | 8,106 51 |
| 1887 | 117,518 | 8,463 85 | ..... | 1,651 25 | 10,115 10 |
| 1888 | 120,910 | 9,179 28 | ..... | 1,475 02 | 10,654 30 |
| 1889 | 110,574 | 8,294 98 | ..... | 1,469 20 | 9,764 18 |
| 1890 | 145,263 | 8,398 00 | ..... | 1,769 82 | 10,167 82 |
| 1891 | 66,716 | 9,098 30 | ..... | 1,280 28 | 10,378 58 |

Gastos de explotación en el año de 1891.—\$ 2,992.88.

Monto del capital invertido, incluyendo el material rodante.—
\$ 60,000.00.

Subvención de \$ 3,500 por kilómetro, en efectivo.

Devengado por la Empresa.—\$ 28,000.00.

FERROCARRIL DE CARDENAS AL RIO GRIJALVA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 12 de Mayo de 1883.

El trayecto señalado á este ferrocarril por la ley de concesión, es el siguiente:

De Villa de Cárdenas al paso del Río Grijalva.

Este ferrocarril quedó terminado con longitud de 7 kilómetros 500 metros, que es la distancia entre las dos estaciones únicas que contiene.

Las disposiciones relativas á la explotación, son como sigue:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 21.....Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía fijará la tarifa de precios que han de cobrarse por la conducción de pasajeros y efectos, almacenaje y telegramas, con arreglo á lo que en seguida se expresa.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó fracción de \$ 200.

La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

Primera clase..... Tres centavos.

Segunda clase..... Dos centavos.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos de mercancías, y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-------------------|
| Primera clase..... | Catorce centavos. |
| Segunda clase..... | Doce centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, cincuenta centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Cadáveres en tren de mercancías..... | \$ 0 20 por uno. |
| Cobre acuñado, en segunda clase..... | 0 12 por tonelada. |
| Equipajes, en tren de pasajeros..... | 0 50 por ídem. |
| Equipajes, en tren de mercancías..... | 0 25 por ídem. |
| Joyería..... | 0 02 al millar. |
| Oro acuñado ó en barras..... | 0 01 al ídem. |
| Plata acuñada ó en barras..... | 0 02 al ídem. |
| Perros, en tren de mercancías..... | 0 01½ por uno. |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 22. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó

medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el art. 21.

Art. 23. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 24. Todo aumento en las tarifas dentro del máximo fijado en esta ley, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 25... Los cereales y algodón nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 26. El Gobierno federal disfrutará en la conducción de tropas, trenes, municiones, equipos, víveres, caballos, mulas y cualquier otro efecto ú objeto destinado al servicio público que se conduzca por las líneas de la Compañía, así como en el pasaje de fuerzas militares, la baja de un cincuenta por ciento sobre los precios que se cobren según la tarifa general fijada en esta ley. La misma baja de cincuenta por ciento se hará en el pasaje de militares y empleados federales que caminen por objeto de servicio público, y en los inmigrantes y colonos; pero para evitar los abusos que en esta parte pudieran cometerse, se establecerán, con aprobación del Ejecutivo, los reglamentos convenientes, quedando estipulado que en cada caso de pasaje, marcha de tropas ó conducción de trenes, municiones ó efectos ó paso de colonos, se dará por el Ejecutivo ó por el funcionario federal autorizado para este objeto por el Gobierno en cada Estado, una orden especial para los directores de la línea.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, sólo se cobrará para el transporte un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Art. 27. La correspondencia, impresos y empleados despachados por la Administración de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

TARIFAS.

Pasajeros.

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 es. por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 " " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos 50 centavos por kilómetro.

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0 14 por kilómetro.
Segunda clase..... 0 12 „ „

Transportes diversos.—Por kilómetro.

Cadáveres, por uno.....\$ 0 20
Cobre acuñado, por tonelada..... 0 12
Joyería, por millar de valor..... 0 02
Oro acuñado ó en barras, por millar de valor.. 0 01
Plata acuñada ó en barras, por millar de valor 0 02
Perros, cada uno..... 0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kils. | | |
| 1886..... | | \$ 263 01 | | \$ 526 00 | \$ 789 01 |
| 1887..... | | 401 43 | | 722 57 | 1,124 00 |
| 1888..... | | 309 07 | | 781 13 | 1,090 20 |
| 1889..... | | 216 72 | | 839 69 | 1,056 41 |
| 1890..... | | 380 00 | | 839 69 | 1,219 69 |
| 1891..... | | 480 00 | | 939 69 | 1,419 69 |

Monto del capital invertido: \$ 73,549.59.

Subvención de \$ 4,500.00 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE SAN BENITO A TAPACHULA.

DIRECCIÓN GENERAL DE

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Mayo de 1883.

Decreto de 3 de Julio de 1886.

Decreto de 16 de Junio de 1888.
Decreto de 22 de Mayo de 1890.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes de concesión, es el siguiente:

Del puerto de San Benito al pueblo de Tapachula, pudiendo prolongarse hasta el punto más conveniente de la frontera de Guatemala por una parte, y por otra hasta entroncar con el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

No se han comenzado aún los trabajos en esta línea.

FERROCARRIL DE TOLUCA A SAN JUAN DE LAS HUERTAS.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 25 de Mayo de 1883.
Decreto de 14 de Junio de 1886.
Decreto de 12 de Julio de 1888.
Decreto de 6 de Diciembre de 1889.

El trayecto señalado á las líneas de este ferrocarril, por las leyes de concesión, es el siguiente:

De Toluca al pueblo de San Juan de las Huertas, pudiendo establecerse ramales á Temascaltepec, Soltepec y Villa del Valle.

Se han construído de este ferrocarril 15 kilómetros 302 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

Artículos de la ley de 25 de Mayo de 1883.

Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre estas podrán circular los trenes pertenecientes á otras Empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos 50 centavos por kilómetro.

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 14 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 12 | „ „ |

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|--|---------|
| Cadáveres, por uno..... | \$ 0 20 |
| Cobre acuñado, por tonelada..... | 0 12 |
| Joyería, por millar de valor..... | 0 02 |
| Oro acuñado ó en barras, por millar de valor.. | 0 01 |
| Plata acuñada ó en barras, por millar de valor | 0 02 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kils. | | |
| 1886..... | | \$ 263 01 | | \$ 526 00 | \$ 789 01 |
| 1887..... | | 401 43 | | 722 57 | 1,124 00 |
| 1888..... | | 309 07 | | 781 13 | 1,090 20 |
| 1889..... | | 216 72 | | 839 69 | 1,056 41 |
| 1890..... | | 380 00 | | 839 69 | 1,219 69 |
| 1891..... | | 480 00 | | 939 69 | 1,419 69 |

Monto del capital invertido: \$ 73,549.59.

Subvención de \$ 4,500.00 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE SAN BENITO A TAPACHULA.

DIRECCIÓN GENERAL DE

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Mayo de 1883.

Decreto de 3 de Julio de 1886.

Decreto de 16 de Junio de 1888.
Decreto de 22 de Mayo de 1890.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes de concesión, es el siguiente:

Del puerto de San Benito al pueblo de Tapachula, pudiendo prolongarse hasta el punto más conveniente de la frontera de Guatemala por una parte, y por otra hasta entroncar con el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

No se han comenzado aún los trabajos en esta línea.

FERROCARRIL DE TOLUCA A SAN JUAN DE LAS HUERTAS.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 25 de Mayo de 1883.
Decreto de 14 de Junio de 1886.
Decreto de 12 de Julio de 1888.
Decreto de 6 de Diciembre de 1889.

El trayecto señalado á las líneas de este ferrocarril, por las leyes de concesión, es el siguiente:

De Toluca al pueblo de San Juan de las Huertas, pudiendo establecerse ramales á Temascaltepec, Soltepec y Villa del Valle.

Se han construído de este ferrocarril 15 kilómetros 302 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación, son las siguientes:

Artículos de la ley de 25 de Mayo de 1883.

Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre estas podrán circular los trenes pertenecientes á otras Empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán cinco centavos diarios por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor, ó por fracción de \$ 200.

La empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

- Primera clase..... tres centavo.
Segunda clase..... dos centavos.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se librarán por lo menos, quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

- Primera clase..... catorce centavos.
Segunda clase..... doce centavos.

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, cincuenta centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

Por el flete de carbón de piedra, de procedencia nacional ó extranjera, que se conduzca por las líneas de la Empresa, solamente se cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | | |
|---------------------------------------|---------|---------------|
| Cadáveres, en tren de mercancías..... | \$ 0 20 | por uno. |
| Cobre acuñado, en segunda clase..... | 0 12 | por tonelada. |
| Equipajes, en tren de pasajeros..... | 0 50 | „ „ |
| Equipajes, en tren de mercancías..... | 0 25 | „ „ |
| Joyería..... | 0 02 | al millar. |
| Oro acuñado ó en barras..... | 0 01 | „ „ |
| Plata acuñada ó en barras..... | 0 02 | „ „ |
| Perros, en tren de mercancías..... | 0 01½ | por uno. |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras palabras contenga el mensaje, se cobrará, cuando más, la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 26. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 25.

Art. 27. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 28. Todo aumento en las tarifas dentro del maximum fijado en el art. 25, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 29.Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles se considerarán siempre en la segunda clase.

Art. 30. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos ó telefónicos y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de la segunda clase, á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 31. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Toluca..... | 0 ^k 000 ^m | 0 ^k 000 ^m |
| Zinacantepec..... | 8 600 | 8 600 |
| Hacienda de la Huerta..... | 4 150 | 12 750 |
| San Juan de las Huertas..... | 2 552 | 15 302 |

TARIFAS.

Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 02 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01½ | " " |
| Tercera clase..... | 0 00¾ | " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje, por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0.50 por kilómetro.

MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 08 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 07 | " " |
| Tercera clase..... | 0 06 | " " |

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Primera clase.

Abarrotes no especificados. — Aceite en botellas. — Acidos. — Adornos de mármol. — Aguardiente. — Aguarrás. — Alfombras y tapicería extranjera. — Alabastro labrado. — Algodón nacional y extranjero. — Almendra. — Alquitrán. — Añil. — Ataúdes. — Azogue. — Azúcar. — Azufre.

Barriles vacíos, no devueltos á los pesos estimativos siguientes: Barricas ó toneles 75 kilos cada uno; Tercerolas 50 kilos cada una; barriles vacíos para carne de res, puerco, licores, y vinagre: 40 kilos cada uno; medios barriles, 25 kilos cada uno; para aceite 30 kilos cada uno; para harina 15 kilos cada uno; para cerveza 35 kilos cada uno; cuartos 15 kilos cada uno; castañas 10 kilos cada una. — Cardas. — Carnes frescas. — Caña seca. — Calzado extranjero. — Cera extranjera. — Cerveza en botellas. — Conservas alimenticias. — Cuadros y grabados. — Corchos. — Cueros y pieles extranjeros.

Drogas. — Dulces extranjeros.

Efectos de escritorio. — Efectos plateados y dorados. — Efectos químicos. — Efectos de hoja de lata. — Equipajes en tren de pasajeros. — Escaleras de mano. — Esculturas. — Escobas. — Espejos. — Espejos y cristales grandes. — Efectos de fantasía. — Explosivos.

Faroles. — Frutas secas extranjeras. — Frazadas.

Ganado á los pesos estimativos siguientes: Un caballo, mula, asno ó cualquiera otro de la especie vacuna, 1,000 kilos; dos caballos, mulas, asnos ó cualesquiera otros de la especie vacuna, 1,750 kilos; Tres caballos, mulas, asnos ó cualesquiera otros de la especie vacuna, 2,500 kilos; Por cada animal más, 500 kilos; Yegua y potro juntos, 1,250 kilos; Vaca y becerro juntos, 1,250 kilos; Garañones, manaderos, toros, 2,000 kilos; Becerros, 300 kilos; Cerdos 250 kilos; Carneros, 200 kilos; Corderos y cabras, cada uno 150 kilos; Todo animal solo en su especie, no se cobrará menos de \$1 00 para cualquiera distancia. — Géneros de algodón extranjeros. — Géneros de lino extranjeros. — Géneros de lana extranjeros. — Géneros de seda extranjeros. — Géneros mixtos extranjeros. — Grana. — Guantes. — Guarniciones.

Instrumentos de música.

Juguetes extranjeros.

Lámparas.—Licores extranjeros.—Líquidos.—Lona.—Loza extranjera.

Marcos para cuadros.—Medicinas.—Muebles extranjeros.—Madera labrada extranjera.—Madera fina.—Máquinas de vapor portátiles, 2,500 kilos cada una.

Naipes.

Objetos de lujo de cobre ó bronce.

Porcelana y cristalería.—Perfumería.—Paja no aprensada.—Pinturas.—Puros y cigarros.

Rebozos.—Relojes.—Ropa hecha, extranjera.

Sillas de montar.—Seda.—Sombreros y gorros extranjeros.

Tabaco extranjero.—Té.

Vainilla.—Velas.—Vino en botellas.

Yerbas medicinales.

Segunda clase.

Aceite en barriles.—Aceitunas del país.—Albayaide.—Alfombras y tapices del país.—Ajonjolí.—Armas de fuego.—Aves.

Barniz.—Betún.—Botellas vacías.—Brea.—Brochas.

Café.—Cacao.—Cajas de fierro.—Carne seca ó salada.—Canela.—Cáñamo.—Cera del país.—Cerveza en barriles.—Cascalote.—Calzado del país.—Cartón.—Colchones.—Collares para caballos.—Cobre acuñado.—Chocolate.

Destiladeras de piedra.—Dulces del país.

Esteras.

Frutas secas del país.—Ferretería.

Galletas, pan y bizcochos.

Heno prensado.—Herraduras.—Hilaza.—Hilo de cáñamo.—Hilo prensado.—Hoces para cortar pasto.—Hoja de lata en láminas.—Huevos.

Jamones del país.

Lana en pacas.—Leche.—Legumbres.—Licores del país.

Maquinaria é instrumentos de agricultura.—Maderas, tiras, tejamaniles y tablones.—Maderas de tinte.—Maderas para carros.

—Madera labrada.—Maquinaria, piezas grandes.—Mantequilla y manteca.—Mercería ordinaria.—Metales labrados.

Pescado salado.—Paja prensada.—Plantas.—Piedras para afilar guadañas.—Provisiones saladas en barriles.—Pulques.—Papel del país.—Postes.

Queso extranjero.

Rayos para ruedas.—Ropa del país.—Ruedas de carruajes y carros.—Raíz de zacatón.

Sebo en botas ó greña.

Tabaco del país.—Talabartería extranjera.—Talabartería del país.

Untura para carros.

Vino en barriles.—Vinagre.

Zaleas de borrego, secas ó frescas.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Acero en barras.—Alambre para telégrafo.—Arena.—Alabastro en bruto.—Adobes.—Arboles.—Azúcar moseabado.

Barba de ballena.

Cascajo.—Ceniza.—Cereales.—Cimento.—Costales.—Carbón de piedra y vegetal.—Cueros sin curtir.—Clavos.—Cal.

Estiércol.

Fierro en lingotes.—Fierro en piezas grandes.—Fierro en barras.—Fruta fresca.

Herramientas para artesanos.—Harinas.—Hielo.—Henequén.—Hilacha.—Hojas de maíz.

Jarcia.—Jabón.

Ladrillos.—Leña.—Libros.—Loza del país.

Minerales en bruto.—Mármol en bruto.—Materiales de construcción.—Metales sin labrar.—Máquinas en piezas que no excedan de 250 kilogramos.—Muebles del país.—Madera sin labrar en piezas de cuatro varas.—Madera, vigas y piezas mayores.

Pescado fresco.—Petates.—Piedra, tezontle.—Piedra para pavimento.—Piedra para molino.—Pizarras.—Piloncillo y panela.

Queso del país.

Rieles y materiales para ferrocarriles.

Semillas.—Sal.—Salvado.—Sebo en barriles.—Sosa.

Tejas.—Tierra y todos los artículos de poco valor no comprendidos en esta lista.

Vidrio del país.

Yeso.

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Cadáveres, por uno..... | \$ 0 20 |
| Cobre acuñado, por tonelada..... | 0 12 |
| Joyería, por millar de valor..... | 0 02 |
| Oro acuñado ó en barras, por millar de valor..... | 0 01 |

Plata acuñada ó en barras, por millar de valor.....\$ 0 02
 Perros, cada uno..... 0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1885 | 75,052 | \$ 7,016 39 | ..... | \$ 1,138 19 | \$ 8,154 58 |
| 1886 | 97,535 | 9,078 95 | 6,133 000 | 5,201 59 | 14,280 54 |
| 1887 | 94,874 | 8,788 61 | 9,361 000 | 6,755 49 | 15,544 10 |
| 1888 | 93,512 | 8,475 83 | 7,251 750 | 4,729 99 | 13,205 82 |
| 1889 | 134,193 | 12,677 97 | 13,483 088 | 8,087 03 | 20,765 00 |
| 1890 | 178,072 | 16,264 75 | 18,595 861 | 12,156 67 | 28,421 42 |
| 1891 | 156,917 | 15,293 69 | 13,998 185 | 11,082 76 | 26,376 45 |

Gastos de explotación en el año de 1891, incluidos los de reparación de la vía y del material rodante.—\$16,858.81.

Monto del capital social.—\$148,315.03.

Subvención de \$3,500 por kilómetro, en efectivo.

NOTA.—Con fecha 9 de Noviembre de 1885 se autorizó el establecimiento de la tercera clase de fletes y pasajes, que se ve aumentada en las tarifas respectivas de las dos clases concedidas por la ley.

**FERROCARRIL DE POTRERO AL CEDRAL, VENEGAS,
 MATEHUALA Y RIO VERDE.**

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 11 de Junio de 1883.
 Decreto de 3 de Junio de 1884.
 Decreto de 29 de Octubre de 1886.
 Decreto de 4 de Junio de 1888.
 Decreto de 11 de Agosto de 1888.
 Decreto de 28 de Agosto de 1888.
 Decreto de 13 de Mayo de 1890.

El trayecto concedido por las leyes expresadas, es el siguiente:
 De «El Potrero» á «El Cedral», con facultad de prolongar la vía hasta Matehuala, Venegas y ciudad de Río Verde, y unir por medio de un ramal la ciudad de Catorce á Carretas ú otro punto del ferrocarril Nacional Mexicano.

Se han construído de este sistema de líneas 65 kilómetros de vía.

Las disposiciones relativas á la explotación son como sigue:

Artículos de la ley de 11 de Junio de 1883.

Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho á cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$200 de valor, ó por fracción de \$200.

La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Plata acuñada ó en barras, por millar de valor.....\$ 0 02
 Perros, cada uno..... 0 01½

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | | |
| 1885 | 75,052 | \$ 7,016 39 | ..... | \$ 1,138 19 | \$ 8,154 58 |
| 1886 | 97,535 | 9,078 95 | 6,133 000 | 5,201 59 | 14,280 54 |
| 1887 | 94,874 | 8,788 61 | 9,361 000 | 6,755 49 | 15,544 10 |
| 1888 | 93,512 | 8,475 83 | 7,251 750 | 4,729 99 | 13,205 82 |
| 1889 | 134,193 | 12,677 97 | 13,483 088 | 8,087 03 | 20,765 00 |
| 1890 | 178,072 | 16,264 75 | 18,595 861 | 12,156 67 | 28,421 42 |
| 1891 | 156,917 | 15,293 69 | 13,998 185 | 11,082 76 | 26,376 45 |

Gastos de explotación en el año de 1891, incluidos los de reparación de la vía y del material rodante.—\$16,858.81.

Monto del capital social.—\$148,315.03.

Subvención de \$3,500 por kilómetro, en efectivo.

NOTA.—Con fecha 9 de Noviembre de 1885 se autorizó el establecimiento de la tercera clase de fletes y pasajes, que se ve aumentada en las tarifas respectivas de las dos clases concedidas por la ley.

**FERROCARRIL DE POTRERO AL CEDRAL, VENEGAS,
 MATEHUALA Y RIO VERDE.**

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 11 de Junio de 1883.
 Decreto de 3 de Junio de 1884.
 Decreto de 29 de Octubre de 1886.
 Decreto de 4 de Junio de 1888.
 Decreto de 11 de Agosto de 1888.
 Decreto de 28 de Agosto de 1888.
 Decreto de 13 de Mayo de 1890.

El trayecto concedido por las leyes expresadas, es el siguiente:
 De «El Potrero» á «El Cedral», con facultad de prolongar la vía hasta Matehuala, Venegas y ciudad de Río Verde, y unir por medio de un ramal la ciudad de Catorce á Carretas ú otro punto del ferrocarril Nacional Mexicano.

Se han construído de este sistema de líneas 65 kilómetros de vía.

Las disposiciones relativas á la explotación son como sigue:

Artículos de la ley de 11 de Junio de 1883.

Art. 25. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho á cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$200 de valor, ó por fracción de \$200.

La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Por el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|---------------------|
| Primera clase..... | dos centavos. |
| Segunda clase..... | un centavo y medio. |
| Tercera clase..... | un centavo. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años estarán exentos de todo pago.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada pasajero se le transportarán gratis, por lo menos veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia.

| | |
|--------------------|------------------------|
| Primera clase..... | cinco centavos. |
| Segunda clase..... | tres y medio centavos. |
| Tercera clase..... | dos y medio centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

Por flete del carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, que se conduzca por líneas de la Empresa, solamente se cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0,0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0,0500 |

| | |
|---|-----------|
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales.. | \$ 0,0500 |
| Perros, cada uno..... | 0,0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0,0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0,0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías.. | 0,1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor... | 0,0025 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0,0025 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras palabras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 26. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Art. 27. Toda rebaja en las tarifas generales, hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros y durante un año para mercancías. Antes de ponerse en vigor las tarifas reformadas en tal sentido, se anunciarán al público con una anticipación de quince días.

Art. 28. La Empresa tendrá facultad de establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del maximum fijado en el artículo 26 y en el siguiente.

Art. 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 26.

Art. 30. La aplicación de las tarifas referidas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda con-

cederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 31. Todo aumento en las tarifas, dentro del máximum fijado por este Contrato, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos.

Para las disminuciones bastará quince días.

Art. 32. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 33. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra, el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos, y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno Federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase, á la cual deberán pertenecer en todo tiempo.

Art. 34. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

Art. 35. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará ordenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Vanegas..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| San Isidro..... | 15 750 | 15 750 |
| Cedral..... | 9 250 | 25 000 |
| Trojes..... | 15 000 | 40 000 |
| Matchuala..... | 6 450 | 46 450 |

Ramal á «El Potrero».

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| San Isidro á «El Potrero»..... | 18 ^k .246 ^m . |
|--------------------------------|-------------------------------------|

TARIFAS.

Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 02 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 01½ | „ „ |

Tercera clase.....\$ 0 01 por kilómetro.
Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$0.10 por kilómetro.

MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|---------------------|---------|----------------|
| Clase especial..... | \$ 0 10 | por kilómetro. |
| Primera clase..... | 0 05 | „ „ |
| Segunda clase..... | 0 03½ | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 02½ | „ „ |

CLASIFICACION DE CARGA.

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|-------------------------------------|---------|------|--------------------------------------|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| A | | | | | |
| Abanicos para fábricas..... | 1 | 1 | Alcanfor en bultos..... | 1 | 1 |
| Abanicos de palma..... | 1 | 1 | Alcohol, R. D. M..... | 1 | 1 |
| Abarrotos N. E..... | 1 | 1 | Alfalfa verde, (véase pasto verde). | | |
| Abejas en sus colmenas, P. A..... | A | 1 | Alfarrería en huacales, cajas ó | | |
| Abono para terrenos solamente, | | | barriles, R. D. R..... | 2 | 3 |
| C. E..... | 3 | | Alfombras..... | 1 | 2 |
| Abrazaderas y ménsulas de fierro | | | Algodón aprensado por vapor..... | 1 | 1 |
| ó madera en cajas..... | 1 | 1 | Algodón no aprensado por vapor. A | 1 | 1 |
| Aceites, excepto el petróleo, en | | | Alambre, en bultos ó rollos..... | 1 | 1 |
| cajas, frascos, botes empacados, | | | Alambre artefactos de, en cajas ó | | |
| R. D. M. y R. D. R..... | 1 | 1 | armazones..... | A | 1 |
| Aceitunas en frascos de vidrio, | | | Alambre [tela de] ó tejidos, en | | |
| empacadas ó en cajas, R. D. R. | 1 | 1 | cajas ó armazones..... | 1 | 1 |
| Acero en atados ó bultos..... | 1 | 2 | Alumbrado de gas, [accesorios y | | |
| Acidos, á conveniencia de la Com- | | | aparatos para] en bultos em- | | |
| pañía..... | A | 1 | pacados..... | 1 | 2 |
| Aderezo para lienzo..... | 2 | 3 | Alambiques cobre ó fierro..... | A | 1 |
| Adobes..... | 3 | 3 | Alumbre..... | 2 | 2 |
| Aguarrás, R. D. M..... | A | 1 | Almártaga, en cajas ó barriles... 1 | 1 | 1 |
| Aguardiente, [véase licores]. | | | Almidón, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Aguas minerales de sosa ó destila- | | | Almohadas y cojines, de pelo, | | |
| das, en envases de vidrio, empa- | | | cerda, pluma, en fardos..... | A | 1 |
| cadas ó en barriles..... | 1 | 1 | Almohazas para caballos, en ca- | | |
| Aisladores telegráficos, en cajas.. | 1 | 2 | jas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Ajonjolí en bultos..... | 1 | 2 | Alquitrán en botes de lata, em- | | |
| Alabastro pulido, en cajas..... | 2 | 2 | pacados ó en barriles, R. D. M. | 1 | 2 |
| Alabastro en bruto, en bultos..... | 2 | 3 | Amoniaco, R. D. M..... | 1 | 1 |
| Albayalde, en cuñetes..... | 1 | 1 | Anclas..... | 3 | 3 |
| Alacenas para surtido de hilos, | | | Animales, (véase ganado). | | |
| en cajas..... | A | 1 | Antimonio, en cajas ó barriles... 1 | 1 | 1 |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes.... | 1 | 2 | Añil..... | 1 | 1 |
| | | | Aparatos científicos de cirugía, | | |
| | | | empacados..... | 1 | 2 |
| | | | Aparatos telegráficos, en cajas... 1 | 2 | 2 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Aparejos de buque, jarcia ó alambre..... | 1 | 2 | Bandas de cuero ó hule, para maquina, en bultos ó fardos..... | 1 | 1 |
| Arados A..... | A | 2 | Baños de regadera, en cajas..... | A | 1 |
| Arados D, empacados..... | 1 | 2 | Barretas..... | 1 | 2 |
| Arados A, con ruedas..... | A | 2 | Barriles vacíos, no devueltos..... | A | 2 |
| Arados D..... | 1 | 2 | Barriles vacíos, devueltos..... | 2 | 2 |
| Arados, rejas y cuchillas, de..... | 1 | 2 | Barrilla en pacas..... | 2 | 2 |
| Arados, lanzas y timones, de..... | 1 | 2 | Barita..... | 2 | 2 |
| Arboles, arbustos y plantas, (solamente los magüeyes se reciben sueltos) arpillados ó en cajas, P. A..... | 1 | 2 | Barnices de todas clases..... | 1 | 1 |
| Arena, solamente C. E..... | 2 | | Barro, en bultos..... | 2 | 3 |
| Armas de fuego, en cajas..... | 1 | 2 | Básculas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Armamentos..... | 2 | 2 | Bastones, en cajas..... | 1 | 2 |
| Armazones para despensas y otros casos, A..... | A | 1 | Baterías de cocina, de hierro, R. D. R..... | 1 | 2 |
| Arneses, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Baúles llenos, (no se reciben si no tienen cinchos de hierro)..... | 1 | 1 |
| Aros y duelas para toneles..... | 1 | 1 | Baúles en juegos..... | 1 | 1 |
| Arroz en barriles ó costales..... | 1 | 1 | Bejuco, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Bencina, R. D. M..... | A | 1 |
| Arvejon seco, en tercios ó costales..... | 1 | 1 | Betún para calzado ó chimeneas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Aserrín, solamente C. E..... | 3 | | Biciclos, (véase vehículos). | | |
| Asfalto en bultos..... | 2 | 3 | Billares, mesas de, en cajas, (no se reciben sin empaque)..... | 1 | 1 |
| Astillas de madera, en bultos..... | 1 | 2 | Bolsas ó sacos de viaje, en cajas, (no se reciben sin empaque)..... | 1 | 2 |
| Ataúdes en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | A | 1 | Bombas, fierro ó madera, A..... | A | 1 |
| Atincar, (véase bórax)..... | 1 | 1 | Bombas, fierro ó madera, D. en caja..... | 1 | 1 |
| Avantrenes..... | 1 | 1 | Bombas de vapor, empacadas..... | 1 | 1 |
| Avena, (véase grano)..... | 1 | 1 | Bombas, cañería de madera (para)..... | 1 | 2 |
| Aves domésticas, vivas, en jaulas, P. A..... | A | 2 | Bombas para incendio, de vapor, 5,000 kilos cada uno..... | 1 | 1 |
| Aves desplumadas y aderezadas en cajas ó barriles, P. A..... | 1 | 1 | Bombas para incendio, de mano, 2,500 kilos cada uno..... | 1 | 1 |
| Azadas, en atados ó lios..... | 1 | 1 | Bombas para incendio, químicas, 3,000 kilos cada uno..... | 1 | 1 |
| Azadones, en lios ó cajas..... | 1 | 1 | Bonetería en baúles cinchados ó empacados..... | A | 1 |
| Azafates de madera, en cajones ó bauls..... | 1 | 1 | Bórax..... | 1 | 1 |
| Azafrán, en tercios ó costales..... | 1 | 1 | Botellas vidrio, en bultos ó cajas, R. D. R..... | 1 | 2 |
| Azogue, en frascos de fierro..... | 1 | 1 | Botellas vidrio, vacías, devueltas..... | 1 | 2 |
| Azúcar, en tercios, costales ó barriles..... | 1 | 1 | Botes ó lanchas, en furgones..... | A | 2 |
| Azúcar, moscabado..... | 1 | 2 | Botes, en plataformas, como en C. E..... | 1 | 1 |
| Azufre en bultos..... | 1 | 2 | Botes para manteca, vacíos, no devueltos..... | 1 | 1 |
| Azulejos para techos y caños, R. D. R..... | 2 | 3 | Botes vacíos, devueltos..... | 1 | 2 |
| | | | Brea..... | 1 | 2 |
| B | | | | | |
| Babbit, (metal de)..... | 2 | 2 | C | | |
| Balas de cañón..... | 2 | 3 | Cabrestantes..... | 1 | 2 |
| Ballena, (barba de) en cajas ó fardos..... | 1 | 2 | Cacao, en bultos..... | 1 | 1 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|------|--|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Cacerolas..... | 1 | 1 | Cañamo, henequén, ramié y demás fibras, N. E., C. E..... | 1 | 2 |
| Cadenas sueltas..... | 2 | 2 | Cañamo, (tejidos de)..... | 1 | 2 |
| Cadenas, en barriles ó calabrote..... | 2 | 2 | Cañones..... | 1 | 1 |
| Café, en tercios ó en costales..... | 1 | 1 | Caños de hoja de lata ó zinc, en cajas..... | A | 1 |
| Café, extracto ó esencia de, ó condensado, en cajas..... | 1 | 1 | Cápsulas, sin cargar..... | 1 | 1 |
| Cajas de cartón, empacadas..... | A | 2 | Cápsulas fulminantes, (véase explosivos)..... | 1 | 1 |
| Cajas de madera, vacías..... | A | 2 | Carbón vegetal, en sacos ó bultos..... | 1 | 2 |
| Cajas de puros, vacías..... | A | 2 | Carbón de piedra, á los precios de concesión, uno y medio centavos por tonelada por kilómetro..... | | |
| Cajas fierro para ejes ó bujes, en cajas..... | 1 | 1 | Carbón de piedra, M. C. E., (no se recibe sino en bultos)..... | | |
| Cajas, material para, en tiras, armazones ó atados..... | 2 | 2 | Cardas de todas clases..... | 1 | 1 |
| Cajas fúnebres, (véase ataúdes)..... | | | Carretones y carretas, (véase vehículos)..... | | |
| Cajas para herramientas, para artesanos, empacadas, P. A..... | 1 | 1 | Carretillas de mano, A..... | A | 2 |
| Cajas fuertes para dinero de 5,000 kilos cada una ó más..... | 1 | 1 | Carretillas de mano, D..... | 1 | 2 |
| Cajas fuertes para dinero de 5,000 kilos, cada una..... | 1 | 2 | Carretillas para bodegas y equipajes..... | 1 | 2 |
| Cajas para queso, vacías..... | A | 2 | Carros, (de ferrocarril de vapor) en sus propias ruedas, como sigue: Carros para pasajeros, 15 centavos por kilómetro..... | | |
| Cajas para queso, vacías, devueltas..... | 1 | | Carros para equipaje, correo y express, doce y medio centavos por kilómetro..... | | |
| Cal en costales y barriles, no se recibe á granel, sino con la autorización del Agente general de carga..... | 2 | 2 | Carros para ganado ó furgones, diez centavos por kilómetro..... | | |
| Cal, (cloruro de) en bultos..... | 1 | 1 | Carros para carbón ó plataformas, siete y medio centavos por kilómetro..... | | |
| Calderas de vapor de más de 8 metros de largo, (arreglo especial)..... | 1 | 2 | Carros para vías urbanas, (véase vehículos)..... | | |
| Calderas de vapor de menos de 8 metros de largo..... | 1 | 2 | Carne en conserva, picada, en cuñetes..... | 1 | 2 |
| Calderos de fierro grandes ó pesados..... | 1 | 1 | Carne fresca, P. A..... | 1 | 1 |
| Calderos de fierro para campamentos..... | 1 | 2 | Carné seca ó salada, en empaques..... | 1 | 1 |
| Calzado..... | 1 | 1 | Cartón de todas clases, en bultos..... | 1 | 1 |
| Camas de resorte, en atados..... | A | | Cartoncillo ó cartulina, en cajas..... | 1 | 1 |
| Camas de resorte, de fierro ó latón, D..... | 1 | 1 | Cartuchos metálicos, en cajas, (véase explosivos)..... | | |
| Camotes y cebollas de plantas diferentes, en bultos, P. A..... | 1 | 2 | Carruajes, (véase vehículos)..... | | |
| Campanas..... | 1 | 2 | Cascalote en bultos..... | 2 | 2 |
| Canales de lata, cobre ó zinc, en cajas..... | A | 1 | Casas portátiles, (véase madera labrada)..... | | |
| Canicas, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 | Cascajo solamente, C. E..... | 2 | |
| Caña de todas clases, P. A..... | 1 | 3 | Catalán, (véase licores)..... | | |
| Cañamo y lino, (suelto sin empaque no se reciben) en tercios ó fardos..... | 1 | 1 | Casilleros vacíos para transportar huevos..... | 3 | 3 |
| Cañamo ó filamento, en tercios ó fardos, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|------|--|---------|------|
| | M.E.E. | E.E. | | M.E.E. | E.E. |
| trero de "Explosivos" de cada lado. Estos letreros los pondrán los remederos de carros por entero, y los que no los tengan no serán movidos. Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día. | A | A | Fierro fundido, flechas de menos de 9 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Extinguidores para incendio, en cajas. | 1 | 2 | Fierro fundido, cartetillas de, para minas. | 1 | 2 |
| Extractos, N. E., en cajas ó tercios. | 1 | 1 | Fierro fundido, para techar, en cajas. | 1 | 2 |
| F | | | Fierro fundido, camas ó catres, D. | 1 | 2 |
| Fajas de madera para techados, (véase maderas). | | | Fierro fundido, catres ó camas, A., (no se reciben). | | |
| Faroles y linternas, en cajas ó barriles. | 1 | 2 | Fierro fundido, tornillos, pernos, tuercas, rondanas, remaches, en cajas ó cuñetes. | 1 | 2 |
| Fraguas para campamentos. | 1 | 2 | Fierro fundido, silletas, crampas, planchas de unión y pernos. | 1 | 2 |
| Frazadas, en tercios ó cajas. | 1 | 1 | Fierro fundido, pesas de, para ventana. | 2 | 2 |
| Ferretería, N. E. | 1 | 1 | Filamentos de henequén, (véase cañamo). | | |
| Fieltro para calderas. | 1 | 1 | Figuras de trapo, cera ó barro, en cajas, R. D. R. | A | |
| Fieltro para sombreros, en bultos ó fardos. | 1 | 2 | Frijol seco, en costales ó barriles. | 1 | 2 |
| Fierro laminado. | 1 | 2 | Fondos para barriles, en atados ó lios. | 1 | 2 |
| Fierro galvanizado. | 1 | 2 | Forres de alfombra. | 2 | 3 |
| Fierro galvanizado, cornisas de, en atados. | A | 2 | Fósforos, (véase explosivos). | | |
| Fierro galvanizado, en armazones ó cajas. | 1 | 2 | Fuelles, en caja. | A | |
| Fierro, barras, flejes para calderas, batido, en mineral, en lingotes, pedacería y rieles. | 1 | 2 | Fuentes para agua de sosa, empacadas. | A | |
| Fierro fundido, N. E. | 1 | 2 | Frutas secas, en bultos. | 1 | 2 |
| Fierro fundido, ménsulas, columnas y cinchos de menos de 8 metros de largo. | 1 | 2 | Frutas frescas, N. E., P. A. | 1 | 2 |
| Fierro fundido, ménsulas, columnas y cinchos de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | | Fuegos artificiales, (véase explosivos). | | |
| Fierro fundido, piezas de, para bóvedas y arcos para edificios. | 1 | 2 | G | | |
| Fierro fundido para puertas y postigos. | 1 | 2 | Galletas, en cajas ó barriles. | 1 | 2 |
| Fierro fundido para barandales y cercados. | 1 | 2 | Gambier, (tierra japónica). | 1 | 2 |
| Fierro fundido, marcos para ventanas de. | 1 | 2 | Garbanzo, en costales. | 1 | 2 |
| Fierro fundido, costados y frentes para chimeneas. | 1 | 2 | Garrafas ó garrafones, empacados, devueltos, vacíos. | 1 | 2 |
| Fierro fundido, resumideros de, para caños. | 1 | 2 | Gasolina, R. D. M., (véase explosivos). | | |
| Fierro fundido, (ruedas hidráulicas de). | 2 | 2 | Gasómetros ó higrómetros, en cajas. | 1 | 2 |
| | | | Gatos ó lirones de fierro. | 1 | 2 |
| | | | Grabados, (véase pinturas). | | |
| | | | Granito, labrado ó pulido. | 1 | 2 |
| | | | Granito en bruto. | 2 | 2 |
| | | | Grano, (solamente se recibe en costales ó bultos, sólo que se haya recibido permiso del Agente general de carga para cargar á granel). | 2 | 2 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.E.E. | E.E. | | M.E.E. | E.E. |
| (Los recibos que se expidan por grano, embarcado á granel, "serán poco más ó menos"). | | | Hornos ó braseros, en cajas. | 1 | 2 |
| Géneros de todas clases, N. E. | 1 | 1 | Horquillas para lavanderas, en cajas. | 1 | 2 |
| Greta. | 1 | 2 | Horquillas para pasto, estiércol, etc. | 1 | 2 |
| Ginsén, raíz de, (Genciana). | 1 | 2 | Hule y efectos de, N. E., en cajas. | 1 | 2 |
| Gomas, N. E. | 1 | 2 | Hule, encerado, tubería y bandas de, en bultos. | 1 | 1 |
| Goma laca, en bultos. | 1 | 1 | Huevos, empacados en casilleros, huacales, etc. P. A., R. D. R. | 1 | 1 |
| Gorros, en baúles cinchados ó en cajas. | A | | Huesos, en bultos. | 1 | 2 |
| Guadañas, en cajas ó atados. | 1 | 2 | Huesos, calcinados ó en polvo. | 1 | 2 |
| Guadañas, mangos de, en cajas ó atados. | 1 | 2 | Henequén (véase cañamo). | | |
| Guantes, en cajas ó bultos. | 1 | 2 | I | | |
| Guano, en bultos. | 2 | 2 | Imprenta, cajas para composición, A. | A | 1 |
| Guarniciones, en cajas ó tercios. | 1 | 1 | Imprentas, cajas, D., empacadas. | 1 | 2 |
| | | | Imprentas, (tipos de), en cajas. | 1 | 2 |
| H | | | Impresos, en cajas ó bultos. | 1 | 2 |
| Haba, (véase frijol). | | | Instrumentos de música, N. E., en cajas. | A | 1 |
| Hachas, en cajas. | 1 | 1 | Instrumentos de agricultura (sin empaque no se reciben). | A | 2 |
| Harina, en costales comunes, R. D., por averías de humedad y desperdicios, ó en barriles. | 1 | 2 | Instrumentos de agricultura, D., en cajas. | 1 | 2 |
| Harina de maíz, (véase harina). | | | Instrumentos científicos y de cirugía, en cajas. | 1 | 2 |
| Harneros, en cajas ó armazones. | A | | Iste, en polvo ó panes, en bultos. | | |
| Henequén, filamento de, (véase cañamo). | | | Ixtle, fibra de sin aprensar. | 1 | 1 |
| Heno, (sin aprensar no se recibe). | | | J | | |
| Heno y pasto aprensado. | 1 | 2 | Jabón. | 1 | 1 |
| Herraduras, en cajas ó cuñetes. | 1 | 2 | Jarabes, en latas ó frascos, empacados en cajas R. D. M. | 1 | 2 |
| Herramienta para artesanos, en su caja. | 1 | 1 | Jarcia, N. E. | 1 | 1 |
| Hielo, P. A. | 1 | 2 | Jaulas para pájaros, empacadas. | A | |
| Higrómetros y gasómetros, (véase gasómetros). | | | Juguetes, en cajas. | A | |
| Higos, en cajetas, barriles ó cajas. | 1 | 2 | Juncos, en fardos. | 2 | 2 |
| Hilacha, en bultos ó costales sin aprensar. | A | | Junquillos ó cañas, en atados ó lios. | 1 | 2 |
| Hilacha, en pacas aprensadas. | 1 | 2 | Jute (fibras de) en pacas aprensadas. | 2 | 3 |
| Hilaza de algodón ó lana, en pacas aprensadas. | 1 | | L | | |
| Hilo, en cajas ó tercios. | 1 | 2 | Ladrillos refractarios, cocidos, adobes. | 2 | 3 |
| Hilo de cañamo, en tercios. | 1 | 2 | Ladrillos refractarios para interior de las chimeneas. | 1 | 1 |
| Horeates, en bultos. (Palotes). | 1 | 1 | Lámparas, empacadas. | 1 | 1 |
| Hoces para cortar pasto, en cajas. | 1 | 2 | Lana, en barcinas, costales ó pacas. | A | |
| Hojas de maíz, en bultos. | 3 | 3 | | | |
| Hojas de madera fina para chapear, en cajas. | 1 | 1 | | | |
| Hormas para zapatos, en cajas ó barriles. | 1 | 2 | | | |
| Hormas para sombreros. | 1 | 2 | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|----------|-------|--|----------|-------|
| | M. C. E. | E. E. | | M. C. E. | E. E. |
| Lana aprensada, en pacas..... | 1 | 2 | Maderas, tiras, tejamaniles, y maderos tablonés..... | 1 | 2 |
| Látigos, en cajas ó bultos..... | 1 | 2 | Maderas y maderos de más de 8 metros de largo [arreglo especial]. | 1 | 2 |
| Latón y bronce, (artefactos de) N. E..... | 1 | 2 | Maderas de tinte..... | 1 | 2 |
| Latón y bronce en láminas, lingotes, varillas, remaches, vasijas ó vaciado, en bultos..... | 1 | 1 | Maderas para carros, labradas, en lios..... | 1 | 2 |
| Latón, pedacería..... | 2 | 2 | Madera tallada ó labrada..... | 1 | 2 |
| Lavaderos madera, en bultos..... | 1 | 2 | Magueyes..... | 2 | 3 |
| Leche, en botes, P. A..... | A | | Magistral..... | 2 | 2 |
| Leche condensada, en cajas..... | 1 | 2 | Manganeso..... | 1 | 1 |
| Legumbres frescas, en bultos, P. A..... | 1 | 2 | Mangueras, en rollos arpillados..... | 1 | 1 |
| Léjia concentrada..... | 1 | 1 | Mangos de madera, en cajas ó lios..... | 1 | 1 |
| Lentejas secas (véase arvejon). | | | Maíz [véase grano]. | | |
| Leña (en M. C. E. no se recibe). | | | Maíz en elote, P. A. [véase legumbres]. | | |
| Levadura, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Maíz tostado ó reventado, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Libros en cajas [en lios no se reciben]..... | 1 | 2 | Mantas, en tercios..... | 1 | 1 |
| Licores [en cestos sin empaque no se reciben] en frascos, empacados ó barriles, R. D. M..... | 1 | 1 | Manteca, R. D. M..... | 1 | 1 |
| Lienzos y tejidos, en cajas ó tercios, N. E..... | 1 | 1 | Mantequilla, en cajas, barriles ó tarros, R. D. M..... | 1 | 1 |
| Limonés [véase fruta] | | | Mantequilleras, de madera, empacadas ó en huacales..... | 1 | 2 |
| Lino, [suelto no se recibe], en pacas..... | 1 | 1 | Mantillas, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Linaza, en costales..... | 1 | 2 | Máquinas ó batidores para mantequilla, A..... | A | 2 |
| Linaza, (pasta ó harina de)..... | 1 | 2 | Máquinas, A., en armazones..... | A | 2 |
| Linternas, en cajas ó barriles [véase faroles] | | | Máquinas, D., en cajas ó armazones..... | 1 | 2 |
| Líquidos, N. E., en frascos, latas ó tarros empacados, en cuñetes, barriles ó cajas, R. D. M. [sin empaque no se reciben]..... | 1 | 1 | Máquinas para coser [sin empaque no se reciben]..... | A | 2 |
| Liquidámbar, en bultos..... | 1 | 2 | Máquinas caloríficas..... | 1 | 2 |
| Lirones de fierro [véase gatos]. | | | Máquinas de vapor A..... | A | 2 |
| Litografías [véase grabados] | | | Máquinas de vapor portátiles, 2,500 kilos cada una [véase nota para bombas]..... | 1 | 1 |
| Locomotoras y tenders remolcados, en sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro. | | | Marcos para puertas y ventanas..... | 1 | 2 |
| Lona..... | 1 | 2 | Marcos para cuadros, en cajas..... | A | |
| Loneta..... | 1 | 2 | Marfil, en cajas..... | A | |
| Lozas de mármol, en cajas..... | 1 | 2 | Mármol, pulido en planchas, P. A..... | 1 | 2 |
| Loza, en bultos, R. D. R..... | 1 | 1 | Mármol en bruto, trozos ó planchas..... | 2 | 3 |
| Lúpulo, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Mármol [polvo de] en barriles..... | 2 | 2 |
| | | | Masas y pastas [véase macarrones]. | | |
| LL | | | Mastiques, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 1 |
| Llantas para locomotoras..... | 3 | 3 | Materiales para armar vías férreas, en cajas ó bultos..... | 2 | 2 |
| Llaves para barriles en cajas..... | 1 | 2 | Materiales para armar puentes..... | 1 | 2 |
| | | | Materiales de construcción N. E..... | 1 | 1 |
| M | | | | | |
| Macarrones en cajas..... | 1 | 1 | | | |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|----------|-------|---|----------|-------|
| | M. C. E. | E. E. | | M. C. E. | E. E. |
| Mazas para ruedas [véase cubos para ruedas]. | | | Muelles de goma, acero ó espirales para carros, en cajas..... | 1 | 1 |
| Medicinas, N. E..... | 1 | 2 | Munición..... | 2 | 2 |
| Mecha, en cajas [véase explosivos]. | | | Muestreros, (véase aparadores). | | |
| Mecha y pábilo para lámparas, en cajas ó tercios..... | 1 | 2 | Música impresa..... | 1 | 2 |
| Melaza [véase jarabes]. | | | Musgo, en pacas aprensadas..... | 1 | 1 |
| Menaje de casa, usado, en buenos empaques, P. A..... | 1 | 2 | | | |
| Menuo en conserva [véase carnes]. | | | N | | |
| Mercancías ó efectos, [no se hará uso de estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente, para que se comprenda lo que es]. | | | Nabos, (véase legumbres). | | |
| Mercedía, N. E., en cajas..... | 1 | 1 | Nafta, R. D. M. (véase explosivos)..... | | |
| Mezcal de todas clases, R. D. M..... | 1 | 1 | Naipes, en cajas..... | 1 | 1 |
| Metates..... | 2 | 2 | Naranjas, (véase frutas frescas). | | |
| Mica, en cajas..... | 1 | 2 | Negro de humo..... | 1 | 2 |
| Miel virgen, en barriles ó cajas, R. D. M., P. A..... | 1 | 2 | Neveras, empacadas..... | 1 | 2 |
| Mimbre, artefactos de, en cajas ó armazones..... | A | | Nueces de todas clases, en bultos..... | 1 | 2 |
| Minerales, (véase piedras minerales). | | | | | |
| Mochilas para ejércitos, en cajas..... | 1 | 2 | O | | |
| Mochilas para provisiones, en cajas..... | 1 | 2 | Organos, (véase pianos). | | |
| Moldes de madera, para fundición, en cajas..... | 1 | 1 | Orozús, en cajas ó costales..... | 1 | 2 |
| Molduras en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 2 | Ostiones frescos, en sus conchas ó latas, P. A., R. D..... | A | |
| Molduras corrientes, para edificios..... | 1 | 2 | | | |
| Mollejones..... | 1 | 2 | P | | |
| Molinos portátiles A..... | A | | Paja en barcinas, (suelta no se recibe)..... | 1 | 1 |
| Molinos portátiles D., en cajas..... | 1 | 2 | Paja en pacas aprensadas..... | 1 | 2 |
| Molinos de viento en piezas..... | 1 | 2 | Paja, artefactos de, N. E. en cajas..... | A | |
| Mosqueros de alambre, en cajas..... | A | | Palas, en cajas ó atados..... | 1 | 1 |
| Muebles A., en cajas, armazones ó arpillados..... | A | 2 | Palmilla, en tercios, (suelta no se recibe)..... | 1 | 2 |
| Muebles D., en cajas..... | 1 | 2 | Palma, hoja de, en pacas..... | 1 | 2 |
| No se recibirán muebles en M. C. E. si no ser que estén empacados ó en armazones perfectamente arpillados. Los muebles en C. E. se cargarán por cuenta y riesgo del dueño, pudiendo embarcarse sin necesidad de empaques ó arpilleras. | | | Palo de tinte, en trozos..... | 1 | 2 |
| Muelles para coches y asientos, en cajas..... | 1 | 1 | Pan, en bultos..... | 2 | 2 |
| | | | Panocha y piloncillo..... | 1 | 2 |
| | | | Paños y casimires..... | 1 | 1 |
| | | | Papas, (véase legumbres). | | |
| | | | Papel tapiz, en cajas ó tercios..... | 1 | 2 |
| | | | Papel para escritorio, imprenta, envolturas y para techar, en bultos..... | 1 | 2 |
| | | | Papel de lija, en cajas ó tercios..... | 1 | 2 |
| | | | Papelería y efectos de escritorio, N. E. (véase efectos de escritorio)..... | 1 | 2 |
| | | | Paraguas, en cajas..... | 1 | 2 |
| | | | Pararrayos, en lios..... | 1 | 2 |
| | | | Pararrayos, en cajas..... | 2 | 3 |
| | | | Pasas, en cajas..... | 1 | 2 |
| | | | Pasta para encuadernación, pegamento P. A..... | 1 | 2 |
| | | | Pastel de puerco, en panes..... | 1 | 2 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|---|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Pasto verde, aprensado..... | 2 | 2 | Pipas para fumar, en cajas, R. D. R..... | 1 | 2 |
| Patas de puerco, en barriles ó cuñetes..... | 2 | 3 | Pipas, artefactos de, en cajas ó tercios..... | A | |
| Planchas para lavanderas, en bultos..... | 1 | 2 | Pizarras, para escuelas ó techados, en cajas..... | 1 | 2 |
| Plantas, (véase árboles). | | | Pizarrones, en cajas ó armazones..... | 1 | 2 |
| Platos de papel, en cajas..... | 1 | 2 | Poleas y jarcia, [véase jarcia]. | | |
| Peletería, en cajas, bultos ó lios..... | A | | Polvos para fundiciones..... | 1 | 2 |
| Peltre, en bultos..... | 2 | 2 | Pelvos para blanquear..... | 1 | 2 |
| Peines para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 | 2 | Pólvora, [véase explosivos]. | | |
| Persianas..... | 1 | 2 | Porcelana, [véase cristalería]. | | |
| Perfumería N. E..... | 1 | 2 | Postes, [véase madera]. | | |
| Pernos para puentes, en bultos..... | 2 | 2 | Postes telegráficos..... | 1 | 2 |
| Pesas de metal, N. E. en cajas..... | 1 | 1 | Potasa, en latas empacadas..... | 1 | 1 |
| Pesas de fierro para ventana..... | 2 | 2 | Potasa en barriles..... | 1 | 2 |
| Pescado en salmuera, [salado ó fresco] seco..... | 1 | 1 | Potasa nativa ó tequesquite, en costales..... | 2 | 2 |
| Pescado fresco, en bultos, P. A., R. D..... | A | | Plomo lápiz, en barriles ó cajas..... | 1 | 2 |
| Pesobres de madera..... | 1 | 1 | Plomo tubería ó láminas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Petacas empacadas, (sin empacar no se reciben)..... | 1 | 2 | Plomo en barras, lingotes ó planchas..... | 1 | 2 |
| Petates, (véase esteras). | | | Púas ó puntas de fierro para rastillos, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 2 |
| Petróleo, á conveniencia de la Compañía, R. D. M..... | A | 1 | Puertas ó bastidores..... | 1 | 2 |
| Prensas portátiles, A..... | A | 2 | Pulque en corambres ó barriles, R. D. M., P. A..... | A | 1 |
| Prensas portátiles, D. en cajas..... | 1 | 2 | Plumas en costales..... | A | |
| Pezuñas y cuernos, en bultos..... | 1 | 2 | Plúmbago ó plumbagina, en cajas..... | 1 | 1 |
| Pianos en cajas [sin empaque no se reciben]..... | 1 | 1 | Purós en cajas..... | A | 1 |
| Picos, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 | | | |
| Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Q | | |
| Piedras de litografía, en cajas..... | 1 | 2 | Queso, en cajas, huacales ó barriles, P. A..... | 1 | 1 |
| Piedras en trozos, bruto..... | 2 | 3 | Queso de tuna..... | 1 | 2 |
| Piedras en trozos, labrada [véase granito y mármol]. | | | | | |
| Piedra de jabón, losas, empacadas..... | 1 | 2 | R | | |
| Piedras de jabón, [polvo de] en cajas ó barricas..... | 2 | 2 | Raíces de hortaliza [véase legumbres]. | | |
| Piedras para molinos..... | 1 | 1 | Raíces de hortaliza N. E., P. A..... | 1 | 1 |
| Piedras minerales en bultos [hasta \$ 50, valor de tonelada, se exigirá irresponsabilidad]..... | 1 | 2 | Raíces de zacatón..... | 1 | 2 |
| Pieles sueltas..... | A | | Rapé, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 2 |
| Pieles en pacas aprensadas..... | 1 | 1 | Rastrillos de mano, en cajas ó atados..... | 1 | 1 |
| Piezas vaciadas para chimeneas ó estufas, R. D. R..... | 1 | 1 | Rayos para ruedas [véase madera para carretas]. | | |
| Pilotes [véase maderas]. | | | Reatás [véase cordel]. | | |
| Piloncillo..... | 1 | 2 | Rebozos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Pimienta en bultos..... | 1 | 2 | Relojes, de mesa ó pared, en cajas..... | A | |
| Pinturas y cuadros [véase cuadros]. | | | Remaches, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 2 |
| | | | Remaches para zapateros, etc., etc. [véase estacas]. | | |
| | | | Remos en atados ó lios..... | 2 | 3 |

| ARTICULOS. | CLASES. | | ARTICULOS. | CLASES. | |
|--|---------|------|---|---------|------|
| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
| Repisas, mármol, piedra ó pizarra R. D. R..... | 1 | 2 | Tableros para fijar anuncios, en bultos..... | 2 | 3 |
| Resina, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Tableros para cuadros..... | 1 | 2 |
| Resortes de alambre, en cajas ó barriles..... | A | | Tachuelas en cajas..... | 1 | 1 |
| Retortas [véase crisoles]. | | | Talabartería en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Ropa en cajas..... | 1 | 1 | Tambores, en cajas..... | A | |
| Ruedas de carruaje ó carros..... | 1 | | Tambores para telares, en cajas ó armazones..... | A | |
| Ruedas de carros de ferrocarril ó locomotoras, [véase volantes]. | 3 | 3 | Tanques de madera, vacíos..... | A | |
| | | | Tapaderas de madera, en cajas..... | 1 | 1 |
| S | | | Tápalos [véase mantillas]. | | |
| Sables, en cajas ó bultos..... | 1 | 2 | Tapetes, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Sacos de viaje, en cajas [sin empaque no se reciben]..... | 1 | 2 | Tapicería, en cajas ó tercios, N. E. A..... | A | |
| Sacos de cáñamo [véase costales] | | | Tapones de madera para barriles, en cajas..... | 1 | 1 |
| Sal, en bultos ó costales..... | 1 | 2 | Tártaro crudo..... | 2 | 2 |
| Sales para blanquear, en barriles..... | 1 | 2 | Té, en cajas..... | 1 | 1 |
| Sales de carbonato de potasa y sosa..... | 1 | 2 | Tejamaniles, [véase madera]. | | |
| Salitre, en bultos..... | 1 | 2 | Tejas, [véase ladrillo]. | | |
| Salvado..... | 1 | 2 | Tejidos de lana, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Salchichas [véase carnes]. | | | Tela de alambre, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Sarapes, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Tela impermeable, [véase encerrados]. | | |
| Sardinas, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Tela embreada, en fardos..... | 1 | 1 |
| Sebo..... | 1 | 1 | Telares, R. D. R..... | A | |
| Seda floja ó torcida, en cajas..... | 1 | 2 | Telares, lanzaderas y tambores etc. para..... | 1 | 1 |
| Semillas, N. E..... | 1 | 2 | Tepepate y tezontle..... | 1 | 2 |
| Serruchos ó sierras, en cajas ó atornilladas en tablas..... | 1 | 1 | Tequila, [véase mezcal]. | | |
| Sidra, en envases de madera R. D. M..... | 1 | 2 | Tequesquite..... | 1 | 2 |
| Sillas de montar [véase talabartería]. | | | Tierra japónica..... | 1 | 2 |
| Sosa, N. E., en cajas..... | 1 | 1 | Trementina, espíritu de..... | A | 1 |
| Sosa, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | 1 | Tierra para batanar, en bultos..... | 2 | 2 |
| Sosa carbonato de, y cáustica, en barriles, cuñetes, etc..... | 1 | 2 | Tierra común..... | 3 | 3 |
| Soldadura, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Tiendas de campaña, con sus accesorios, en cajas ó tercios..... | 1 | 2 |
| Sombreros, en cajas..... | A | | Tinas para baño, portátiles..... | A | 2 |
| Sopladores [véase aventadores]. | | | Tinas embrocadas, en juegos..... | 1 | 2 |
| Sulfato de cobre, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 | Tinacos para licores, vacíos..... | A | |
| Sulfato de fierro, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Tinacos demasiado grandes para caber en furgón, arreglo especial..... | | |
| | | | Tintorería, efectos de, en bultos, N. E..... | 1 | 2 |
| T | | | Tipos de imprenta, en cajas..... | 1 | 2 |
| Tabacos labrados, en tercios, cajas, barriles, cuñetes, y cubos bien liados..... | 1 | 1 | Tizar, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 |
| Tabacos en rama ó cernido..... | 1 | 1 | Trigo [véase grano]. | | |
| | | | Tripas, preparadas para salchichas, empacadas, P. A..... | 1 | 1 |
| | | | Tocino (sin empaque M. C. E. no se recibe) en costales, cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| | | | Toneles (Véase barriles). | | |

| ARTICULOS | CLASES. | ARTICULOS | CLASES. |
|---|---------|---|---------|
| Tornillos fierro ó madera, en atados ó bultos..... | 1 1 | Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilos. | |
| Tornillos de pié para herreros, carpinteros, en cajas..... | 1 1 | Cajas de carruaje y otros accesorios, embarcados separadamente..... | A |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | A | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones, [sin empaque no se reciben]..... | A |
| Tubería de madera..... | 1 2 | Velocipedos y Biciclos, D. en cajas ó armazones..... | A 2 |
| Tubería para calderas..... | 1 1 | Velas, en cajas..... | 1 1 |
| Tubos fierro para agua ó gas..... | 1 2 | Vestuario militar, en cajas..... | 1 2 |
| Tubos de barro para caños..... | 1 2 | Vestuario militar, en bultos..... | 2 2 |
| Tubos de hoja de lata, en cajas..... | A | Vidrio, [véase cristalería]. | |
| Tubos de fierro para chimeneas..... | 1 1 | Vidrieras en bultos, sin cristales. | 1 2 |
| Tubos de fierro para embrocados, en armazones ó cajas..... | 1 1 | Vidrieras en bultos, con cristales R. D. R..... | A |
| Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos..... | 1 1 | Vigas, [véase madera]. | |
| | | Vinagre embotellado, en cajas ó barriles, R. D. M..... | 1 2 |
| Untura para carros, en latas, cajas ó cubiertas..... | 1 2 | Vinos [véase licores]. | |
| Urdimbre [véase alfombra]. | | Virutas finas, en tercios ó bultos..... | 2 2 |
| Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 2 | Vitriolo, en garrafones..... | A 1 |
| | | Volantes para maquinaria, de dos metros de diámetro ó menos... A | |
| | | Volantes para maquinaria, de dos metros ó más de diámetro [Arreglo especial]. | |
| | | | |
| Vajillas de metal «Britanias» en bultos..... | A | Yerbas medicinales, N. E..... | 1 2 |
| Vehículos: | | Yeso..... | 2 2 |
| Carretones, etc., perfectamente empacados, en cajas, armazones, peso exacto..... | A 2 | Yugos y collares para bueyes, en atados..... | 1 1 |
| Carros con manguera, para incendio, cada uno 3,000 kilos. | | Yunques..... | 1 2 |
| Carros para ganchos y escaleras para incendio, que no excedan de 8 metros de largo, cada uno 5,000 kilos. | | | |
| Carros para ganchos y escaleras para incendio de más de 8 metros de largo, [Arreglo especial]. | | Zaleas de borrego, secas, sueltas.. A | |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilos. | | Zaleas de borrego, secas, en tercios prensados..... | 1 1 |
| Diligencias, cada una 5,000 kilos. | | Zaleas de borrego, frescas, en bultos..... | 1 2 |
| Volantas para carreras, cada una 1,500 kilos. | | Zapatos, en cajas..... | 1 1 |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno, 5,000 kilos. | | Zarzaparrilla, en rama, ó bultos.. | 1 2 |
| | | Zinc, molduras, en atados..... | A |
| | | Zinc, molduras, armazones ó cajas | 1 1 |
| | | Zinc, láminas de, en cajas ó barriles..... | 1 1 |
| | | Zinc, tejos ó planchas..... | 1 2 |
| | | Zumaque, en bultos..... | 1 2 |

Transportes diversos por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales, ó menos de dos..... | \$ 0 05 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 05 |
| Ganado menor, cada ocho animales, ó fracción de ocho..... | 0 05 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 03 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0 05 |
| Cadáveres, por uno..... | 0 10 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor... .. | 0 00¼ |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0 00¼ |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas, kilos. | | |
| 1889 | ..... | \$ 449 60 | 28 540 | \$ 335 24 | \$ 784 93 |
| 1890 | 10,848 | 5,763 16 | 1,840 661 | 15,492 27 | 21,255 43 |
| 1891 | 36,742 | 12,783 05 | 5,939 568 | 61,513 43 | 74,296 48 |

Gastos de explotación en el año de 1891.—\$ 44,578.00.

Monto del capital social.—\$ 1,200,000.00.

Subvención de \$ 5,500 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE MAZATLAN AL ROSARIO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 22 de Noviembre de 1883.
- Decreto de 3 de Julio de 1886.
- Decreto de 28 de Enero de 1888.
- Decreto de 31 de Agosto de 1888.
- Decreto de 25 de Mayo de 1889.

| ARTICULOS | CLASES. | ARTICULOS | CLASES. |
|---|---------|---|---------|
| Tornillos fierro ó madera, en atados ó bultos..... | 1 1 | Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilos. | |
| Tornillos de pié para herreros, carpinteros, en cajas..... | 1 1 | Cajas de carruaje y otros accesorios, embarcados separadamente..... | A |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | A | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones, [sin empaque no se reciben]..... | A |
| Tubería de madera..... | 1 2 | Velocipedos y Biciclos, D. en cajas ó armazones..... | A 2 |
| Tubería para calderas..... | 1 1 | Velas, en cajas..... | 1 1 |
| Tubos fierro para agua ó gas..... | 1 2 | Vestuario militar, en cajas..... | 1 2 |
| Tubos de barro para caños..... | 1 2 | Vestuario militar, en bultos..... | 2 2 |
| Tubos de hoja de lata, en cajas..... | A | Vidrio, [véase cristalería]. | |
| Tubos de fierro para chimeneas..... | 1 1 | Vidrieras en bultos, sin cristales. | 1 2 |
| Tubos de fierro para embrocados, en armazones ó cajas..... | 1 1 | Vidrieras en bultos, con cristales R. D. R..... | A |
| Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos..... | 1 1 | Vigas, [véase madera]. | |
| | | Vinagre embotellado, en cajas ó barriles, R. D. M..... | 1 2 |
| Untura para carros, en latas, cajas ó cubiertas..... | 1 2 | Vinos [véase licores]. | |
| Urdimbre [véase alfombra]. | | Virutas finas, en tercios ó bultos..... | 2 2 |
| Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 2 | Vitriolo, en garrafones..... | A 1 |
| | | Volantes para maquinaria, de dos metros de diámetro ó menos... A | |
| | | Volantes para maquinaria, de dos metros ó más de diámetro [Arreglo especial]. | |
| | | | |
| Vajillas de metal «Britanias» en bultos..... | A | Yerbas medicinales, N. E..... | 1 2 |
| Vehículos: | | Yeso..... | 2 2 |
| Carretones, etc., perfectamente empacados, en cajas, armazones, peso exacto..... | A 2 | Yugos y collares para bueyes, en atados..... | 1 1 |
| Carros con manguera, para incendio, cada uno 3,000 kilos. | | Yunques..... | 1 2 |
| Carros para ganchos y escaleras para incendio, que no excedan de 8 metros de largo, cada uno 5,000 kilos. | | | |
| Carros para ganchos y escaleras para incendio de más de 8 metros de largo, [Arreglo especial]. | | Zaleas de borrego, secas, sueltas.. A | |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilos. | | Zaleas de borrego, secas, en tercios prensados..... | 1 1 |
| Diligencias, cada una 5,000 kilos. | | Zaleas de borrego, frescas, en bultos..... | 1 2 |
| Volantas para carreras, cada una 1,500 kilos. | | Zapatos, en cajas..... | 1 1 |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno, 5,000 kilos. | | Zarzaparrilla, en rama, ó bultos.. | 1 2 |
| | | Zinc, molduras, en atados..... | A |
| | | Zinc, molduras, armazones ó cajas | 1 1 |
| | | Zinc, láminas de, en cajas ó barriles..... | 1 1 |
| | | Zinc, tejos ó planchas..... | 1 2 |
| | | Zumaque, en bultos..... | 1 2 |

Transportes diversos por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales, ó menos de dos..... | \$ 0 05 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 05 |
| Ganado menor, cada ocho animales, ó fracción de ocho..... | 0 05 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 03 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0 05 |
| Cadáveres, por uno..... | 0 10 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor... .. | 0 00¼ |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0 00¼ |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | | Productos de pasajes. | Toneladas, kilos. | | |
| 1889 | ..... | \$ 449 60 | 28 540 | \$ 335 24 | \$ 784 93 |
| 1890 | 10,848 | 5,763 16 | 1,840 661 | 15,492 27 | 21,255 43 |
| 1891 | 36,742 | 12,783 05 | 5,939 568 | 61,513 43 | 74,296 48 |

Gastos de explotación en el año de 1891.—\$ 44,578.00.

Monto del capital social.—\$ 1,200,000.00.

Subvención de \$ 5,500 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE MAZATLAN AL ROSARIO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 22 de Noviembre de 1883.
- Decreto de 3 de Julio de 1886.
- Decreto de 28 de Enero de 1888.
- Decreto de 31 de Agosto de 1888.
- Decreto de 25 de Mayo de 1889.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes citadas fué el siguiente:

Entre el puerto de Mazatlán y la ciudad del Rosario, pudiendo prolongarse la vía hasta el punto en que sea conveniente enlazarla con el ferrocarril Central.

En 26 de Junio de 1891 se declaró la caducidad de esta concesión por falta de cumplimiento por parte de la Empresa.

FERROCARRIL DE TEHUACAN A ESPERANZA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

La construcción de este ferrocarril fué hecha por cuenta del Gobierno de la Unión, bajo la dirección de la Secretaría de Fomento; y la explotación se hizo hasta el año de 1883 por contratos particulares. Después se enajenó á una empresa para su explotación.

La ley de concesión á esta Empresa tiene fecha de 28 de Noviembre de 1883.

El trayecto de este ferrocarril es el que consta en la tabla de distancias y estaciones; siendo la longitud de la vía de 50 kilómetros entre Tehuacán y la estación "Esperanza" del ferrocarril Mexicano.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley relativa.

Art. 14. Las vías férreas que en lo de adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre éstas podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transpor-

tados. Además, el concesionario tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán cinco centavos diarios por los primeros quince días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y un centavo por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros. Los metales y objetos de gran valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200 pesos. El concesionario podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|----------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda ídem..... | dos centavos. |
| Tercera ídem..... | un centavo. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima por cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Para el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-------------------|
| Primera clase..... | catorce centavos. |
| Segunda ídem..... | doce centavos. |
| Tercera ídem..... | diez centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, cincuenta centavos.

El concesionario no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos de flete por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | | |
|---|---------|---------------|
| Cadáveres en tren de mercancías, por kilómetro..... | \$ 0 20 | por uno. |
| Cobre acuñado, en segunda clase..... | 0 12 | por tonelada. |
| Equipajes, en tren de pasajeros..... | 0 50 | " " |
| Idem, en tren de mercancías..... | 0 25 | " " |
| Joyería..... | 0 02 | al millar. |
| Oro acuñado ó en barras..... | 0 01 | " " |
| Plata acuñadá ó en barras..... | 0 02 | " " |
| Perros, en tren de mercancías..... | 0 01½ | por uno. |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de cincuenta kilómetros, quince centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

En el caso de que la Empresa ó el concesionario exploten la vía por tracción de vapor, las tarifas serán las mismas que rigen actualmente para el Ferrocarril Central, según la concesión de 8 de Septiembre de 1880.

Art. 15. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza y por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el art. 14.

Art. 16. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 17. Todo aumento en las tarifas dentro del máximo fijado en el art. 14, se anunciará por el concesionario con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 18..... Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 19. El transporte de efectos del Gobierno, tropas, materiales de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos ó telefónicos, y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, se cobrará solamente un centavo y medio por tonelada y por kilómetro.

Art. 20. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Esperanza..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 ^k 000 ^m . |
| Cañada de Morelos..... | 17 000 | 17 000 |
| Carmen..... | 18 000 | 35 000 |
| Miahuatlán..... | 4 500 | 39 500 |
| Tehuacán..... | 10 500 | 50 000 |

TARIFAS.

Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01 | " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje, por tonelada de 1,000 kilogramos \$0 50 por kilómetro.

Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 14 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 12 | " " |
| Tercera clase..... | 0 10 | " " |

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Primera clase.

Abarrotes no especificados.—Aceite en botellas.—Acidos.—Adornos de mármol.—Aguardiente.—Aguarrás.—Alfombras y tapicería extranjera.—Alabastro labrado.—Algodón nacional y extranjero.—Almendra.—Alquitrán.—Añil.—Azogue.—Azúcar.—Azufre.

Carnes frescas.—Calzado extranjero.—Cera extranjera.—Cerveza en botellas.—Conservas alimenticias.—Cuadros y grabados.—Corchos.—Cueros y pieles extranjeros.

Drogas.—Dulces extranjeros.

Efectos de escritorio.—Efectos plateados y dorados.—Efectos químicos.—Efectos de hoja de lata.—Equipajes.—Esculturas.—Especias finas.—Espejos.—Espejos y cristales grandes.—Efectos de fantasía.

Fuegos artificiales.—Frutas secas extranjeras.

Géneros de algodón extranjeros.—Géneros de lino extranjeros.—Géneros de lana extranjeros.—Géneros de seda extranjeros.—Géneros mixtos extranjeros.—Grana.—Guantes.

Instrumentos de música.

Juguetes extranjeros.

Licores extranjeros.—Lámparas.—Loza extranjera.

Maquinaria extranjera.—Marcos para cuadros.—Muebles extranjeros.—Madera labrada extranjera.—Madera fina.

Naipes.

Objetos de lujo, de cobre ó bronce.

Porcelana y cristalería.—Perfumería.—Paja no aprensada.—Pinturas.

Relojes.—Ropa hecha extranjera.—Seda.—Sombreros y gorros extranjeros.

Tabaco extranjero.—Té.

Vainilla.—Velas.—Vino en botellas.

Segunda clase.

Aceite en barriles.—Aceitunas del país.—Albayalde.—Alfombras y tapices del país.—Armas de fuego.—Arneses.

Barniz.—Betún.—Botellas vacías.—Brea.—Brochas.

Café.—Cacao.—Cajas de fierro.—Carne seca ó salada.—Canela.—Cáñamo.—Cera del país.—Cerveza en barriles.—Calzado del país.—Cartón.—Colchones.—Chocolate.

Dulces del país.

Esteras.

Frutas secas del país.—Ferretería.—Fideos y masas.

Galletas, pan y bizcochos.

Heno prensado.—Hilaza.—Hilo de cáñamo.—Hilo prensado.—Hoja de lata en lámina.—Huevos.

Jamones del país.

Lana en pacas.—Leche.—Licores del país.

Maquinaria é instrumentos de agricultura del país.—Madera labrada.—Mantequilla y manteca.—Metales labrados.

Pescado salado.—Paja prensada.—Provisiones saladas en barriles.—Pulque.—Papel del país.

Seda del país.—Sebo en botas ó greña.—Sagú.

Tabaco del país.—Talabartería extranjera.—Talabartería del país.

Vino en barriles.—Vinagre.

Tercera clase.

Abonos para terrenos.—Acero en barras.—Alambre para telegrafo.—Arena.—Alabastro.—Adobes.—Arboles y plantas.—Azúcar moscabado.

Barba de ballena.

Ceniza.—Cereales.—Cimento.—Costales.—Carbón de piedra y vegetal.—Cueros sin curtir.—Clavos.—Cal.

Fierro en lingotes.—Fierro en barras.—Frutas frescas y legumbres.

Herramienta para artesanos.—Harina.—Hielo.—Henequén.—Hilacha.

Jarcia.—Jabón.

Ladrillos.—Libros.—Leña.—Loza del país.

Minerales en bruto.—Mármol en bruto.—Materiales de construcción.—Metales sin labrar.—Maderas sin labrar en piezas de 4 varas.—Madera y vigas.

Pescado fresco.—Palo de tinte.—Piedra tezontle.—Piedra para

pavimentos.—Piedra para molino.—Pizarras.—Piloncillo y panela.—Petates.

Queso del país.

Rieles y materiales para ferrocarriles.

Semillas.—Sal.—Sebo en barriles.—Sosa.

Tejas.—Tierras y todos los artículos de poco valor no comprendidos en esta lista.

Vidrio del país.

Yeso.

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|--|---------|
| Cadáveres, por uno..... | \$ 0 20 |
| Cobre acuñado, por tonelada..... | 0 12 |
| Joyería, por millar de valor..... | 0 02 |
| Oro acuñado ó en barras, por millar de valor.... | 0 01 |
| Plata acuñada ó en barras, por millar de valor.. | 0 02 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1884..... | 18,343 | \$ 11,427 64 | 6,043 | 813 | \$ 32,921 87 | \$ 44,349 51 |
| 1885..... | 15,049 | 10,077 20 | 5,857 | 257 | 31,905 66 | 41,982 86 |
| 1886..... | 12,942 | 9,111 04 | 6,603 | 705 | 38,271 80 | 47,382 84 |
| 1887..... | 14,848 | 10,080 15 | 7,669 | 730 | 47,437 77 | 57,517 92 |
| 1888..... | 17,116 | 15,376 57 | 8,764 | 045 | 54,500 93 | 69,877 50 |
| 1889..... | 19,385 | 20,673 00 | 9,858 | 360 | 61,564 09 | 82,237 09 |
| 1890..... | 20,462 | 18,459 96 | 16,625 | 870 | 75,744 37 | 94,204 33 |
| 1891..... | 17,426 | 11,087 06 | 14,381 | 340 | 68,684 08 | 79,771 14 |

Gastos de explotación en el año de 1891, inclusos los de la conservación de la vía: \$ 48,292.30 cs.

FERROCARRIL DE MERIDA A IZAMAL.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 15 de Mayo de 1884.

Decreto de 10 de Marzo de 1886.

Decreto de 3 de Mayo de 1888.

Decreto de 3 de Junio de 1890.

El trayecto de este ferrocarril quedó señalado, por las leyes expresadas, de la manera siguiente:

De la ciudad de Mérida á la de Izamal, pasando por Tekantó.

La vía quedó terminada entre Merida é Izamal con desarrollo de 66 kilómetros 848 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son como sigue:

Artículos de la ley de 15 de Mayo de 1884.

Art. 24. La Empresa tendrá derecho á enlazar sus vías férreas con cualquiera otra existente ó que existiere dentro ó fuera de la República. Lo tendrá asimismo para explotarlas y mantenerlas en conexión ó consolidación con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella, y en los términos que juzgare convenientes.

Art. 26. La Empresa tendrá la obligación de permitir que sobre sus líneas circulen trenes pertenecientes á otros ferrocarriles bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrando por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. La Empresa tampoco podrá oponerse á que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales ó ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno Federal, á reserva de la indemnización á que haya lugar por interrupción del tránsito ó daño material causado al camino.

Luego que se ponga en explotación alguno de los tramos de la línea, la Empresa fijará las tarifas de precios que han de cobrarse, con arreglo á las siguientes bases:

I. Por el almacenaje de las mercancías.

II. Por la conducción de pasajeros.

III. Por el transporte de mercancías.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no ocurran á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido aviso de su llegada, pagarán *medio centavo diario* por cada uno de los primeros quince días, por fracciones indivisibles de 100 kilogramos; y *un centavo* por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros.

pavimentos.—Piedra para molino.—Pizarras.—Piloncillo y panela.—Petates.

Queso del país.

Rieles y materiales para ferrocarriles.

Semillas.—Sal.—Sebo en barriles.—Sosa.

Tejas.—Tierras y todos los artículos de poco valor no comprendidos en esta lista.

Vidrio del país.

Yeso.

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|--|---------|
| Cadáveres, por uno..... | \$ 0 20 |
| Cobre acuñado, por tonelada..... | 0 12 |
| Joyería, por millar de valor..... | 0 02 |
| Oro acuñado ó en barras, por millar de valor.... | 0 01 |
| Plata acuñada ó en barras, por millar de valor.. | 0 02 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1884..... | 18,343 | \$ 11,427 64 | 6,043 | 813 | \$ 32,921 87 | \$ 44,349 51 |
| 1885..... | 15,049 | 10,077 20 | 5,857 | 257 | 31,905 66 | 41,982 86 |
| 1886..... | 12,942 | 9,111 04 | 6,603 | 705 | 38,271 80 | 47,382 84 |
| 1887..... | 14,848 | 10,080 15 | 7,669 | 730 | 47,437 77 | 57,517 92 |
| 1888..... | 17,116 | 15,376 57 | 8,764 | 045 | 54,500 93 | 69,877 50 |
| 1889..... | 19,385 | 20,673 00 | 9,858 | 360 | 61,564 09 | 82,237 09 |
| 1890..... | 20,462 | 18,459 96 | 16,625 | 870 | 75,744 37 | 94,204 33 |
| 1891..... | 17,426 | 11,087 06 | 14,381 | 340 | 68,684 08 | 79,771 14 |

Gastos de explotación en el año de 1891, inclusos los de la conservación de la vía: \$ 48,292.30 cs.

FERROCARRIL DE MERIDA A IZAMAL.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 15 de Mayo de 1884.

Decreto de 10 de Marzo de 1886.

Decreto de 3 de Mayo de 1888.

Decreto de 3 de Junio de 1890.

El trayecto de este ferrocarril quedó señalado, por las leyes expresadas, de la manera siguiente:

De la ciudad de Mérida á la de Izamal, pasando por Tekantó.

La vía quedó terminada entre Merida é Izamal con desarrollo de 66 kilómetros 848 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son como sigue:

Artículos de la ley de 15 de Mayo de 1884.

Art. 24. La Empresa tendrá derecho á enlazar sus vías férreas con cualquiera otra existente ó que existiere dentro ó fuera de la República. Lo tendrá asimismo para explotarlas y mantenerlas en conexión ó consolidación con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella, y en los términos que juzgare convenientes.

Art. 26. La Empresa tendrá la obligación de permitir que sobre sus líneas circulen trenes pertenecientes á otros ferrocarriles bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrando por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. La Empresa tampoco podrá oponerse á que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales ó ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno Federal, á reserva de la indemnización á que haya lugar por interrupción del tránsito ó daño material causado al camino.

Luego que se ponga en explotación alguno de los tramos de la línea, la Empresa fijará las tarifas de precios que han de cobrarse, con arreglo á las siguientes bases:

I. Por el almacenaje de las mercancías.

II. Por la conducción de pasajeros.

III. Por el transporte de mercancías.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no ocurran á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido aviso de su llegada, pagarán *medio centavo diario* por cada uno de los primeros quince días, por fracciones indivisibles de 100 kilogramos; y *un centavo* por cada uno de los días que transcurran después de los quince primeros.

Los metales y objetos de gran valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 ó por fracción de \$ 200.

La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|---------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | un centavo y medio. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquier distancia, podrá ser de diez centavos. A cada adulto se le librarán, cuando menos, veinticinco kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | dos y medio centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Empresa no tendrá obligación de recibir menos de veinte centavos por cualquier efecto ú objeto que se transporte á cualquiera distancia.

TARIFA D.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 05 |
| Cerdos, asnos y terneras, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 05 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales... | 0 05 |

| | |
|---|----------|
| Perros, cada uno..... | \$ 0 01½ |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 03 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0 05 |
| Cadáveres, en wagón separado, en tren de mercancías..... | 0*10 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | 0 03 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada y acuñada, por millar de valor..... | 0 03 |

TARIFA E.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á una distancia hasta de 100 kilómetros, quince centavos.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras palabras contenga el mensaje, se cobrará cuando más, la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 27. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales, á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades.

Toda rebaja de las tarifas generales hecha en este sentido, beneficiará al que quiera aprovecharla, y se mantendrá en vigor durante tres meses para pasajeros, y durante un año para mercancías.

Antes de ponerse en vigor, se anunciará al público con una anticipación de quince días.

Art. 28. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 25 y en el siguiente.

Art. 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, según su naturaleza, y por no deber prudencialmente sujetarse á peso, tengan que pagar un flete ó almacenaje superior al que se expresa en el artículo 25.

Art. 30. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, sin que pueda concederse á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 31. Todo aumento en las tarifas, dentro del máximo

fijado en este Contrato, se anunciará por la Empresa con una anticipación de sesenta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 32..... Los cereales y algodón nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles se considerarán siempre en la tercera clase.

Art. 33. El transporte de los efectos del Gobierno, tropas, materiales de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, las transmisiones de mensajes telegráficos y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponde según la tarifa común.

Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento, con relación á la tarifa común de tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 34. Las colonos é inmigrantes, en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada; expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 35. Por el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera que se conduzca por las líneas de la Compañía, se cobrará solamente un centavo y medio por kilómetro de distancia y por tonelada.

Art. 36. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos, para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Mérida | 0 ^k 000 ^m | 0 ^k 000 ^m |
| Tixpehual | 19 178 | 19 178 |
| Tixkokob | 5 300 | 24 478 |
| Euan | 5 522 | 30 000 |
| Cacalchén | 11 840 | 41 840 |
| Tekantó | 13 160 | 55 000 |
| Izamal | 11 848 | 66 848 |

TARIFAS.

Pasajeros.

Primera clase.....\$ 0 02 por kilómetro.

Segunda clase.....\$ 0 01½ por kilómetro.

Tercera clase..... 0 01 ”

Por cada boleto se libran 25 kilogramos de equipaje.
Exceso de equipaje.—Por tonelada de 1,000 kilogramos \$0.10 por kilómetro.

Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0 06 por kilómetro.

Segunda clase..... 0 04 ”

Tercera clase..... 0 02½ ”

La clasificación de mercancías es la misma que se encuentra en la página 46.

Transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0 05 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0 05 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales | 0 05 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0 03 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0 05 |
| Cadáveres, por uno..... | 0 10 |
| Joyería y piedras preciosas, cada \$ 1,000 de valor..... | 0 03 |
| Plata ú oro en tejos, en barras, labrada ó acuñada, por millar de valor..... | 0 03 |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1887 | 42,812 | \$ 7,280 38 | 2,729 000 | | \$ 3,954 64 | \$ 11,235 01 |
| 1888 | 78,102 | 18,981 70 | 7,871 541 | | 17,656 81 | 36,638 51 |
| 1889 | 106,089 | 38,330 34 | 11,633 376 | | 28,069 91 | 66,400 25 |
| 1890 | 106,883 | 54,462 10 | 10,146 374 | | 29,995 33 | 84,457 43 |
| 1891 | 80,042 | 41,891 51 | 13,775 771 | | 44,798 43 | 86,689 94 |

Gastos de explotación en el año de 1891.—\$ 54,892 96 cs.

El capital social y las acciones emitidas por la Empresa, son proindiviso con las de la Empresa del Ferrocarril de Mérida á Progreso, por ser ambas líneas pertenecientes á una misma Compañía. (Véase la página 51.)

Subvención de \$ 6,000 00 cs. por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE ZACATECAS A JEREZ Y VILLANUEVA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Mayo de 1884.

Decreto de 3 de Julio de 1886.

Decreto de 27 de Mayo de 1889.

El trayecto señalado á esta vía por las leyes de concesión expresadas, fué el siguiente:

De Zacatecas á Jerez y Villanueva, pudiendo entroncar en Zacatecas con el Ferrocarril de la Compañía Constructora Nacional Mexicana.

No se construyó ninguna parte de la línea.

En 17 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE JIMENEZ A BALLEZA Y DE CHIHUAHUA A URUACHE Y CUITECO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 13 de Noviembre de 1884.

Decreto de 26 de Junio de 1886.

Decreto de 12 de Noviembre de 1887.

Decreto de 6 de Junio de 1888.

Decreto de 1º de Julio de 1889.

El trayecto concedido á estas líneas de ferrocarril, fué como sigue:

I. De las inmediaciones de la estación Jiménez del Ferrocarril Central, pasando por Allende é Hidalgo del Parral, á Balleza ú otro punto de la Sierra Madre.

II. De la ciudad de Chihuahua en dirección á la Sierra Madre, á Uruache y Cuiteco ó un punto intermedio.

Se construyeron de estos ferrocarriles 6 kilómetros en la primera de las líneas expresadas y 5 kilómetros en la segunda.

No se puso en explotación ningún tramo.

En 11 de Diciembre de 1891, se declaró la caducidad de la segunda de las líneas expresadas.

FERROCARRIL DE PUEBLA, OAXACA Y TEHUANTEPEC.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Abril de 1886.

Contrato de 21 de Abril de 1888.

Decreto de 27 de Mayo de 1889.

Decreto de 3 de Junio de 1891.

El trayecto que las leyes expresadas señalaron á este ferrocarril, es como sigue:

De Puebla á Oaxaca, pasando por Tehuacán y Tecomavaca; con facultad de prolongar la línea desde la ciudad de Oaxaca has-

Gastos de explotación en el año de 1891.—\$ 54,892 96 cs.

El capital social y las acciones emitidas por la Empresa, son proindiviso con las de la Empresa del Ferrocarril de Mérida á Progreso, por ser ambas líneas pertenecientes á una misma Compañía. (Véase la página 51.)

Subvención de \$ 6,000 00 cs. por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE ZACATECAS A JEREZ Y VILLANUEVA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Mayo de 1884.

Decreto de 3 de Julio de 1886.

Decreto de 27 de Mayo de 1889.

El trayecto señalado á esta vía por las leyes de concesión expresadas, fué el siguiente:

De Zacatecas á Jerez y Villanueva, pudiendo entroncar en Zacatecas con el Ferrocarril de la Compañía Constructora Nacional Mexicana.

No se construyó ninguna parte de la línea.

En 17 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE JIMENEZ A BALLEZA Y DE CHIHUAHUA A URUACHE Y CUITECO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 13 de Noviembre de 1884.

Decreto de 26 de Junio de 1886.

Decreto de 12 de Noviembre de 1887.

Decreto de 6 de Junio de 1888.

Decreto de 1º de Julio de 1889.

El trayecto concedido á estas líneas de ferrocarril, fué como sigue:

I. De las inmediaciones de la estación Jiménez del Ferrocarril Central, pasando por Allende é Hidalgo del Parral, á Balleza ú otro punto de la Sierra Madre.

II. De la ciudad de Chihuahua en dirección á la Sierra Madre, á Uruache y Cuiteco ó un punto intermedio.

Se construyeron de estos ferrocarriles 6 kilómetros en la primera de las líneas expresadas y 5 kilómetros en la segunda.

No se puso en explotación ningún tramo.

En 11 de Diciembre de 1891, se declaró la caducidad de la segunda de las líneas expresadas.

FERROCARRIL DE PUEBLA, OAXACA Y TEHUANTEPEC.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Abril de 1886.

Contrato de 21 de Abril de 1888.

Decreto de 27 de Mayo de 1889.

Decreto de 3 de Junio de 1891.

El trayecto que las leyes expresadas señalaron á este ferrocarril, es como sigue:

De Puebla á Oaxaca, pasando por Tehuacán y Tecomavaca; con facultad de prolongar la línea desde la ciudad de Oaxaca has-

ta entroncar con el ferrocarril Nacional de Tehuantepec ó hasta un puerto del Estado de Oaxaca.

La vía se ha construído con longitud de 224 kilómetros 400 metros, entre Puebla y Tecomavaca.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 3 de Junio de 1891.

Art. 27. Las vías férreas que en adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y sobre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda de sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados.

Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera, ni de hacer el servicio con coches de primera clase, ó el transporte de pasajeros á precios de primera clase, exceptuando entre los puntos en que, á juicio de la misma Compañía, el tráfico sea suficiente para justificarlo.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de las cantidades siguientes por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia.

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Primera clase..... | un peso cincuenta centavos. |
| Segunda clase..... | noventa centavos. |
| Tercera clase..... | setenta y cinco centavos. |

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes á los expresados, se cobrará á razón de un centavo diario por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará á razón de dos centavos diarios para cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos.

Por cada día más y por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La Compañía ó compañías podrán cobrar, además, lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El Gobierno gozará en el importe del almacenaje que cause, la misma rebaja estipulada en el artículo 35.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitan por las líneas de la Compañía no podrán exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Art. 28. Construídos que sean y puestos en explotación cuatrocientos kilómetros, la Empresa establecerá tarifas diferenciales con bases equitativas, de acuerdo con la Secretaría de Fomento, con el fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades, bajo el concepto de que todos puedan aprovecharlas igualmente. Antes de ponerlas en vigor las anunciará al público con quince días de anticipación.

Art. 29. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación á las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 27.

Art. 31. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para el servicio de express, así como para los objetos ó efectos que, por no deber prudencialmente sujetarse á las cuotas detalladas en el artículo 27, tengan que pagar otras mayores ó menores.

Art. 32. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad. La Empresa no podrá conceder á nadie de ninguna manera, ventaja que no conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 33. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa, con una anticipación de treinta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 34. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase. Las clases para pasajeros podrán reducirse á las de segunda y tercera de la tarifa.

Art. 35. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos, y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda, según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 36. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las Administraciones de Correos, serán conducidos gratis.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Puebla..... | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Amozoc..... | 18 400 | 18 400 |
| Santa Rosa..... | 7 600 | 26 000 |
| Tepeaca..... | 11 200 | 37 200 |
| Rosendo Márquez..... | 17 400 | 54 600 |
| Tecamachalco..... | 10 500 | 65 100 |
| Las Animas..... | 12 600 | 77 700 |
| Tlacotepec..... | 9 400 | 87 100 |
| Carnero..... | 31 300 | 118 400 |
| Tehuacán..... | 8 900 | 127 300 |
| La Huerta..... | 14 700 | 142 000 |
| Santa Cruz..... | 6 300 | 148 300 |
| Patzingo..... | 10 900 | 159 200 |
| Nopala..... | 14 600 | 173 800 |
| Venta Salada..... | 6 400 | 180 200 |
| San Antonio..... | 15 200 | 195 400 |
| Mexía..... | 8 700 | 204 100 |
| Cieneguilla..... | 7 600 | 211 700 |
| Tecomavaca..... | 12 700 | 224 400 |

Tarifas de pasajes.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 01½ | „ „ |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilos, 15 centavos por kilómetro.

Mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|---------------------|---------|----------------|
| Clase especial..... | \$ 0 12 | por kilómetro. |
| Primera clase..... | 0 06 | „ „ |
| Segunda clase..... | 0 04 | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 03 | „ „ |

CLASIFICACION DE CARGA.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2 y 3 indican: Primera, Segunda y Tercera respectivamente.

A.—Armado. P. A.—Pago adelantado.
 D.—Desarmado. R. D. M.—A riesgo del dueño las mermas.
 N. E.—No especificado. R. D. R.—A riesgo del dueño las roturas.

REGLAS ESPECIALES.

1^a—Por la carga no clasificada, se cobrarán las mismas cuotas que por los artículos de naturaleza análoga á ella. En caso de duda, y si es practicable, consúltese al Administrador del Tráfico acerca de su clasificación, para evitar equivocaciones.

2^a—Se exigirá pago adelantado, siempre que así se indique.

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | | Alcohol, R. D. M..... | 1 |
| Abarrotes..... | 1 | Alfalfa verde, aprensada..... | 2 |
| Abono para terrenos..... | 3 | Alfarería del país, empacada..... | 2 |
| Aceites, excepto el petróleo, R. D. M..... | 1 | Alfombras..... | 1 |
| Acero..... | 1 | Algodón, prensado por vapor..... | 1 |
| Acidos, R. D. M..... | A | Algodón, no prensado por vapor..... | A |
| Adobes..... | 3 | Almidón..... | 1 |
| Aguardiente, R. D. M..... | 1 | Alquitrán, R. D. M..... | 2 |
| Aguarrás, R. D. M..... | A | Alumbre..... | 2 |
| Aguas minerales, de sosa ó destinadas, R. D. M..... | 1 | Añil..... | 1 |
| Aisladores telegráficos..... | 1 | Arados, A..... | A |
| Ajonjolí..... | 2 | Arados, D..... | 1 |
| Alambiques..... | A | Arados, piezas de..... | 1 |
| Alambre, artefactos de..... | A | Arboles, arbustos y plantas, N. E., P. A..... | 1 |
| Alambre, en rollos..... | 1 | Arena y cascajo, solamente en carrero por entero..... | 3 |
| Alambre, tela ó tejidos de..... | 1 | Armas de fuego..... | 1 |
| Albayalde..... | 1 | Arneses..... | 1 |
| Alcanfor..... | 1 | Arroz..... | 1 |
| | | Arvejon..... | 2 |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Asfalto..... | 2 | sobre sus propias ruedas, como sigue: |
| Ataúdes..... | A | Carros de pasajeros ó equipaje, 15 centavos por kilómetro. |
| Avena..... | 3 | Carros de carga ó caboose, 10 centavos por kilómetro, (á estos precios la Empresa tiene derecho de usarlos en el viaje). |
| Aves, en jaulas, P. A..... | 1 | |
| Azogue..... | 1 | |
| Azúcar..... | 1 | |
| Azufre..... | 2 | |

B

| | | | |
|---|---|--|---|
| Básculas..... | 1 | Cartón ó cartoncillo..... | 1 |
| Barniz..... | 1 | Cartuchos metálicos..... | A |
| Barriles vacíos, devueltos..... | 3 | Cascalote..... | 2 |
| Barriles vacíos, no devueltos..... | A | Catalán, R. D. M..... | 1 |
| Baúles vacíos..... | A | Cebada..... | 3 |
| Bencina, R. D. M..... | A | Cedazos..... | A |
| Billar, mesas de..... | 1 | Centeno..... | 3 |
| Bombas de fierro ó madera, D..... | 1 | Cepillos..... | 1 |
| Bombas de fierro ó madera, A..... | A | Cera..... | 1 |
| Bonetería..... | A | Cerda..... | 1 |
| Botellas vacías, no devueltas, R. D. R..... | 1 | Cerillos..... | A |
| Botellas vacías, devueltas, R. D. R..... | 3 | Cerveza..... | 1 |
| Botes para manteca, vacíos, devueltos..... | 3 | Cestos..... | 1 |
| Brea..... | 2 | Chapopote..... | 2 |
| | | Chicle..... | 1 |
| | | Chile seco, bien empacado..... | 1 |
| | | Chile verde, P. A..... | 2 |
| | | Chocolate..... | 1 |
| | | Cigarros..... | 1 |
| | | Cimento..... | 3 |
| | | Clavazón..... | 1 |
| | | Cobre, artefactos de..... | 1 |
| | | Cobre, en planchas ó lingotes..... | 1 |
| | | Cobre, sulfato de..... | 1 |
| | | Cocos, P. A..... | 2 |
| | | Cola..... | 1 |
| | | Colecciones..... | A |
| | | Colores..... | 1 |
| | | Conservas alimenticias..... | 1 |
| | | Corcho..... | A |
| | | Cordel..... | 1 |
| | | Costales nuevos..... | 1 |
| | | Costales vacíos, devueltos..... | 3 |
| | | Crisoles..... | 1 |
| | | Cristalería, R. D. R..... | 1 |
| | | Cueros frescos..... | 2 |
| | | Cueros secos, sueltos..... | A |
| | | Cueros secos ó curtidos, en pacas bien aprensadas..... | 1 |
| | | Cuchillería..... | 1 |

C

| | | | |
|--|---|---|---|
| Cacao..... | 1 | Dama Juanas vacías..... | A |
| Cadáveres: 10 centavos por kilómetro cada uno..... | 1 | Desperdicio de algodón ó lana, bien prensado..... | 2 |
| Cadenas..... | 1 | Drogas explosivas..... | A |
| Café..... | 1 | Droguería, N. E..... | 1 |
| Cajas de fierro..... | 1 | Dulcería, P. A..... | 1 |
| Cajas de cartón ó madera, vacías, no devueltas..... | A | | |
| Cajas de madera, vacías, devueltas..... | 3 | | |
| Cal..... | 3 | | |
| Calderas de fierro..... | 1 | | |
| Calderas de vapor..... | 1 | | |
| Calzado..... | 1 | | |
| Camas de fierro ó latón, D..... | 1 | | |
| Camas de resorte..... | A | | |
| Campanas..... | 1 | | |
| Canastos..... | 1 | | |
| Caña, P. A..... | 2 | | |
| Caños de hoja de lata ó zinc..... | A | | |
| Carbón de piedra..... | 3 | | |
| Carbón vegetal..... | 2 | | |
| Carne fresca, P. A., seca, salada ó en conserva..... | 1 | | |
| Carretillas de mano, A..... | A | | |
| Carretillas de mano, D..... | 1 | | |
| Carros de ferrocarril de vapor..... | 2 | | |

D

| | | | |
|--|---|--|---|
| E | | 3 caballos, mulas, asnos ó cualesquiera otro de la especie vacuna, 2,500 kilos. | |
| Efectos de escritorio, N. E. | 1 | Por cada animal más, 500 kilogramos. | |
| Efectos de fantasía y lujo | A | Yegua y potro juntos, 1,200 kilos. | |
| Efectos militares, de campamento y cuartel, N. E. | 1 | Vaca y becerro juntos, 1,200 kilos. | |
| Efectos para modista | A | Becerras, 300 kilos. | |
| Ejes de fierro | 1 | Cerdos, 250 kilos. | |
| Empacaduras vacías, N. E. | A | Carneros, 200 kilos. | |
| Empacaduras vacías, N. E., devueltas | 3 | Corderos y cabras, 150 kilos. | |
| Equipajes y express, 15 centavos por tonelada | A | Todo animal solo en su especie no se cobrará menos de \$1.00 por cualquiera distancia. | |
| Escaleras de mano | 1 | Garbanzo | 2 |
| Escobas | 1 | Garrafones, vacíos, devueltos | 1 |
| Escultura, P. A. | 1 | Id. id. no devueltos | A |
| Esencias | 1 | Gasolina R. D. M. | A |
| Especias | 1 | Géneros de todas clases N. E. | 1 |
| Espojas | A | Gomas | 1 |
| Estaño | 1 | Grabados | 1 |
| Esteras y material para | 1 | Greta | 1 |
| Estearina | 1 | Guacales, vacíos, devueltos | 3 |
| Estiércol, solamente en carro por entero, P. A. | 3 | Guarniciones | 1 |
| Explosivos, á conveniencia de la Empresa, y á entero riesgo del dueño | A | H | |
| (Los fulminantes se embarcarán separadamente y nunca con los explosivos). | | Haba | 2 |
| Extractos | 1 | Harina | 2 |
| F | | Henequén, filamento de | 1 |
| Ferretería, N. E. | 1 | Herraduras | 1 |
| Fibras, N. E. | 1 | Herramienta | 1 |
| Fideos | 1 | Hielo P. A. | 1 |
| Fierro, laminado, galvanizado ó fundido | 1 | Hilacha, en pacas bien aprensadas | 2 |
| Fierro, artefactos de N. E. | 1 | Hilaza | 1 |
| Figuras de trapo cera ó barro | 1 | Hilo | 1 |
| Frazadas | 1 | Huesos | 3 |
| Frijol seco | 2 | Huevos R. D. R., P. A. | 2 |
| Frutas frescas, P. A. | 2 | Hule, efectos de | 1 |
| Id. secas | 1 | I | |
| Fuegos artificiales | A | Impresos | 1 |
| G | | Instrumentos de agricultura N. E., D. | 1 |
| Galletas | 1 | Instrumento de agricultura N. E. | A |
| Ganado | 1 | Instrumentos de música | 1 |
| A los pesos estimativos siguientes: | | Instrumentos científicos y de cirugía | 1 |
| 1 caballo, mula, asno ó cualesquiera otro de la especie vacuna, 1,000 kilos. | | Ixtle en bultos bien aprensados | 1 |
| 2 caballos, mulas, asnos ó cualesquiera otro de la especie vacuna 1,750 kilos. | | J | |
| | | Jabón | 1 |
| | | Jarabes | 1 |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Jarcia | 1 | O | |
| Jaulas para pájaros | A | Ostiones frescos P. A. | A |
| Juguetes | 1 | P | |
| L | | Paja, en barcinas | 1 |
| Ladrillos corrientes | 3 | Id. artefactos de | A |
| Id. refractarios | 2 | Id. en pacas bien aprensadas | 2 |
| Lana en barcinas, costales ó pacas flojas | A | Palma, hoja de | 1 |
| Lana, en pacas bien aprensadas | 1 | Palmilla | 1 |
| Latón y bronce, artefactos de | 1 | Pan P. A. | 2 |
| Leche P. A. | A | Panocha | 1 |
| Legumbres frescas P. A. | 2 | Paños y casimires | 1 |
| Leña | 3 | Papel y papelería | 1 |
| Libros | 1 | Peletería | 1 |
| Licores N. E., R. D. M. | 1 | Perfumería | 1 |
| Linaza | 2 | Pescado fresco P. A. | A |
| Líquidos N. E., R. D. M. | 1 | Id. salado, seco ó en salmuera | 1 |
| Locomotoras y tenders, remolcadas sobre sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro | 1 | Petróleo, R. D. M. | A |
| Lona | 1 | Petates | 1 |
| Loza (véase alfarería del país) | 1 | Piedra común, en trozos, bruto | 3 |
| Lúpulo | 1 | Id. mineral (La empresa no será responsable para un valor de más de \$ 50 por tonelada.) | 2 |
| M | | Piedra labrada | A |
| Madera común y tejamaniles, tablas, vigas, postes, etc. | 3 | Pieles secas, sueltas | 1 |
| Madera labrada ó tallada | 1 | Id. en pacas bien aprensadas | 1 |
| Id. de tinte | 1 | Piloneillo | 1 |
| Magistral | 2 | Pinturas con sus cuadros | A |
| Magüeyes | 2 | Pizarras y pizarrones | 1 |
| Maíz | 3 | Plomo, artefactos de | 1 |
| Mantas | 1 | Id. en barras ó lingotes | 1 |
| Manteca y mantequilla, R. D. M. | 1 | Plumas | A |
| Maquinaria A. | A | Pólvora | A |
| Id. D. | 1 | Pulque, R. D. M., P. A. | 1 |
| Mármol en bruto, trozos ó planchas | 2 | Puros | 1 |
| Id. pulido | 1 | Q | |
| Mecha y pábilo | 1 | Queso | 1 |
| Menaje de casa, usado, en buenos empaques | 1 | R | |
| Mercería, N. E. | 1 | Raíces N. E. | 1 |
| Mezcal, R. D. M. | 1 | Raíz de zacatón, en pacas bien empacadas | 1 |
| Miel, R. D. M. | 1 | Rapé | 1 |
| Muebles A. | A | Rebozos | 1 |
| Id. D., en buenos empaques | 1 | Popa | 1 |
| Musgo, en pacas bien aprensadas | 2 | Ruedas de carruaje ó carro | 1 |
| Municiones | 1 | S | |
| N | | Sal | 2 |
| Nueces | 1 | Salvado | 2 |
| | | Sarapes | 1 |
| | | Sebo | 1 |
| | | Seda y artefactos de | 1 |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Semillas N. E..... | 2 | Sin empaque á los precios estimativos siguientes: | |
| Sombreros y efectos de sombrereria..... | 1 | Ambulancias, cada una, | |
| Sosa..... | 2 | 3,000 kilos. | |
| Sulfato de cobre ó hierro..... | 1 | Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilos. | |
| | | Buggies y volantes, sin toldo, cada uno, 2,000 kilos. | |
| | | Carruajes y coupés, con toldo, cada uno, 3,000 kilos. | |
| | | Carruajes y coupés, sin toldo, cada uno, 2,500 kilos. | |
| | | Carros con muelle, cada uno, | |
| | | 2,000 kilos. | |
| | | Diligencias, cada una, 5,000 kilos. | |
| | | Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno, 5,000 kilos. | |
| | | Carros y carretones, comunes, cada uno, 1,500 kilos. | |
| | | Cajas de carruaje y otros accesorios embarcados separadamente..... | A |
| | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones (sin empaque no se reciben.) | A |
| | | Velas..... | 1 |
| | | Velocípedos ó bicicletas..... | A |
| | | Vidrio..... | 1 |
| | | Vinos..... | 1 |
| | | Yeso..... | 2 |
| | | Yerbas medicinales..... | 1 |
| | | Zapatos..... | 1 |
| | | Zinc, artefactos de, N. E..... | 1 |

V

Vehículos:
Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones, peso exacto.....

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION EN EL AÑO DE 1891.

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|--|
| Pasajeros..... | 76,788. | |
| Productos de pasajes..... | \$ 74,259 78 | |
| Carga 11,506 toneladas 820 kilos. | | |
| Productos diversos..... | 59,427 26 | |
| Total productos..... | \$ 133,687 04 | |

Gastos de explotación en el año de 1891: \$ 83,142 53.

Monto del capital social: \$ 10,000,000 00.

Monto de las acciones emitidas y su producto: \$ 5,000,000. 00.

Subsidio de 8 por ciento anual sobre el importe de los kilómetros terminados á satisfacción del Gobierno; estando considerado el valor de cada kilómetro en la cantidad de \$ 30,000. 00.

FERROCARRIL DE DURANGO A UN PUNTO DEL FERROCARRIL CENTRAL.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 26 de Mayo de 1886.
Decreto de 1º de Noviembre de 1887.
Decreto de 6 de Julio de 1889.

El trayecto señalado á esta vía fué el siguiente:
Partiendo de la ciudad de Durango, á entroncar con el ferrocarril Central en el punto que fuera mas conveniente.

No se comenzaron los trabajos de este ferrocarril.

En 29 de Junio de 1891 se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL MEXICANO DEL PACIFICO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 28 de Junio de 1886.
Decreto de 5 de Julio de 1886.
Decreto de 30 de Enero de 1888.
Decreto de 3 de Junio de 1889.

| | | | |
|---|---|--|---|
| Semillas N. E..... | 2 | Sin empaque á los precios estimativos siguientes: | |
| Sombreros y efectos de sombrereria..... | 1 | Ambulancias, cada una, | |
| Sosa..... | 2 | 3,000 kilos. | |
| Sulfato de cobre ó hierro..... | 1 | Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilos. | |
| | | Buggies y volantes, sin toldo, cada uno, 2,000 kilos. | |
| | | Carruajes y coupés, con toldo, cada uno, 3,000 kilos. | |
| | | Carruajes y coupés, sin toldo, cada uno, 2,500 kilos. | |
| | | Carros con muelle, cada uno, | |
| | | 2,000 kilos. | |
| | | Diligencias, cada una, 5,000 kilos. | |
| | | Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno, 5,000 kilos. | |
| | | Carros y carretones, comunes, cada uno, 1,500 kilos. | |
| | | Cajas de carruaje y otros accesorios embarcados separadamente..... | A |
| | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones (sin empaque no se reciben.) | A |
| | | Velas..... | 1 |
| | | Velocípedos ó bicicletas..... | A |
| | | Vidrio..... | 1 |
| | | Vinos..... | 1 |
| | | Yeso..... | 2 |
| | | Yerbas medicinales..... | 1 |
| | | Zapatos..... | 1 |
| | | Zinc, artefactos de, N. E..... | 1 |

Vehículos:

Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones, peso exacto.....

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION EN EL AÑO DE 1891.

| | | |
|-----------------------------------|---------------|--|
| Pasajeros..... | 76,788. | |
| Productos de pasajes..... | \$ 74,259 78 | |
| Carga 11,506 toneladas 820 kilos. | | |
| Productos diversos..... | 59,427 26 | |
| Total productos..... | \$ 133,687 04 | |

Gastos de explotación en el año de 1891: \$ 83,142 53.

Monto del capital social: \$ 10,000,000 00.

Monto de las acciones emitidas y su producto: \$ 5,000,000. 00.

Subsidio de 8 por ciento anual sobre el importe de los kilómetros terminados á satisfacción del Gobierno; estando considerado el valor de cada kilómetro en la cantidad de \$ 30,000. 00.

FERROCARRIL DE DURANGO A UN PUNTO DEL FERROCARRIL CENTRAL.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 26 de Mayo de 1886.
Decreto de 1º de Noviembre de 1887.
Decreto de 6 de Julio de 1889.

El trayecto señalado á esta vía fué el siguiente:
Partiendo de la ciudad de Durango, á entroncar con el ferrocarril Central en el punto que fuera mas conveniente.

No se comenzaron los trabajos de este ferrocarril.

En 29 de Junio de 1891 se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL MEXICANO DEL PACIFICO.

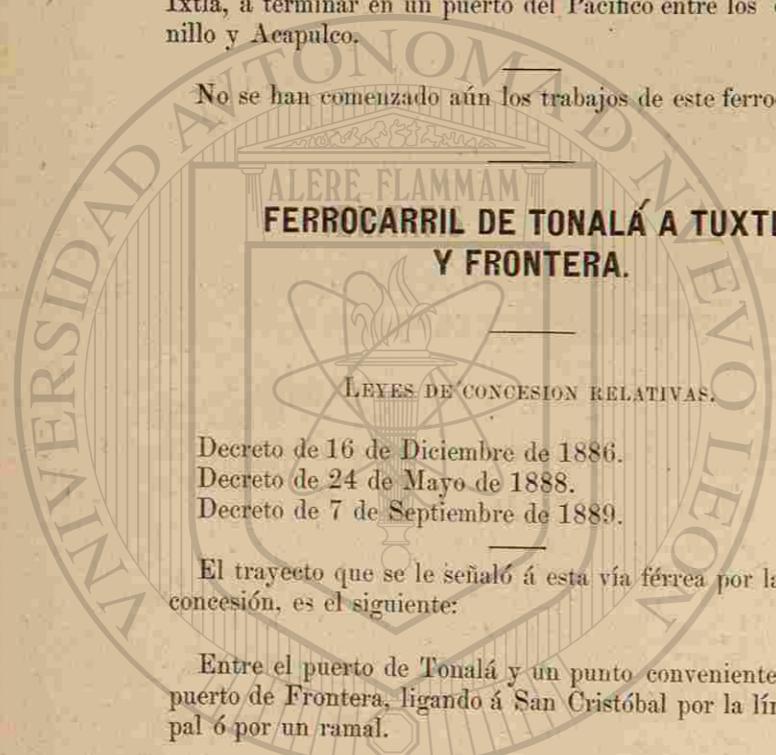
LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 28 de Junio de 1886.
Decreto de 5 de Julio de 1886.
Decreto de 30 de Enero de 1888.
Decreto de 3 de Junio de 1889.

El trayecto señalado á este ferrocarril por las leyes de concesión es el siguiente:

Partiendo de México y pasando por Cuernavaca y Puente de Ixtla, á terminar en un puerto del Pacífico entre los de Manzanillo y Acapulco.

No se han comenzado aún los trabajos de este ferrocarril.



FERROCARRIL DE TONALÁ A TUXTLA Y FRONTERA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

- Decreto de 16 de Diciembre de 1886.
- Decreto de 24 de Mayo de 1888.
- Decreto de 7 de Septiembre de 1889.

El trayecto que se le señaló á esta vía férrea por las leyes de concesión, es el siguiente:

Entre el puerto de Tonalá y un punto conveniente frente al puerto de Frontera, ligando á San Cristóbal por la línea principal ó por un ramal.

Se han construído 50 kilómetros de esta vía.

No existe una explotación regular en este ferrocarril por hallarse en construcción la línea. La que se hace está sujeta á las siguientes

TARIFAS.

De Pasajes.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01½ | " " |

Por cada pasaje se libran 15 kilogramos de equipaje.

Mercancías por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 04 | " " |
| Tercera clase..... | 0 03 | " " |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| | 1890. | | 1891. |
|-----------------------------|--------------------|----------------|------------------|
| Productos de pasajes..... | \$ 1,296 97 |\$ | 6,092 42 |
| id. diversos..... | 473 80 | ..... | 4,737 42 |
| Total productos..... | \$ 1,770 77 |\$ | 10,829 84 |

Gastos de explotación en el año de 1891 \$ 15,000.00.

Monto del capital invertido \$ 2,250,000.00.

Subvención de \$8,000 por kilómetro, pagadera en bonos emitidos al 90 p₁₀₀ de su valor nominal, y ganando un interés de 6 p₁₀₀ anual, pagadero por semestres vencidos. Los bonos se entregarán á la Empresa por las secciones de diez kilómetros cada una, en el fin de cada año fiscal.

FERROCARRIL DEL MARQUÉS A ZIMAPAN.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 27 de Abril de 1887.

El trayecto concedido para este ferrocarril por la ley de concesión es:

De la estación del Marqués, en el ferrocarril Central, ó del

punto que más conviniere, á terminar en Zimapán, pasando por la hacienda del Astillero.

Se han construído de este ferrocarril 23 kilómetros 206 metros, que no se han puesto en explotación.

Esta Empresa no goza de subvención.

FERROCARRIL DE LA BAJA CALIFORNIA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 25 de Mayo de 1887.

Decreto de 3 de Junio de 1889.

Decreto de 8 de Junio de 1890.

El trayecto concedido para este ferrocarril es como sigue:

I. De San Quintín, pasando por el Valle de la Trinidad, á un punto del río Colorado, con un ramal en dirección al Fuerte Yuma.

II. De la línea anterior, partiendo por un lado del Valle de la Trinidad ó de otro punto conveniente á Tijuana, con un ramal á la Ensenada, y por el otro de San Quintín á la Bahía de los Angeles.

III. Del punto del río Colorado donde termine la primera línea, á entroncar en Magdalena con el ferrocarril de Sonora por el Altar, y con un ramal á Puerto Isabel, si la línea principal no pasare por ese lugar.

IV. De Magdalena, á entroncar con el ferrocarril Central en Paso del Norte ó en otro punto conveniente.

No se ha comenzado aún la construcción de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE SONORA, SINALOA Y CHIHUAHUA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 7 de Noviembre de 1887.

Decreto de 10 de Mayo de 1888.

Decreto de 30 de Agosto de 1888.

Decreto de 6 de Diciembre de 1890.

El trayecto señalado para este sistema de ferrocarriles es el siguiente:

I. De la ciudad de Guaymas al puerto de Topolobampo, con ramales á Alamos y Agiabampo.

II. Del puerto de Topolobampo pasando por el Fuerte á Ciudad Guerrero ú otro punto en el Estado de Chihuahua, para conexión con algún ferrocarril del Estado.

III. De este punto de conexión por todo el Oriente de la Sierra Madre y comunicándose con las colonias «Juárez,» «Porfirio Díaz» y «Palomas,» hasta llegar á un punto de la línea divisoria internacional.

IV. Ramales á los criaderos de carbón de piedra del Estado de Sonora.

No se ha terminado aún ningún kilómetro de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE MONTERREY AL GOLFO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 10 de Noviembre de 1887.

Decreto de 18 de Agosto de 1888.

Decreto de 3 de Junio de 1889.

Decreto de 28 de Septiembre de 1889.

El trayecto concedido para este ferrocarril es como sigue:

I. De la ciudad de Monterrey, capital del Estado de Nuevo

punto que más conviniere, á terminar en Zimapán, pasando por la hacienda del Astillero.

Se han construído de este ferrocarril 23 kilómetros 206 metros, que no se han puesto en explotación.

Esta Empresa no goza de subvención.

FERROCARRIL DE LA BAJA CALIFORNIA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 25 de Mayo de 1887.

Decreto de 3 de Junio de 1889.

Decreto de 8 de Junio de 1890.

El trayecto concedido para este ferrocarril es como sigue:

I. De San Quintín, pasando por el Valle de la Trinidad, á un punto del río Colorado, con un ramal en dirección al Fuerte Yuma.

II. De la línea anterior, partiendo por un lado del Valle de la Trinidad ó de otro punto conveniente á Tijuana, con un ramal á la Ensenada, y por el otro de San Quintín á la Bahía de los Angeles.

III. Del punto del río Colorado donde termine la primera línea, á entroncar en Magdalena con el ferrocarril de Sonora por el Altar, y con un ramal á Puerto Isabel, si la línea principal no pasare por ese lugar.

IV. De Magdalena, á entroncar con el ferrocarril Central en Paso del Norte ó en otro punto conveniente.

No se ha comenzado aún la construcción de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE SONORA, SINALOA Y CHIHUAHUA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 7 de Noviembre de 1887.

Decreto de 10 de Mayo de 1888.

Decreto de 30 de Agosto de 1888.

Decreto de 6 de Diciembre de 1890.

El trayecto señalado para este sistema de ferrocarriles es el siguiente:

I. De la ciudad de Guaymas al puerto de Topolobampo, con ramales á Alamos y Agiabampo.

II. Del puerto de Topolobampo pasando por el Fuerte á Ciudad Guerrero ú otro punto en el Estado de Chihuahua, para conexión con algún ferrocarril del Estado.

III. De este punto de conexión por todo el Oriente de la Sierra Madre y comunicándose con las colonias «Juárez,» «Porfirio Díaz» y «Palomas,» hasta llegar á un punto de la línea divisoria internacional.

IV. Ramales á los criaderos de carbón de piedra del Estado de Sonora.

No se ha terminado aún ningún kilómetro de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE MONTERREY AL GOLFO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 10 de Noviembre de 1887.

Decreto de 18 de Agosto de 1888.

Decreto de 3 de Junio de 1889.

Decreto de 28 de Septiembre de 1889.

El trayecto concedido para este ferrocarril es como sigue:

I. De la ciudad de Monterrey, capital del Estado de Nuevo

León, al puerto de Tampico, ó á un punto de la Laguna Madre en el Estado de Tamaulipas, y que se denominará «Ferrocarril de Monterrey al Golfo Mexicano.»

II. Del punto que se juzgue más conveniente entre las estaciones de Baján y el Jaral, del Ferrocarril Internacional Mexicano, á la ciudad de Monterrey, para entroncar con la primera línea.

Se han construido de este ferrocarril en las dos líneas expresadas 616 kilómetros, faltando muy poco para que queden terminadas.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 28 de Septiembre de 1889.

Art. 28. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera, ni de hacer el servicio con coches de primera clase, ó el transporte de pasajeros á precios de primera clase, exceptuando entre los puntos en que, á juicio de la misma Compañía, el tráfico sea suficiente para justificarlo.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de las cantidades siguientes por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia:

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Primera clase..... | un peso veinte centavos. |
| Segunda clase..... | ochenta centavos. |
| Tercera clase..... | sesenta centavos. |

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

Las tarifas de las mercancías nacionales, serán diferenciales de base decreciente, por secciones, y se establecerán de acuerdo entre el Gobierno y la Compañía, atendiendo á la distancia recorrida, á la procedencia, destino y clase de mercancía. El decrecimiento comenzará de ciento cincuenta ó doscientos kilómetros.

La Compañía podrá, si le conviniere, y previa aprobación de las tarifas por la Secretaría de Fomento, extender la graduación á distancias menores de ciento cincuenta kilómetros y á la mercancía extranjera.

La Compañía, durante cinco años contados desde la promulgación de este Contrato, no será obligada á reducir en la graduación total su tarifa máxima legal kilométrica, más de un veinte por ciento en la primera clase, de quince por ciento en la segunda y de un diez por ciento en la tercera; y fenecido este período de tiempo, la reducción se fijará equitativamente entre el Gobierno y la Compañía.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por las líneas de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Todos los productos nacionales que recorran una distancia mayor de cuatrocientos kilómetros, y que se exporten por las aduanas respectivas, gozarán de una rebaja de cincuenta por ciento sobre las tarifas fijadas en el presente Contrato, siempre que se compruebe debidamente la exportación.

Almacenaje.

Por los dos primeros días de llegadas las mercancías, éstas no pagarán nada. Por los primeros cinco días siguientes á los expresados

sados, se cobrará á razón de un centavo diario por cada cien kilogramos, ó fracción de cien kilogramos. Por los segundos cinco días siguientes, se cobrará á razón de dos centavos diarios por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos.

Por cada día más y por cada cien kilogramos ó fracción de cien kilogramos, tres centavos.

La Compañía ó compañías podrán cobrar además, lo que fuere preciso para gastos de recibo y entrega en los almacenes.

El Gobierno gozará en el importe del almacenaje que cause, la misma rebaja estipulada en el artículo 34.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Durante la construcción de cada una de las líneas y los primeros tres años de explotación, la Compañía ó compañías podrán aumentar la tarifa de pasajeros y mercancías en la misma proporción que las establecidas para el ferrocarril de Oaxaca, y que en seguida se expresan, con excepción de los frutos nacionales de exportación, en que no habrá lugar á aumentar.

Pasajeros.

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | cuatro centavos. |
| Segunda clase..... | dos y medio centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

Mercancías.

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | ocho centavos. |
| Segunda clase..... | seis centavos. |
| Tercera clase..... | cuatro centavos. |

Art. 29. La Compañía ó compañías tienen facultad para establecer con aprobación de la Secretaría de Fomento sus tarifas de

fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de la tracción en los diversos puntos de las líneas, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros en toda la vía, con tal de que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del maximum fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 30. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para carros-salones ó de dormir, para los equipajes y mercancías que se transporten en trenes de pasajeros ó en trenes expresos, para el dinero y los metales preciosos, las materias inflamables y explosivas, los cadáveres y los animales y para aquellos efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del artículo 28.

Art. 31. La tarifa y clasificación de efectos han de tener la publicidad debida y se revisarán cada tres años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Fomento, de acuerdo con la Compañía ó compañías, y aun subdivididas las tres clases del artículo 28, si así se considerase conveniente; pero sin que esto en ningún caso dé derecho á la alza de las mismas, más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la mas perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 32. Si la Compañía ó compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Fomento, la tarifas, en cualquier sentido, pero siempre dentro del maximum fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación; pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiestas nacionales ú otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 33..... Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 34. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y mate-

riales de guerra; el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos, y en general cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según la tarifa común.

Art. 35. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis, teniendo la Empresa la obligación de establecer un coche ó departamento especial para el servicio de correos.

Art. 36. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada, para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| General Treviño..... | 0 ^k 000 ^m | 0 ^k 000 ^m |
| Las Norias..... | 10 000 | 10 000 |
| Amargos..... | 13 000 | 23 000 |
| Paredón..... | 8 000 | 31 000 |
| Icamole..... | 24 000 | 55 000 |
| Tanque..... | 9 000 | 64 000 |
| García..... | 10 000 | 74 000 |
| Pesquería..... | 11 000 | 85 000 |
| Durazno..... | 3 500 | 88 500 |
| Siding..... | 6 500 | 95 000 |
| Monterrey..... | 11 000 | 106 000 |
| San Rafael..... | 9 700 | 115 700 |
| San Miguel..... | 3 300 | 119 000 |
| Juárez..... | 11 600 | 130 600 |
| Cadereyta..... | 11 400 | 142 000 |
| San Juan..... | 18 000 | 160 000 |
| Vaqueros..... | 20 000 | 180 000 |
| Terán..... | 9 000 | 189 000 |
| Montemorelos..... | 13 500 | 202 500 |
| José María Parás..... | 12 200 | 214 700 |
| Huertas..... | 12 800 | 227 500 |
| Loma Alta..... | 11 200 | 238 700 |
| Linares..... | 14 300 | 253 000 |
| Benítez..... | 19 000 | 272 000 |

| ESTACIONES. | * DISTANCIAS. | |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Summit Siding..... | 14 ^k 500 ^m | 286 ^k 500 ^m |
| Santa Rosalía..... | 11 500 | 298 000 |
| Villagrán..... | 5 500 | 303 500 |
| Carrizos..... | 11 500 | 315 000 |
| Tinajas..... | 20 000 | 335 000 |
| La Cruz..... | 12 600 | 347 600 |
| Santa Engracia..... | 11 000 | 358 600 |
| Martínez..... | 4 000 | 362 600 |
| Caballeros..... | 14 400 | 377 000 |
| C. Victoria..... | 13 000 | 390 000 |
| Santa Rosa..... | 16 000 | 406 000 |
| Lavín..... | 19 000 | 425 000 |
| San Francisco..... | 16 000 | 441 000 |
| Forlon..... | 17 000 | 458 000 |
| Escandón..... | 20 000 | 478 000 |
| Pretil..... | 14 000 | 492 000 |
| Rosillo..... | 15 000 | 507 000 |
| González..... | 20 000 | 527 000 |
| Chocoy..... | 27 000 | 554 000 |
| Los Esteros..... | 20 000 | 574 000 |
| Altamira..... | 24 000 | 598 000 |
| Kilómetro 616..... | 18 000 | 616 000 |

TARIFAS DE PASAJES.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 04 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02½ | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 01½ | „ „ |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

EXCESO DE EQUIPAJE Y EXPRESO.—POR TONELADA

DE 1,000 KILOGRAMOS.

Expreso ordinario y exceso de equipaje.

| DISTANCIA GRADUAL. | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 á 100 kilómetros..... | \$ 0 16 | \$16 00 | \$16 00 |
| „ 101 „ 200 „..... | 0 15 | 15 00 | 31 00 |

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| 201 | 300 kilómetros | \$ 0 14 | \$14 00 | \$45 00 |
| 301 | 400 " | 0 13 | 13 00 | 58 00 |
| 401 | 500 " | 0 12 | 12 00 | 70 00 |
| 501 | 600 " | 0 11 | 11 00 | 81 00 |
| 601 | 700 " | 0 10 | 10 00 | 91 00 |

Expreso especial.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 50 kilómetros | \$ 0 16 | \$ 8 00 | \$ 8 00 |
| 51 | 250 " | 0 12 | 24 00 | 32 00 |
| 251 | 500 " | 0 08 | 20 00 | 52 00 |
| 501 | 700 " | 0 06 | 12 00 | 64 00 |

TARIFAS DE MERCANCIAS.

Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Menos de carro entero.

Clase especial.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 100 kilómetros | \$ 0 12 | \$12 00 | \$12 00 |
| 101 | 200 " | 0 10 | 10 00 | 22 00 |
| 201 | 300 " | 0 08 | 8 00 | 30 00 |
| 301 | 400 " | 0 06 | 6 00 | 36 00 |
| 401 | 700 " | 0 05 | 15 00 | 51 00 |

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 100 kilómetros | \$ 0 08 | \$ 8 00 | \$ 8 00 |
| 101 | 200 " | 0 07 | 7 00 | 15 00 |
| 201 | 300 " | 0 06 | 6 00 | 21 00 |
| 301 | 700 " | 0 05½ | 22 00 | 43 00 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 150 kilómetros | \$ 0 06 | \$ 9 00 | \$ 9 00 |
| 151 | 300 " | 0 05 | 7 50 | 16 50 |
| 301 | 700 " | 0 04½ | 18 00 | 34 50 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 150 kilómetros | \$ 0 04 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| 151 | 450 " | 0 03½ | 10 50 | 16 50 |
| 451 | 700 " | 0 03 | 7 50 | 24 00 |

Carro entero.

Primera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 100 kilómetros | \$ 0 08 | \$ 8 00 | \$ 8 00 |
| 101 | 200 " | 0 06 | 6 00 | 14 00 |
| 201 | 300 " | 0 05 | 5 00 | 19 00 |
| 301 | 500 " | 0 04 | 8 00 | 27 00 |
| 501 | 700 " | 0 03½ | 7 00 | 34 00 |

Segunda clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 100 kilómetros | \$ 0 06 | \$ 6 00 | \$ 6 00 |
| 101 | 200 " | 0 05 | 5 00 | 11 00 |
| 201 | 300 " | 0 04 | 4 00 | 15 00 |
| 301 | 700 " | 0 03 | 12 00 | 27 00 |

Tercera clase.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 100 kilómetros | \$ 0 04 | \$ 4 00 | \$ 4 00 |
| 101 | 200 " | 0 03 | 3 00 | 7 00 |
| 201 | 700 " | 0 02¾ | 13 75 | 20 75 |

Valores.—Por 1,000 pesos.

| DISTANCIA GRADUAL. | | Tipo por kilómetro. | Precio parcial. | Precio total. |
|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------|
| De 1 | á 50 kilómetros | \$ 1 00 | \$ 1 00 | \$ 1 00 |
| 51 | 100 " | 0 50 | 1 50 | 1 50 |
| 101 | 200 " | 0 50 | 2 00 | 2 00 |
| 201 | 300 " | 0 50 | 2 50 | 2 50 |

| DISTANCIA GRADUAL. | Precio parcial. | Precio total. |
|------------------------------|-----------------|---------------|
| De 301 á 400 kilómetros..... | \$ 0 50 | 3 00 |
| „ 401 „ 500 „..... | 0 50 | 3 50 |
| „ 501 „ 750 „..... | 1 00 | 4 50 |

CLASIFICACION DE CARGA.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2 y 3, indican primera, segunda y tercera respectivamente.

- A.—Armado
- D.—Desarmado.
- C. E.—Carro por entero.
- M. C. E.—Menos de carro entero.
- N. E.—No especificado.
- P. A.—Pago adelantado.

REGLAS ESPECIALES.

1ª Por la carga no clasificada se cobrarán las mismas cuotas que por los artículos de naturaleza análoga á ella. En caso de duda, y si es practicable, consúltese á la Oficina general, acerca de su clasificación, para evitar equivocaciones.

2ª Se exigirá pago adelantado, siempre que así se indique, excepto por carga que se reciba de ferrocarriles en conexión con éste y que deba remitirse bajo la garantía por escrito del Agente de las mismas.

3ª El minimum del peso establecido por carga tomada á cuotas por carro entero es de 10,000 kilogramos, y el maximum será la capacidad marcada sobre el carro. Las cuotas de carro por entero son aplicables tan sólo á carros llenos con carga de la misma especie y para un mismo consignatario, tomándose cuando menos á razón del peso minimum [10,000 kilogramos]. Cualquier exceso se cargará al mismo precio por tonelada que los 10,000 kilogramos.

4ª Toda carga conducida por las cuotas de carro por entero, será cargada y descargada por los dueños, ó por su cuenta, reservándose la Compañía el derecho de cargarla, cobrando los gastos al dueño.

| A | | M. C. E. | | C. E. | |
|--|-----|--|-----|-------|--|
| Abanicos para fábricas..... | 1 1 | Accitunas en frascos de vidrio, empacados ó en cajas..... | 1 1 | | |
| Abanicos de palma..... | 1 1 | Acero en atados ó bultos..... | 1 2 | | |
| Abarrotes, N. E..... | 1 1 | Acidos..... | A 1 | | |
| Abejas en sus colmenas, P. A..... | A 1 | Aderezo para lienzo..... | 2 2 | | |
| Abono para terrenos (solamente C. E.)..... | 3 | Adobes..... | 3 3 | | |
| Abrazaderas y ménsulas de fierro ó madera, en cajas..... | 1 2 | Aguarrás..... | A 1 | | |
| Aceites, excepto el petróleo, en cajas, frascos, botes, empacados..... | 1 1 | Aguardiente (véase licores). | | | |
| | | Aguas minerales de sosa ó destiladas, en envases de vidrio, empacados ó en barriles..... | 1 1 | | |

| | | M. C. E. | | C. E. | |
|--|-----|---|-----|-------|--|
| Aisladores telegráficos, en cajas..... | 1 1 | Armamentos..... | 2 2 | | |
| Ajonjolí, en bultos..... | 1 2 | Armazones para despensas y otros usos, A..... | A 1 | | |
| Alabastro pulido, en cajas..... | 1 1 | Arneses en cajas ó tercios..... | 1 1 | | |
| Alabastro en bruto, en bultos..... | 2 2 | Aros y duelas para toneles..... | 1 1 | | |
| Albayalde en cuñetes..... | 1 1 | Arroz, en barriles ó costales..... | 1 1 | | |
| Alacenas para surtido de hilos, en cajas..... | A 1 | Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 1 | | |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes..... | 1 2 | Arvejon seco, en tercios ó costales..... | 1 2 | | |
| Alcanfor, en bultos..... | 1 1 | Aserrín (solamente C. E.)..... | 3 | | |
| Alcohol..... | 1 1 | Asfalto, en bultos..... | 2 3 | | |
| Alfalfa verde (véase pasto verde). | | Astillas de madera, en bultos..... | 1 3 | | |
| Alfarería en huacales, cajas ó barriles..... | 2 3 | Atafides, en cajas (sin empaque no se reciben)..... | A 1 | | |
| Alfombras..... | 1 1 | Atincar, (véase bórax). | | | |
| Algodón aprensado por vapor..... | 1 1 | Avantrenes..... | 1 1 | | |
| Algodón no aprensado por vapor..... | A 1 | Avena, (véase grano). | | | |
| Alambre, en bultos ó rollos..... | 1 1 | Aves domésticas, vivas, en jaulas, P. A..... | A 2 | | |
| Alambre, artefactos de, en cajas ó armazones..... | A 1 | Aves desplumadas y aderezadas, en cajas ó barriles, P. A..... | 1 1 | | |
| Alambre tela de, ó tejidos, en cajas ó armazones..... | 1 1 | Azadas, en atados ó lios..... | 1 1 | | |
| Alumbrado de gas, accesorios y aparatos para, en bultos empacados..... | 1 1 | Azadones, en lios ó cajas..... | 1 1 | | |
| Alambiques, cobre ó fierro..... | A 1 | Azafates de madera, en cajones ó baúles..... | 1 1 | | |
| Alumbre..... | 2 2 | Azafrán, en tercios ó costales..... | 1 1 | | |
| Almartago, en cajas ó barriles..... | 1 1 | Azogue, en frascos de fierro..... | 1 1 | | |
| Almidón, en cajas ó barriles..... | 1 1 | Azúcar, en tercios, costales ó barriles..... | 1 1 | | |
| Almohadas y cojines de pelo, cerda, pluma, en fardos..... | A 1 | Azúcar móscabado..... | 2 2 | | |
| Almohazas para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 1 | Azufre, en bultos..... | 1 2 | | |
| Alquitrán en botes de lata, empacados ó en barriles..... | 1 2 | Azulejos para techos y caños..... | 1 2 | | |
| Amoniaco..... | 1 1 | | | | |
| Anclas..... | 3 3 | B | | | |
| Animales (véase ganado). | | Babbitt, metal de..... | 2 2 | | |
| Antimonio, en cajas ó barriles..... | 1 1 | Balás de cañón..... | 2 2 | | |
| Añil..... | 1 1 | Ballena, barba de, en cajas ó fardos..... | 1 1 | | |
| Aparatos científicos y de cirugía, empacados..... | A 1 | Bandas de cuero ó hule, para maquinaria, en bultos ó fardos..... | 1 1 | | |
| Aparatos telegráficos, en cajas..... | 1 1 | Baños de regadera, en cajas..... | A 1 | | |
| Aparejos de buque, jarcia ó alambre..... | 1 1 | Barretas..... | 2 2 | | |
| Arados A..... | A 2 | Barriles vacíos, no devueltos..... | A 2 | | |
| Arados D, empacados..... | 1 2 | Barriles vacíos, devueltos..... | 2 3 | | |
| Arados A, con ruedas..... | A 2 | Barilla en pacas..... | 2 2 | | |
| Arados D, con ruedas..... | 1 2 | Barita..... | 2 2 | | |
| Arados, rejas y cuchillas..... | 1 2 | Barnices de todas clases..... | 1 1 | | |
| Arados, lanzas y timones..... | 1 2 | Barro, en bultos..... | 2 3 | | |
| Arboles, arbustos, y plantas (solamente los magueyes se reciben sueltos) arpillados ó en cajas P. A..... | 1 2 | Básculas, en cajas..... | 1 1 | | |
| Arena (solamente C. E.)..... | 3 | Bastones, en cajas..... | 1 1 | | |
| Armas de fuego, en cajas..... | 1 1 | Baterías de cocina, de fierro..... | 1 2 | | |
| | | Bañiles llenos, no se reciben si no tienen cinchos de fierro..... | 1 1 | | |
| | | Bañiles, en juegos..... | 1 1 | | |
| | | Bejuco, en cajas ó bultos..... | 1 1 | | |

| | M.C.E. | E.E. | | M.C.E. | E.E. |
|---|--------|------|---|--------|------|
| Bencina..... | A | 1 | Cajas fuertes para dinero, de 5,000 kilos cada una ó más..... | 1 | 1 |
| Betún para calzado ó chimeneas, en cajas..... | 1 | 1 | Cajas fuertes para dinero, de 5,000 kilos cada una..... | 2 | 2 |
| Biciclos, (véase vehículos). | | | Cajas para queso, vacías..... | A | 2 |
| Billares, mesas de, en cajas, no se reciben sin empaque..... | 1 | 1 | Cajas para queso, vacías, devueltas..... | | 1 |
| Bolsas ó sacos de viaje, en cajas, sin empaque no se reciben..... | 1 | 1 | Cal, en costales ó en barriles, no se recibe á granel sino con la autorización de la Oficina General..... | 2 | 3 |
| Bombas fierro ó madera, A..... | A | 1 | Calcio, cloruro de, en bultos..... | 1 | 1 |
| Bombas, fierro ó madera, D..... | | | Calderas de vapor, de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Bombas de vapor, empacadas..... | 1 | 1 | Calderas de vapor de menos de 8 metros de largo..... | 1 | 2 |
| Bombas, cañería de madera para..... | 2 | 2 | Calderas de fierro grandes y pesadas..... | 1 | 1 |
| Bombas para incendio, de vapor, 5,000 kilos cada una..... | 1 | 1 | Calderas de fierro para campamento..... | 1 | 1 |
| Bombas para incendio, de mano, 2,500 kilos cada una..... | 1 | 1 | Calzado..... | 1 | 1 |
| Bombas para incendio, químicas, 3,000 kilos cada una..... | 1 | 1 | Camas de resorte, D., en atados.. | A | |
| Bonetería, en baúles cinchados ó empacados..... | A | 1 | Camas de resorte, de fierro ó latón, D..... | 1 | 1 |
| Bórax..... | 1 | 1 | Camotes y cebollas de plantas diferentes en bultos, P. A..... | 1 | 2 |
| Botellas, vidrio, en bultos ó en cajas..... | 1 | 2 | Campanas..... | 1 | 1 |
| Botellas, vidrio, vacías, devueltas..... | 3 | 3 | Canales de lata, cobre ó zinc, en cajas..... | A | 1 |
| Botes ó lanchas, en furgones..... | A | 2 | Cañicas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Botes ó lanchas, en plataformas, como en C. E..... | 2 | | Caña de todas clases, P. A..... | 2 | 3 |
| Botes para manteca, vacíos, no devueltos..... | 1 | 1 | Cañamo y lino, (suelto sin empaque no se recibe), en tercios ó fardos..... | 1 | 1 |
| Botes vacíos, devueltos..... | 1 | 3 | Cañamo, filamento, en tercios ó fardos, sin empaque no se reciben..... | 1 | 1 |
| Brea..... | 1 | 2 | Cañamo, henequén, ramié y demás fibras, N. E., C. E..... | 2 | |
| | | | Cañamazo, tejidos de..... | 1 | 1 |
| | | | Cañones..... | 1 | 1 |
| | | | Caños de hoja de lata ó zinc, en cajas..... | A | 1 |
| | | | Cápsules, sin cargar..... | 1 | 1 |
| | | | Cápsules fulminantes, (véase explosivos). | | |
| | | | Carbón vegetal, en sacos ó bultos. | 1 | 3 |
| | | | Carbón de piedra, C. E., á los precios de concesión, uno y medio centavos por tonelada y por kilómetro. | | |
| | | | Carbón de piedra, M. C. E., (no se recibe sino en bultos)..... | 2 | |
| | | | Cardas de todas clases..... | 1 | 1 |

C

| | M.C.E. | E.E. | | M.C.E. | E.E. |
|--|--------|------|--|--------|------|
| Carretones y carretas, (véase vehículos). | | | Cerdos muertos y preparados, P. A..... | 1 | 1 |
| Carretillas de mano, A..... | A | 2 | Cerillos, (véase explosivos). | | |
| Carretillas de mano, D..... | 1 | 2 | Cerveza, en botellas empacadas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Carretillas para bodegas y equipajes..... | 1 | 2 | Cestos, en atados..... | A | 1 |
| Carros (de ferrocarril de vapor), en sus propias ruedas, como sigue: | | | Cigarros, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Carros para pasajeros, 15 centavos por kilómetro. | | | Chicharrón, en bultos..... | 1 | 1 |
| Carros para equipaje, correo y express 12½ centavos por kilómetro. | | | Chicoria..... | 1 | 1 |
| Carros para ganado ó furgones, 10 centavos por kilómetro. | | | Chile verde, (véase legumbres). | | |
| Carros para carbón ó plataformas, 7½ centavos por kilómetro. | | | Chile seco en bultos, sin aprensar. | A | 1 |
| Carros para vías urbanas, (véase vehículos). | | | Chile seco en tercios, aprensado.. | 1 | 1 |
| Carros fúnebres, (véase vehículos). | | | Chimeneas ó estufas..... | 1 | 2 |
| Carne en conserva, picada, en cuñetes..... | 1 | 1 | Chicle, en marquetas..... | 1 | 1 |
| Carne fresca, P. A..... | 1 | 1 | Cimento, en barriles..... | 2 | 3 |
| Carne seca ó salada, en empaques. | 1 | 1 | Cirucla pasa, en cajas ó barriles.. | 1 | 1 |
| Cartón de todas clases, en bultos. | 1 | 1 | Cinabrio en bultos..... | 1 | 1 |
| Cartoncillo ó cartulina, en cajas. | 1 | 1 | Cristal y cristalería, N. E..... | 1 | 1 |
| Cartuchos metálicos, en cajas, (véase explosivos). | | | Cristal en pedazos, en bultos..... | 3 | 3 |
| Carruajes, (véase vehículos). | | | Cristal en piezas, para tragaluces de buques ó banquetas, en barriles ó cajas..... | 3 | 3 |
| Cascalote, en bultos..... | 2 | 2 | Cristal plano, que no exceda de 1½ metros x 2, en furgón..... | 1 | 1 |
| Casas portátiles, (véase madera labrada). | | | Cristal que pase de 1½ metros por 2 metros, (arreglo especial). | | |
| Cascajo, solamente C. E..... | 3 | | Cristal para ventana..... | 1 | 1 |
| Catalán, (véase licres). | | | Cristal plano, demasiado grande, (arreglo especial). | | |
| Casilleros vacíos para transportar huevos..... | 3 | 3 | Crisoles en cajas..... | 2 | 2 |
| Caza empacada, P. A., no se recibe sin empaque..... | 1 | 1 | Cobre, fondos de, para pailas, etc., en armazones ó cajas..... | 1 | 1 |
| Chapopote, (véase asfalto). | | | Cobre, pernos, clavos, lingotes, planchas, pedacería, barillas, láminas y alambre..... | 1 | 1 |
| Clavazón, en cuñetes, cajas ó costales, N. E..... | 1 | 2 | Cobre, tubos, tinas y vasijas..... | 1 | 1 |
| Cebada preparada para cerveza, en costales..... | 1 | 2 | Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Cebada, (véase grano). | | | Cocos en costales, cajas barriles ó barcinas..... | 1 | 2 |
| Cebellas, (véase legumbres). | | | Coke, en bultos, producto de carbón de piedra..... | 2 | 3 |
| Cedazos, en cajas..... | A | 1 | Cola, en bultos..... | 1 | 1 |
| Centeno, (véase grano). | | | Cola, material para su fabricación..... | 2 | 3 |
| Centizas ó sal, carbonato de potasa y sosa..... | 2 | 2 | Colchones de resorte, D., en bultos ó fardos..... | A | 1 |
| Cepillos en cajas..... | 1 | 1 | Colores..... | 1 | 1 |
| Cera de todas clases, en bultos.. | 1 | 1 | Colmenas, P. A..... | A | 1 |
| Cerda, en bultos aprensados..... | 1 | 1 | Collares para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Cerda ó erin, en costales..... | A | 1 | Composición para techar, fieltro ó papel..... | 2 | 2 |
| | | | Confitería N. E., (véase dulcería). | | |
| | | | Conservas alimenticias, en cajas, | | |

| | M.C.F. | C.F. | | M.C.F. | C.F. |
|--|--------|------|---|--------|------|
| barriles, frascos ó latas empa- cadas..... | 1 | 1 | Efectos de fantasía y lujo, N. E., en cajas..... | A | 1 |
| Copal, (véase resina)..... | | | Efectos para modistas, en cajas..... | A | 1 |
| Cordel, cañamo ó alambre, en bul- tos..... | 1 | 2 | Efectos militares de campamento y cuartel, N. E..... | 1 | 1 |
| Corcho en costales, cajas ó barri- les..... | A | 1 | Efectos de goma y hule, N. E., en bultos..... | 1 | 1 |
| Corambres vacíos, (véase costales vacíos)..... | | | Efectos de escritorio, N. E..... | 1 | 1 |
| Cortadores ó hoces, empacados..... | 1 | 1 | Ejes de fierro, para carruajes y carros..... | 2 | 2 |
| Corteza para curtidores, en bul- tos..... | 1 | 3 | Ejes de fierro, para carros y loco- motoras de ferrocarril..... | 3 | 3 |
| Costales y material para papel, cañamazo y filamento..... | 1 | 1 | Empacaduras vacías, N. E., (véa- se barriles)..... | A | 2 |
| Costales vacíos, devueltos..... | 3 | 3 | Empacaduras vacías, N. E., de vueltas..... | 2 | 3 |
| Chocolate, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Encerados y tela impermeable en tercios..... | 1 | 1 |
| Croquet, juego de, en cajas..... | 1 | 1 | Encurtidos, en frascos, latas ó ta- rros, encajonados..... | 1 | 1 |
| Cubetas de papel ó de madera..... | 1 | 2 | Enfriaderas en cajas ó armazones..... | 1 | 1 |
| Cubos para ruedas, (véase made- ra para carros)..... | | | Envases para queso, vacíos..... | A | 1 |
| Cuadros con pinturas, empacados..... | A | 1 | Envases para queso, vacíos, de- vueltos..... | 2 | 3 |
| Cucharones para terraplenes..... | 1 | 2 | Envases para manteca, vacíos..... | A | 1 |
| Cordel..... | 1 | 1 | Envases para manteca vacíos, de- vueltos..... | 2 | 3 |
| Cueros secos, sueltos ó en lios..... | A | 2 | Equipo militar, N. E..... | 1 | 1 |
| Cueros secos, en fardos aprens- dos..... | 1 | 2 | Escaleras de mano de 2 metros y menos de 8 metros de largo..... | A | 1 |
| Cueros frescos, en atados, (suel- tos se reciben)..... | 2 | 2 | Escaleras de mano de menos de 2 metros de largo..... | 1 | 1 |
| Cueros curtidos, en bultos ó ro- llos..... | 1 | 1 | Escaleras de mano de más de 8 metros de largo [arreglo espe- cial]..... | 1 | 1 |
| Cuñetes vacíos, 10 kilos cada uno..... | 1 | 1 | Escobas, en atados ó bultos..... | 1 | 1 |
| Cureñas de cañón..... | 1 | 1 | Escobilla verde, en atados..... | 2 | 3 |
| Cuchillería N. E..... | 1 | 1 | Esculturas, en cajas, P. A..... | A | 1 |
| D | | | Esencias, N. E..... | 1 | 1 |
| Damajuanas vacías, empacadas..... | A | 2 | Esmeril, en cajas, cuñetes ó barri- les..... | 2 | 2 |
| Dátiles..... | 1 | 1 | Esmeril, papel de, en cajas ó far- dos..... | 1 | 1 |
| Desperdicio, algodón, lana, en tercios aprensados..... | 2 | 2 | Espadas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Destiladeras, piedra..... | 2 | 2 | Espejos, en cajas..... | A | |
| Duelos y fondos para barriles, en atados..... | 1 | 2 | Espejos, en cajas de 1½ x 2 metros [arreglo especial]..... | 1 | |
| Dulces cubiertos y dulcería, N. E..... | 1 | 1 | Especies..... | 1 | |
| Drogas explosivas, (véase explo- sivos)..... | | | Estacas para zapatos, en costales ó barriles..... | 1 | 1 |
| Droguería, N. E., en cajas, ter- cios, barriles, etc..... | 1 | 1 | Esponjas, en cajas ó barriles..... | A | 1 |
| E | | | Estaño, hojas de, en cajas..... | 1 | 1 |
| Ebanistería, (véase muebles)..... | | | Estaño, láminas de, planchas y lin- gotes..... | 1 | 2 |
| Efectos de tapicería, (véase tapi- cería N. E.)..... | | | Estearina, en cajas ó marquetas..... | 1 | 1 |

| | M.C.F. | C.F. | | M.C.F. | C.F. |
|--|--------|------|--|--------|------|
| Esteras y material para, N. E..... | 1 | 1 | Ferretería N. E..... | 1 | 1 |
| Esteras y material de, coco ó cá- ñamo, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | Fieltro para calderas..... | 1 | 1 |
| Esteras y material de, tule ó pal- ma, en cajas ó bultos..... | 1 | 3 | Fieltro para sombreros, en bultos ó fardos..... | 1 | 1 |
| Estiércol, solamente C. E..... | 3 | | Fierro: | | |
| Estopa en tercios..... | 2 | 2 | Fierro laminado..... | 1 | 2 |
| Estuco en barriles..... | 2 | 3 | Fierro galvanizado..... | 1 | 2 |
| Estufas..... | 1 | 2 | Fierro galvanizado, cornisas, en atados..... | A | 2 |
| Evaporadores..... | 1 | 1 | Fierro galvanizado en armazones ó cajas..... | 1 | 2 |
| Explosivos: sujetos á las condicio- nes siguientes:..... | A | | Fierro, barras, fleje, para calde- ras, batido, en mineral, en lin- gotes, pedacera y rieles..... | 1 | 2 |
| <i>Toda la carga explosiva, combust- tible ó inflamable, se recibirá so- lamente á entero riesgo del due- ño y en los días que fije la Com- pañía.</i> | | | Fierro fundido N. E..... | 1 | 2 |
| <i>Los fulminantes para cartuchos de dinamita ó otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos.</i> | | | Fierro fundido, ménsulas, colum- nas y cinchos de menos de 8 metros de largo..... | 1 | 2 |
| <i>La parte exterior de cada bulto conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresan- do el contenido.</i> | | | Fierro fundido, ménsulas, colum- nas y cinchos de más de 8 metros de largo, [arreglo espe- cial]..... | | |
| <i>Deberá usarse un cuidado ex- traordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie; en la parte exterior de la guía escríbase «Explosivos.» El carro que los conduce se colocará á la cola del tren, inmediatamente después del caboose, llevando cada uno de los carros que los conduce un letrero que diga «Explosivos.» de cada lado. Estos letreros los pondrán los remitentes de ca- rros por entero, y los que no los tengan no serán movidos. Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día.</i> | | | Fierro fundido, piezas de, para bóvedas y arcos para edificios..... | 1 | 2 |
| Extinguidores para incendio, en cajas..... | | | Fierro fundido para puertas y postigos de..... | 1 | 2 |
| Extractos, N. E., en cajas ó ter- cios..... | 1 | 1 | Fierro fundido, barandales y cer- cados de..... | 1 | 2 |
| F | | | Fierro fundido, marcos para ven- tanas de..... | 1 | 2 |
| Fajas de madera para techados, [véase madera]..... | | | Fierro fundido, costados y frentes para chimeneas..... | 1 | 2 |
| Faroles ó linternas en cajas ó ba- rriles..... | 1 | 1 | Fierro fundido, resumideros de, para caños..... | 1 | 2 |
| Fraguas para campamentos..... | 1 | 1 | Fierro fundido, ruedas hidráuli- cas de..... | 1 | 2 |
| Frazadas, en tercios ó cajas..... | 1 | 1 | Fierro fundido, flechas de menos de 9 metros de largo..... | 1 | 2 |
| | | | Fierro fundido, flechas de más de 9 metros de largo, [arreglo espe- cial]..... | | |
| | | | Fierro fundido, carretillas de, pa- ra minas..... | 1 | 2 |
| | | | Fierro fundido para techar, en cajas..... | 1 | 2 |
| | | | Fierro fundido, camas ó catres de, D..... | 1 | 2 |
| | | | Fierro fundido, camas ó catres de, A., no se reciben..... | | |
| | | | Fierro fundido, tornillos, pernos, tuercas, rondanas, remaches, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 2 |
| | | | Fierro fundido, silletas, crampas, planchas de unión y pernos..... | 2 | 2 |
| | | | Fierro fundido, pesas de, para ventanas..... | 1 | 2 |

M

| | M.S. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|---|------|------|--|--------|------|
| Materiales de construcción N. | | | | | |
| | | | E | 1 | 2 |
| Macarrones, en cajas | 1 | 1 | Mazas para ruedas (véase cubos para ruedas). | 1 | 1 |
| Maderas, tiras, tejamaniles y maderos tablonés | 1 | 2 | Medicinas N. E. | 1 | 1 |
| Maderas y maderos, de más de 8 metros de largo, (arreglo especial.) | 1 | 2 | Mecha, en cajas, (véase explosivos). | | |
| Maderas de tinte | 1 | 2 | Mecha y pábilo para lámparas, en cajas ó tercios | 1 | 1 |
| Maderas para carros, labradas, en lios | 1 | 2 | Melaza, (véase jarabes). | | |
| Madera, tallada ó labrada | 1 | 2 | Menaje de casa usado, en buenos empaques, P. A. | 1 | 2 |
| Magüeyes | 3 | 3 | Menudo en conserva, (véase carnes). | | |
| Magistral | 2 | 3 | Mercancías ó efectos, (no se hará uso de estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente para que se comprenda lo que es). | | |
| Manganeso | 1 | 1 | Mercería, N. E., en cajas | 1 | 1 |
| Mangueras, en rollos arpillados | 1 | 1 | Mezcal de todas clases | 1 | 1 |
| Mangos de madera, en cajas ó lios | 1 | 1 | Metates | 2 | 2 |
| Maíz, (véase grano.) | | | Mica, en cajas | 1 | 1 |
| Maíz en clote P. A. (véase legumbres.) | | | Miel virgen, en barriles ó cajas P. A. | 1 | 1 |
| Maíz tostado ó reventado, en cajas ó barriles | A | | Mimbre, artefactos de, en cajas ó armazones | A | |
| Mantas en tercios | 1 | 1 | Minerales, (véase piedras minerales). | | |
| Manteca | 1 | 1 | Mochilas para ejércitos, en cajas | 1 | 1 |
| Mantequilla, en cajas, barriles ó tarros | 1 | 1 | Mochilas para provisiones, en cajas | 1 | 1 |
| Mantequilleras de madera, empacadas ó en huacales | 1 | 1 | Moldes de madera para fundición, en cajas | 1 | 1 |
| Mantillas, en cajas ó tercios | 1 | 1 | Molduras en cajas, (sin empaque no se reciben) | 1 | 1 |
| Máquinas ó batidores para mantequilla A. | A | 2 | Molduras corrientes para edificios | 1 | 2 |
| Máquinas A., en armazones | A | 2 | Mollejones | 1 | 2 |
| Máquinas D. en cajas ó armazones | 1 | 2 | Molinos portátiles, A. | A | |
| Máquinas para coser, (sin empaque no se reciben) | A | 2 | Molinos portátiles, D. en cajas | 1 | 2 |
| Máquinas, caloríferas | 1 | 2 | Molinos de viento, en piezas | 1 | 2 |
| Máquinas de vapor A. | A | 2 | Mosqueros de alambre, en cajas | A | |
| Máquinas de vapor, portátiles, 2,500 kilos cada una, (véase nota para bombas) | 1 | 1 | Muebles A., en cajas, armazones ó arpillados | A | 2 |
| Marcos para puertas y ventanas | 1 | 2 | Muebles, D. en cajas | 1 | 2 |
| Marcos para cuadros, en cajas | A | | | | |
| Marfil, en cajas | A | | No se recibirán muebles en M. C. E. á no ser que estén empacados ó en armazones perfectamente arpillados. Los muebles en C. E. se cargarán por cuenta del dueño, pudiendo embarcarse sin necesidad de empaques ó arpilleras. | | |
| Mármol pulido, en planchas P. A. | 1 | 2 | | | |
| Mármol en bruto, trozos ó planchas | 3 | 3 | | | |
| Mármol, polvo de, en barriles | 2 | 2 | | | |
| Masas y pastas, (véase macarrones). | | | | | |
| Mastiques, en cajas ó cuñetes | 1 | 1 | | | |
| Material para armar vías férreas, en cajas ó bultos | 2 | 2 | | | |
| Materiales para armar puentes | 1 | 2 | | | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|--|--------|------|--|--------|------|
| Muelles para coches y asientos, en cajas | 1 | 1 | Pastor verde, aprensado | 3 | 3 |
| Muelles de goma, acero ó espirales para carros, en cajas | 1 | 1 | Patas de puerco, en barriles ó cuñetes | 2 | 2 |
| Munición | 2 | 2 | Planchas para lavanderas, en bultos | 1 | 1 |
| Muestreros (véase aparadores). | | | Plantas, (véase árboles). | | |
| Música impresa | 1 | 1 | Platos de papel, en cajas | 1 | 1 |
| Musgo, en pacas aprensadas | 1 | 1 | Peletería en cajas, baúles ó lios | A | |
| N | | | | | |
| Nabos, (véase legumbres). | | | Peltre, en bultos | 2 | 2 |
| Nafta, (véase explosivos). | | | Peines para caballos, en cajas ó tercios | 1 | 1 |
| Naipes, en cajas | 1 | 1 | Persianas | 1 | 2 |
| Naranjas, (véase frutas frescas). | | | Perfumería, N. E. | 1 | 1 |
| Negro de humo | 1 | 1 | Pernos para puentes, en bultos | 1 | 2 |
| Neveras empacadas | 1 | 1 | Pesas de metal, N. E. en cajas | 1 | 1 |
| Nueces de todas clases, en bultos | 1 | 2 | Pesas de fierro, para ventanas | 2 | 2 |
| O | | | | | |
| Organos (véase pianos). | | | Pescado en salmuera, salado ó seco | 1 | 1 |
| Orozús, en cajas ó costales | 1 | 1 | Pescado fresco, en bultos, P. A. | A | |
| Ostiones frescos, en sus conchas ó latas, P. A. | A | | Pesebres de madera | 1 | 1 |
| P | | | | | |
| Paja en barcinas, (suelta no se recibe) | A | | Petacas empacadas, (sin empaque no se reciben) | 1 | 1 |
| Paja, en pacas aprensadas | 1 | 3 | Petates, (véase esteras). | | |
| Paja, artefactos de, N. E. en cajas | A | | Petróleo | A | 1 |
| Palas, en cajas ó atados | 1 | 1 | Prensas portátiles, A. | A | 2 |
| Palmilla en tercios, (suelta no se recibe) | 1 | 1 | Prensas portátiles D., en cajas | 1 | 2 |
| Palma, hoja de, en pacas | 1 | 1 | Pezuñas y cuernos, en bultos | 1 | 1 |
| Pulo de tinte, en trozos | 1 | 2 | Pianos en cajas, (sin empaque no se reciben) | 1 | 1 |
| Pan, en bultos | 2 | 2 | Picos, en cajas ó barriles | 1 | 1 |
| Panocha ó piloncillo | 1 | 2 | Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles | 2 | 2 |
| Paños y casimires | 1 | 1 | Piedras de litografía, en cajas | 1 | 1 |
| Papas, (véase legumbres). | | | Piedras, en trozos, bruto | 2 | 3 |
| Papel tapiz, en cajas ó tercios | 1 | 1 | Piedras labradas, en trozos, (véase granito y mármol). | | |
| Papel para escritorio, imprenta, envolturas y para techar, en bultos | 1 | 1 | Piedras de jabón, lozas empacadas | 1 | |
| Papel de lija, en cajas ó tercios | 1 | 1 | Piedras de jabón, polvo de, en cajas ó barriles | 2 | 2 |
| Papelaría y efectos de escritorio, N. E. (véase efectos de escritorio) | 1 | 1 | Piedras para molinos | 1 | 2 |
| Paraguas, en cajas | 1 | 1 | Piedras minerales | 1 | 3 |
| Pararrayos, en lios | 1 | 1 | Pielas sueltas | A | 2 |
| Pararrayos, en cajas | 2 | 3 | Pielas, en pacas aprensadas | 1 | 2 |
| Pasas, en cajas | 1 | 1 | Piezas vaciadas para chimeneas ó estufas | 1 | 1 |
| Pasta para encuadernación, pegamento, P. A. | 1 | 1 | Pilotes, (véase madera). | | |
| Pastel de puerco, en panes | 1 | 1 | Piloncillo | 1 | 2 |
| | | | Pimienta, en bultos | 1 | 1 |
| | | | Pinturas y cuadros, (véase cuadros). | | |
| | | | Pipas para fumar, en cajas | 1 | 1 |
| | | | Pita, artefactos de, en cajas ó tercios | A | |
| | | | Pizarras para escuelas ó techados, en cajas | 1 | 2 |

| | | | | | |
|--|--------|---|--|--|--|
| | M.C.T. | | | | |
| | C.T. | | | | |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilos. | | | | | |
| Cajas de carruaje y otros accesorios embarcados separadamente | A | | | | |
| Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones, sin empaque que no se reciben | A | | | | |
| Velocípedos y bicicletas D., en cajas ó armazones | A | 2 | | | |
| Velas, en cajas | 1 | | | | |
| Vestuario militar, en cajas | 1 | | | | |
| Vestuario militar, en bultos | 2 | 2 | | | |
| Vidrio, [véase cristalería]. | | | | | |
| Vidrieras, en bultos, con cristales | A | 2 | | | |
| Vidrieras, en bultos, sin cristales | 1 | | | | |
| Vigas, [véase madera]. | | | | | |
| Vinagre, embotellado, en cajas ó barriles | 1 | 2 | | | |
| Vinos, [véase licores]. | | | | | |
| Virutas finas, en tercios ó bultos | 1 | | | | |
| Vitriolo, en garrafones | A | | | | |
| Volantes para maquinaria de 2 metros ó menos de diámetro | A | | | | |
| Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro, [arreglo especial]. | | | | | |

Y

| | | |
|---|---|---|
| Yerbas medicinales, N. E. | 1 | 1 |
| Yeso | 2 | 3 |
| Yugos y collares para bueyes, en atados | 1 | 1 |
| Yunques | 2 | 2 |

Z

| | | |
|--|---|---|
| Zaleas de borrego, secas, sueltas. | A | |
| Zaleas de borrego, secas, en tercios prensados | 1 | 1 |
| Zaleas de borrego, frescas, en bultos | 1 | 2 |
| Zapatos, en cajas | 1 | 1 |
| Zarzaparrilla, en rama ó bultos | 1 | 1 |
| Zinc, molduras, en atados | A | |
| Zinc, molduras, en armazones ó cajas | 1 | 1 |
| Zinc, láminas de, en cajas ó barriles | 1 | 1 |
| Zinc, tejos ó planchas | 1 | 2 |
| Zumaque, en bultos | 1 | 2 |

TARIFA ESPECIAL.

Los precios sobre animales vivos y sueltos serán á los pesos estimativos siguientes, á los precios de la tarifa regular.

Perros, cada uno 100 kilos.

Borregos, cabras, cerdos y otros animales pequeños, cada uno 100 kilos.

Terneras, burros y potrillos, cada uno 200 kilos.

El precio máximo que se cobrará por los animales arriba mencionados, será \$ 5.00 para perros, borregos, etc., y \$ 10.00 para terneras, etc.

Los precios sobre animales en jaulas ó encajonados, serán por su peso actual á los precios de tarifa ordinaria.

Caballos, toros, vacas y otros animales grandes, no se transportarán, excepto por orden de la Oficina General, y en este caso los precios serán los de la tarifa regular, á peso estimativo de 500 kilos cada uno, pero en ningún caso se cargará menos de \$ 10.00 por cada animal de esta clase en cualquiera distancia.

Los remitentes relevarán á la Compañía, en la faz del talón, de toda reclamación por pérdida ó perjuicio que se le ocasione al

ganado, de más de \$ 10.00 en animales pequeños, y \$ 50.00 en los grandes.

Cuando sean necesarias pasturas para animales, éstas las proveerán los remitentes.

Los precios de flete para gallos de pelea, serán como sigue:

| | | | |
|---|----|---|----|
| Por distancia de 250 kilómetros inclusive | \$ | 0 | 25 |
| Entre 250 y 500 | " | 0 | 30 |
| Entre 500 y 750 | " | 0 | 35 |

Los precios arriba mencionados se cobrarán por cada gallo, ya sea que los remitan separados ó juntos en un cesto.

Cadáveres.

Cadáveres, sin referirse á la edad del finado, cuando estén debidamente encajonados, se tomarán á precios dobles de primera clase de la tarifa de pasajeros, pero en ningún caso se cobrará menos de \$ 5.00. Se requiere que el pago sea adelantado.

Los siguientes artículos quedan sujetos á un recargo de un cincuenta por ciento sobre los precios de la tarifa ordinaria y según el peso que tengan.

- Acidos inflamables ó explosivos.
- Cajones de cartón vacíos.
- Canastos vacíos.
- Jaulas para pájaros.
- Tambores.
- Plumas.
- Muestreros ó aparadores, en cajas.
- Biciclos.
- Velocípedos.

Pájaros vivos en jaulas.
Las tarifas de almacenaje y telegramas, son las mismas que se encuentran en las págs. 313 y 314.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | Productos diversos. | Total productos. |
|-----------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| 1889..... | 16,714 | \$ 17,144 65 | 4,197 432 | \$ 13,440 52 | \$ 30,585 17 |
| 1890..... | 57,096 | 70,185 08 | 168,204 600 | 791,398 47 | 861,583 55 |
| 1891..... | 94,052 | 112,910 64 | 174,829 706 | 876,563 75 | 989,474 39 |

Gastos de explotación durante el año de 1891, comprendiendo los de reparación de la vía \$ 491,027.31.

Monto del capital social, \$ 100,000.00.

Monto de las acciones emitidas y su producto, \$100,000.00.

Monto de las obligaciones emitidas, 9,679,750.00.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, pagaderos en bonos emitidos al 90 p^o de su valor nominal, ganando un interés de 6 p^o anual, y amortizables parcial ó totalmente entre los primeros diez años y los treinta siguientes, de la fecha de su emisión. La línea del Venadito sólo tendrá subvención por 105 kilómetros.

FERROCARRIL DE TECOLUTLA AL ESPINAL.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 10 de Diciembre de 1887.

El trayecto que tiene asignado este ferrocarril es el siguiente:
De la barra de Tecolutla al pueblo del Espinal.
Se han construído de este ferrocarril 9 kilómetros que no están aún en explotación.

Subvención de \$ 4,500 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE IXTACALCO, MEXICALTZINGO E IXTAPALAPA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 13 de Diciembre de 1887.

Decreto de 11 de Julio de 1888.

Decreto de 12 de Enero de 1889.

Decreto de 20 de Enero de 1890.

El trayecto señalado á este ferrocarril es como sigue:

Del puente del Molino al pueblo de Mexicaltzingo, con facultad de prolongar la línea hasta el pueblo de Ixtapalapa.

Se han construído de este ferrocarril, 20 kilómetros 58 metros, incluyendo las vías urbanas que corren en el interior de la capital.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Base 5ª de la ley de 25 de Diciembre de 1877.

A. Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes á otras empresas, sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no le resulte un deterioro mayor que de su propia explotación y mediante un estipendio que no podrá exceder del sesenta por ciento del monto del flete computado según las tarifas comunes.

B. Conducir gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados que despache la Administración de correos.

C. Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan según las tarifas comunes.

D. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero más de tres centavos en carruaje de primera clase y uno y medio centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida; pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima seis centavos para la primera y tres para la segunda por cada pasajero.

En el caso de que el concesionario ó la Compañía transporten carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas á la aprobación de la Secretaría de Fomento.

TABLA DE DISTANCIAS.

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Vías urbanas en la ciudad | 7 ^k .226 ^m . |
| Isla de Venegas á Santa Anita | 2 422 |
| Santa Anita á Ixtacalco | 1 280 |
| Ixtacalco á Ixtapalapa | 6 700 |
| Vías de servicio | 2 430 |

Suma..... 20^k.058^m.

TARIFAS.

Pasajeros.

| | 1ª clase. | 2ª clase. |
|--|-----------|-----------|
| De México á Santa Anita é Ixtacalco y vice-versa | \$ 0 12 | \$ 0 06 |

Gastos de explotación durante el año de 1891, comprendiendo los de reparación de la vía \$ 491,027.31.

Monto del capital social, \$ 100,000.00.

Monto de las acciones emitidas y su producto, \$100,000.00.

Monto de las obligaciones emitidas, 9,679,750.00.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, pagaderos en bonos emitidos al 90 p^o de su valor nominal, ganando un interés de 6 p^o anual, y amortizables parcial ó totalmente entre los primeros diez años y los treinta siguientes, de la fecha de su emisión. La línea del Venadito sólo tendrá subvención por 105 kilómetros.

FERROCARRIL DE TECOLUTLA AL ESPINAL.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 10 de Diciembre de 1887.

El trayecto que tiene asignado este ferrocarril es el siguiente:
De la barra de Tecolutla al pueblo del Espinal.
Se han construido de este ferrocarril 9 kilómetros que no están aún en explotación.

Subvención de \$ 4,500 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DE IXTACALCO, MEXICALTZINGO E IXTAPALAPA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 13 de Diciembre de 1887.

Decreto de 11 de Julio de 1888.

Decreto de 12 de Enero de 1889.

Decreto de 20 de Enero de 1890.

El trayecto señalado á este ferrocarril es como sigue:

Del puente del Molino al pueblo de Mexicaltzingo, con facultad de prolongar la línea hasta el pueblo de Ixtapalapa.

Se han construido de este ferrocarril, 20 kilómetros 58 metros, incluyendo las vías urbanas que corren en el interior de la capital.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Base 5^a de la ley de 25 de Diciembre de 1877.

A. Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes á otras empresas, sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no le resulte un deterioro mayor que de su propia explotación y mediante un estipendio que no podrá exceder del sesenta por ciento del monto del flete computado según las tarifas comunes.

B. Conducir gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados que despache la Administración de correos.

C. Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan según las tarifas comunes.

D. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero más de tres centavos en carruaje de primera clase y uno y medio centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida; pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima seis centavos para la primera y tres para la segunda por cada pasajero.

En el caso de que el concesionario ó la Compañía transporten carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas á la aprobación de la Secretaría de Fomento.

TABLA DE DISTANCIAS.

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Vías urbanas en la ciudad | 7 ^k .226 ^m . |
| Isla de Venegas á Santa Anita | 2 422 |
| Santa Anita á Ixtacalco | 1 280 |
| Ixtacalco á Ixtapalapa | 6 700 |
| Vías de servicio | 2 430 |

Suma..... 20^k.058^m.

TARIFAS.

Pasajeros.

| | 1 ^a clase. | 2 ^a clase. |
|--|-----------------------|-----------------------|
| De México á Santa Anita é Ixtacalco y vice-versa | \$ 0 12 | \$ 0 06 |

| | 1.ª clase. | 2.ª clase. |
|---|------------|------------|
| De México á San Juanico ó Mexicaltzingo y viceversa | \$ 0 18 | „ 0 09 |
| De México á Ixtapalapa y viceversa | „ 0 20 | „ 0 10 |
| Intermedios entre Ixtacalco y Mexicaltzingo y entre este punto é Ixtapalapa y viceversa.... | „ 0 12 | „ 0 06 |
| Los precios de pasaje en el interior de la ciudad son por cualquiera línea..... | „ 0 06 | „ 0 00 |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | CARGA. | | | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| | Pasajeros. | Productos de pasajes. | Toneladas. Kilos. | Productos diversos. | |
| 1889 | 196,428 | \$ 11,989 86 | ..... | \$ 2,916 50 | \$ 14,906 36 |
| 1890 | 298,126 | „ 23,238 28 | ..... | „ 8,802 78 | „ 32,042 06 |

La explotación correspondiente al año de 1891, queda incluida en la de los ferrocarriles del Distrito Federal, por haber adquirido la Empresa de dichos ferrocarriles, esta concesión.

Esta Empresa no recibe subvención.

Los demás datos correspondientes á este ferrocarril, se han incluido en los que corresponden á los ferrocarriles del Distrito Federal, por la razón expresada arriba.

FERROCARRIL DE OAXACA A TEHUANTEPEC.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Enero de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril es de Tehuantepec á Oaxaca, pasando por Miahuatlán, Almolongas, Ejutla y Ocotlán. No se han comenzado aún los trabajos en este ferrocarril.

FERROCARRIL DE LAMPAZOS, SIERRA MOJADA Y JIMENEZ.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 17 de Marzo de 1888.
Decreto de 19 de Marzo de 1888.
Decretos de 24 de Agosto de 1888.
Decreto de 9 de Junio de 1891.

El trayecto que se concedió á este ferrocarril es el siguiente: De la ciudad de Lampazos, tocando la estación de Hermanas, y las villas de Cuatro Ciénegas y Sierra Mojada, á la estación de Jiménez; con facultad de construir un ramal de la estación de Hermanas á los terrenos carboníferos del «Carrizo» y «Mota del Cura,» pudiendo prolongarse este ramal hasta la villa de Múzquiz; y además ramales derivados de la línea principal, siempre que ninguno de ellos exceda de cien kilómetros.

No se han comenzado aún las obras de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE ZAMORA A ZIHUATANEJO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 16 de Abril de 1888.

Decreto de 19 de Julio de 1888.

Decreto de 2 de Junio de 1890.

El trayecto concedido á este ferrocarril fué el siguiente:

De Zamora, pasando por los Reyes, Uruápan, Taretan, Ario, Tacámbaro y Villa Unión al puerto de Zihuatanejo; con autorización de construir un ramal á Pátzcuaro.

Por decreto de 29 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE CORDOBA A TUXTEPEC.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 19 de Mayo de 1888.

El trayecto señalado para este ferrocarril es: partiendo de Córdoba y pasando por Cuichapa y la Cañada de Motzorongo, á terminar en un punto entre las márgenes del río Tonto ó del Papalóapam, acercándose á Tuxtepec.

Se han construído 51 kilómetros de esta vía férrea.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 21. Las vías férreas que en adelante se construyan, podrán enlazarse con la que es objeto del presente Contrato, y so-

bre ésta podrán circular los trenes pertenecientes á otras Empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, cobrándose por este uso de las vías y de sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que, con arreglo á la tarifa respectiva, debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa tendrá derecho de cobrar retribución con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de las mercancías.
- II. Por la conducción de los pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros ocho días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, uno y medio centavos diarios por los días sucesivos hasta treinta, y dos por cada uno de los demás. Los metales y objetos de gran precio pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición, deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes á su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se sacaren. La Empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no obstante el cobro de dichas tarifas.

TARIFA B.

Para el transporte de pasajeros, por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Cuatro centavos. |
| Segunda clase..... | Dos y medio centavos. |
| Tercera clase..... | Uno y medio centavos. |

Los niños de menos de cinco años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima para cada persona, por cualquiera distancia, podrá ser de diez centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Ocho centavos. |
| Segunda clase..... | Seis centavos. |
| Tercera clase..... | Cuatro centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

La Empresa no estará obligada á percibir menos de las cantidades siguientes, por cada tonelada, ó en proporción por fracción de tonelada de carga que transporte, cualquiera que sea la distancia:

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Primera clase..... | Un peso veinte centavos. |
| Segunda clase..... | Ochenta centavos. |
| Tercera clase..... | Sesenta centavos. |

ni menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga y por cualquiera distancia.

Toda fracción que no llegue á diez kilogramos se computará por diez; las fracciones de kilómetro se contarán por un kilómetro completo.

Para transportes de animales, vehículos, cadáveres, joyería, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con el Ministerio de Fomento, fijará tarifas especiales.

TARIFA D.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita á un distancia hasta de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará, cuando más, la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Art. 22. La Empresa tiene facultad para establecer tarifas diferenciales con el fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades, bajo el concepto de que todos puedan aprovecharlas igualmente. Antes de ponerlas en vigor, las anunciará al público con quince días de anticipación.

Art. 23. La Empresa tendrá facultad para establecer sus tarifas de fletes y de pasajeros con relación á las dificultades y gastos de tracción de los diversos puntos de la línea, con tal que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo 21 y en el siguiente.

Art. 24. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos ó efectos que, por no deber prudencialmente y según su naturaleza sujetarse á las cuotas detalladas en el artículo 21, tengan que pagar otras mayores ó menores.

Art. 25. La aplicación en las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad. La Empresa no podrá conceder á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 26. Todo aumento en las tarifas se anunciará por la Empresa con una anticipación de treinta días por lo menos. Para las disminuciones bastarán quince días.

Art. 27. Los cereales nacionales, los rieles y materiales para ferrocarriles, se considerarán siempre en la tercera clase. Las clases para pasajeros podrán reducirse á las de segunda y tercera de la tarifa.

Art. 28. El transporte de tropas, material de guerra, ingenieros, agentes y comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, se hará por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de cincuenta por ciento con relación á la tarifa común de la tercera clase á que han de pertenecer en todo tiempo.

Art. 29. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos, serán conducidos gratis.

TÁBLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Córdoba..... | 0 ^k 000 | 0 ^k 000 |
| Amatlán..... | 4 300 | 4 300 |
| Cuichapa..... | 12 700 | 17 000 |
| Ojos de Agua..... | 14 450 | 31 450 |
| Motzorongo..... | 9 950 | 41 400 |

TARIFAS.

De pasajes.

| | | |
|--------------------|---------|-------------------------|
| Primera clase..... | \$ 0 04 | centavos por kilómetro. |
| Segunda „..... | 0 02½ | „ „ „ |
| Tercera „..... | 0 01½ | „ „ „ |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$ 0.12 por kilómetro.

De mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 08 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 06 | „ |
| Tercera clase..... | 0 04 | „ |

La clasificación de efectos de este ferrocarril, se halla en estudio.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1889 | 26,537 | \$ 4,815 27 | ..... | ..... | \$ 1,285 13 | \$ 6,100 40 |
| 1890 | 49,142 | 8,917 06 | ..... | ..... | 2,379 97 | 11,297 03 |
| 1891 | 23,542 | 14,009 84 | ..... | ..... | 5,097 98 | 19,107 82 |

Los gastos en el año de 1891 importaron \$84,235.62 cs. comprendiendo las construcciones nuevas, las reparaciones y la explotación.

La subvención otorgada á esta Empresa es de \$ 8,000 en efectivo, por ser la vía de 1^m435.

FERROCARRIL DE PACHUCA A TAMPICO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 5 de Junio de 1888.
Decreto de 14 de Agosto de 1889.
Decreto de 1^o de Diciembre de 1890.

El trayecto concedido para este ferrocarril es: de la ciudad de Pachuca al puerto de Tampico, pasando por Apulco y Zacualtípán; con facultad de ligar, por la línea troncal ó por un ramal, la ciudad de Tulancingo; é igualmente pudiendo establecer ramales que en su conjunto no excedan de 200 kilómetros. Por el exceso no se abonará subvención.

Se han construído diez kilómetros de este ferrocarril, y aún no se han puesto en explotación.

La subvención de este ferrocarril es como sigue:

Por las líneas de 1^m435 ocho mil pesos por kilómetro; por las de 0^m914 seis mil pesos por kilómetro; y por las de 0^m750 cuatro mil quinientos pesos por kilómetro; todas pagaderas en bonos á la par con interés de 6 p^o anual.

FERROCARRIL DE MARAVATIO A IGUALA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 16 de Agosto de 1888.
Decreto de 6 de Mayo de 1890.

El trayecto asignado á este ferrocarril es como sigue:
Partiendo de Maravatío y pasando por Zitácuaro, Temascaltepec, Sultepec, Zacuálpam y Tasco, á encontrar en Iguala ú otro punto conveniente, al Ferrocarril Interoceánico.

Se han construído los siguientes kilómetros:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| En la línea principal..... | 50 ^k 350 ^m |
| En el ramal de Anganguero..... | 3 828 |
| En el ramal de Trojes..... | 1 076 |
| Suma..... | 55 ^k 254 ^m |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 16 de Agosto de 1888.

Art. 27..... Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida.

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

La subvención otorgada á esta Empresa es de \$ 8,000 en efectivo, por ser la vía de 1^m435.

FERROCARRIL DE PACHUCA A TAMPICO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 5 de Junio de 1888.
Decreto de 14 de Agosto de 1889.
Decreto de 1^o de Diciembre de 1890.

El trayecto concedido para este ferrocarril es: de la ciudad de Pachuca al puerto de Tampico, pasando por Apulco y Zacualtípán; con facultad de ligar, por la línea troncal ó por un ramal, la ciudad de Tulancingo; é igualmente pudiendo establecer ramales que en su conjunto no excedan de 200 kilómetros. Por el exceso no se abonará subvención.

Se han construído diez kilómetros de este ferrocarril, y aún no se han puesto en explotación.

La subvención de este ferrocarril es como sigue:

Por las líneas de 1^m435 ocho mil pesos por kilómetro; por las de 0^m914 seis mil pesos por kilómetro; y por las de 0^m750 cuatro mil quinientos pesos por kilómetro; todas pagaderas en bonos á la par con interés de 6 p^o anual.

FERROCARRIL DE MARAVATIO A IGUALA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 16 de Agosto de 1888.
Decreto de 6 de Mayo de 1890.

El trayecto asignado á este ferrocarril es como sigue:
Partiendo de Maravatío y pasando por Zitácuaro, Temascaltepec, Sultepec, Zacuálpam y Tasco, á encontrar en Iguala ú otro punto conveniente, al Ferrocarril Interoceánico.

Se han construído los siguientes kilómetros:

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| En la línea principal..... | 50 ^k 350 ^m |
| En el ramal de Anganguero..... | 3 828 |
| En el ramal de Trojes..... | 1 076 |
| Suma..... | 55 ^k 254 ^m |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 16 de Agosto de 1888.

Art. 27..... Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida.

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gasto de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|--|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos | \$ 0.0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro | „ 0.0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales .. | „ 0.0500 |
| Perros, cada uno | „ 0.0150 |

| | |
|--|-----------|
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno | \$ 0.0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno | „ 0.0500 |
| Cadáveres en wagón separado, en tren de mercancías .. | „ 0.1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor ... | „ 0.0025 |
| Plata ú oro en tejos, barras, labrado ó acuñado, por millar de valor | „ 0.0025 |

Art. 28. La Compañía ó compañías tienen facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Fomento, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal de que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 29. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno para carros-salones ó de dormir, y para el transporte de los efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del artículo 27.

Art. 30. La tarifa y clasificaciones de efectos, han de tener la publicidad debida y se revisarán cada dos años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Fomento de acuerdo con la Compañía ó compañías, si así se considerase conveniente; pero sin que esto en ningún caso dé derecho á la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 31. Si la Compañía ó compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Fomento, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximo fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación; pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiesta nacional ú otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 32. Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento so-

bre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 33. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público; la transmisión de mensajes telegráficos, y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según tarifa común.

Art. 34. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis, teniendo la Empresa la obligación de establecer un coche ó departamento especial para el servicio de correos.

Art. 35. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada; para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES | DISTANCIAS. | |
|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Maravatío | 0 ^k .000 ^m . | 0 ^k .000 ^m . |
| Chamuco | 3 430 | 3 430 |
| La Huerta | 6 790 | 10 220 |
| Senguio..... | 6 151 | 16 371 |
| Irimbo | 7 885 | 24 256 |
| Aporo | 6 979 | 31 235 |
| Guerrero | 9 765 | 41 000 |
| La Junta..... | 3 876 | 44 876 |
| Conexión para Trojes | 4 333 | 49 209 |
| Ocampo..... | 0 908 | 50 117 |

Ramal á Angangueo.

Parte del kilómetro 44.876^m. y tiene 3^k.828^m.
 Distancia entre Maravatío y Angangueo 48^k.704^m.
 El ramal á Trojes no se explota.

TARIFAS.

De Pasajes.

| | | |
|--|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 01½ | „ „ |
| Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje. | | |

De Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 04 | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 03 | „ „ |

CLASIFICACION DE CARGA.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2 y 3 indican: Primera, Segunda y Tercera respectivamente.

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| A.—Armado. | M. C. E.—Menos de carro por entero. |
| D.—Desarmado. | N. E.—No especificado. |
| C. E.—Carro por entero. | P. A.—Pago adelantado. |

REGLAS ESPECIALES.

1ª Por la carga no clasificada, se cobrarán las mismas cuotas que por los artículos de naturaleza análoga á ella. En caso de duda, y si es practicable, consúltese al Agente General de Carga acerca de su clasificación para evitar equivocaciones.

2ª Se exigirá pago adelantado, siempre que así se indique, excepto por carga que se reciba de ferrocarriles en conexión con éste y que deba remitirse bajo la garantía por escrito del Agente de las mismas.

3ª El minimum del peso establecido por carga, tomada á cuotas por carro entero, es 10,000 kilogramos, y el maximum será la capacidad marcada sobre el carro. Las cuotas de carro por entero son aplicables, tan sólo á carros llenos, con carga de la misma especie, y para un mismo consignatario, tomándose cuando menos á razón del peso minimum (10,000 kilogramos). Cualquier exceso se cargará al mismo precio por tonelada que los 10,000 kilogramos.

4ª Toda carga conducida por las cuotas de carro por entero será cargada y descargada por los dueños ó por su cuenta, reservándose la Compañía el derecho de cargarla y descargarla, cobrando los gastos al dueño.

| | M.E. | E.E. | | M.E. | E.E. |
|---|------|------|--|------|------|
| A | | | | | |
| Abanicos de palma..... | 1 | 1 | Alumbre..... | 2 | 2 |
| Abanicos para fábricas..... | 1 | 1 | Amoniaco..... | 1 | 1 |
| Abarrotes, N. E..... | 1 | 1 | Anclas..... | 3 | 3 |
| Abejas en sus colmenas, P. A..... | A | 1 | Animales, (véase ganado). | | |
| Abono para terrenos, solamente C. E..... | 3 | | Antimonio, en cajas ó barriles.... | 1 | 1 |
| Abrazaderas y ménsulas de fierro ó madera, en cajas..... | 1 | 1 | Añil..... | 1 | 1 |
| Aceites, excepto el petróleo, en cajas, frascos, botes, empacados..... | 1 | 1 | Aparatos científicos y de cirugía, empacados..... | A | 1 |
| Aceitunas en frascos de vidrio, empacados ó en cajas..... | 1 | 1 | Aparatos telegráficos, en cajas... | 1 | 1 |
| Acero, en atados ó bultos..... | 1 | 2 | Aparejos de buque, jarcia ó alambre..... | 1 | 1 |
| Acidos..... | A | 1 | Arados, A..... | A | 2 |
| Aderezo para lienzo..... | 2 | 2 | Arados, D., empacados..... | 1 | 2 |
| Adobes..... | 3 | 3 | Arados, A., con ruedas..... | A | 2 |
| Aguardiente, (véase licores). | | | Arados, D., con ruedas..... | 1 | 2 |
| Aguarrás..... | A | 1 | Arados, lanzas y timones de..... | 1 | 2 |
| Aguas minerales, de sosa ó destiladas, en envases de vidrio, empacadas ó en barriles..... | 1 | 1 | Arados, rejas y cuchillas de..... | 1 | 2 |
| Aisladores telegráficos, en cajas.. | 1 | 1 | Arboles, arbustos y plantas, (solamente los magüeyes se reciben sueltos), arpillados ó en cajas, P. A..... | 1 | 2 |
| Ajonjolí, en bultos..... | 1 | 2 | Arena, solamente C. E..... | 3 | |
| Alabastro en bruto, en bultos..... | 2 | 2 | Armamentos..... | 2 | 2 |
| Alabastro pulido, en cajas..... | 1 | 1 | Armas de fuego, en cajas..... | 1 | 1 |
| Alacenas para surtido de hilos, en cajas..... | A | 1 | Armazones para despensas y otros usos, A..... | A | 1 |
| Alambiques de cobre ó fierro..... | A | 1 | Arneses, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Alambre, artefactos de, en cajas ó armazones..... | A | 1 | Aros y duelas para toneles..... | 1 | 1 |
| Alambre, en bultos ó rollos..... | 1 | 1 | Arroz, en barriles ó costales..... | 1 | 1 |
| Alambre, tela de, ó tejidos, en cajas ó armazones..... | 1 | 1 | Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Albayalde, en cuñetes..... | 1 | 1 | Arvejon seco, en tercios ó costales..... | 1 | 2 |
| Alcanfor, en bultos..... | 1 | 1 | Aserrín, solamente C. E..... | 3 | |
| Alcayatas, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 1 | Asfalto, en bultos..... | 2 | 3 |
| Alcohol..... | 1 | 1 | Astillas de madera, en bultos..... | 1 | 3 |
| Alfalfa verde, (véase pasto verde). | | | Ataúdes, en cajas, (sin empaque no se reciben)..... | A | 1 |
| Alfarería, en huacales, cajas ó barriles..... | 2 | 3 | Atincar, (véase bórax). | | |
| Alfombras..... | 1 | 1 | Avantrenes..... | 1 | 1 |
| Algodón, aprensado por vapor.... | 1 | 1 | Avena, (véase grano). | | |
| Algodón, no aprensado por vapor. A | 1 | 1 | Aves, desplumadas y aderezadas, en cajas ó barriles, P. A..... | 1 | 1 |
| Almartago, en cajas ó barriles.... | 1 | 1 | Aves domésticas, vivas, en jaulas, P. A..... | A | 2 |
| Almidón, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 | Azadas, en atados ó lios..... | 1 | 1 |
| Almohadas ó cojines, de pelo, cerda, pluma, en fardos..... | A | 1 | Azadones, en lios ó cajas..... | 1 | 1 |
| Almohazas para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Azafates de madera, en cajones ó baúles..... | 1 | 1 |
| Alquitrán, en botes de lata, empacados ó en barriles..... | 1 | 2 | Azafrán, en tercios ó costales.... | 1 | 1 |
| Alumbrado de gas, accesorios y aparatos para, en bultos, empacados | 1 | 1 | Azogue, en frascos de fierro..... | 1 | 1 |
| | | | Azúcar, en tercios, costales ó barriles..... | 1 | 1 |
| | | | Azúcar, moscabado..... | 2 | 2 |
| | | | Azufre, en bultos..... | 1 | 2 |
| | | | Azulejos para techos y caños..... | 1 | 2 |

| | M.E. | E.E. | | M.E. | E.E. |
|--|------|------|--|------|------|
| B | | | | | |
| Babbit, metal de..... | 2 | 2 | C | | |
| Balas de cañón..... | 2 | 2 | Cabrestantes..... | 2 | 2 |
| Ballena, barba de, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 | Cacao, en bultos..... | 1 | 1 |
| Bandas de cuero ó hule, para maquinaria, en bultos ó fardos.... | 1 | 1 | Cacerolas..... | 1 | 1 |
| Baños de regadera, en cajas..... | A | 1 | Cadenas, en barriles, ó calabrote. 3 | 3 | |
| Barilla, en pacas..... | 2 | 2 | Cadenas sueltas..... | 2 | 2 |
| Barita..... | 2 | 2 | Café, en tercios ó en costales..... | 1 | 1 |
| Barnices de todas clases..... | 1 | 1 | Café, extracto, ó esencia de, ó condensado, en cajas..... | 1 | 1 |
| Barretas..... | 2 | 2 | Cajas de cartón, empacadas..... | A | 2 |
| Barriles vacíos, no devueltos..... | A | 2 | Cajas de fierro para ejes ó bujes, en cajas..... | 1 | 1 |
| Barriles vacíos, devueltos..... | 2 | 2 | Cajas fuertes para dinero, de 5,000 kilos cada una..... | 2 | 2 |
| Barro, en bultos..... | 2 | 3 | Cajas fuertes para dinero, de 5,000 kilos cada una, ó más... 1 | 1 | |
| Básculas, en cajas..... | 1 | 1 | Cajas fúnebres, (véase ataúdes). | | |
| Bastones, en cajas..... | 1 | 1 | Cajas de madera, vacías..... | A | 2 |
| Baterías de cocina, de fierro..... | 1 | 2 | Cajas de puros, vacías..... | A | 2 |
| Baúles llenos, (no se reciben si no tienen cinchos de fierro)..... | 1 | 1 | Cajas, material para, en tiras, armazones ó atados..... | 2 | 2 |
| Baúles, en juegos..... | 1 | 1 | Cajas para herramienta para artesanos, empacadas, P. A..... | 1 | 1 |
| Bejuco, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | Cajas para queso, vacías..... | A | 2 |
| Bencina..... | A | 1 | Cajas para queso, devueltas..... | 1 | |
| Betún para calzado ó chimeneas, en cajas..... | 1 | 1 | Cal, en costales ó barriles, (no se recibe á granel, sino con autorización del Agente general de carga)..... | 2 | 3 |
| Biciclos, (véase vehículos). | | | Cal, cloruro de, en bultos..... | 1 | 1 |
| Billares, mesas de, en cajas, (no se reciben sin empaque)..... | 1 | 1 | Calderos de fierro, grandes y pesados..... | 1 | 1 |
| Bolsas ó sacos de viaje, en cajas, (sin empaque no se reciben).... | 1 | 1 | Calderos de fierro para campamentos..... | 1 | 1 |
| Bombas, cañería de madera para. 2 | 2 | | Calderas de vapor de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | |
| Bombas de vapor, empacadas.... | 1 | 1 | Calderas de vapor de menos de 8 metros de largo..... | 1 | 2 |
| Bombas, de fierro ó madera, A... A | 1 | 1 | Calzado..... | 1 | 1 |
| Bombas, de fierro ó madera, D., en cajas..... | 1 | 1 | Camas de resorte, D., en atados... A | | |
| Bombas para incendio, de mano, 2,500 kilos cada una..... | 1 | 1 | Camas de resorte, de fierro ó latón, D..... | 1 | 1 |
| Bombas para incendio, de vapor, 5,000 kilos cada una..... | 1 | 1 | Camotes y cebollas de plantas diferentes, en bultos, P. A..... | 1 | 2 |
| Bombas para incendio, químicas, 3,000 kilos cada una..... | 1 | 1 | Campanas..... | 1 | 1 |
| Bonetería, en baúles cinchados ó empacados..... | A | 1 | Canales de lata, cobre ó zinc, en cajas..... | A | 1 |
| Bórax..... | 1 | 1 | Canicas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Botellas, vidrio, en bultos ó en cajas..... | 1 | 2 | Cañamazo, tejidos de..... | 1 | 1 |
| Botellas, vidrio, vacías, devueltas..... | 3 | 3 | Caña de todas clases, P. A..... | 1 | 3 |
| Botes en plataformas, como en C.E. | 2 | | Cañamo filamento, en tercios ó fardos, (sin empaque no se reciben)..... | 1 | 1 |
| Botes ó lanchas, en furgones.... | A | 2 | | | |
| Botes para manteca, vacíos, no devueltos..... | 1 | 1 | | | |
| Botes vacíos, devueltos..... | 1 | 2 | | | |
| Brea..... | 1 | 2 | | | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|---|--------|------|---|--------|------|
| Cañamo henequén y ramié y demás fibras, N. E., C. E. | 2 | | Casilleros vacíos, para transportar huevos. | 3 | 3 |
| Cañamo y lino, (suelto sin empaque no se reciben), en tercios ó fardos | 1 | 1 | Caza empacada, P. A., no se recibe sin empaque. | 1 | 1 |
| Cañones | 1 | 1 | Clavazón, en cuñetes, cajas ó costales, N. E. | 1 | 2 |
| Caños de hoja de lata ó zinc, en cajas | A | 1 | Catalán, (véase licores). | | |
| Cápsulas fulminantes, (véase explosivos). | | | Cebada, preparada para cerveza, en costales | 1 | 2 |
| Cápsulas sin cargar | 1 | 1 | Cebada, (véase grano). | | |
| Carbón de piedra, C. E., a los precios de concesión: dos y medio centavos por tonelada por kilómetro. | | | Cebollas, (véase legumbres). | | |
| Carbón de piedra, M. C. E. (No se recibe sino en bultos) | 2 | | Cedazos, en cajas | A | 1 |
| Carbón vegetal, en sacos ó bultos | 1 | 3 | Cenizas ó sal, carbonato de potasa y sosa | 2 | 2 |
| Cardas de todas clases | 1 | 1 | Centeno, (véase grano). | | |
| Carne, en conserva, picada, en cuñetes | 1 | 1 | Cepillos, en cajas | 1 | 1 |
| Carne fresca, P. A. | 1 | 1 | Cera de todas clases, en bultos | 1 | 1 |
| Carne seca ó salada, en empaques | 1 | 1 | Cerda, en bultos, aprensados | 1 | 1 |
| Carretillas de mano A. | A | 2 | Cerda ó crin, en costales | A | 1 |
| Carretillas de mano D. | 1 | 2 | Cerdos muertos y preparados, P. A. | 1 | 1 |
| Carretillas para las bodegas y equipajes | 1 | 2 | Cerillos, (véase explosivos). | | |
| Carretones, y carretas, (véase vehículos). | | | Cerveza, en botellas empacadas ó barriles | 1 | 1 |
| Carros (de ferrocarril de vapor), en sus propias ruedas, como sigue: | | | Cestos, en atados | A | 1 |
| Carros fúnebres, (véase vehículos). | | | Cigarros, en cajas ó barriles | A | 1 |
| Carros para carbón ó plattformas, 7½ centavos por kilómetro. | | | Chapopote, (véase asfalto). | | |
| Carros para equipaje, correos y express, 12½ centavos por kilómetro. | | | Chicoria | 1 | 1 |
| Carros, para ganado, ó furgones, 10 centavos por kilómetro. | | | Chicharrón, en bultos | 1 | 1 |
| Carros para pasajeros, 15 centavos por kilómetro. | | | Chile seco, en tercios aprensados. | 1 | 1 |
| Carros para vías urbanas, (Véase vehículos). | | | Chile seco, en bultos, sin aprensar | A | 1 |
| Cartoncillo ó cartulina, en cajas | 1 | 1 | Chile verde, (véase legumbres). | | |
| Cartón de todas clase, en bultos | 1 | 1 | Chicle, en marquetas | 1 | 1 |
| Cartuchos metálicos, en cajas, (véase explosivos). | | | Chimeneas ó estufas | 1 | 2 |
| Carruajes, (véase vehículos). | | | Chocolate, en cajas ó barriles | 1 | 1 |
| Casas portátiles, (véase madera labrada). | | | Cimento, en barriles | 2 | 3 |
| Cascajo, solamente C. E. | 3 | | Cinabrio, en bultos | 1 | 1 |
| Cascolote, en bultos | 2 | 2 | Ciruela pasa, en cajas ó barriles | 1 | 1 |
| | | | Crisoles, en cajas | 2 | 2 |
| | | | Cristal, en pedazos, en bultos | 3 | 3 |
| | | | Cristal, en piezas para tragaluces de buques ó banquetas, en barriles ó cajas | 3 | 3 |
| | | | Cristal para ventana | 1 | 1 |
| | | | Cristal plano, en cajas que no excedan de 1½ metros×2, en furgón | 1 | 1 |
| | | | Cristal, que pase de 1½ metros×2 metros, [arreglo especial]. | | |
| | | | Cristal plano demasiado grande, [arreglo especial]. | | |
| | | | Cristal y cristalería, N. E. | 1 | 1 |
| | | | Cobre, fondos de, para pailas, en armazón ó cajas | 1 | 1 |
| | | | Cobre, pernos, clavos, lingotes, | | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|---|--------|------|--|--------|------|
| planchas, pedacería, varillas, láminas y alambre | 1 | 1 | | | |
| Cobre, tubos, tinajas y vasijas | 1 | 1 | | | |
| Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles | 1 | 1 | | | |
| Cocos, en costales, cajas, barriles ó barcinas | 1 | 2 | | | |
| Coke, en bultos, producto de carbón de piedra | 2 | 3 | | | |
| Cola, en bultos | 1 | 1 | | | |
| Cola, material para su fabricación | 2 | 2 | | | |
| Colchones de resortes, D., en bultos ó fardos | A | 1 | | | |
| Collares para caballos, en cajas ó tercios | 1 | 1 | | | |
| Colmenas, P. A. | A | 1 | | | |
| Colores | 1 | 1 | | | |
| Composición para techar, fieltro ó papel | 2 | 2 | | | |
| Confitería N. E., (véase dulcería). | | | | | |
| Conservas alimenticias, en cajas, barriles, frascos ó latas empacadas | 1 | 1 | | | |
| Copal, (véase resina). | | | | | |
| Corambres, vacíos, (véase costales vacíos). | | | | | |
| Corcho, en costales, cajas ó barriles | A | 1 | | | |
| Cordel, cañamo ó alambre, en bultos | 1 | 2 | | | |
| Cordel | 1 | 1 | | | |
| Cortadores ú hoces, empacados | 1 | 1 | | | |
| Corteza para curtidores, en bultos | 1 | 3 | | | |
| Costales vacíos, devueltos | 3 | 3 | | | |
| Costales y material para, papel, cañamazo ó filamento | 1 | 1 | | | |
| Croquet, juego de, en cajas | 1 | 1 | | | |
| Cuadros con pinturas, empacados | A | 1 | | | |
| Cubetas de papel ó madera | 1 | 2 | | | |
| Cubos para ruedas, (véase madera para carros). | | | | | |
| Cucharones para terraplenes | 1 | 2 | | | |
| Cuchillería, N. E. | 1 | 1 | | | |
| Cueros curtidos, en bultos ó rollos | 1 | 1 | | | |
| Cueros frescos, en atados, (sueños no se reciben) | 2 | 2 | | | |
| Cueros secos, en fardos ó aprensados | 1 | 2 | | | |
| Cueros secos, sueltos ó en llos | A | 2 | | | |
| Cuñetes vacíos, 10 kilos cada uno. | 1 | 1 | | | |
| Cureñas de cañon | 1 | 1 | | | |

D

| | | |
|---|---|---|
| Damajuanas vacías, empacadas | A | 2 |
| Dátiles | 1 | 1 |
| Desperdicio, algodón, lana en tercios prensados | 2 | 2 |
| Destiladeras piedra | 2 | 2 |
| Duelos y fondos para barriles, en atados | 1 | 2 |
| Dulces cubiertos y dulcería N. E. | 1 | 1 |
| Drogas explosivas, (véase explosivos). | | |
| Droguería, N. E., en cajas, tercios, barriles, etc. | 1 | 1 |

E

| | | |
|--|---|---|
| Ebanistería, (véase muebles). | | |
| Efectos de escritorio N. E. | 1 | 1 |
| Efectos de fantasía y lujo N. E., en cajas | A | 1 |
| Efectos de goma y hule, N. E., en bultos | 1 | 1 |
| Efectos militares, de campamento y cuartel N. E. | 1 | 1 |
| Efectos para modistas, en cajas | A | 1 |
| Efectos de tapicería, (véase tapicería N. E.). | | |
| Ejes de hierro para carros y locomotoras de ferrocarril | 3 | 3 |
| Ejes de hierro para carruajes y carros | 2 | 2 |
| Elotes, P. A., (véase legumbres). | | |
| Empacaduras vacías, N. E., devueltas | 2 | 2 |
| Empacaduras vacías, N. E., (véase barriles) | A | 1 |
| Encerados y tela impermeable, en tercios | 1 | 1 |
| Encurtidos en frascos, latas ó tarros, encajonados | 1 | 1 |
| Enfriadoras, en cajas ó armazones | 1 | 1 |
| Equipo militar N. E. | 1 | 1 |
| Envases para manteca, vacíos, devueltos | 2 | 2 |
| Envases para manteca, vacíos | A | 1 |
| Envases para queso, vacíos, devueltos | 2 | 2 |
| Envases para queso, vacíos | A | 1 |
| Escaleras de mano, de 2 metros y menos de 8 metros de largo | A | 1 |
| Escaleras de mano de más de 8 metros de largo, (arreglo especial). | | |

| | M.E. | C.E. | | M.E. | C.E. |
|---|------|------|---|------|------|
| Escaleras de mano, de menos de 2 metros de largo..... | 1 | 1 | letero que diga "Explosivos," de cada lado. Estos leteros los pondrán los remitentes de carro por entero, y los que no los tengan no serán movidos. | | |
| Escobas, en atados ó bultos..... | 1 | 1 | Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día. | | |
| Escobilla verde, en atados..... | 2 | 3 | Extintores para incendios, en cajas..... | 1 | 1 |
| Esculturas, en cajas, P. A..... | A | 1 | Extractos N. E., en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Esencias, N. E..... | 1 | 1 | | | |
| Esmeril, en cajas, cuñetes ó barriles..... | 2 | 2 | | | |
| Esmeril, papel de, en cajas ó fardos..... | 1 | 1 | | | |
| Espadas, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Especies..... | 1 | | | | |
| Espejos, en cajas..... | A | | | | |
| Espejos, en cajas de 1½ x 2 metros, (arreglo especial). | | | | | |
| Esponjas, en cajas ó barriles..... | A | 1 | | | |
| Estacas para zapatos, en costales ó barriles..... | 1 | 1 | | | |
| Estaño, hojas de, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Estaño, láminas de, planchas y lingotes..... | 1 | 2 | | | |
| Estearina, en cajas ó marquetas..... | 1 | 1 | | | |
| Esteras y material de, coco ó cáñamo, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | | | |
| Esteras y material de, tule ó palma, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | | | |
| Esteras y material para, N. E..... | 1 | 3 | | | |
| Estiércol, solamente C. E..... | 1 | | | | |
| Estopa, en tercios..... | 2 | 2 | | | |
| Estuco, en barriles..... | 2 | 3 | | | |
| Estufas..... | 1 | 2 | | | |
| Evaporadores..... | 1 | 1 | | | |
| Explosivos, sujetos á las condiciones siguientes..... | A | | | | |
| <p>Toda la carga explosiva, combustible ó inflamable, se recibirá solamente á entero riesgo del dueño y en los días que fija la Compañía. Los fulminantes para cartuchos de dinamita ó otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos. La parte exterior de cada bulto, conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido. Deberá usarse un cuidado extraordinario en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie; en la parte exterior de la guía escríbase, «Explosivos». El carro que los conduce se colocará á la cola del tren, inmediatamente después del caboate, llevando cada uno de los carros que los conducen, un</p> | | | | | |

F

| | M.E. | C.E. | | M.E. | C.E. |
|---|------|------|--|------|------|
| Fierro fundido, piezas de, para ventanas..... | 1 | 2 | Grano, solamente se recibe en costales ó bultos, sólo que se haya recibido permiso del Agente general de carga para cargar á granel..... | 3 | |
| Fierro fundido, piezas de, para bóvedas y arcos para edificios..... | 1 | 2 | [Los recibos que se expidan por grano embarcado á granel serán por "poco más ó menos."] | | |
| Fierro fundido, resumideros de, para caños..... | 1 | 2 | Greta..... | 1 | 3 |
| Fierro fundido, ruedas hidráulicas de..... | 1 | 2 | Goma laca, en bultos..... | 1 | 1 |
| Fierro fundido, silletas, crampas, planchas de unión y pernos..... | 2 | 2 | Gomas, N. E..... | 1 | 1 |
| Fierro fundido, tornillos, pernos, tuercas, rondanas, remaches, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 2 | Corros, en baúles, cinchados ó en cajas..... | A | |
| Fierro en barras, flejes, para calderas, batido, en mineral, en lingotes, pedacería y rieles..... | 1 | 2 | Guadañas, en cajas ó atados..... | 1 | 2 |
| Fierro galvanizado..... | 1 | 2 | Guadañas, mangos de, en cajas ó atados..... | 2 | 2 |
| Fierro galvanizado, cornisas, en atados..... | A | 2 | Guano, en bultos..... | 2 | 2 |
| Fierro galvanizado, en armazones ó cajas..... | 1 | 2 | Guantes, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Fierro laminado..... | 1 | 2 | Guarniciones, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Fierro..... | | | | | |
| Fondos para barriles, en atados ó lios..... | 1 | 2 | | | |
| Ferros de alfombra..... | 2 | 2 | | | |
| Fósforo, [véase explosivos]. | | | | | |
| Fuegos artificiales, [véase explosivos]. | | | | | |
| Fuelles, en cajas..... | A | | | | |
| Fuentes para agua de sosa, empacadas..... | A | | | | |
| Fraguas para campamentos..... | 1 | 1 | | | |
| Frazadas, en tercios ó cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Frijol seco, en costales ó barriles..... | 1 | 2 | | | |
| Frutas secas, en bultos..... | 1 | 2 | | | |
| Frutas frescas, N. E., P. A..... | 1 | 2 | | | |

H

G

| M.C.E. | C.E. | M.C.E. | C.E. |
|---|------|--|------|
| Hornos ó braseros, en cajas..... | 1 2 | Latón y bronce, artefactos de, N. E..... | 1 1 |
| Horquillas para lavanderas, en cajas..... | 1 1 | Latón y bronce en láminas, lingotes, varillas, remaches, vasijas ó vaciados, en bultos..... | 1 1 |
| Horquillas para pasto, estiércol, etc..... | 1 2 | Latón, pedacería..... | 3 3 |
| Hule, encerado, tubería y bandas de, en bultos..... | 1 1 | Leche en botes, P. A..... | A |
| Hule y efectos de, N. E., en cajas..... | 1 1 | Leche condensada, en cajas..... | 1 1 |
| Huesos, calcinados ó en polvo..... | 1 1 | Lavaderos, madera, en bultos..... | 1 1 |
| Huesos, en bultos..... | 1 2 | Legumbres frescas, en bultos, P. A..... | 1 2 |
| Huevos, empacados en casilleros, huacales, etc. P. A..... | 1 1 | Lejía concentrada..... | 1 1 |
| | | Leña, (en M. C. E. no se recibe). Lentejas secas, [véase arvejon]. Levadura, en cajas ó barriles..... | 3 |
| I | | Libros en cajas, (en lio no se reciben). Licores, [en cestos sin empaque no se reciben] en frascos, empacados ó barriles..... | 1 1 |
| Imprenta, cajas de, empacadas..... | 1 1 | Lienzo y tejidos, en cajas ó tercios, N. E..... | 1 1 |
| Imprenta, cajas para composición de, A..... | A 1 | Limones, (véase frutas). Linaza, en costales..... | 1 2 |
| Imprentas, tipos de, en cajas..... | 1 1 | Linaza, pasta ó harina de..... | 1 2 |
| Impresos, en cajas ó bultos..... | 1 1 | Lino, (suelto no se recibe) en pacas..... | 1 1 |
| Instrumentos de agricultura, D., en cajas..... | 1 2 | Linternas, en cajas ó barriles, (véase faroles). Liquidámbar, en bultos..... | 1 1 |
| Instrumentos de agricultura, (sin empaque no se reciben) A..... | A 2 | Líquidos, N. E., en frascos, latas ó tarros empacados, en cuñetes, barriles ó cajas, [sin empaque no se recibe]..... | 1 1 |
| Instrumentos de música, N. E., en cajas..... | A 1 | Lirones de fierro, [véase gatos]. Litografías, (véase grabados). Locomotoras y tenders, remolcadas en sus propias ruedas, 50 centavos por kilómetro. Lona..... | 1 1 |
| Instrumentos científicos y de cirugía, en cajas..... | A 1 | Loneta..... | 1 1 |
| Iste en polvo ó panes, en bultos..... | 1 1 | Losas de mármol, en cajas..... | 1 1 |
| Ixtle, fibra de, aprensada..... | 1 1 | Loza, en bultos..... | 1 1 |
| | | Lúpulo, en cajas ó en tercios..... | 1 1 |
| J | | | |
| Jabón..... | 1 1 | | |
| Jarabes en latas ó frascos, empacados en cajas..... | 1 1 | | |
| Jarcia, N. E..... | 1 1 | | |
| Jaulas para pájaros, empacadas, A..... | A | | |
| Juguetes, en cajas..... | A | | |
| Juncos, en fardos..... | 2 2 | | |
| Junquillos y cañas, en atados ó lio..... | 1 1 | | |
| Jute, fibras de, en pacas aprensadas..... | 1 1 | | |
| | | | |
| L | | LL | |
| Ladrillos refractarios, cocidos, adobes..... | 3 3 | Llantas para locomotoras..... | 3 3 |
| Ladrillos refractarios para interior de las chimeneas..... | 1 1 | Llaves para barriles, en cajas..... | 1 1 |
| Lámparas, empacadas..... | 1 1 | | |
| Lana en barcinas, costales ó pacas..... | A | | |
| Lana aprensada, en pacas..... | 1 2 | | |
| Látigos, en cajas ó bultos..... | 1 1 | | |

M

| M.C.E. | C.E. | M.C.E. | C.E. |
|--|------|--|------|
| Madera tallada ó labrada..... | 1 2 | Medicinas, N. E..... | 1 1 |
| Maderas, tiras, tejamaniles y maderos tablonés..... | 1 2 | Melaza, (véase jarabes). Menaje de casa usado, en buenos empaques, P. A..... | 1 2 |
| Maderos y maderas de más de 8 metros de largo, [arreglo especial]. | | Menudo en conserva, [véase carnes]. | |
| Magistral..... | 2 3 | | |
| Magueyes..... | 3 3 | | |
| Manganeso..... | 1 1 | | |
| Mangos de madera, en cajas ó lio..... | 1 1 | | |
| Mangueras, en rollos arpillados..... | 1 1 | | |
| Maíz en elote, P. A., [véase legumbres]. Maíz tostado ó reventado, en cajas ó barriles..... | A | | |
| Maíz, (véase grano). Mantas, en tercios..... | 1 1 | | |
| Manteca..... | 1 1 | | |
| Mantequilla, en cajas, barriles ó tarros..... | 1 1 | | |
| Mantequilleros de madera, empacados ó en huacales..... | 1 1 | | |
| Mantillas, en cajas ó tercios..... | 1 1 | | |
| Máquinas A., en armazones..... | A 2 | | |
| Máquinas caloríferas..... | 1 2 | | |
| Máquinas de vapor, A..... | A 2 | | |
| Máquinas de vapor portátiles, 2,500 kilos cada una, [véase nota para bombas]. Máquinas ó batidores para mantequilla, A..... | 1 1 | | |
| Máquinas para coser, [sin empaque no se reciben]..... | A 2 | | |
| Máquinas D., en cajas ó armazones..... | 1 2 | | |
| Marcos para cuadros, en cajas..... | A | | |
| Marcos para puertas y ventanas..... | 1 2 | | |
| Marfil, en cajas..... | A | | |
| Mármol en bruto, trozos ó planchas..... | 3 3 | | |
| Mármol pulido, en planchas, P. A..... | 1 2 | | |
| Mármol, polvo de, en barriles..... | 2 2 | | |
| Masas y pastas, (véase macarrones). Mastique, en cajas ó cuñetes..... | 1 1 | | |
| Materiales de construcción, N. E..... | 1 1 | | |
| Materiales para armar puentes..... | 1 2 | | |
| Materiales para armar vías férreas, en cajas ó bultos..... | 2 2 | | |
| Mazas para ruedas, (véase cubos para ruedas). Mechas en cajas, (véase explosivos). Mecha y pábilo para lámparas, en cajas ó tercios..... | 1 1 | | |

Medicinas, N. E..... 1 1
Melaza, (véase jarabes).
Menaje de casa usado, en buenos empaques, P. A..... 1 2
Menudo en conserva, [véase carnes].

Mercancías ó Efectos.

No se hará uso de estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente, para que se comprenda lo que es.

Mercería, N. E., en cajas..... 1 1
Mezcal de todas clases..... 1 1
Metates..... 2 2
Mica, en cajas..... 1 1
Miel virgen, en barriles ó cajas P. A..... 1 1
Mimbre, artefactos de, en cajas ó armazones..... A
Minerales, (véase piedras minerales).
Mochilas para ejército, en cajas..... 1 1
Mochilas para provisiones, en cajas..... 1 1
Moldes de madera para fundición, en cajas..... 1 1
Molduras corrientes para edificios..... 1 2
Molduras en cajas, [sin empaque no se reciben]..... 1 1
Mollejones..... 1 2
Molinos portátiles, A..... A
Molinos portátiles D., en cajas... 1 2
Molinos de viento, en piezas..... 1 2
Mosqueros de alambre, en cajas, A
Muebles A., en cajas, armazones ó arpillados..... A 2
Muebles D., en cajas..... 1 2
No se recibirán muebles en M. C. E. á no ser que estén empacados en armazones perfectamente arpillados. Los muebles en C. E. se cargarán por cuenta y riesgo del dueño, pudiendo embarcarse sin necesidad de empaque ó arpilleras.
Muelles de goma, acero, ó espirales para carros, en cajas..... 1 1
Muelles para coches y asientos, en jas..... 1 1

| | M.E. | E. | | M.E. | E. |
|---|------|----|--|------|----|
| Muestreros, [véase aparadores]. | | | Planchas para lavanderas, en bultos..... | 1 | 1 |
| Municiones..... | 2 | 2 | Plantas, (véase árboles). | | |
| Musgo, en pacas aprensadas..... | 1 | 1 | Platos de papel, en cajas..... | 1 | 1 |
| Música impresa..... | 1 | 1 | Peletería, en cajas, baúles ó fíos... A | | |
| N | | | | | |
| Nabos. [Véase legumbres]. | | | Peltre en bultos..... | 2 | 2 |
| Nafta, [véase explosivos]. | | | Peines para caballos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Naipes, en cajas..... | 1 | 1 | Perfumería N. E..... | 1 | 1 |
| Naranjas. [Véase frutas frescas]. | | | Pernos para puentes, en bultos... 1 | 2 | |
| Negro de humo..... | 1 | 1 | Persianas..... | 1 | 2 |
| Neveras, empacadas..... | 1 | 1 | Pesas de fierro para ventanas..... | 2 | 2 |
| Nueces de todas clases, en bultos | 1 | 1 | Pesas de metal, N. E., en cajas... 1 | 1 | |
| O | | | | | |
| Organos. [Véase pianos]. | | | Pescado en salmuera, salado ó seco..... | 1 | 1 |
| Orozú en cajas ó costales..... | 1 | 1 | Pescado fresco, en bultos, P. A... A | | |
| Ostiones frescos en sus conchas ó en latas, P. A..... | A | | Pesebres de madera..... | 1 | |
| P | | | | | |
| Paja, artefactos de, N. E., en cajas..... | A | | Petacas empacadas, [sin empacar no se reciben]..... | 1 | 1 |
| Paja, en barchinas, [suelta no se recibe]..... | A | | Petates, [véase esteras]. | | |
| Paja, en pacas aprensadas..... | 1 | 3 | Petróleo..... | A | 1 |
| Palas, en cajas ó atados..... | 1 | 1 | Pezuñas y cuernos, en bultos..... | 1 | 2 |
| Palma, hoja de, en pacas..... | 1 | 1 | Picos, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 |
| Palmilla, en tercios, [suelta no se recibe]..... | 1 | 1 | Pianos, en cajas, [sin empaque no se reciben]..... | 1 | 1 |
| Palo de tinte, en trozos..... | 1 | 2 | Piedras de jabón, losas empacadas..... | 1 | 2 |
| Pan, en bultos..... | 2 | 2 | Piedras de jabón, polvo de, en cajas ó barricas..... | 2 | 2 |
| Panocha ó piloncillo..... | 1 | 2 | Piedras de litografía, en cajas... 1 | 1 | |
| Paños y casimires..... | 1 | 1 | Piedras en trozos, bruto..... | 2 | 3 |
| Papas. (Véase legumbres). | | | Piedra labrada, en trozos, (véase granito y mármol). | | |
| Papel de lija, en cajas ó tercios... 1 | 1 | | Piedras minerales, en bultos..... | 1 | 3 |
| Papel para escritorio, imprenta, envolturas y para techar, en bultos..... | 1 | 1 | Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles..... | 2 | 2 |
| Papel tapiz, en cajas ó tercios... 1 | 1 | | Piedras para molinos..... | 1 | 2 |
| Papelería y efectos de escritorio, N. E., (véase efectos de escritorio). | | | Pieles, en pacas aprensadas..... | 1 | 1 |
| Paraguas, en cajas..... | 1 | 1 | Pieles sueltas..... | A | |
| Pararrayos, en líos..... | 1 | 1 | Piezas vaciadas para chimeneas ó estufas..... | 1 | 1 |
| Pararrayos, en cajas..... | 2 | 3 | Piloncillo..... | 1 | 2 |
| Pasta para encuadernación, pegamento, P. A..... | 1 | 1 | Pilotes. [Véase madera]. | | |
| Pastel de puerco, en panes..... | 1 | 1 | Pimienta, en bultos..... | 1 | 1 |
| Pasto verde, aprensado..... | 2 | 3 | Pinturas y cuadros, (véase cuadros). | | |
| Patas de puerco en barriles ó cuñetes..... | 2 | 2 | Pipas para fumar, en cajas..... | 1 | 1 |
| Pasas en cajas..... | 1 | 1 | Pita, artefactos de, en cajas ó tercios..... | A | |
| | | | Pizarras para escuelas ó techados, en cajas..... | 1 | 2 |
| | | | Pizarrones, en cajas ó armazones | 1 | 1 |
| | | | Plomo en barras, lingotes ó planchas..... | 2 | 2 |
| | | | Plomo-lápiz, en barriles ó cajas. 1 | 1 | |

| | M.E. | E. | | M.E. | E. |
|---|------|----|---|------|----|
| Plomo, tubería ó láminas, en cajas..... | 1 | 1 | S | | |
| Plumas en costales..... | A | | Sables, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 |
| Plumbago ó plumbagina, en cajas | 1 | 1 | Sacos de cañamo, [véase costales]. | | |
| Poleas y jarcia, [véase jarcia]. | | | Sacos de viaje, en cajas, [sin empaque no se reciben]..... | 1 | 1 |
| Pólvora. [Véase explosivos]. | | | Sal, en bultos ó costales..... | 1 | 3 |
| Polvos para blanquear..... | 2 | 2 | Salas de carbonato de potasa y sosa..... | 2 | 2 |
| Polvos para fundiciones..... | 2 | 2 | Sal para blanquear, en barriles... 1 | 2 | |
| Porcelana, [véase cristalería]. | | | Salchichas. [Véase carnes]. | | |
| Postes, [véase madera]. | | | Salitre, en bultos..... | 2 | 2 |
| Postes telegráficos..... | 1 | 2 | Salvado..... | 1 | 2 |
| Potasa, en barriles..... | 2 | 2 | Sarapes, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Potasa, en latas, empacadas..... | 1 | 1 | Sardinas, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Potasa nativa ó tequesquite, en costales..... | 2 | 3 | Sebo..... | 1 | 1 |
| Prensas portátiles, A..... | A | 2 | Seda floja ó torcida, en cajas..... | 1 | 1 |
| Prensas portátiles D., en cajas... 1 | 2 | | Semillas, N. E..... | 1 | 2 |
| Púas ó puntas de fierro para rastillos, en cajas ó cuñetes..... | 2 | 2 | Serruchos y sierras en cajas ó atornillados en tablas..... | 1 | 1 |
| Puertas y bastidores..... | 1 | 2 | Sidra, en envases de madera... 1 | 2 | |
| Pulque, en corambres ó barriles, P. A..... | A | 1 | Sillas de montar. [Véase Talabartería]. | | |
| Puros, en cajas..... | A | 1 | Sosa, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | |
| Q | | | | | |
| Queso, en cajas, huacales ó barriles, P. A..... | 1 | 1 | Sosa, carbonato de, y caústica, en barriles, cuñetes ó cajas..... | 2 | 2 |
| Queso de tuna..... | 2 | 2 | Sosa N. E., en cajas..... | 1 | 1 |
| R | | | | | |
| Raíces de zacatón..... | 1 | 1 | Soldadura, en cajas ó barriles... 2 | 2 | |
| Raíces de hortaliza, N. E., P. A. 1 | 1 | | Sombreros, en cajas..... | A | |
| Raíces de hortaliza, [véase legumbres]. | | | Sopladores, [véase aventadores]. | | |
| Rapé, en cajas ó cuñetes..... | 1 | 1 | Sulfato de cobre, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Rastrillos de mano, en cajas ó en atados..... | 1 | 1 | Sulfato de hierro, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Rayos para ruedas, [véase madera para carretas]. | | | T | | |
| Reatas, [véase cordel]. | | | Tabacos, en rama ó cernido..... | 1 | 1 |
| Rebozos, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Tabacos labrados, en tercios, cajas, barriles, cuñetes y cubos bien liados..... | 1 | 1 |
| Relojes de mesa ó pared, en cajas. A | | | Tableros para cuadros..... | 1 | 1 |
| Remaches, en cajas ó cuñetes..... | 2 | 2 | Tableros para fijar anuncios, en bultos..... | 2 | 2 |
| Remaches para zapatos, etc. etc. [véase estacas]. | | | Tachuelas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Remos, en atados ó líos..... | 2 | 2 | Talabartería, en cajas ó bultos... 1 | 1 | |
| Repisas, mármol, piedra ó pizarra | 1 | 1 | Tambores en cajas..... | A | |
| Resina en cajas ó barriles..... | 1 | 2 | Tambores para telares, en cajas ó armazones..... | A | |
| Resortes de alambre, en cajas ó barriles..... | A | | Tanques, de madera vacíos..... | A | |
| Retortas, [Véase crisoles]. | | | Tapaderas de madera en cajas... 1 | 1 | |
| Ropa, en cajas..... | 1 | 1 | Tápalos (véase mantillas). | | |
| Ruedas de carruaje ó carros..... | 1 | | Tapetes en cajas ó tercios..... | 1 | 1 |
| Ruedas de ferrocarril y locomotoras, [véase volantes]..... | 3 | 3 | Tapicería, en cajas ó tercios N. E..... | A | |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|---|--------|------|---|--------|------|
| U | | | | | |
| Tapones de madera para barriles, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Tártaro crudo..... | 2 | 2 | Untura para carros, en latas, cajas ó cubetas..... | 1 | 2 |
| Té, en cajas..... | 1 | 1 | Urdimbre. (Véase alfombra). | | |
| Tejamaniles. [Véase madera]. | | | Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | 1 |
| Tejas, [véase ladrillo]. | | | V | | |
| Tejidos de lana, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Vajillas de metal «Brittania», en bultos..... | A | |
| Tela de alambre, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | Vehículos [tarifa especial]. | | |
| Tela embreada, en fardos..... | 1 | 1 | Velocípedos y bicicletas D., en cajas ó armazones..... | A | 2 |
| Tela impermeable, [véase encerrados]. | | | Velas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Telares, lanzaderas y tambores para..... | 1 | 1 | Vestuario militar, en cajas..... | 1 | 1 |
| Telares..... | A | | Vestuario militar, en bultos..... | 2 | 2 |
| Tepetate y tezontle..... | 2 | 3 | Vidrio. (Véase cristalería). | | |
| Tequesquite..... | 2 | 3 | Vidrieras, en bultos, con cristales A | | |
| Tequila. [Véase mezcal]. | | | Vidrieras, en bultos, sin cristales. 1 | 2 | |
| Tiendas de campaña con sus accesorios, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Vigas. (Véase madera). | | |
| Tierra común..... | 3 | 3 | Vinagre embotellado, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 |
| Tierra japónica..... | 1 | 1 | Vinos, [véase licores]. | | |
| Tierra para batanar, en bultos..... | 2 | 2 | Virutas finas, en tercios ó bultos. 1 | 2 | |
| Tinacos para licores, vacíos..... | A | | Vitriolo, en garrafrones..... | A | 1 |
| Tinacos demasiado grandes para caber en furgón [arreglo especial]. | | | Volantes para maquinaria de 2 metros ó menos de diámetro... A | | |
| Tinas embrocadas, en juegos..... | 1 | 2 | Volantes para maquinaria de de más de 2 metros de diámetro. [arreglo especial]. | | |
| Tinas para baño, portátiles..... | A | 2 | Y | | |
| Tintorería, efectos de, en bultos N. E..... | 1 | 1 | Yerbas medicinales N. E..... | 1 | 1 |
| Tipos de imprenta, en cajas..... | 1 | 1 | Yeso..... | 2 | 3 |
| Tiza, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 | Yugos y collares para buyes, en atados..... | 1 | 1 |
| Tocino, [sin empaque M. C. E. no se recibe] en costales cajas y barriles..... | 1 | 1 | Yunques..... | 2 | 2 |
| Toneles. [Véase barriles]. | | | Z | | |
| Tornillos de pié, para herrero ó carpintero, en cajas..... | 1 | 1 | Zaleas de borrego, secas, sueltas. A | | |
| Tornillos fierro ó madera, en atados ó bultos..... | 1 | 1 | Zaleas secas, en tercios prensados 1 | 1 | |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | A | | Zaleas frescas, en bultos..... | 1 | 2 |
| Trementina, espíritu de..... | A | | Zapatos, en cajas..... | 1 | 1 |
| Trigo. (Véase grano). | | | Zarzaparilla, en rama ó bultos... 1 | 1 | |
| Tripas preparadas para salchichas, empacadas P. A..... | 1 | 1 | Zinc, molduras, en atados..... | A | |
| Tubería de madera..... | 2 | 2 | Zinc, molduras, en armazones ó cajas..... | 1 | 1 |
| Tubería para calderas..... | 1 | 1 | Zinc, láminas de, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Tubos de barro para caños..... | 1 | 3 | Zinc, tejos ó planchas..... | 1 | 2 |
| Tubos de fierro para chimeneas... 1 | 1 | | Zumaque, en bultos..... | 1 | 2 |
| Tubos de hoja de lata, en cajas... A | | | | | |
| Tubos de fierro para agua ó gas... 1 | 2 | | | | |
| Tubos de fierro para embrocados, en armazones ó cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | | | |

Las tarifas para transportes diversos por kilómetro, las de almacenaje y las telegráficas, son las que se encuentran en la página 343.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | |
| 1890 | 3,466 | \$ 3,389 66 | | \$ 3,372 10 | \$ 6,761 76 |
| 1891 | 6,190 | 6,283 94 | | 16,741 42 | 23,025 36 |

Los gastos de explotación, conservación y construcción en el año de 1891, fueron de \$ 41,967.20.

Monto del capital social, \$ 757,500. 00. cts.

Monto de la emisión de acciones, 530,850. 00. cts.

Monto de la emisión de obligaciones, \$ 495,000. 00. cts.

Subvención de \$ 6,000 por kilómetro de la manera siguiente: \$ 3,000 en efectivo y \$ 3,000 en bonos emitidos al 90 p^o de su valor nominal, con interés de 6 p^o anual.

FERROCARRIL DEL NORDESTE DE MEXICO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 28 de Agosto de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril es: ligando la ciudad de México con el pueblo de Tizayuca ú otro punto del ferrocarril Hidalgo.

Se han construído en este ferrocarril las líneas siguientes:

| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| México á Tizayuca..... | 50 ^k 056 ^m . |
| Ramal á Cerro Gordo..... | 422 |
| Ramal á Tulpetlac..... | 936 |
| Ramal á la Aduana..... | 286 |
| Suma..... | 51 ^k 700 ^m . |

| | M.C.E. | C.E. | | M.C.E. | C.E. |
|---|--------|------|---|--------|------|
| U | | | | | |
| Tapones de madera para barriles, en cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Tártaro crudo..... | 2 | 2 | Untura para carros, en latas, cajas ó cubetas..... | 1 | 2 |
| Té, en cajas..... | 1 | 1 | Urdimbre. (Véase alfombra). | | |
| Tejamaniles. [Véase madera]. | | | Útiles y aparejos de artillería, N. E..... | 1 | 1 |
| Tejas, [véase ladrillo]. | | | | | |
| Tejidos de lana, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | V | | |
| Tela de alambre, en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | Vajillas de metal «Brittania», en bultos..... | A | |
| Tela embreada, en fardos..... | 1 | 1 | Vehículos [tarifa especial]. | | |
| Tela impermeable, [véase encerrados]. | | | Velocípedos y bicicletas D., en cajas ó armazones..... | A | 2 |
| Telares, lanzaderas y tambores para..... | 1 | 1 | Velas, en cajas..... | 1 | 1 |
| Telares..... | A | | Vestuario militar, en cajas..... | 1 | 1 |
| Tepetate y tezontle..... | 2 | 3 | Vestuario militar, en bultos..... | 2 | 2 |
| Tequesquite..... | 2 | 3 | Vidrio. (Véase cristalería). | | |
| Tequila. [Véase mezcal]. | | | Vidrieras, en bultos, con cristales A | | |
| Tiendas de campaña con sus accesorios, en cajas ó tercios..... | 1 | 1 | Vidrieras, en bultos, sin cristales..... | 1 | 2 |
| Tierra común..... | 3 | 3 | Vigas. (Véase madera). | | |
| Tierra japónica..... | 1 | 1 | Vinagre embotellado, en cajas ó barriles..... | 1 | 2 |
| Tierra para batanar, en bultos..... | 2 | 2 | Vinos, [véase licores]. | | |
| Tinacos para licores, vacíos..... | A | | Virutas finas, en tercios ó bultos..... | 1 | 2 |
| Tinacos demasiado grandes para caber en furgón [arreglo especial]. | | | Vitriolo, en garrafrones..... | A | 1 |
| Tinas embrocadas, en juegos..... | 1 | 2 | Volantes para maquinaria de 2 metros ó menos de diámetro..... | A | |
| Tinas para baño, portátiles..... | A | | Volantes para maquinaria de de más de 2 metros de diámetro. [arreglo especial]. | | |
| Tintorería, efectos de, en bultos N. E..... | 1 | 1 | Y | | |
| Tipos de imprenta, en cajas..... | 1 | 1 | Yerbas medicinales N. E..... | 1 | 1 |
| Tiza, en cajas ó barricas..... | 1 | 1 | Yeso..... | 2 | 3 |
| Tocino, [sin empaque M. C. E. no se recibe] en costales cajas y barriles..... | 1 | 1 | Yugos y collares para buyes, en atados..... | 1 | 1 |
| Toneles. [Véase barriles]. | | | Yunques..... | 2 | 2 |
| Tornillos de pié, para herrero ó carpintero, en cajas..... | 1 | 1 | Z | | |
| Tornillos fierro ó madera, en atados ó bultos..... | 1 | 1 | Zaleas de borrego, secas, sueltas. A | | |
| Tostadores de maíz, en cajas..... | A | | Zaleas secas, en tercios prensados..... | 1 | 1 |
| Trementina, espíritu de..... | A | | Zaleas frescas, en bultos..... | 1 | 2 |
| Trigo. (Véase grano). | | | Zapatos, en cajas..... | 1 | 1 |
| Tripas preparadas para salchichas, empacadas P. A..... | 1 | 1 | Zarzaparilla, en rama ó bultos..... | 1 | 1 |
| Tubería de madera..... | 2 | 2 | Zinc, molduras, en atados..... | A | |
| Tubería para calderas..... | 1 | 1 | Zinc, molduras, en armazones ó cajas..... | 1 | 1 |
| Tubos de barro para caños..... | 1 | 3 | Zinc, láminas de, en cajas ó barriles..... | 1 | 1 |
| Tubos de fierro para chimeneas..... | 1 | 1 | Zinc, tejos ó planchas..... | 1 | 2 |
| Tubos de hoja de lata, en cajas..... | A | | Zumaque, en bultos..... | 1 | 2 |
| Tubos de fierro para agua ó gas..... | 1 | 2 | | | |
| Tubos de fierro para embrocados, en armazones ó cajas..... | 1 | 1 | | | |
| Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos..... | 1 | 1 | | | |

Las tarifas para transportes diversos por kilómetro, las de almacenaje y las telegráficas, son las que se encuentran en la página 343.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | |
| 1890 | 3,466 | \$ 3,389 66 | | \$ 3,372 10 | \$ 6,761 76 |
| 1891 | 6,190 | 6,283 94 | | 16,741 42 | 23,025 36 |

Los gastos de explotación, conservación y construcción en el año de 1891, fueron de \$ 41,967.20.

Monto del capital social, \$ 757,500. 00. cts.

Monto de la emisión de acciones, 530,850. 00. cts.

Monto de la emisión de obligaciones, \$ 495,000. 00. cts.

Subvención de \$ 6,000 por kilómetro de la manera siguiente: \$ 3,000 en efectivo y \$ 3,000 en bonos emitidos al 90 p^o de su valor nominal, con interés de 6 p^o anual.

FERROCARRIL DEL NORDESTE DE MEXICO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 28 de Agosto de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril es: ligando la ciudad de México con el pueblo de Tizayuca ú otro punto del ferrocarril Hidalgo.

Se han construído en este ferrocarril las líneas siguientes:

| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| México á Tizayuca..... | 50 ^k 056 ^m . |
| Ramal á Cerro Gordo..... | 422 |
| Ramal á Tulpetlac..... | 936 |
| Ramal á la Aduana..... | 286 |
| Suma..... | 51 ^k 700 ^m . |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 28. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | Tres centavos. |
| Segunda clase..... | Dos centavos. |
| Tercera clase..... | Uno y medio centavos. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos no pagarán nada.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Seis centavos. |
| Segunda clase..... | Cinco centavos. |
| Tercera clase..... | Cuatro centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporte, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200 de valor ó por fracción de \$ 200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía, no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0.0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales ó menos de cuatro..... | 0.0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | 0.0500 |
| Perros, cada uno..... | 0.0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno..... | 0.0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno..... | 0.0500 |
| Cadáveres, en wagón separado, en tren de mercancías..... | 0.1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor... | 0.0025 |
| Plata ú oro en tejos, barras, labrado ó acuñado, por millar de valor..... | 0.0025 |

Art. 29. La Compañía ó compañías tienen facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Fomento, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción, en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal de que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo anterior.

Se establecerán tarifas especiales, que se someterán á la aprobación del Gobierno, para carros-salones ó de dormir, y para el transporte de los efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del artículo 28.

Art. 30. La tarifa y clasificaciones de efectos han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada dos años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Fomento, de acuerdo con la Compañía ó compañías, si así se considerase conveniente; pero sin que esto, en ningún caso, dé derecho á la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 31. Si la Compañía ó compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Fomento, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximo fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación; pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiesta nacionales ú otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 32. Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además, de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 33. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público; la transmisión de mensajes telegráficos, y en general, cualquier otro servicio perteneciente al referido Gobierno

federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según tarifa común.

Art. 34. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis, teniendo la Empresa la obligación de establecer un coche ó departamento especial para el servicio de correos.

Art. 35. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuerza armada; para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS | |
|----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| México..... | 0 ^k 000 ^m | 0 ^k 000 ^m |
| Santa Ana..... | 34 700 | 34 700 |
| Tizayuca..... | 15 356 | 50 056 |

TARIFAS.

De Pasajes.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 01½ | „ „ |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos \$0 12 por kilómetro.

De Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|---------------------|---------|----------------|
| Clase especial..... | \$ 0 12 | por kilómetro. |
| Primera clase..... | 0 06 | „ „ |
| Segunda clase..... | 0 05 | „ „ |
| Tercera clase..... | 0 04 | „ „ |

La clasificación de mercancías es la misma que se usa en la explotación del ferrocarril Hidalgo.

Las tarifas de almacenaje, telegramas y transportes diversos, son las que se encuentran en la página 361.

Los datos relativos á los resultados de la explotación, se encuentran comprendidos en los del ferrocarril Hidalgo, con el cual se halla en conexión este ferrocarril.

No habiendo compañía formada, no existe capital social, ni se han emitido acciones ni obligaciones.

Subvención de \$6,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE SALAMANCA AL VALLE DE SANTIAGO Y AL JARAL.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 30 de Agosto de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril fué: de Salamanca al Valle de Santiago, pudiendo extenderse hasta el pueblo del Jaral.

Se han construído de este ferrocarril 35 kilómetros 500 metros entre Salamanca y el Jaral.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 25. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$200 de valor, ó por fracción de \$200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Las tarifas de almacenaje, telegramas y transportes diversos, son las que se encuentran en la página 361.

Los datos relativos á los resultados de la explotación, se encuentran comprendidos en los del ferrocarril Hidalgo, con el cual se halla en conexión este ferrocarril.

No habiendo compañía formada, no existe capital social, ni se han emitido acciones ni obligaciones.

Subvención de \$6,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE SALAMANCA AL VALLE DE SANTIAGO Y AL JARAL.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 30 de Agosto de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril fué: de Salamanca al Valle de Santiago, pudiendo extenderse hasta el pueblo del Jaral.

Se han construído de este ferrocarril 35 kilómetros 500 metros entre Salamanca y el Jaral.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 25. Luego que se pongan al uso del público los tramos del camino, la Compañía ó compañías fijarán la tarifa de precios que han de cobrar para la conducción de pasajeros, efectos y demás, no pudiendo exceder de los precios siguientes:

Pasajeros.

Por transporte de pasajeros, por cada kilómetro ó fracción recorrida:

Primera clase..... tres centavos.
Segunda clase..... dos centavos.
Tercera clase..... uno y medio centavos.

Los niños de menos de diez años pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

A cada pasajero se le admitirán quince kilogramos de equipaje libre.

La Compañía ó compañías no tendrán obligación de percibir menos de diez centavos por cada pasajero, por una distancia cualquiera.

Mercancías.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos cada una, por cada kilómetro de distancia recorrida:

Primera clase..... seis centavos.
Segunda clase..... cuatro centavos.
Tercera clase..... tres centavos.

Equipajes en tren de pasajeros, y materias explosivas en tren de mercancías, diez centavos.

La Compañía ó compañías no estarán obligadas á percibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de carga que transporten, cualquiera que sea la distancia.

Las fracciones de tonelada que sean menos de diez kilogramos, se estimarán como si fueran diez kilogramos, y las fracciones de kilómetro se considerarán como un kilómetro entero.

En ningún caso la mercancía extranjera importada por la línea de la Compañía, podrá gozar de una tarifa más ventajosa que la mercancía similar mexicana.

Almacenaje.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de cien kilogramos, y dos centavos por cada uno de los días que transcurran de los quince primeros. Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$200 de valor, ó por fracción de \$200. La Empresa puede cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes.

Telegramas.

El cobro de telegramas que se transmitieren por las líneas de la Compañía no podrá exceder de lo siguiente:

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, que se transmita á una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, ó por cada palabra más que contenga el mensaje sobre las diez palabras primeras, se pagará cuando más la parte proporcional á quince centavos por diez palabras en cien kilómetros.

Para transportes diversos, por kilómetro.

| | |
|---|-----------|
| Caballos, mulas, toros y vacas, cada lote de dos animales ó menos de dos..... | \$ 0.0500 |
| Cerdos, asnos y terneros, cada lote de cuatro animales, ó menos de cuatro..... | 0.0500 |
| Ganado menor, cada ocho ó fracción de ocho animales..... | 0.0500 |
| Perros, cada uno..... | 0.0150 |
| Carruajes ligeros, en plataforma, cada uno... | 0.0300 |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, en plataforma, cada uno... | 0.0500 |
| Cadáveres, en wagón separado, en tren de mercancías..... | 0.1000 |
| Joyería y piedras preciosas, cada mil pesos de valor..... | 0.0025 |
| Plata ú oro en tejos, barras, labrado ó acuñado, por millar de valor..... | 0.0025 |

Si la Compañía explota la vía por tracción animal, conforme á lo estipulado en el artículo 12, las tarifas que regirán serán las del Ferrocarril de Tehuacán á la Esperanza, contenidas en el Contrato de 31 de Enero de 1883, en su artículo 14.

Art. 26. La Compañía ó compañías tienen facultad para establecer, con aprobación de la Secretaría de Fomento, sus tarifas de fletes y de pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción, en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros de toda la vía, con tal de que el flete ó pasaje no exceda en ningún kilómetro del máximo fijado en el artículo anterior y en el siguiente.

Art. 27. Se establecerán tarifas especiales que se someterán

á la aprobación del Gobierno, para carros-salones ó de dormir, y para el transporte de los efectos ú objetos que, por no deber prudencialmente sujetarse á peso ó medida, tengan que pagar fletes superiores á los del artículo 25.

Art. 28. La tarifa y clasificaciones de efectos han de tener la publicidad debida, y se revisarán cada dos años, pudiendo ser modificadas por la Secretaría de Fomento, de acuerdo con la Compañía ó compañías, si así se considerase conveniente; pero sin que esto en ningún caso dé derecho á la alza de las mismas más allá de los máximos prefijados.

La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad, no pudiendo concederse á nadie, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 29. Si la Compañía ó compañías modificasen, con aprobación de la Secretaría de Fomento, las tarifas en cualquier sentido, pero siempre dentro del máximo fijado por esta ley, no podrá comenzar á regir esta alteración, en el sentido de la alza, sino después de treinta días de publicada.

Si la alteración fuere en el sentido de la baja, podrá ponerse en vigor después de quince días de su publicación; pero esta limitación no afecta el derecho que la Compañía tiene de fijar tarifas provisionales de pasajeros para los días de fiesta nacionales ú otras ocasiones, siempre que sea en el sentido de la baja.

Art. 30..... Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa de carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 31. El transporte de efectos del Gobierno, tropas y materiales de guerra; el de los ingenieros, agentes y comisionados en servicio público; la transmisión de mensajes telegráficos, y en general, cualquiera otro servicio perteneciente al referido Gobierno federal, lo hará la empresa por la mitad de la cuota que en cada caso corresponda, según tarifa común.

Art. 32. La correspondencia, impresos y empleados despachados por las administraciones de correos para el servicio de este ramo, serán conducidos gratis.

Art. 33. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por las líneas de la Empresa, gozarán de las rebajas concedidas á la fuer-

za armada; para cuyo efecto la Secretaría de Fomento librará órdenes especiales.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Salamanca..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 ^k 000 ^m . |
| Los Lobos..... | 11 500 | 11 500 |
| Valle de Santiago..... | 11 000 | 22 500 |
| El Jaral..... | 13 000 | 35 500 |

TARIFAS.

De pasajes.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01 | " " |

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

De exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0 50 por kilómetro.

De mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 14 | por kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 12 | " " |
| Tercera clase..... | 0 10 | " " |

De transportes diversos.—Por kilómetro.

| | |
|---|---------|
| Cadáveres, por uno..... | \$ 0 20 |
| Cobre acuñado, por tonelada..... | 0 12 |
| Joyería, por millar de valor..... | 0 02 |
| Oro acuñado, ó en barras, por millar de valor..... | 0 01 |
| Plata acuñada ó en barras, por millar de valor..... | 0 02 |
| Perros, cada uno..... | 0 01½ |

La clasificación de efectos que se usa en este ferrocarril, es la misma que emplea el Ferrocarril Central, y se halla consignada en las páginas 141 á 154 de este Album.

Las tarifas de almacenaje y telegramas, se encuentran en las páginas 365 y 366.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| Años. | Pasajeros. | Productos de pasajes. | CARGA. | | Productos diversos. | Total productos. |
|-------|------------|-----------------------|------------|-----------|---------------------|------------------|
| | | | Toneladas. | Kilos. | | |
| 1889 | 4,709 | \$ 1,486 51 | 132 270 | \$ 304 26 | \$ 1,790 77 | |
| 1890 | 18,836 | 5,946 04 | 529 080 | 1,217 04 | 7,163 08 | |
| 1891 | 25,432 | 8,554 11 | 3,324 430 | 7,237 67 | 15,791 78 | |

Gastos de explotación durante el año de 1891: \$ 2,124. 30. cs.
Monto del capital invertido en la construcción del camino, \$ 387,317. 09. cs.
Subvención de \$ 8,000 por kilómetro en efectivo.

FERROCARRIL DE MONTE ALTO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 30 de Agosto de 1888.

El trayecto asignado á este ferrocarril es como sigue:
Entre la ciudad de Tlalnepantla y la Villa de Atizapam, pudiendo prolongarse hasta la Villa del Carbón.
Se han construído diez kilómetros de este ferrocarril, que aún no se han puesto en explotación.
Subvención de \$ 6,000 por kilómetro en bonos emitidos al 90 por 100 de su valor nominal, con interés de 6 por 100 anual.

FERROCARRIL DE VERACRUZ A BOCA DEL RIO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 31 de Agosto de 1888.

El trayecto señalado á este ferrocarril es como sigue:
De Veracruz á Boca del Río.

Se han construido de este ferrocarril 6 kilómetros, que no se han puesto aún en explotación.
Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en efectivo.

FERROCARRIL DEL VALLE DE MEXICO.

LEY DE CONCESIÓN RELATIVA.

Decreto de 31 de Agosto de 1888.

El trayecto que debe seguir este ferrocarril está asignado del modo siguiente:

De la Avenida Juárez al pueblo de Tezompa, pasando por las calles de Dolores, Santísimo, San José, Plaza de San Juan, Calzada del Campo Florido, y Garita del Niño Perdido, y tocando las poblaciones de Coyoacán, Huipulco y Nochimileo, con facultad de establecer dos ramales: uno á Tacubaya, San Angel y Contreras y otro partiendo de Huipulco á las fábricas de "La Fama," "Peña Pobre" y "San Fernando," pasando por Tlalpan.

VÍAS CONSTRUIDAS.

Urbanas.

| | |
|---|---------------------------------|
| De Santiago hasta la Colonia Hidalgo..... | 5 ^k 375 ^m |
| Doble vía en la Calle Sur 8..... | 400 |
| Del canal de derivación hasta la Colonia Hidalgo... | 1 387 |
| Escape en la Ciudadela..... | 40 |
| Enlaces..... | 500 |
| | <hr/> |
| | 7 ^k 702 ^m |

Vías sub-urbanas.

| | |
|---|----------------------------------|
| De la Colonia Hidalgo á San Angel..... | 10 ^k 625 ^m |
| De la Calle Sur 4 al Panteón Francés..... | 607 |
| Escape en la Piedad..... | 60 |
| Dobles vías en Tacubaya..... | 1 500 |
| Doble vía en Mixcoac..... | 200 |
| Doble vía en San Angel..... | 200 |
| De San Angel á Tizapán..... | 2 000 |
| | <hr/> |
| | 15 ^k 192 ^m |

Resumen.

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Vías Urbanas..... | 7 ^k 702 ^m |
| Vías Sub-urbanas..... | 15 192 |
| | <hr/> |
| Total..... | 22 ^k 894 ^m |

Las disposiciones relativas á la explotación son como sigue:

Art. 8º Conforme á la base 5ª de la citada ley de 25 de Diciembre de 1877, el concesionario ó la Empresa quedan obligados á lo siguiente:

A. Consentir bajo condiciones equitativas y de reciprocidad, el tránsito de máquinas, carruajes y trenes pertenecientes á otras empresas, sobre las vías que le pertenezcan, con tal que de ello no resulte un deterioro mayor que de su propia explotación, y mediante un estipendio que no podrá exceder del sesenta por ciento del monto del flete computado según las tarifas comunes.

B. Conducir gratuitamente la correspondencia, impresos y empleados que despache la Administración de Correos.

C. Ejecutar el transporte de personas y cosas empleadas en el servicio de la Federación, por la mitad de las cuotas que correspondan según las tarifas comunes.

D. No cobrar por el transporte ordinario de cada pasajero, más de tres centavos en carruaje de primera clase y uno y medio centavos en segunda, por kilómetro de distancia recorrida; pudiendo, sin embargo, fijar como percepción mínima, seis centavos para la primera, y tres para la segunda, por cada pasajero.

En el caso de que el concesionario ó la Compañía transporten carga, deberán con oportunidad sujetar las tarifas respectivas á la aprobación de la Secretaría de Fomento.

TARIFA DE PASAJES.

| ESTACIONES. | Ocampo, La Merced y Aduana. | | Ciudadela. | | Tacubaya. | | Mixcoac. | | San Angel. | | Tizapán. | |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 1ª Clase, evos. | 2ª Clase, evos. | 1ª Clase, evos. | 2ª Clase, evos. | 1ª Clase, evos. | 2ª Clase, evos. | 1ª Clase, evos. | 2ª Clase, evos. | 1ª Clase, evos. | 2ª Clase, evos. | 1ª Clase, evos. | 2ª Clase, evos. |
| De Ocampo, la Merced y Aduana..... | 5 | 3 | 5 | 3 | 10 | 5 | 15 | 8 | 20 | 11 | 25 | 14 |
| " Ciudadela..... | 10 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 15 | 8 | 20 | 11 | 25 | 14 |
| " Tacubaya..... | 15 | 8 | 15 | 8 | 10 | 5 | 15 | 8 | 20 | 11 | 25 | 14 |
| " Mixcoac..... | 20 | 11 | 20 | 11 | 10 | 5 | 15 | 8 | 20 | 11 | 25 | 14 |
| " San Angel..... | 25 | 14 | 25 | 14 | 15 | 9 | 10 | 6 | 5 | 3 | 10 | 6 |
| " Tizapán..... | | | | | | | | | | | | |

De la Merced y calle de Ocampo á Santiago Tlalteloleo y viceversa, con correspondencia en Ciudadela:

Primera clase.....\$ 0 08 Segunda clase..... 0 04

Tarifa para carros especiales de pasajeros.

De 1ª ó 2ª clase para sólo 30 personas, tomado por entero en cualquiera de los trenes del horario desde la Aduana, la Merced, Ocampo ó Ciudadela, por ida ó regreso:
A Tacubaya, \$ 3 A Mixcoac, \$ 4 A San Angel, \$ 5 A Tizapán, \$ 6

TARIFAS DE CARGA.

Para piedra en bruto, arena, barro, tepetate y adobe.

NUMERO 1.

En plataforma por entero, cargando hasta 8 toneladas de 1,000 kilogramos.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 1 44 | 2 16 | 3 12 | 3 60 | |
| Tacubaya..... | 1 44 | 96 | 1 68 | 2 16 | |
| Mixcoac..... | 2 16 | 96 | 72 | 1 20 | |
| San Angel..... | 3 12 | 1 68 | 72 | 48 | |
| Tizapán..... | 3 60 | 2 16 | 1 20 | 48 | |

Para piedra labrada, tabique, ladrillo, madera, leña y cal.

NUMERO 2.

Por tonelada, en furgón.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 36 | 54 | 78 | 90 | |
| Tacubaya..... | 36 | 24 | 42 | 54 | |
| Mixcoac..... | 54 | 24 | 18 | 30 | |
| San Angel..... | 78 | 42 | 18 | 12 | |
| Tizapán..... | 90 | 54 | 30 | 12 | |

NUMERO 3.

Por tonelada, en plataforma.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 30 | 45 | 65 | 75 | |
| Tacubaya..... | 30 | 20 | 35 | 45 | |
| Mixcoac..... | 45 | 20 | 15 | 25 | |
| San Angel..... | 65 | 35 | 15 | 10 | |
| Tizapán..... | 75 | 45 | 25 | 10 | |

NUMERO 4.

En plataforma ó furgón por entero, cargando hasta 8 y 6 toneladas respectivamente.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 1 92 | 2 88 | 4 16 | 4 80 | |
| Tacubaya..... | 1 92 | ... | 1 28 | 2 24 | 2 88 |
| Mixcoac..... | 2 88 | 1 28 | ... | 96 | 1 60 |
| San Angel..... | 4 16 | 2 24 | 96 | ... | 64 |
| Tizapán..... | 4 80 | 2 88 | 1 60 | 64 | ... |

Para efectos varios no comprendidos en las tarifas anteriores.

NUMERO 5.

Por tonelada, en furgón.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 42 | 63 | 91 | 1 05 | |
| Tacubaya..... | 42 | ... | 28 | 49 | 63 |
| Mixcoac..... | 63 | 28 | ... | 21 | 35 |
| San Angel..... | 91 | 49 | 21 | ... | 14 |
| Tizapán..... | 1 05 | 63 | 35 | 14 | ... |

NUMERO 6.

Por tonelada, en plataforma.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 36 | 54 | 78 | 90 | |
| Tacubaya..... | 36 | ... | 24 | 42 | 54 |
| Mixcoac..... | 54 | 24 | ... | 18 | 30 |
| San Angel..... | 78 | 42 | 18 | ... | 12 |
| Tizapán..... | 90 | 54 | 30 | 12 | ... |

NUMERO 7.

En plataforma ó furgón por entero, cargando hasta 8 y 6 toneladas respectivamente.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 2 40 | 3 60 | 5 20 | 6 | ... |
| Tacubaya..... | 2 40 | ... | 1 60 | 2 80 | 3 60 |
| Mixcoac..... | 3 60 | 1 60 | ... | 1 20 | 2 |
| San Angel..... | 5 20 | 2 80 | 1 20 | ... | 80 |
| Tizapán..... | 6 | 3 60 | 2 | ... | 80 |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| | |
|---------------------------|------------------|
| Número de pasajeros..... | 1,422,373. |
| Carga transportada..... | 7,752 toneladas. |
| Productos de pasajes..... | \$ 99,422 05 |
| Idem diversos..... | 6,105 38 |
| Total productos..... | 105,527 43 |

Este ferrocarril no tiene subvención.

FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC.

LEYES RELATIVAS.

Decreto de 15 de Octubre de 1888.
Decreto de 27 de Noviembre de 1889.

El trayecto que debe seguir esta línea de ferrocarril no se ha fijado de una manera definitiva, pero se entiende que ha de unir los dos océanos entre los puertos de Coatzacoalecos, en el Golfo y Salina Cruz, en el Pacífico.

Se han construido de este ferrocarril 87 kilómetros en la sección Norte y 72 kilómetros en la sección Sur.
159 kilómetros construidos.

No se ha establecido una explotación regular para no estorbar las obras de construcción.

FERROCARRIL DE PACHUCA A IROLO O SOAPAYUCA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 7 de Mayo de 1889.

El trayecto asignado á este ferrocarril fué: de Pachuca á Iro-

NUMERO 4.

En plataforma ó furgón por entero, cargando hasta 8 y 6 toneladas respectivamente.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 1 92 | 2 88 | 4 16 | 4 80 | |
| Tacubaya..... | 1 92 | ... | 1 28 | 2 24 | 2 88 |
| Mixcoac..... | 2 88 | 1 28 | ... | 96 | 1 60 |
| San Angel..... | 4 16 | 2 24 | 96 | ... | 64 |
| Tizapán..... | 4 80 | 2 88 | 1 60 | 64 | ... |

Para efectos varios no comprendidos en las tarifas anteriores.

NUMERO 5.

Por tonelada, en furgón.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 42 | 63 | 91 | 1 05 | |
| Tacubaya..... | 42 | ... | 28 | 49 | 63 |
| Mixcoac..... | 63 | 28 | ... | 21 | 35 |
| San Angel..... | 91 | 49 | 21 | ... | 14 |
| Tizapán..... | 1 05 | 63 | 35 | 14 | ... |

NUMERO 6.

Por tonelada, en plataforma.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 36 | 54 | 78 | 90 | |
| Tacubaya..... | 36 | ... | 24 | 42 | 54 |
| Mixcoac..... | 54 | 24 | ... | 18 | 30 |
| San Angel..... | 78 | 42 | 18 | ... | 12 |
| Tizapán..... | 90 | 54 | 30 | 12 | ... |

NUMERO 7.

En plataforma ó furgón por entero, cargando hasta 8 y 6 toneladas respectivamente.

| ESTACIONES. | Ciudadela. | Tacubaya. | Mixcoac. | San Angel. | Tizapán. |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|----------|
| Ciudadela..... | 2 40 | 3 60 | 5 20 | 6 | ... |
| Tacubaya..... | 2 40 | ... | 1 60 | 2 80 | 3 60 |
| Mixcoac..... | 3 60 | 1 60 | ... | 1 20 | 2 |
| San Angel..... | 5 20 | 2 80 | 1 20 | ... | 80 |
| Tizapán..... | 6 | 3 60 | 2 | ... | 80 |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| | |
|---------------------------|------------------|
| Número de pasajeros..... | 1,422,373. |
| Carga transportada..... | 7,752 toneladas. |
| Productos de pasajes..... | \$ 99,422 05 |
| Idem diversos..... | 6,105 38 |
| Total productos..... | 105,527 43 |

Este ferrocarril no tiene subvención.

FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC.

LEYES RELATIVAS.

Decreto de 15 de Octubre de 1888.
Decreto de 27 de Noviembre de 1889.

El trayecto que debe seguir esta línea de ferrocarril no se ha fijado de una manera definitiva, pero se entiende que ha de unir los dos océanos entre los puertos de Coatzacoalecos, en el Golfo y Salina Cruz, en el Pacífico.

Se han construído de este ferrocarril 87 kilómetros en la sección Norte y 72 kilómetros en la sección Sur.
159 kilómetros construídos.

No se ha establecido una explotación regular para no estorbar las obras de construcción.

FERROCARRIL DE PACHUCA A IROLO O SOAPAYUCA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 7 de Mayo de 1889.

El trayecto asignado á este ferrocarril fué: de Pachuca á Iro-

lo ó Soapayuca, para entroncar con el ferrocarril Interoceánico de Acapulco á Veracruz.

Con fecha 25 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE OMETUSCO A PACHUCA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 21 de Mayo de 1889.
Decreto de 26 de Mayo de 1890.

El trayecto que se asignó á este ferrocarril es de un punto conveniente del ferrocarril Mexicano á la ciudad de Pachuca. Se construyó esta línea con longitud de 45 kilómetros 750 metros.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de 21 de Mayo de 1889.

Art. 25. La Compañía cobrará por flete de mercancías y pasajeros las cuotas siguientes, sujetas á las prevenciones del art. 27 de este Contrato.

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de 1,000 kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida.

| | |
|--------------------|-----------------|
| Primera clase..... | Diez centavos. |
| Segunda clase..... | Siete centavos. |
| Tercera clase..... | Cinco centavos. |

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido:

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | Siete centavos. |
| Segunda clase..... | Cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | Tres centavos. |

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de veinticinco centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Art. 26. La Compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros recorridos.

Art. 27. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más completa igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 30. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes á la Nación en la línea de la Compañía. En caso de guerra extranjera, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquier otro tráfico, por todo el tiempo que dure la guerra ó revolución, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme á esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares ó empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de veinte por ciento sobre los precios de tarifa.

La Compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, por el término de la conclusión definitiva de la vía, y diez años más. Pasado este tiempo, la Compañía celebrará un Contrato especial con el Ejecutivo de la Unión, partiendo de bases más equitativas que aquellas de que goce el público. Los contratos de esta naturaleza se renovararán cada diez años.

Art. 31. En el transporte de postes y alambre para telégrafo, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento, con relación á la tarifa común de tercera clase; y una rebaja de cincuenta por ciento en la misma clase, el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera.

Art. 35. Los colonos é inmigrantes en su transporte por la línea de la Compañía, gozarán de las rebajas estipuladas en el art. 30, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Pachuca | 9 ^k 500 ^m . | 9 ^k 500 ^m . |
| San José | 11 000 | 20 500 |
| Sandoval | 7 750 | 28 250 |
| Venta de Cruz | 6 250 | 34 500 |
| Ometusco | 11 250 | 45 750 |

Los demás datos se encuentran incluidos en los del ferrocarril Mexicano, por ser la misma Empresa la que posee ambas concesiones.

FERROCARRIL DE MATAMOROS A ACAPULCO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 1^o de Julio de 1889.
Decreto de 25 de Marzo de 1890.
Decreto de 22 de Abril de 1891.

El trayecto acordado para este ferrocarril es el siguiente:

De la ciudad de Izúcar de Matamoros al puerto de Acapulco, y un ramal de un punto entre las estaciones de Ayotla y la Compañía, del ferrocarril Interoceánico, á un punto de la línea del ferrocarril citado entre San Martín Texmelucan y Puebla.

No se han terminado aún las obras en ningún kilómetro de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE SAN IGNACIO A HUNUCMÁ.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 11 de Julio de 1889.

El trayecto señalado á este ferrocarril es de la estación de San

Ignacio en el ferrocarril de Mérida á Progreso á la Villa de Hunucmá.

No se han emprendido aún trabajos en este ferrocarril.

FERROCARRIL INDUSTRIAL DE PUEBLA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 29 de Julio de 1889.

El trayecto concedido á este ferrocarril es: Partiendo de un punto intermedio y á la altura de las estaciones en la ciudad de Puebla, de los Ferrocarriles Mexicano é Interoceánico, termine en la fábrica «El Valor,» pasando por las de «La Independencia,» «Economía,» «Hacienda y Molino de «Santo Domingo,» fábricas de «La Constancia,» «Josefina» y «Tlaxcalteca» y fundición de Panzacola, y un ramal que partiendo del punto que parezca más conveniente de la línea principal, pase sobre el puente de México en el río Atoyac, con la obligación de conservar aquel en la parte de superestructura y los aleros para terminar en la fábrica de «Santa Cruz,» con facultad de prolongarlo hasta la ciudad de Cholula y fábrica «La Providencia.»

Se han construído de este ferrocarril las secciones siguientes:

| De la línea principal: | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| De Puebla á F. H. Patriotismo | 5 ^k 800 ^m . | 5 ^k 800 ^m . |
| „ „ F. F. Independencia y Economía | 0 800 | 6 600 |
| „ „ F. H. Constancia | 0 650 | 7 250 |
| En la línea de Cholula que parte del kilómetro 4 de la línea principal. | | |
| Punto de bifurcación | 4 ^k 000 ^m . | 4 ^k 000 ^m . |
| Al Molino del Puente | 0 500 | 4 500 |
| A. F. H. Santa Cruz | 1 500 | 6 000 |
| A Los Arcos | 1 450 | 7 450 |
| A. F. La Providencia | 3 550 | 11 000 |
| A Cholula | 1 500 | 12 500 |

Resumen.

| | |
|--|-------------------------|
| 7 ^{k.} 250 ^{m.} | de la línea principal. |
| 8 500 | de la línea de Cholula. |
| 15 ^{k.} 750 ^{m.} | de vía construída. |

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 12. La Compañía tendrá el derecho de enlazar su vía férrea con cualesquiera otras vías que actualmente existan ó que en lo sucesivo puedan existir en la República, y también tendrá el derecho de explotarla y mantenerla en unión ó consolidación con cualquiera otra empresa ferrocarrilera, con arreglo á los contratos que celebre con ellas y bajo las condiciones que se consideren convenientes.

A su vez la Compañía tendrá la obligación de permitir que sobre su línea pasen trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad.

Art. 28. La Compañía constructora denominada «Ferrocarril Industrial de Puebla» cobrará por flete de mercancías y pasajeros las cuotas siguientes, sujetas á las prevenciones del artículo 31 de este Contrato:

Mercancías.

Por flete de cada tonelada de mil kilogramos, por cada kilómetro de distancia recorrida.

| | |
|--------------------|------------------|
| Primera clase..... | seis centavos. |
| Segunda clase..... | cuatro centavos. |
| Tercera clase..... | tres centavos. |

Pasajeros.

Por transporte de cada pasajero, por kilómetro recorrido.

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Primera clase..... | tres centavos. |
| Segunda clase..... | dos centavos. |
| Tercera clase..... | uno y medio centavos. |

La Compañía no tendrá obligación de recibir menos de vein

ticino centavos por cualquiera cantidad de flete, ni menos de diez centavos por un pasajero, cualquiera que sea la distancia.

Art. 29. La Compañía tiene facultad para establecer sus tarifas de fletes y pasajeros, con relación á las dificultades y gastos de tracción en los diversos puntos de la línea, sin necesidad de guardar proporción al número de kilómetros recorridos.

Art. 30. La Compañía podrá establecer tarifas especiales para los objetos ó efectos que por no deber sujetarse prudencialmente á peso ó medida tengan que pagar mayor flete.

Art. 31. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más completa igualdad, no pudiendo concederse á nadie ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en las mismas circunstancias.

Art. 33. El Gobierno de México tendrá la preferencia sobre los particulares, en el transporte de la correspondencia, pasajeros y materiales pertenecientes á la Nación en la línea de la Compañía. En caso de guerra extranjera, el Gobierno podrá usar del camino, con exclusión de cualquiera otro tráfico por todo el tiempo que dure la guerra ó revolución, pero pagando los precios de tarifa fijados conforme á esta ley, con la rebaja de que se habla en seguida. En los transportes de militares ó empleados que viajen en servicio público y de efectos de la Nación, se hará una rebaja de cincuenta por ciento sobre los precios de tarifa.

La Compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, por el término de la conclusión definitiva de la vía, y diez años más. Pasado este tiempo, la Empresa celebrará un contrato especial con el Ejecutivo de la Unión, partiendo de bases más equitativas que aquellas de que goce el público. Los contratos de esa naturaleza se renovarán cada diez años.

Art. 34. En el transporte de postes y alambre para telégrafos, gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación á la tarifa común de tercera clase. Por el flete de carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera, solamente se cobrará un centavo y medio por tonelada y por kilómetro y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de una tercera parte.

Art. 38. Los colonos é inmigrantes, en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el artículo 33, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

La tabla de distancias y estaciones corresponde á los puntos indicados en la tabla de las vías construídas. (Véase la página 379).

TARIFAS.

De Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | per kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01½ | " " |

De Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 | per kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 04 | " " |
| Tercera clase..... | 0 03 | " " |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| | |
|------------------------------|--------------|
| Número de pasajeros: 151,380 | |
| Producto de pasajes..... | \$ 23,234 66 |
| Productos diversos..... | 1,398 00 |
| Total productos..... | \$ 24,632 66 |

Gastos de explotación \$ 16,529.55.

Esta Empresa no tiene subvención.

FERROCARRIL DE MATAMOROS A MATEHUALA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 24 de Agosto de 1889.

Decreto de 9 de Junio de 1891.

El trayecto convenido para este ferrocarril es el siguiente:

Partiendo de la ciudad de Matamoros y pasando por Linares, Iturbide y Doctor Arroyo, á Matehuala.

No se ha terminado ningún kilómetro de esta vía.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en bonos al 90 p_o de su valor nominal, con interés de 6 p_o anual.

FERROCARRIL DE CAUCEL A PROGRESO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 7 de Octubre de 1889.

El trayecto asignado fué de Cautel al puerto de Progreso.

No se comenzó ningún trabajo.

Con fecha 25 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE MATAMOROS A SAN LUIS POTOSI.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 9 de Octubre de 1889.

Decreto de 22 de Diciembre de 1890.

El trayecto estipulado para este ferrocarril es el siguiente:
De un punto en la costa de Matamoros, tocando el puerto de este nombre, Ciudad Victoria y Tula de Tamaulipas á San Luis Potosí.

No se ha terminado ningún kilómetro de este ferrocarril.

La subvención acordada es de \$ 8,000 por kilómetro pagadera en bonos emitidos al 90 p_o de su valor nominal, ganando un interés de 6 p_o anual.

La tabla de distancias y estaciones corresponde á los puntos indicados en la tabla de las vías construídas. (Véase la página 379).

TARIFAS.

De Pasajeros.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 03 | per kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 02 | " " |
| Tercera clase..... | 0 01½ | " " |

De Mercancías, por tonelada de 1,000 kilogramos.

| | | |
|--------------------|---------|----------------|
| Primera clase..... | \$ 0 06 | per kilómetro. |
| Segunda clase..... | 0 04 | " " |
| Tercera clase..... | 0 03 | " " |

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.

| | |
|------------------------------|--------------|
| Número de pasajeros: 151,380 | |
| Producto de pasajes..... | \$ 23,234 66 |
| Productos diversos..... | 1,398 00 |
| Total productos..... | \$ 24,632 66 |

Gastos de explotación \$ 16,529.55.

Esta Empresa no tiene subvención.

FERROCARRIL DE MATAMOROS A MATEHUALA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 24 de Agosto de 1889.

Decreto de 9 de Junio de 1891.

El trayecto convenido para este ferrocarril es el siguiente:

Partiendo de la ciudad de Matamoros y pasando por Linares, Iturbide y Doctor Arroyo, á Matehuala.

No se ha terminado ningún kilómetro de esta vía.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en bonos al 90 p₁₀₀ de su valor nominal, con interés de 6 p₁₀₀ anual.

FERROCARRIL DE CAUCEL A PROGRESO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 7 de Octubre de 1889.

El trayecto asignado fué de Caucel al puerto de Progreso.

No se comenzó ningún trabajo.

Con fecha 25 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE MATAMOROS A SAN LUIS POTOSI.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 9 de Octubre de 1889.

Decreto de 22 de Diciembre de 1890.

El trayecto estipulado para este ferrocarril es el siguiente:
De un punto en la costa de Matamoros, tocando el puerto de este nombre, Ciudad Victoria y Tula de Tamaulipas á San Luis Potosí.

No se ha terminado ningún kilómetro de este ferrocarril.

La subvención acordada es de \$ 8,000 por kilómetro pagadera en bonos emitidos al 90 p₁₀₀ de su valor nominal, ganando un interés de 6 p₁₀₀ anual.

FERROCARRIL DE MAZATLAN A CAMARGO.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 10 de Octubre de 1889.

Decreto de 2 de Junio de 1890.

El trayecto acordado á este ferrocarril fué el siguiente:

1º Del puerto de Mazatlán y pasando por Durango y Monterrey á Camargo.

2º A este trayecto se sustituyó el del Puerto de Topolobampo á Presidio del Río Grande, con facultad de construir ramales para ligar las principales poblaciones cercanas á la vía principal, no debiendo exceder el conjunto de los ramales de quinientos kilómetros.

No se comenzaron las obras en este ferrocarril.

Con fecha 9 de Noviembre de 1891 se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE GUADALAJARA A AGUASCALIENTES.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 23 de Octubre de 1889.

Decreto de 7 de Junio de 1890.

El trayecto señalado á este ferrocarril fué de Guadalajara á Aguascalientes.

No se comenzaron los trabajos de construcción.

Con fecha 31 de Octubre de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE GUADALAJARA A CHAMELA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 23 de Octubre de 1889.

Decreto de 7 de Junio de 1890.

El trayecto acordado á este ferrocarril fué de Guadalajara al Puerto de Chamela.

No se comenzaron las obras de construcción de esta vía.

Con fecha 9 de Noviembre de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE MATAMOROS A BAGDAD.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 25 de Octubre de 1889.

El trayecto autorizado para este ferrocarril fué de Bagdad al Puerto de Matamoros.

No se comenzaron los trabajos en esta línea.

Con fecha 29 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL CONTINENTAL.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 9 de Noviembre de 1889.

El trayecto concedido para este ferrocarril es como sigue:
I. Del Puerto de Matamoros á Tuxpam, siguiendo la costa del Golfo.

II. De Tuxpam á conectar con el ferrocarril Nacional de Tehuantepec, en el punto que sea más conveniente.

III. Del punto de conexión con el ferrocarril Nacional de Tehuantepec, á un punto intermedio de la distancia que haya hasta un puerto de Yucatán, Campeche ó Tabasco.

IV. Del punto intermedio anterior á un puerto de Yucatán.

V. De un punto conveniente de las líneas III ó IV á la frontera de Guatemala.

VI. Del Puerto de Tuxpam á México.

No se han comenzado los trabajos en estas líneas.

La subvención acordada á este ferrocarril es de \$ 8,000 por kilómetro en bonos emitidos á la par, con interés de 6 p₁₀₀ anual.

**FERROCARRIL DE LOS TERRENOS CARBONIFEROS
DEL ESTADO
DE SONORA AL PUERTO DE GUAYMAS.**

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 17 de Diciembre de 1889.

El trayecto asignado á este ferrocarril, fué como sigue:
Comunicar los terrenos carboníferos situados en los Distritos de Ures, Hermosillo, Guaymas y Alamos del Estado de Sonora con el Puerto de Guaymas, y los ramales necesarios.

No se hizo ningún trabajo en estas líneas.

Con fecha 26 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE TULA A PACHUCA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 20 de Diciembre de 1889.

Decreto de 6 de Junio de 1890.

El trayecto otorgado para este ferrocarril es:

De Tula á Pachuca, con facultad de prolongar la vía hasta Zaqualtipán y Tampico ó Tuxpam.

Se han construído de esta línea 50 kilómetros 660 metros, que no se han puesto aún en explotación.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro en bonos emitidos á la par, con interés de 5 p₁₀₀ anual.

**FERROCARRIL DE LA GARITA "PORFIRIO DIAZ"
A LA DE "ARTEAGA."**

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 18 de Enero de 1890.

El trayecto señalado á este ferrocarril es como sigue:
De la Garita «Porfirio Díaz» á la Garita «Arteaga», pasando por la Calzada de Belem á Chapultepec, Verónica y Consulado.

Solamente se han construído dos kilómetros de este ferrocarril, los cuales no se han puesto en explotación.

Esta empresa no tiene subvención.

FERROCARRIL DE OMETUSCO A TULANCINGO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 8 de Marzo de 1890.

El trayecto acordado para este ferrocarril fué el siguiente:
De la Estación de Ometusco del ferrocarril Mexicano, á la ciudad de Tulancingo, pasando por Tlanalapa, estación del ferrocarril Hidalgo.

No se comenzaron los trabajos en esta línea.

Con fecha 26 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

**FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC
A LA FRONTERA DE GUATEMALA.**

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 15 de Marzo de 1890.

El trayecto asignado á este ferrocarril es el siguiente:

De un punto conveniente del ferrocarril Nacional de Tehuantepec á un punto conveniente de la Frontera de Guatemala.

No se han comenzado aún los trabajos en esta línea.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en bonos emitidos á la par, con interés de 5 p^o anual.

FERROCARRIL MINERO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Marzo de 1890.

El objeto de este ferrocarril es el de unir las minas y fundiciones que establezca la Compañía; entre sí y con los ferrocarriles existentes ó que en lo sucesivo se construyan en la República.

Se han construido de este sistema de ferrocarriles 125 kilómetros, entre la estación de «Escalón» del ferrocarril Central Mexicano y el mineral de Sierra Mojada.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 20 Los colonos é inmigrantes, en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el artículo 30, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 22. En el transporte de postes y alambre para telégrafo gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación á la tarifa común de tercera clase; y una rebaja de cincuenta por ciento en la misma clase el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera.

Art. 25. Las Empresas tendrán el derecho de enlazar sus vías férreas con cualquiera otra existente ó que existiere, y lo tendrán igualmente para explotarlas y mantenerlas en conexión ó consolidación con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella y bajo los términos que juzgue convenientes. A su vez las empresas tendrán obligación de permitir que sobre sus

líneas circulen trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Compañía no podrá oponerse á que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales ó ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización á que haya lugar por interrupción de tránsito ó daño material causado al camino.

En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse á lo prevenido en el artículo 32. Además, podrá cobrarse por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa ó empresas tendrán el derecho de cobrar retribución, con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, dos centavos diarios por los cinco días siguientes y tres centavos por cada uno de los demás. Los metales y objetos de gran precio pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición, deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes á su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se saquen.

La Empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no obstante el cobro de dichas tarifas.

TARIFA B.

Si la Empresa liere transporte de pasajeros, podrá cobrar por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada, hasta cinco centavos.

De un punto conveniente del ferrocarril Nacional de Tehuantepec á un punto conveniente de la Frontera de Guatemala.

No se han comenzado aún los trabajos en esta línea.

Subvención de \$ 8,000 por kilómetro, en bonos emitidos á la par, con interés de 5 p^o anual.

FERROCARRIL MINERO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Marzo de 1890.

El objeto de este ferrocarril es el de unir las minas y fundiciones que establezca la Compañía; entre sí y con los ferrocarriles existentes ó que en lo sucesivo se construyan en la República.

Se han construído de este sistema de ferrocarriles 125 kilómetros, entre la estación de «Escalón» del ferrocarril Central Mexicano y el mineral de Sierra Mojada.

Las disposiciones relativas á la explotación son las siguientes:

Artículos de la ley de concesión.

Art. 20 Los colonos é inmigrantes, en su transporte por la línea de la Empresa, gozarán de las rebajas estipuladas en el artículo 30, expidiéndose al efecto órdenes especiales por la Secretaría de Fomento.

Art. 22. En el transporte de postes y alambre para telégrafo gozará el Gobierno de una rebaja de cincuenta por ciento sobre la tarifa de tercera clase, á que han de pertenecer en todo tiempo. Los rieles y materiales de construcción de ferrocarriles, gozarán también de una rebaja de veinticinco por ciento con relación á la tarifa común de tercera clase; y una rebaja de cincuenta por ciento en la misma clase el carbón de piedra de procedencia nacional ó extranjera.

Art. 25. Las Empresas tendrán el derecho de enlazar sus vías férreas con cualquiera otra existente ó que existiere, y lo tendrán igualmente para explotarlas y mantenerlas en conexión ó consolidación con cualquiera otra empresa de ferrocarril, de acuerdo con ella y bajo los términos que juzgue convenientes. A su vez las empresas tendrán obligación de permitir que sobre sus

líneas circulen trenes pertenecientes á otras empresas, bajo condiciones equitativas y de reciprocidad. Igualmente la Compañía no podrá oponerse á que sus ferrocarriles sean cruzados por otros caminos, canales ó ferrocarriles que se hagan con autorización del Gobierno, salvo la indemnización á que haya lugar por interrupción de tránsito ó daño material causado al camino.

En caso de consolidación con una compañía extranjera, la concesionaria tendrá la obligación de sujetarse á lo prevenido en el artículo 32. Además, podrá cobrarse por este uso y el de las vías y sus dependencias, una cantidad que no exceda del sesenta por ciento de lo que con arreglo á la tarifa respectiva debiera importar el flete de los efectos transportados. Además, la Empresa ó empresas tendrán el derecho de cobrar retribución, con arreglo á las tarifas que en seguida se expresan:

- I. Por el almacenaje de mercancías.
- II. Por la conducción de pasajeros.
- III. Por el transporte de mercancías.
- IV. Por la transmisión de telegramas.

TARIFA A.

Toda vez que los dueños ó consignatarios de las mercancías no hayan ocurrido á sacarlas de los almacenes, después de cuarenta y ocho horas de haber recibido el aviso de su llegada, pagarán un centavo diario por los primeros cinco días por fracciones indivisibles de cien kilogramos, dos centavos diarios por los cinco días siguientes y tres centavos por cada uno de los demás. Los metales y objetos de gran precio pagarán el doble de las cuotas anteriores, por cada \$ 200. La Empresa podrá cobrar, además, lo que fuere preciso por gastos de recibo y entrega en los almacenes. Los animales y las mercancías peligrosas y demás objetos no susceptibles de almacenaje por su fácil descomposición, deberán sacarse de las estaciones dentro de las veinticuatro horas siguientes á su arribo, estableciéndose tarifas especiales de almacenaje para los que no se saquen.

La Empresa no tendrá responsabilidad alguna por ellos, no obstante el cobro de dichas tarifas.

TARIFA B.

Si la Empresa liere transporte de pasajeros, podrá cobrar por cada kilómetro de distancia recorrida y por cada persona transportada, hasta cinco centavos.

Los niños de menos de cinco años, pagarán solamente la mitad del pasaje, y los de menos de dos años no pagarán nada.

La cuota mínima por cada persona por cualquiera distancia, podrá ser de veinticinco centavos.

A cada adulto se le librarán por lo menos quince kilogramos de equipaje.

TARIFA C.

Por el flete de cada tonelada de mil kilogramos de mercancías y por cada kilómetro de distancia:

| | |
|--------------------|-----------------|
| Primera clase..... | diez centavos. |
| Segunda clase..... | siete centavos. |
| Tercera clase..... | cinco centavos. |

Equipajes en tren de pasajeros y materias explosivas en tren de mercancías, doce centavos.

La Empresa ó empresas no estarán obligadas á percibir menos de las cantidades siguientes por cualquier cantidad de carga que transporten y cualquiera que sea la distancia.

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Primera clase..... | un peso cincuenta centavos. |
| Segunda clase..... | noventa centavos. |
| Tercera clase..... | setenta y cinco centavos. |

Toda fracción que no llegue á diez kilogramos, se computará por diez; las fracciones de kilómetro se contarán por un kilómetro entero.

Para transporte de animales, vehículos, cadáveres, joyería, plata y oro, la Empresa, de acuerdo con la Secretaría de Fomento, fijará tarifas especiales.

TARIFA D.

Telegramas.

Por cada mensaje que contenga hasta diez palabras, además de la fecha, dirección y firma, y se transmita hasta una distancia de cien kilómetros, quince centavos.

Por cada diez kilómetros más de distancia, hasta un centavo de aumento.

Por cada palabra de exceso que sobre las diez primeras contenga el mensaje, se cobrará cuando más la vigésima parte de lo que en razón de la distancia le corresponda.

Según las circunstancias de cada ramal, se hará en él ó no, el servicio público de pasajeros. La empresa respectiva dará aviso previo á la Secretaría de Fomento cuando quiera establecerlo, pero ese servicio será obligatorio en los ramales que tocaren ó pasaren cerca de pueblos y ciudades de cierta importancia.

Art. 26. La Empresa tendrá facultad para establecer tarifas diferenciales á fin de facilitar los transportes de mercancías y pasajeros á mayores distancias ó en mayores cantidades, bajo el concepto de que todos pueden aprovecharlas igualmente. Las tarifas y cualquiera modificación en ellas, se anunciará al público quince días antes de ponerse en vigor.

Art. 27. Se establecerán tarifas especiales que se someterán á la aprobación del Gobierno, para los objetos y efectos que, por no deber prudencialmente y según su naturaleza, sujetarse á las cuotas detalladas en el artículo 25 tengan que pagar otras mayores ó menores.

Art. 28. La aplicación de las tarifas se hará siempre bajo la base de la más perfecta igualdad. Las empresas no podrán conceder á nadie, ni de ninguna manera, ventaja que no se conceda á todos los que se hallen en igualdad de circunstancias.

Art. 29..... Los cereales se considerarán siempre en la tercera clase. Los rieles y materiales para la construcción de ferrocarriles, gozarán además de una rebaja de treinta por ciento sobre la tarifa de dicha tercera clase. La tarifa del carbón de piedra será de un centavo y medio por tonelada y por kilómetro, siempre que sea por carro por entero, y el Gobierno tendrá en ella una rebaja de la tercera parte.

Art. 30. El transporte de tropas, materiales de guerra, ingenieros y agentes comisionados en servicio público, la transmisión de mensajes telegráficos y cualquiera otro servicio del Gobierno federal, lo hará la Empresa por la mitad de la cuota que corresponda según la tarifa común.

Art. 31. La Compañía concesionaria transportará gratuitamente la correspondencia pública y al empleado encargado de cuidarla, por término de la conclusión definitiva de la vía y diez años más.

TABLA DE DISTANCIAS Y ESTACIONES.

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Escalón..... | 0 ^k 000 ^m . | 0 ^k 000 ^m . |
| La Gloria..... | 40 700 | 40 700 |

| ESTACIONES. | DISTANCIAS. | |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | Parcial. | Total. |
| Carrillo..... | 6 ^h 05 ^m . | 46 ^h 75 ^m . |
| Guimbalet..... | 23 050 | 69 800 |
| Rincón..... | 30 625 | 100 425 |
| El Puerto..... | 19 575 | 120 000 |
| Sierra Mojada..... | 5 000 | 125 000 |

TARIFAS.

De pasajeros.

Primera clase.....\$ 0 05 por kilómetro.
Tercera clase....., 0 03

Por cada boleto se libran 15 kilogramos de equipaje.

De mercancías.—Por tonelada de 1,000 kilogramos.

Primera clase.....\$ 0 10 por kilómetro.
Segunda clase....., 0 07
Tercera clase....., 0 05

Exceso de equipaje.

Por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0 12 por kilómetro.
Materias explosivas, por tonelada de 1,000 kilogramos, \$ 0 12 por kilómetro.

CLASIFICACION DE EFECTOS.

Explicación de las abreviaturas.

La clase consta al frente de cada artículo; los números 1, 2, 3, indican Primera, Segunda y Tercera Clase respectivamente.

A.—Armado. N. E.—No especificado.
D.—Desarmado. P. A.—Pago adelantado.

Esta clasificación se refiere á cuotas de menos de carro entero. Todos los artículos que se embarquen en un solo día, por un solo remitente y dirigidos á un solo consignatario, y cargados en un solo carro por cantidades de no menos de 10,000 kilogramos; se cobrarán á 10 por ciento menos que las cuotas establecidas por esta tarifa por carga en lotes de menos de carro entero.

REGLAS ESPECIALES.

1ª No se cobrará menos de un peso cincuenta centavos por carga de primera clase, noventa centavos por la de segunda, y setenta y cinco por la de tercera, por una sola consignación.

2ª Toda carga se recibirá solamente sujeta al peso de la Compañía. Las fracciones de diez kilogramos se considerarán como diez kilogramos. El peso considerado para todos los artículos será con todo y embalaje, sin tomar en cuenta el peso manifestado por el remitente, excepto cuando en la clasificación se haya dispuesto que el peso sea estimativo.

3ª Cuando haya falsedad en la declaración de los artículos al entregarlos á la Empresa para su embarque, los agentes en el lugar á donde vayan consignados, cobrarán lo que corresponda á la debida clasificación; y en caso de pérdida ó avería, si resultare responsabilidad legal para la Empresa, pagará ésta lo que corresponda á los consignatarios, de conformidad con lo que se hubiere declarado y conste en el talón de envío.

4ª Cuando se embarque carga en C. E., la cuota mínima se ajustará al peso de diez toneladas de un mismo artículo, en un solo carro y para un solo consignatario; todo exceso sobre la expresada cantidad, se cobrará conforme á la cuota de carro entero en la debida proporción, pero nunca excederá de 20 toneladas el total cargado en un solo carro.

5ª Si los remitentes lo prefieren, puede cargarse á granel, cuando la remisión se haga en C. E.

6ª El aceite de linaza, el aceite de pepita de algodón, el petróleo, la bencina, la nafta, la gasolina, la trementina y los espíritus de trementina, se admitirán para su remisión en carros mixtos, á las cuotas de carro por entero.

7ª Con objeto de que las envolturas vacías puedan disfrutar de la cuota baja que se aplica á "envolturas devueltas," el remitente debe presentar la cuenta de gastos en la que aparezcan los cargos por flete cobrado sobre el envío primitivo de la carga sujeta á pago, con que estuvieron ocupadas las envolturas. Esta cuenta de gastos deberá cancelarse, escribiendo á través de la misma, "envolturas vacías devueltas..... fecha," la firmará el agente y la adjuntará á la guía que acompañe la carga para que el agente que la reciba haga á su vez el cotejo y la remita al auditor con su informe de carga recibida.

8ª Los cereales deben ir en bultos, cuando su envío se verifique en menos de carro entero; pero en las estaciones en que no haya báscula para obtener el peso de los carros sobre la vía, se debe hacer en el conocimiento esta anotación: "Peso, según manifestación del remitente..... Kilogramos."

9ª Si el consignatario no se presentare á recoger la carga recibida, dentro del término de treinta días después de recibida la misma, y no fuere conocido, dará aviso de ello el agente que la recibió, y por medio de carta al agente que hizo el envío, solicitando de éste que dé parte al remitente, para que diga qué ha de hacer con la carga. Si el remitente rehusare dictar disposición alguna con respecto á la carga, ó dejare de hacerle dentro del plazo de noventa días contados desde la fecha en que se recibió la carga, la Compañía puede proceder á la venta de los efectos, para cubrir los cargos por flete y almacenaje que se deban, procediendo en ello de acuerdo con lo prevenido en el artículo 603 del Código de Comercio vigente.

10ª En caso de que los remitentes deseen enviar efectos en cualquiera otra clase de empaque diferente de la que fije la clasificación respectiva de carga, los agentes deberán llamar su atención sobre que la Compañía no será en ese caso responsable por los daños que pudieren resultar, sean cuales fueren, originados por el empaque defectuoso. En los conocimientos y en las guías que se extiendan para carga de esa naturaleza, se hará la siguiente anotación: "El dueño conviene, en atención á que el empaque no está de conformidad con lo que prescribe la clasificación, en no hacer responsable á la Compañía por cualquier daño que sufran estos efectos."

11ª Los carros cargados ó fletados que deban descargarse por el dueño de la carga, ya sea en las estaciones regulares ó en las vías de escape, se cargarán ó

descargarán, según el caso, dentro del término de cuarenta y ocho horas; pues de no hacerlo así, se cobrará la demora á razón de 5 pesos diarios por carro, ó bien la Compañía hará la descarga y el almacenaje á expensas del dueño.

Los fletes sobre toda carga que esté consignada á estaciones en que no haya agente se pagarán adelantados, y los efectos se entregarán solamente á su dueño ó al representante autorizado del mismo, previa entrega del conocimiento debidamente fechado y en el cual se acusará el recibo correspondiente. En caso de que no se encuentre el dueño en la estación, listo para recibir la carga, se llevará ésta á la estación inmediata en que haya agente, y se entregará en ella, previo pago del correspondiente flete adicional. En ningún caso se entregarán los efectos si no media la presentación del conocimiento fechado y firmado por el consignatario ó su representante debidamente autorizado.

12ª Todos los transportes de piedra mineral se efectuarán cobrando el flete á razón de las cuotas de segunda clase.

| ARTICULOS. | Clases. | ARTICULOS. | Clases. |
|--|----------|--|----------|
| | M. C. E. | | M. C. E. |
| A | | | |
| Abanicos para fábricas..... | 1 | Alambre, artefactos de, encajonados..... | 1 |
| Abanicos de hoja de palma..... | 1 | Alambre, artefactos de, sin encajonar..... | A |
| Abarrotés, N. E..... | 1 | Alambre, en cajas..... | 1 |
| Abejas en sus colmenas P. A..... | A | Alambre para telégrafo ó cercas..... | 2 |
| Abonos artificiales á granel (lomas y estiércol)..... | 3 | Alambre, tela de, encajonada..... | 1 |
| Abrazaderas de fierro ó madera, encajonadas..... | 1 | Alambiques de cobre ó fierro..... | 1 |
| Aceite, N. E. en frascos de vidrio, botes, tarros, empacados en madera..... | 1 | Alcayatas, en cajas ó cuñetes..... | 2 |
| Aceitunas, en frascos de vidrio ó madera..... | 1 | Aleanfor, en bultos..... | 1 |
| Acero, N. E., en paquetes ó bultos..... | 2 | Alcohol..... | 1 |
| Acidos cuyo empaque no sea metálico..... | A | Alfalfa verde, (véase pasto verde.) | |
| Acidos, empaque metálico..... | 1 | Alfalfa seca, (véase heno.) | |
| Aderezo para lienzos, en bultos..... | 2 | Alfarería en huacales, cajas ó barriles..... | 2 |
| Adobes..... | 3 | Alfarería suelta..... | 2 |
| Agua de sosa, en fuentes de cobre (empacadas)..... | 1 | Alfombras..... | 1 |
| Aguarrás..... | A | Alfombras, forro de, y urdimbre de..... | 2 |
| Aguardiente, (véase licores.) | | Algodón, no aprensado por vapor..... | A |
| Aguardiente llamado "Whiskey," (véase licores.) | | Algodón, aprensado por vapor..... | 1 |
| Agua mineral, de sosa ó destilada, en frascos de vidrio (empacados) ó en barriles..... | 1 | Almidón, en cajas ó barriles..... | 1 |
| Aisladores para telégrafos, en cajas ó barriles..... | 2 | Almohadas de pelo ó pluma, en fardos..... | A |
| Ajo, (véase legumbres.) | | Almohazas para caballos, en cajas..... | 2 |
| Ajonjolí..... | 2 | Alquitrán, en cajas, botes ó barriles..... | 2 |
| Alabastro pulido, encajonado..... | 1 | Alumbrado de gas, aparatos para, con globillos, encajonados..... | A |
| Alabastro sin pulir en bruto, en bultos..... | 2 | Alumbrado de gas, aparatos para, sin globillos, encajonados..... | 1 |
| Alacenas para surtido de hilos, encajonadas..... | 1 | Alumbre..... | 2 |
| Albayalde, en cuñetes..... | 2 | Amoníaco..... | 1 |
| | | Ánclas..... | 3 |
| | | Animales, (véase ganado.) | |
| | | Antimonio, en cajas ó barriles..... | 1 |
| | | Añil..... | 1 |

| ARTICULOS. | Clases. | ARTICULOS. | Clases. |
|---|----------|--|----------|
| | M. C. E. | | M. C. E. |
| Aparadores para muestras, encajonados..... | A | ó en huacales, (véase artefactos de madera). | |
| Aparatos telegráficos, en cajas..... | 1 | Azafrán, en bultos..... | 2 |
| Aparejos de buque, de jarcia ó alambre..... | 1 | Azogue, en frascos de fierro..... | 1 |
| Arados, A..... | A | Azúcar, N. E., en tercios, costales ó barriles, (véase piloncillo) | 1 |
| Arados, D., en bultos..... | 1 | Azufre, en bultos..... | 2 |
| Arados, rejas y cuchillas para, en barriles..... | 1 | Azulejos, porcelana, en cajas..... | 1 |
| Arados, lanzas y timones de..... | 2 | Azulejos ó tejas para tejados y caños, (en huacales)..... | 2 |
| Arados ó piezas de..... | | B | |
| Arboles, plantas y arbustos, arpillados ó en cajas, (solamente los magneyes se reciben sueltos) P. A..... | 1 | Babbitt, metal de..... | 2 |
| Areilla..... | 2 | Balas de cañón..... | 2 |
| Arena..... | 3 | Ballena, barba de, en cajas ó tercios..... | 1 |
| Armas de fuego, encajonadas..... | 1 | Bandas ó fajas de hule ó cuero, para maquinaria, en cajas ó bultos..... | 1 |
| Arneses, en cajas ó fardos..... | 1 | Baños de regadera, encajonados..... | 1 |
| Aros y duelas para barriles ó toneles..... | 2 | Barretas..... | 2 |
| Arroz, en barriles ó costales..... | 2 | Barriles vacíos, A..... | A |
| Arsénico crudo, en cajas ó barriles..... | 1 | Barriles vacíos, A., devueltos..... | 2 |
| Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) ajustados uno dentro de otro..... | 1 | Barrilla, en pacas..... | 2 |
| Artefactos de hoja de lata, encajonados, (no se reciben sueltos) no ajustados..... | A | Barita..... | 2 |
| Artefactos de estaño, majados y troquelados, encajonados..... | 1 | Barnices N. E., en botes ó barriles..... | 2 |
| Artefactos de madera, sueltos..... | 1 | Barnices nacionales, para exportación..... | 3 |
| Artefactos de madera, encajonados..... | 2 | Barro refractario..... | 2 |
| Arvejon verde, (véase legumbres) | | Barro común..... | 3 |
| Arvejon seco..... | 2 | Básculas, encajonadas..... | 1 |
| Aserrín..... | 3 | Bastones, encajonados..... | 1 |
| Asfalto en bultos..... | 2 | Baterías de cocina, de fierro, no encajonadas..... | 1 |
| Astillas de madera ó virutas, en bultos..... | 1 | Baterías de cocina, de fierro, encajonadas..... | 2 |
| Ataúdes, encajonados (no se reciben sin encajonar)..... | A | Bañes llenos, con cinchos de fierro ó empacados, en arpilleras de cáñamo, se clasificarán según la naturaleza de su contenido. | |
| Avantrenes..... | 1 | Bañes ajustados unos dentro de otros, en juegos, encajonados..... | 1 |
| Avena, (véase cereales.) | | Bejuco, en cajas ó fardos..... | 1 |
| Aves domésticas, P. A. | | Benzina..... | A |
| Aves de pelea, (véase gallos de pelea) | | Betún para calzado ó para chimeneas ó estufas, en cajas..... | 1 |
| Aves domésticas vivas, en jaulas..... | 1 | Biciclos, velocípedos de dos ruedas, (véase vehículos). | |
| Aves domésticas aderezadas, en cajas ó barriles..... | 1 | Billar, mesas de, encajonadas..... | 1 |
| Azadas, rastrillos, palas y azadones..... | 1 | Bolsas ó sacos de viaje, encajonados..... | 1 |
| Azáfates de madera, encajonados..... | A | Bombas de hierro ó madera, A..... | A |

| ARTICULOS. | Clases. | ARTICULOS. | Clases. |
|--|----------|--|----------|
| — | M. C. E. | — | M. C. E. |
| Bombas de hierro ó madera, D. | 1 | Cajas de menos de 5,000 kilogramos. | 2 |
| Bombas, cañería de madera para. | 2 | Cajas para queso, vacías, (véase cajas). | 1 |
| Bombas para incendio, según los siguientes pesos estimativos: | 1 | Cal. (No se recibe á granel á no ser con autorización del Agente general de fletes). | — |
| Bombas de vapor, 5,000 kilogramos cada una. | — | Cal en costales ó barriles. | 2 |
| Bombas químicas, 3,000 kilogramos cada una. | — | Cal, cloruro de. | 1 |
| Bombas de mano y portátiles, 2,500 kilogramos cada una. | — | Calderas de vapor de 9 metros ó más de largo, (cargadas y descargadas por el dueño). | A |
| Cuando se cargan las cuotas anteriores, los gastos de carga y descarga de las bombas se harán á expensas del dueño, ó éste las cargará y descargará. | — | Calderas de vapor de menos de 9 metros de largo, (cargadas y descargadas por el dueño). | 1 |
| Bonetería en baúles, cinchados ó arpillados. | A | Calderas de hierro, grandes y pesadas. | 1 |
| Bórax. | 2 | Calzado, en cajas y cestos, empacados en arpillera, en baúles cinchados con fierro, ó empacados en arpilleras. | 1 |
| Botellas, en bultos. | 1 | Calzado, herramienta y útiles para, en cajas. | 1 |
| Botellas, sueltas ó empacadas. | 2 | Camas de resorte, D., en bultos. | A |
| Botes ó lanchas, en furgones. | A | Camas de resorte, D., encajonadas. | 1 |
| Botes para manteca, vacíos, (exceptuando los devueltos) 10 kilogramos cada uno. | 1 | Camotes. | 2 |
| Botes para manteca, vacíos, devueltos, según su peso efectivo. | 1 | Campanas. | 1 |
| Brea en bultos, P. A. | 2 | Canales, bateas ó artesas, de hoja de lata, encajonadas. | A |
| Bulbos, en bultos, P. A. | 1 | Canicas, en cajas ó barriles. | 1 |
| | | Caña de azúcar, en bultos, P. A. | 2 |
| | | Caña seca, carrizo y otate. | 3 |
| | | Cañas de pescar, en cajas ó bultos. | 1 |
| Cabrestantes. | 2 | Cañamo y estopa, en fardos (no se recibe sin empaque). | 1 |
| Cacao en bultos. | 1 | Cañamazo, tejidos de. | 1 |
| Cacerolas. | 1 | Cañones. | 1 |
| Cadenas sueltas. | 2 | Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, sin encajonar. | A |
| Cadenas ó cables, calabrote en barriles. | 3 | Caños de cobre, hoja de lata ó zinc, encajonados. | 1 |
| Café, en tercios. | 1 | Cápsulas ó cápsulas sin cargar. | 1 |
| Café, extracto de, esencia ó condensado, en cajas. | 1 | Cápsulas ó cápsulas fulminantes, (véase explosivos.) | — |
| Cajas de madera ó cartón, no ajustadas unas dentro de otras, P. A. | A | Carbón vegetal, en sacos ó bultos. | 1 |
| Cajas de madera ó cartón, ajustadas unas dentro de otras, P. A. | 1 | Carbón de piedra, á los precios de conexión, 1½ centavos por tonelada, por kilómetro. | — |
| Cajas de fierro ó bujes, para carruajes, encajonadas. | 2 | Carbón de piedra en M. C. E., (no se recibe sino en bultos). | — |
| Cajas, material para, en tiras, ó bultos. | 2 | Cardas para la fabricación de paño, en bultos. | 1 |
| Cajas fúnebres, (véase ataúdes). | — | Cardas para caballos, (véase almohzazas). | — |
| Cajas de herramientas para artesanos. | 1 | | |
| Cajas fuertes de fierro de 5,000 kilogramos ó más cada una. | 1 | | |

| ARTICULOS. | Clases. | ARTICULOS. | Clases. |
|---|----------|--|----------|
| — | M. C. E. | — | M. C. E. |
| Cardas para algodón y lana. | 1 | Cera de panal, de Campeche ó vegetal. | 1 |
| Carretas y carretones, (véase vehículos). | — | Cerdas, en bultos. | 1 |
| Carretillas de mano, A. | A | Cerda de crin, en costales. | A |
| Carretillas de mano, D. | 1 | Cerda, en pacas aprensadas ó barriles. | 1 |
| Carretillas para bodega y equipaje. | 1 | Cerdos muertos y preparados, (véase carne fresca). | — |
| Carros de ferrocarril (de vapor) transportados en sus propias ruedas, como sigue: | — | Cerillos, (véase explosivos). | — |
| Carros de pasajeros, 15 centavos por kilómetro. | — | Cerveza Ale, (véase cerveza). | — |
| Carros de equipaje, correo y express, 12½ centavos por kilómetro. | — | Cerveza, en botellas de vidrio empacadas, ó en barriles. | 1 |
| Carros furgones ó para ganado, 10 centavos por kilómetro. | — | Canastos ó cestos, en atados. | A |
| Carros para carbón ó plataformas, 7½ centavos por kilómetro. | — | Chapopote, (véase alquitrán). | — |
| Carros para vías urbanas, (véase vehículos). | — | Chicharrón, en bultos. | 1 |
| Carrozaz fúnebres, (véase vehículos). | — | Chicoria. | 1 |
| Carne picada, en conserva, en baldes ó cuñetes. | 1 | Chile seco, en fardos sin aprensar. | A |
| Carne fresca, P. A. | 1 | Chile seco, en fardos, aprensado. | 1 |
| Carne seca, salada ó en salmuera, en bultos. | 2 | Chicle, en panes. | 1 |
| Cartón para encuadernar, de papel ó de paja. | 2 | Chocolate, en cajas ó barriles. | 1 |
| Cartón, cartoncillo ó cartulina, encajonado. | 1 | Cigarros, en cajas ó barricas, (véase puros). | — |
| Cascajo ó arena gruesa. | 3 | Cimento. | 2 |
| Cartuchos en cajas, (véase explosivos). | — | Cinabrio, en bultos. | 1 |
| Carruajes, (véase vehículos). | — | Ciruelas pasas, en cajas ó barricas. | 1 |
| Cascalote en bultos. | 2 | Clavos, N. E., en cajas, costales ó cuñetes. | 2 |
| Casas portátiles, (véase madera). | — | Cristal y cristalería N. E. | 1 |
| Casilleros vacíos, para transportar huevos. | 3 | Cristal, pedacería, en cajas ó barriles. | 3 |
| Catalán, (véase licores). | — | Cristal en piezas para tragaluces, en barriles. | 3 |
| Caza, (no se recibe sin empaque). | — | Cristal plano, en cajas de 2 metros ó más. | A |
| Caza empacada, P. A. | 1 | Cristal plano, en cajas de menos de 2 metros. | 1 |
| Casimires. | 1 | Cristales planos, demasiado grandes para furgón y cargados en plataforma, la cuota será 1½ veces clase A, peso efectivo. El costo de sujetar la caja sobre la plataforma, será por cuenta del remitente. | — |
| Cebada preparada para cerveza, en costales. | 2 | Crisoles, en cajas. | 2 |
| Cebada, (véase cereales). | — | Cobre, fondos de, en armazones de madera ó cajas. | 1 |
| Cebollas, (véase legumbres). | — | Cobre, pernos, clavos, lingotes, planchas, varillas, láminas y alambres de. | 2 |
| Cedazos encajonados. | A | Cobre, tubería y varillas de. | 1 |
| Centeno, (véase cereales). | — | Cobre, sulfato de, en cajas ó barriles. | 2 |
| Centizas ó sales de potasa, carbonato y sosa. | 2 | Cobre, pedacería, (véase desechos). | — |
| Cepillos, en cajas. | 1 | Cocos, en bultos. | 2 |

| ARTICULOS. | Clases. M. C. E. | ARTICULOS. | Clases. M. C. E. |
|--|---------------------|---|---------------------|
| Coke, (lo mismo que carbón de piedra). | | D | |
| Colchones encajonados..... | 1 | Damajuanas vacías, empacadas... | 1 |
| Colchones no encajonados..... | A | Dátiles..... | 1 |
| Colores N. E., en cajas..... | 1 | Desechos de papel, lana, algodón ó jarcia, en fardos aprensados y pedacería, en bultos P. A.... | 2 |
| Colores N. E., en barriles..... | 2 | Desechos de papel, lana, algodón ó jarcia, en carro por entero ó mixto, de cualquiera de estos efectos, P. A..... | 2 |
| Colleras para caballos, en cajas ó rriles..... | 1 | Destiladeras de piedra..... | 3 |
| Colmenas, P. A..... | A | Drogas explosivas, (véase explosivos). | |
| Combustibles, (véase carbón vegetal, coke, carbón de piedra y leña). | | Drogas N. E., en bultos..... | 1 |
| Composición para techar, de fieltro ó papel..... | 2 | Duelas para barriles, en bultos... | 2 |
| Confitería N. E., (véase dulcería). | | Dulces cubiertos y dulcería N. E..... | 1 |
| Conservas alimenticias, en cajas ó barriles..... | 1 | Duraznos secos, (véase fruta seca). | |
| Copal, goma de, en bultos..... | 2 | E | |
| Cordel de cáñamo ó alambre, en rollos ó carreteles..... | 1 | Ebanistería, (véase muebles). | |
| Corcho en costales, cajas ó barriles..... | A | Efectos de tapicería, (véase tapicería N. E.) | |
| Corambres para líquidos, vacíos... | 1 | Efectos de fantasía y lujo, N. E., en cajas..... | A |
| Cortadores ú hoces, en cajas..... | 1 | Efectos japoneses..... | A |
| Corteza para curtidores, en bultos. | 2 | Efectos para modistas, en cajas.. | A |
| Costales ó materiales para, de papel, cañamazo ó filamento, en bultos..... | 1 | Efectos militares de campamento y cuartel, N. E..... | 1 |
| Costales devueltos, vacíos..... | 3 | Efectos de goma ó hule, y hule, N. E., en bultos..... | 1 |
| Croquet, juegos de, en cajas..... | 1 | Efectos de escritorio, N. E..... | 1 |
| Cuadros, pinturas, grabados y cromos, con marcos, encajonados..... | A | Ejes de fierro para carruajes ó carros..... | 2 |
| Cuadros, pinturas, grabados y cromos, sin marcos, encajonados..... | 1 | Ejes de fierro para carros de ferrocarril ó locomotoras..... | 3 |
| Cubetas de madera ó papel, en juegos, una dentro de otra..... | 1 | Empacaduras vacías, N. E..... | A |
| Cubos para ruedas, (véase madera para carros). | | Empacaduras vacías, N. E., de vueltas..... | 2 |
| Cucharones para terracería..... | 1 | Engrudo común, para encuadernadores, P. A..... | 2 |
| Cuchillería N. E..... | 1 | Encerados, tela impermeable, en tercios..... | 2 |
| Cuerdas para lavanderías..... | 1 | Encurtidos, en latas, frascos ó tarros..... | 1 |
| Cueros secos, en fardos aprensados..... | 2 | Enfriaderas, encajonadas en armazones..... | 1 |
| Cueros frescos, en bultos, (no se reciben sueltos)..... | 2 | Entretela de algodón, en fardos.. | 1 |
| Cueros curtidos, en cajas ó rollos. | 1 | Envases para manteca, vacíos.... | A |
| Cuñetes ó barriletes vacíos, 10 kilogramos cada uno..... | 1 | Equipo militar, N. E..... | 1 |
| Cuñetes ó barriletes devueltos, peso efectivo..... | 1 | Escaleras de mano de menos de 9 metros de largo (que puedan cargarse en furgones)..... | 1 |
| Cureñas de cañón..... | 1 | | |
| Cereales, (véase la regla 6ª)..... | 3 | | |

| ARTICULOS. | Clases. M. C. E. | ARTICULOS. | Clases. M. C. E. |
|---|---------------------|---|---------------------|
| Escaleras de mano de 9 metros ó más..... | A | | |
| Escobas, en tercios ó atadas..... | 1 | | |
| Escobilla verde, en tercios..... | 2 | | |
| Esculturas, en cajas, P. A..... | A | | |
| Esencias, N. E..... | 1 | | |
| Esmeril, en cajas, cuñetes ó barriles..... | 2 | | |
| Esmeril, tela de, en cajas ó fardos..... | 1 | | |
| Espadas, en cajas..... | 1 | | |
| Espejos, encajonados (lo mismo que cristal plano). | | | |
| Especies, en costales ó cajas..... | 1 | | |
| Espojas, en cajas..... | A | | |
| Estaquilla para calzado, en cajas ó barriles..... | 1 | | |
| Estaño, hojas de, ó papel para envolturas, en cajas..... | 1 | | |
| Estaño, en láminas, barras ó lingotes, C. E..... | 2 | | |
| Estearina, en paquetes ó panes, en bultos..... | 1 | | |
| Esteras de tule ó palma, en cajas ó fardos..... | 3 | | |
| Esteras y materiales para, N. E..... | 1 | | |
| Estiércol..... | 3 | | |
| Estopa para calafatear, en fardos..... | 2 | | |
| Estuco, en barriles, C. E..... | 3 | | |
| Estufas, C. E..... | 2 | | |
| Explosivos, sujetos á las siguientes reglas:..... | A | | |
| <i>Los explosivos y las sustancias inflamables, se recibirán tan sólo á entero riesgo del dueño en lo que se refiere á accidentes á que, por su naturaleza, estén expuestos y se recibirán solamente en los días que señale la Compañía.</i> | | | |
| <i>La pólvora y otros explosivos, que se embarquen en pequeñas partidas, se recibirán, en depósitos de madera que la Compañía proporcione, cuando sea practicable, cobrándose por el peso bruto, y devolviéndose gratis estos depósitos al punto de embarque.</i> | | | |
| <i>Los fulminantes para cartuchos de dinamita ú otros explosivos, se embarcarán separadamente, y nunca con los explosivos. Solamente la pólvora corriente se re-</i> | | | |
| | | <i>cibirá sin la orden especial del agente general de fletes.</i> | |
| | | <i>La parte exterior de cada bulto, conteniendo explosivos, deberá marcarse claramente, expresando el contenido, y en todo caso se hará una descripción plena de todas estas materias.</i> | |
| | | <i>Deberá usarse un cuidado extraordinario, en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie. En la parte exterior, de la guía escribáse: "Explosivos." El carro que los conduzca se colocará á la cola del tren, inmediatamente después del caboose, llevando cada uno de los carros un letrero, que diga "Explosivos," de cada lado. Estos letreros los pondrán los remitentes de carro por entero, y los que no lo tengan no serán movidos.</i> | |
| | | <i>Los explosivos se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro, si es de día.</i> | |
| | | Extinguidores para incendios, encajonados..... | 1 |
| | | Extractos, N. E..... | 1 |
| | | F | |
| | | Fajas de madera para techados, (véase madera). | |
| | | Faroles ó linternas, en cajas ó barriles..... | 1 |
| | | Ferretería, N. E..... | 1 |
| | | Fibras de nenequén. (Véase cáñamo y estopa). | |
| | | Fieltro para calderas..... | 1 |
| | | Fieltro para sombreros, en bultos. | 1 |
| | | Fierro fundido, (de poco peso, debe estar encajonado)..... | 2 |
| | | Fierro fundido, N. E., (se empaquetará debidamente, cuando sea necesario)..... | 2 |
| | | Fierro, rieles y accesorios para (fierro ó acero)..... | 2 |
| | | Los rieles y el material para la construcción de ferrocarriles, tienen derecho á una rebaja de 30 por ciento sobre la cuota de tercera clase. | |
| | | Fierro en lingotes..... | 3 |
| | | Fierro galvanizado..... | 2 |

| ARTICULOS. | Clases. M. C. E. | ARTICULOS. | Clases. M. C. E. |
|---|---------------------|--|---------------------|
| Petróleo..... | A | Potasa, en botes, empacados..... | 1 |
| Pianos, encajonados..... | 1 | Potasa, en barriles..... | 2 |
| Pianos, (sin empaque no se reciben). | 2 | Prensas portátiles. (Véase maquina) | 1 |
| Picos, en cajas ó barriles..... | 2 | Puerco, (véase carnes). | 1 |
| Piedras para afilar guadañas..... | 2 | Puertas y bastidores de..... | 1 |
| Piedras de litografía..... | 1 | Pulque en corambres ó barriles, P. A..... | 2 |
| Piedras para edificios ó pavimentos, en bruto ó labradas..... | 3 | Puntas ó puas de fierro para rastillos, en cajas ó cuñetes..... | 2 |
| Piedra tallada, en huacales ó cajas..... | 2 | Puros, en cajas..... | A |
| Piedras de jabón, en cajas..... | 2 | Q. | |
| Piedras de jabón, polvo de, en cajas ó barriles..... | 2 | Queso, (sin empaque no se recibe) en huacales ó cajas, P. A..... | 1 |
| Piedras para molinos..... | 2 | Queso de tuna..... | 2 |
| Piedras minerales, en bultos..... | 2 | R. | |
| Pieles, N. E., no curtidas, en bultos | 1 | Raíces de Hortaliza, (véase legumbres). | 1 |
| Pieles N. E., en bultos aprendados..... | 2 | Raíces, N. E., en bultos, P. A..... | 1 |
| Piezas vaciadas, (véase fierro fundido). | 2 | Ramié, (véase estopa y cañamo). | 1 |
| Pilotes, (véase madera). | 2 | Rapé en cajas ó cuñetes..... | 1 |
| Pilquillo..... | 2 | Rastrillos de mano, en cajas ó bultos..... | 1 |
| Pimienta (negra), en bultos..... | 1 | Reatas..... | 1 |
| Pinturas, cuadros y cromos con marcos, en cajas..... | A | Rebozos en cajas ó fardos..... | 1 |
| Pinturas, cuadros y cromos sin marcos, en cajas..... | 1 | Relojes de mesa y pared en cajas | 1 |
| Pipas para fumar, en cajas..... | 1 | Remaches en cajas ó cuñetes..... | 2 |
| Pita, artefactos de, en cajas ó fardos..... | 1 | Remaches para zapatos, en sacos, cajas ó barriles..... | 2 |
| Pizarras para escuelas y techados, en cajas..... | 2 | Remos en bultos..... | 2 |
| Pizarrones, en cajas ó armazones. | 1 | Repisas, mármol, fierro ó pizarra, en cajas..... | 1 |
| Planchas para lavanderas, en barriles..... | 2 | Repollo (véase legumbres). | 1 |
| Plantas, (véase árboles y arbustos) | 1 | Res, carne de, (véase carnes). | 2 |
| Platos de papel, en cajas..... | 1 | Resina en cajas ó barriles..... | 2 |
| Plomo en barras, con ley baja de oro ó plata..... | 2 | Retortas de fierro..... | 2 |
| Plomo-lápiz, en cajas..... | 2 | Idem de arcilla encajonadas..... | 1 |
| Plomo, cañería ó láminas de, en cajas..... | 2 | Ropa en cajas..... | 1 |
| Plomo, barras ó lingotes..... | 2 | Ruedas para carruajes..... | 1 |
| Plumas, en costales..... | A | Idem para carros y carretas..... | 2 |
| Plumbago ó plumbagina, en cajas. | 2 | Idem para carros de ferrocarril y locomotoras. [Véase volantes.] | 3 |
| Poleas y jarcia..... | 1 | S. | |
| Polvos para fundiciones..... | 2 | Sables en cajas ó bultos..... | 1 |
| Polvos para blanquear..... | 2 | Sacos de viaje, en cajas..... | 1 |
| Pólvora, (véase explosivos) | 1 | Idem idem sin empaque. [No se reciben.] | 1 |
| Porter, (véase cerveza). | 1 | Sacos. [Véase costales.] | 2 |
| Porcelana y porcelana de China, en cajas..... | 1 | Sal, en sacos..... | 2 |
| Postes, (véase madera). | 2 | | |
| Postes telegráficos..... | 2 | | |

| ARTICULOS. | Clases. M. C. E. | ARTICULOS. | Clases. M. C. E. |
|--|---------------------|---|---------------------|
| Sal para blanquear, en barriles..... | 1 | Tejas..... | 2 |
| Salchichas. [Véase carnes] | 1 | Tejidos de lana, en bultos ó fardos | 1 |
| Sales de carbonato de potasa y de sosa..... | 2 | Tela de alambre para ventanas y cribas. [Véase alambre, artefactos de.] | 1 |
| Salitre, en bultos..... | 2 | Tela impermeable..... | 1 |
| Salvado, en bultos..... | 2 | Tela embreada, en fardos..... | 1 |
| Sarapes, en cajas ó fardos..... | 1 | Telares A..... | A |
| Sardinas, en cajas ó barriles..... | 1 | Idem D..... | 1 |
| Sebo, en botes, cajas ó barriles..... | 2 | Idem, material para, en carretes. | 1 |
| Seda floja ó torcida..... | 1 | Tepetate..... | 3 |
| Semillas N. E., en bultos..... | 2 | Tequila. [Véase mezcal.] | 3 |
| Idem de algodón en harina ó panes..... | 2 | Tezontle..... | 3 |
| Sierras y serruchos, en cajas ó atornilladas sobre tabla..... | 1 | Tierra japónica..... | 1 |
| Sidra, en envases de madera..... | 1 | Idem para batanar, en bultos..... | 2 |
| Sillas de montar. [Véase talabartería.] | 1 | Tiendas de campaña y sus accesorios en cajas ó fardos..... | 1 |
| Sosa N. E. en cajas, cuñetes ó cajetas..... | 2 | Tinas para baños..... | A |
| Idem, agua de, en botellas empacadas..... | 1 | Idem embrocadas..... | 1 |
| Soldadura, en cajas ó cuñetes..... | 2 | Tinacos..... | A |
| Sombreros, en cajas..... | 1 | Tintorería, efectos de, en bultos.. | 1 |
| Idem en sombrereras, en cajas.. | A | Tipos de imprenta, en cajas..... | 2 |
| Sopladores, en cajas..... | 1 | Tiza, en cajas ó barriles..... | 1 |
| Sulfato de fierro..... | 2 | Tocino en cajas, barriles ó costales..... | 1 |
| T | | | |
| Tabacos, en fardos, amarrados, barriles, cajas ó cubos amarrados juntos..... | 1 | Torneles. [Véase barriles.] | 1 |
| Tableros para fijar anuncios..... | 2 | Tornillos de metal, encajonados.. | 1 |
| Idem para cuadros..... | 2 | Idem de madera, en bultos..... | 2 |
| Tachuelas en cajas..... | 1 | Idem de pie, en cajas..... | 1 |
| Tajos para carnicerías..... | 2 | Tostadores de maíz, en cajas..... | 1 |
| Talabartería, en cajas, bultos ó pacas..... | 1 | Trapo. [Véase hilacha.] | 2 |
| Talco. [Véase piedra de jabón.] | 1 | Tequesquite..... | 2 |
| Tambores [Ejército.] en cajas..... | A | Transparentes. [Véase persianas.] | A |
| Idem y rucacas para telares, en cajas ó armazones..... | A | Trementina, espíritus de..... | 1 |
| Tanques de madera vacíos..... | A | Trigo. [Véase cereales.] | 1 |
| Tapaderas de madera, en cajas ó barriles..... | 2 | Tubería de madera..... | 2 |
| Idem de alambre, en cajas ó barriles..... | A | Idem para calderas..... | 1 |
| Tápalos..... | 1 | Tubos de hoja de lata, en cajas... A | A |
| Tapetes, en cajas ó bultos..... | 1 | Idem para estufas, en bultos..... | 1 |
| Tapicería N. E., en cajas ó bultos. | 1 | Idem de fierro, para agua ó gas.. | 2 |
| Tapones de madera, en cajas..... | 2 | Idem de barro, para caños..... | 2 |
| Tártaro crudo..... | 2 | Tule seco para sillas, en cajas ó bultos..... | 2 |
| Té, en cajas..... | 1 | U | |
| Tejamaniles. [Véase madera.] | 1 | Untura para carros en botes, cajas ó cubetas..... | 2 |
| | | Urdimbre. [Véase alfombra.] | 1 |
| | | Útiles y aparejos de artillería N. E..... | 1 |
| | | V | |
| | | Vajillas de metal Britannia en bultos..... | 1 |

| ARTICULOS. | Clases. M. C. E. | ARTICULOS. | Clases. M. C. E. |
|---|---------------------|---|---------------------|
| Vehículos: | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones | A |
| Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empa- cados, en cajas ó armazones al peso exacto..... | A | Sin empaque no se reciben. | |
| Sin empaque, á los pesos esti- mativos siguientes:..... | 1 | Velocípedos y bicíelos D. en ca- jas ó armazones..... | A |
| Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos. | 1 | Velas, en cajas..... | 1 |
| Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | 1 | Vestuario militar, en bultos ó en cajas..... | 1 |
| Buggies y volantes, sin toldo, ca- da uno 2,000 kilogramos. | 1 | Vidrio. [Véase cristal y cristale- ría.] | |
| Carruajes y coupés, con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | 1 | Vidrieras con cristales, en bultos. A | |
| Carruajes y coupés, sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | 1 | Vidrieras sin cristales, en arma- zones | 1 |
| Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | 1 | Vigas. [Véase maderas.] | |
| Carrozas y carros fúnebres, ca- da uno 3,000 kilogramos. | 1 | Vinagre embotellado, cajas ó ba- rriles..... | 2 |
| Carruajes con manguera para incendio, cada uno 3,000 ki- logramos. | 1 | Virutas finas, en tercios..... | 1 |
| Carruajes con ganchos y escale- ras para ídem, que no ex- cedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | 1 | Vitriolo, en garrafones..... | A |
| Carruajes con ganchos y esca- leras para ídem, de más de 9 metros de largo. Arreglo especial. | 1 | Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro..... | A |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilo- gramos. | 1 | Volantes para maquinaria de me- nos de 2 metros de diámetro... 1 | |
| Diligencias, cada una 5,000 ki- logramos. | 1 | Y | |
| Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | 1 | Yerbas medicinales N. E..... | 1 |
| Carros para ferrocarriles urba- nos, cada uno 5,000 kilogra- mos. | 1 | Yeso..... | 2 |
| Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | 1 | Yeso mate..... | 2 |
| Cajas de carruaje y accesorios, embareados separadamente.. A | | Yugos y collares para bueyes, en bultos..... | 1 |
| | | Yunques..... | 2 |
| | | Z | |
| | | Zaleas de borrego. [Véase pieles.] | |
| | | Zapatos, en cajas..... | 1 |
| | | Zarzamora. [Véase fruta fresca.] | |
| | | Zarzaparrilla, en bultos | 1 |
| | | Zinc, molduras de, en bultos..... | A |
| | | Idem ídem, en armazones ó en cajas | 1 |
| | | Idem, láminas de, en rollo..... | 1 |
| | | Idem, ídem, en cajas | 2 |
| | | Idem, barras ó planchas..... | 2 |
| | | Zumaque. [Véase cera vegetal.] | |

Las tarifas de almacenaje y telegramas, constan en las páginas 389 y 390.

RESULTADOS DE LA EXPLORACION.

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Pasajeros, 4,870, | |
| Producto de pasajes..... | \$ 14,802 61 |
| Carga, 94,726 toneladas. | |
| Productos diversos | „ 740,122 98 |
| Total producto..... | \$ 754,925 59 |

Esta Empresa no tiene subvención.

FERROCARRIL DE VIEZCA A SAN PEDRO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 31 de Marzo de 1890.

El trayecto concedido á este ferrocarril fué de la Villa de Viezca y cruzando el ferrocarril Internacional Mexicano, á la Villa de San Pedro, con facultad de prolongar la línea hasta ponerla en conexión con el ferrocarril Central Mexicano, entre las estaciones de Torreón y Lerdo.

No se comenzó ningún trabajo.

Con fecha 26 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE LOS VOLCANES.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 2 de Abril de 1890.

El trayecto acordado para este ferrocarril fué: partiendo del

| ARTICULOS. | Clases. M. C. E. | ARTICULOS. | Clases. M. C. E. |
|--|---------------------|--|---------------------|
| Vehículos: | | Carros y carruajes para niños, en cajas ó armazones | A |
| Carretones, carruajes, coches, etc., perfectamente empacados, en cajas ó armazones al peso exacto..... | A | Sin empaque no se reciben. | |
| Sin empaque, á los pesos estimativos siguientes:..... | 1 | Velocípedos y bicíelos D. en cajas ó armazones..... | A |
| Ambulancias, cada una 3,000 kilogramos. | 1 | Velas, en cajas..... | 1 |
| Buggies y volantes, con toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | 1 | Vestuario militar, en bultos ó en cajas..... | 1 |
| Buggies y volantes, sin toldo, cada uno 2,000 kilogramos. | 1 | Vidrio. [Véase cristal y cristalería.] | |
| Carruajes y coupés, con toldo, cada uno 3,000 kilogramos. | 1 | Vidrieras con cristales, en bultos. | A |
| Carruajes y coupés, sin toldo, cada uno 2,500 kilogramos. | 1 | Vidrieras sin cristales, en armazones | 1 |
| Carros con muelles, cada uno 2,000 kilogramos. | 1 | Vigas. [Véase maderas.] | |
| Carrozas y carros fúnebres, cada uno 3,000 kilogramos. | 1 | Vinagre embotellado, cajas ó barriles..... | 2 |
| Carruajes con manguera para incendio, cada uno 3,000 kilogramos. | 1 | Virutas finas, en tercios..... | 1 |
| Carruajes con ganchos y escaleras para ídem, que no excedan de 9 metros de largo, cada uno 5,000 kilogramos. | 1 | Vitriolo, en garrafones..... | A |
| Carruajes con ganchos y escaleras para ídem, de más de 9 metros de largo. Arreglo especial. | 1 | Volantes para maquinaria de más de 2 metros de diámetro..... | A |
| Omnibus, cada uno 5,000 kilogramos. | 1 | Volantes para maquinaria de menos de 2 metros de diámetro... | 1 |
| Diligencias, cada una 5,000 kilogramos. | 1 | | |
| Volantes para carreras, cada uno 1,500 kilogramos. | 1 | Y | |
| Carros para ferrocarriles urbanos, cada uno 5,000 kilogramos. | 1 | Verbas medicinales N. E..... | 1 |
| Carros y carretones comunes, cada uno 1,500 kilogramos. | 1 | Yeso..... | 2 |
| Cajas de carruaje y accesorios, embarcados separadamente.. | A | Yeso mate..... | 2 |
| | | Yugos y collares para bueyes, en bultos..... | 1 |
| | | Yunques..... | 2 |
| | | | |
| | | Z | |
| | | Zaleas de borrego. [Véase pieles.] | |
| | | Zapatos, en cajas..... | 1 |
| | | Zarzamora. [Véase fruta fresca.] | |
| | | Zarzaparrilla, en bultos | 1 |
| | | Zinc, molduras de, en bultos..... | A |
| | | Idem ídem, en armazones ó en cajas | 1 |
| | | Idem, láminas de, en rollo..... | 1 |
| | | Idem, ídem, en cajas | 2 |
| | | Idem, barras ó planchas..... | 2 |
| | | Zumaque. [Véase cera vegetal.] | |

Las tarifas de almacenaje y telegramas, constan en las páginas 389 y 390.

RESULTADOS DE LA EXPLORACION.

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Pasajeros, 4,870, | |
| Producto de pasajes..... | \$ 14,802 61 |
| Carga, 94,726 toneladas. | |
| Productos diversos | „ 740,122 98 |
| Total producto..... | \$ 754,925 59 |

Esta Empresa no tiene subvención.

FERROCARRIL DE VIEZCA A SAN PEDRO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 31 de Marzo de 1890.

El trayecto concedido á este ferrocarril fué de la Villa de Viezca y cruzando el ferrocarril Internacional Mexicano, á la Villa de San Pedro, con facultad de prolongar la línea hasta ponerla en conexión con el ferrocarril Central Mexicano, entre las estaciones de Torreón y Lerdo.

No se comenzó ningún trabajo.

Con fecha 26 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de esta concesión.

FERROCARRIL DE LOS VOLCANES.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 2 de Abril de 1890.

El trayecto acordado para este ferrocarril fué: partiendo del

Ixtacihuatl y pasando por el Popocateptl ó partiendo del Popocatepetl, y pasando por el Ixtacihuatl, á entroncar en un punto conveniente, ya con el ferrocarril Interocéanico, ó ya con el ferrocarril Mexicano.

No se comenzó ningún trabajo en este ferrocarril.

Con fecha 25 de Junio de 1891 se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE TEAPA A IXGUATAN.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 29 de Mayo de 1890.

El trayecto estipulado para este ferrocarril fué: de la Ermita de Teapa y pasando por Solusuchiapa y hacienda de Zacualpa al pueblo de Ixguatán.

No se hizo ningún trabajo.

Con fecha 26 de Junio de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE MEXICO A TECOANAPA.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 30 de Mayo de 1890.

Decreto de 9 de Junio de 1891.

El trayecto convenido para este ferrocarril es: partiendo de esta capital á Cuernavaca y de aquí al Estado de Guerrero por los límites de dicho Estado y de los de Puebla y Oaxaca hasta terminar en la barra de Tecoanapa, pudiendo prolongarse la línea hasta Palizada.

No se ha terminado aún ningún tramo de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE MEXICO A ZIHUATANEJO ó Zacatula.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 31 de Mayo de 1890.

El trayecto concedido para este ferrocarril es: de México al puerto de Zihuatanejo ó á la Boca de Zacatula, pasando por Toluca, Temascaltepec, Cutzamalá, Coyuca y Coahuayutla.

No se han comenzado los trabajos en este ferrocarril.

FERROCARRIL DE TOLUCÁ A CUERNAVACA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 5 de Junio de 1890.

El trayecto acordado para este ferrocarril es: partiendo de Toluca á Cuernavaca.

No se ha emprendido ningún trabajo en esta línea.

FERROCARRIL DE LOS TERRENOS CARBONIFEROS De Piedras Negras al Internacional.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 7 de Junio de 1890.

El trayecto estipulado para este ferrocarril es: de un punto intermedio entre las estaciones de Piedras Negras y Nava, del ferrocarril Internacional, á la mina de carbón de piedra pèrte-

neciente á la Compañía, con facultad de prolongar la línea hasta la ciudad de Zaragoza.

No se han comenzado los trabajos.

FERROCARRIL DE MIXCALCO AL RANCHO.

De Santa Cruz.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 13 de Junio de 1890.

Este ferrocarril tiene por objeto transportar fuera de la ciudad, toda clase de desechos y su desinfección. Su trayecto es de la plazuela de Mixcalco al Rancho de Santa Cruz.

Se han construido de este ferrocarril 4 kilómetros 450 metros

Siendo el destino de esta vía el que se ha indicado, no existe tráfico de pasajeros y carga.

Esta Empresa no tiene subvención.

RAMALES DE FERROCARRILES EN EL ESTADO

De Michoacán.

LEYES DE CONCESION RELATIVAS.

Decreto de 18 de Diciembre de 1890.

Decreto de 9 de Junio de 1891.

El objeto de esta concesión es de que se establezca un sistema de ramales de ferrocarriles, partiendo de un punto del ferrocarril Nacional Mexicano entre Morelia y Pátzcuaro, uniendo los distritos de Pátzcuaro, Tacámbaro, Uruápam, Ario y Apatzín, para explotar sus bosques y otras riquezas.

No se han emprendido los trabajos en estas líneas.

FERROCARRIL DE TUXTLA A CUPIA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 19 de Diciembre de 1890.

El trayecto fijado para este ferrocarril, fué de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez á Cupia, con facultad de prolongar la línea hasta San Bartolomé.

No se emprendió ningún trabajo en esta línea.

Con fecha 1º de Agosto de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DEL SALTILLO A UN PUNTO Del Internacional.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Diciembre de 1890.

El trayecto señalado para este ferrocarril es: del Venadito ó Jaral, estaciones del ferrocarril Internacional Mexicano, ó de un punto intermedio entre ellas, á la ciudad del Saltillo.

No se han comenzado aún los trabajos en este ferrocarril.

FERROCARRIL CARBONIFERO DE OAXACA. ®

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Abril de 1891.

El trayecto acordado á este ferrocarril es el siguiente:
De la ciudad de Puebla á un punto conveniente del Río Verde, pasando por Huajuápam ó un punto del Distrito de este nombre; con facultad de construir ramales á los yacimientos de carbón y criaderos de fierro.

No se han comenzado los trabajos en este sistema de ferrocarriles.

FERROCARRIL DE MEXICO AL LIMITE DEL DISTRITO FEDERAL POR GUADALUPE HIDALGO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 8 de Mayo de 1891.

El trayecto de este ferrocarril está definido de la manera siguiente:

De la calzada de Nonoaleco, esquina de la calle Norte 4, hacia el Norte hasta el límite del Distrito Federal, pasando por la ciudad de Guadalupe Hidalgo.

No se ha emprendido trabajo alguno en esta línea.

FERROCARRIL DE TREVIÑO AL PACIFICO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 11 de Mayo de 1891.

El trayecto de las líneas concedidas para este ferrocarril, es como sigue.

I. De la estación del Venadito, del Ferrocarril Internacional Mexicano á Sierra Mojada y un punto del Ferrocarril Central, conectando también con el de Topolobampo.

II. De un punto entre las estaciones de Cadereyta Jiménez y Monte Morelos del Ferrocarril de Monterrey al Golfo á un punto del Río Bravo entre Laredo y Guerrero.

III. De un punto entre las estaciones de Linares y Villagrán del citado ferrocarril á los minerales de San Carlos y San Nicolás, con facultad de ir á la Laguna Madre y Soto la Marina.

No se ha comenzado aún la construcción.

FERROCARRIL EN EL DISTRITO FEDERAL, EMPLEANDO LA ELECTRICIDAD COMO MOTOR.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 18 de Mayo de 1891.

No se determinó trayecto ninguno para estos ferrocarriles.

No se comenzo ningún trabajo en las referidas líneas.

Con fecha 4 de Septiembre de 1891, se declaró la caducidad de la concesión.

FERROCARRIL DE MEXICO A COYOACAN.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 20 de Mayo de 1881.

El trayecto asignado á este ferrocarril es: de la Garita Ocampo de esta capital al barrio de San Francisco Cuautla del pueblo de Coyoacán.

No se ha comenzado aún la construcción de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE TEAPA A SOLUSUCHIAPA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 4 de Junio de 1891.

El trayecto señalado para este ferrocarril, es como sigue:

De un punto conveniente sobre la margen izquierda del río de Teapa y pasando por el pueblo de Ixtapangajoa al pueblo de Solusuchiapa, pudiendo prolongarse esta línea hasta la mina de Santa Fé en el departamento de Pichucalco; con un ramal así mismo desde la margen derecha del río expresado á la ciudad de Teapa.

No se ha comenzado aún ningún trabajo en este ferrocarril.

**FERROCARRIL DE CIUDAD PORFIRIO DIAZ
A MONTERREY.**

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 4 de Junio de 1891.

El trayecto acordado para este ferrocarril, es como sigue:

Partiendo de Ciudad Porfirio Díaz y cruzando el Ferrocarril Nacional Mexicano entre Lampazos y Bustamante; pasando por Cerralvo, á la ciudad de Monterrey.

No se ha comenzado aún ningún trabajo.

**FERROCARRIL DE MEXICO AL LIMITE DEL DISTRITO
FEDERAL POR GUADALUPE HIDALGO.**

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 5 de Junio de 1891.

El trayecto convenido para este ferrocarril es: partiendo de la calle Norte 4 de esta Capital, al límite del Distrito Federal, pasando por la ciudad de Guadalupe Hidalgo.

No se ha comenzado aún ningún trabajo en este ferrocarril.

FERROCARRIL METROPOLITANO DE CINTURA.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 30 de Junio de 1891.

El trayecto que se fijó á este ferrocarril es el siguiente: Partiendo del lado Norte del límite del Bosque de Chapultepec, y pasando por el lado Norte de la ciudad para llegar á las garitas de San Lázaro, Niño Perdido y la Piedad, á terminar en el punto de partida. Una línea de circunvalación al Sur de la expresada, y una línea de comunicación con la estación del Ferrocarril Central.

No se ha construído aún ningún kilómetro de este ferrocarril.

**FERROCARRIL DE CUNDUACAN A PARAISO
Y DE LA ERMITA A TEAPA.**

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 21 de Noviembre de 1891.

El trayecto que deben seguir las líneas de este ferrocarril, es como sigue:

- I. De la Ermita á la ciudad de Teapa.
- II. De Paraíso á Cunduacán, pudiendo prolongarse hasta la costa para que termine en la barra de Dos Bocas ó en la de Chiltepec.

No se han comenzado los trabajos en estas líneas.

FERROCARRIL DE TOLUCA A TENANGO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 24 de Noviembre de 1891.

El trayecto señalado á este ferrocarril es: entre Toluca y Tenango, pudiendo establecerse ramales á Santiago Tianguistengo y Calimaya.

No se han comenzado las obras de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE APAMA LA VILLA DE CAZONES.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 19 de Diciembre de 1891.

El trayecto estipulado para este ferrocarril es el siguiente: Partiendo de un punto de conexión con el ferrocarril Mexicano en Apam y atravesando la Sierra de Puebla, á Túxpam, Nautla, Barra de Cazones ú otro punto conveniente de la Costa Oriental de la República.

No se ha comenzado ningún trabajo en esta línea.

SECCION 2ª, MAYO 24 DE 1893.

Vº Bº,

E. Velasco.

JEFE DE LA SECCION.

Manuel Velázquez de León,

OFICIAL PRIMERO.

ADELANTO ANUAL DE LOS FERROCARRILES.

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---------------------------|-----------------|------------|---------|-------|-----------------|----------------------|
| | | | | Ton. | Kilb. | | |
| 1873 | Mexicano | 510 750 | 476,287 | 150,473 | 812 | \$ 1,830,900 88 | |
| " | Distrito Federal | 38 788 | 3,760,653 | ..... | ..... | 248,759 02 | |
| " | Veracruz á Alvarado | 15 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | Tráfico irregular. |
| " | Nacional Mexicano | 13 300 | 247,547 | ..... | ..... | 17,423 65 | |
| | Sumas | 578 248 | 4,484,487 | 150,473 | 812 | \$ 2,097,104 55 | |
| 1874 | Mexicano | 511 750 | 450,601 | 121,935 | 229 | \$ 2,354,845 49 | |
| " | Distrito Federal | 46 468 | 3,088,808 | ..... | ..... | 269,905 82 | |
| " | Veracruz á Alvarado | 15 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | Tráfico irregular. |
| " | Nacional Mexicano | 13 300 | 584,075 | ..... | ..... | 40,744 87 | |
| | Sumas | 586 928 | 4,132,484 | 122,234 | 089 | \$ 2,665,496 18 | |
| 1875 | Mexicano | 569 250 | 297,776 | 136,932 | 065 | \$ 2,446,555 46 | No hubo explotación. |
| " | Mérida á Progreso | 16 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | Tráfico irregular. |
| " | Distrito Federal | 48 748 | 3,597,197 | ..... | ..... | 300,892 35 | |
| " | Veracruz á Alvarado | 15 410 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| " | Nacional Mexicano | 13 300 | 486,788 | ..... | ..... | 43,248 32 | |
| | Sumas | 662 708 | 4,351,761 | 136,853 | 205 | \$ 2,799,696 13 | |

FERROCARRIL DE TOLUCA A TENANGO.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 24 de Noviembre de 1891.

El trayecto señalado á este ferrocarril es: entre Toluca y Tenango, pudiendo establecerse ramales á Santiago Tianguistengo y Calimaya.

No se han comenzado las obras de este ferrocarril.

FERROCARRIL DE APAMA LA VILLA DE CAZONES.

LEY DE CONCESION RELATIVA.

Decreto de 19 de Diciembre de 1891.

El trayecto estipulado para este ferrocarril es el siguiente: Partiendo de un punto de conexión con el ferrocarril Mexicano en Apam y atravesando la Sierra de Puebla, á Túxpam, Nautla, Barra de Cazones ú otro punto conveniente de la Costa Oriental de la República.

No se ha comenzado ningún trabajo en esta línea.

SECCION 2ª, MAYO 24 DE 1893.

Vº Bº,
E. Velasco.
JEFE DE LA SECCION.

Manuel Velázquez de León,
OFICIAL PRIMERO.

ADELANTO ANUAL DE LOS FERROCARRILES.

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---------------------------|-----------------|------------|---------|-------|-----------------|----------------------|
| | | | | Ton. | Kilb. | | |
| 1873 | Mexicano | 510 750 | 476,287 | 150,473 | 812 | \$ 1,830,900 88 | |
| " | Distrito Federal | 38 788 | 3,760,653 | ..... | ..... | 248,759 02 | |
| " | Veracruz á Alvarado | 15 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | Tráfico irregular. |
| " | Nacional Mexicano | 13 300 | 247,547 | ..... | ..... | 17,423 65 | |
| | Sumas | 578 248 | 4,484,487 | 150,473 | 812 | \$ 2,097,104 55 | |
| 1874 | Mexicano | 511 750 | 450,601 | 121,935 | 229 | \$ 2,354,845 49 | |
| " | Distrito Federal | 46 468 | 3,088,808 | ..... | ..... | 269,905 82 | |
| " | Veracruz á Alvarado | 15 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | Tráfico irregular. |
| " | Nacional Mexicano | 13 300 | 584,075 | ..... | ..... | 40,744 87 | |
| | Sumas | 586 928 | 4,132,484 | 122,234 | 089 | \$ 2,665,496 18 | |
| 1875 | Mexicano | 569 250 | 297,776 | 136,932 | 065 | \$ 2,446,555 46 | No hubo explotación. |
| " | Mérida á Progreso | 16 000 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| " | Distrito Federal | 48 748 | 3,597,197 | ..... | ..... | 300,892 35 | |
| " | Veracruz á Alvarado | 15 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | Tráfico irregular. |
| " | Nacional Mexicano | 13 300 | 486,788 | ..... | ..... | 43,248 32 | |
| | Sumas | 662 708 | 4,351,761 | 136,853 | 205 | \$ 2,799,696 13 | |

| Años. | FERROCARRILES | Kilóms. Metros. | Pasajeros. | | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES |
|-------|--------------------------------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|-------|----------------------|---------------|
|  |  |  | ..... | ..... | Ton. | Kils. | | |
| 1876 | Mexicano | 569 250 | 245,675 | 182,216 831 | \$ 2,221,736 26 | | | |
| " | Mérida á Progreso..... | 16 000 | 4,063 | ..... | 1,629 63 | | Aproximativamente | |
| " | Distrito Federal..... | 48 893 | 3,545,589 | ..... | 207,358 09 | | | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 15 410 | ..... | ..... | ..... |  | Tráfico irregular. | |
| " | Nacional Mexicano | 16 800 | 486,000 | 698 245 | 44,146 65 | | | |
| | Sumas..... | 666 353 | 4,281,327 | 182,915 076 | \$ 2,564,870 68 | | | |
| 1877 | Mexicano | 569 250 | 300,391 | 158,537 056 | \$ 2,788,986 61 | | | |
| " | Mérida á Progreso..... | 16 000 | 8 087 | 46 986 | 2,803 70 | | | |
| " | Distrito Federal..... | 54 911 | 4,455,595 | ..... | 371,441 97 | | | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 15 410 | ..... | ..... | ..... |  | Tráfico irregular. | |
| " | Nacional Mexicano | 16 800 | 565,572 | 346 499 | 53,035 59 | | | |
| | Sumas..... | 672 371 | 5,329,845 | 158,930 541 | \$ 3,216,267 87 | | | |
| 1878 | Mexicano | 569 250 | 279,893½ | 109,287 672 | \$ 2,938,892 13 | | Tráfico irregular. | |
| " | Mérida á Progreso..... | 24 000 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| " | Distrito Federal..... | 72 188 | 4,605,223 | ..... | 366,928 47 | | | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 15 410 | ..... | ..... | ..... |  | Tráfico irregular. | |
| " | Interoceánico de Acapulco á Veracruz | 3 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Central Mexicano | 5 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Nacional Mexicano | 34 500 | 529,333 | 3,209 097 | 75,039 29 | | | |
| " | Esperanza á Tehuacán..... | 14 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| | Sumas..... | 737 348 | 5,414,449½ | 172,496 769 | \$ 3,400,799 89 | | | |

| Años. | FERROCARRILES | Kilóms. Metros. | Pasajeros. | | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES |
|-------|--------------------------------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|-------|----------------------|---------------|
|  |  |  | ..... | ..... | Ton. | Kils. | | |
| 1879 | Mexicano | 569 250 | 293,179½ | 190,908 638 | \$ 3,340,724 94 | | Tráfico irregular. | |
| " | Mérida á Progreso..... | 32 000 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| " | Distrito Federal..... | 83 475 | 5,084,660 | ..... | 398,387 57 | | | |
| " | Hidalgo | 4 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 17 410 | ..... | ..... | ..... |  | Tráfico irregular. | |
| " | Mérida á Peto..... | 4 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Interoceánico de Acapulco á Veracruz | 28 000 | ..... | ..... | ..... |  | Tráfico irregular. | |
| " | Central Mexicano | 38 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Nacional Mexicano | 59 792 | 535,806 | 8,102 920 | 89,606 14 | | No hubo explotación. | |
| " | Esperanza á Tehuacán..... | 50 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| | Sumas..... | 885 927 | 5,913,654½ | 199,011 558 | \$ 3,828,718 65 | | | |
| 1880 | Mexicano | 569 250 | 323,088½ | 219,330 162 | \$ 3,791,284 83 | | Tráfico irregular. | |
| " | Mérida á Progreso..... | 32 000 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| " | Distrito Federal..... | 115 289 | 6,165,461 | ..... | 477,568 06 | | | |
| " | Hidalgo | 17 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 24 410 | ..... | ..... | ..... |  | Tráfico irregular. | |
| " | Mérida á Peto..... | 12 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 98 000 | 228,053 | 11,431 145 | 101,793 37 | | No hubo explotación. | |
| " | Puebla á Matamoros..... | 11 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Central Mexicano | 73 693 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Nacional Mexicano | 84 302 | 466,897 | 18,191 400 | 133,489 13 | | No hubo explotación. | |
| " | Tehuacán á Esperanza..... | 50 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo datos. | |
| " | Círculo de Baños | 2 633 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo datos. | |
| | Sumas..... | 1,079 577 | 7,183,499½ | 249,552 707 | \$ 4,504,135 39 | | | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kilómetros. | Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---------------------------|-------------|---------|------------|---------|-------|--------------|----------------|
| | | | | | Ton. | Kil. | | |
| 1881 | Mexicano..... | 569 | 250 | 381,749 | 278,942 | 924 | \$ 5,020,784 | 69 |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 | 456 | 56,085 | ..... | ..... | 81,875 | 50 |
| " | Distrito Federal..... | 123 | 104 | 7,075,820 | ..... | ..... | 638,714 | 74 |
| " | Hidalgo..... | 41 | 000 | 39,750 | 2,264 | 000 | 11,556 | 53 |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 38 | 410 | ..... | ..... | ..... | 4,344 | 29 |
| " | Mérida á Peto..... | 25 | 000 | 22,852 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 207 | 515 | 367,116 | 49,942 | 548 | 264,618 | 95 |
| " | Puebla á Matamoros..... | 16 | 000 | ..... | ..... | ..... | 95,683 | 64 |
| " | Central Mexicano..... | 257 | 000 | 303,543 | 7,012 | 436 | 171,772 | 13 |
| " | Nacional Mexicano..... | 235 | 000 | 903,049 | 26,234 | 150 | 28,558 | 24 |
| " | Sonora..... | 155 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tehuacan á Esperanza..... | 50 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tehuantepec..... | 15 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Circuito de Baños..... | 2 | 633 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | Sumas..... | 1,771 | 368 | 9,639,982 | 364,396 | 058 | \$ 6,317,908 | 11 |
| 1882 | Mexicano..... | 569 | 250 | 985,921 | 333,970 | 556 | \$ 6,092,326 | 42 |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 | 456 | 84,016 | 41,034 | 297 | 112,885 | 26 |
| " | Distrito Federal..... | 138 | 879 | 9,851,614 | ..... | ..... | 791,007 | 01 |
| " | Hidalgo..... | 74 | 335 | 30,910 | 7,624 | 000 | 22,712 | 32 |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 68 | 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Mérida á Peto..... | 31 | 000 | 81,102 | ..... | ..... | 14,930 | 99 |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 382 | 542 | 411,000 | 53,382 | 385 | 369,250 | 30 |
| " | Puebla á Matamoros..... | 24 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Sinaloa y Durango..... | 61 | 927 | 2,727 | 1,864 | 580 | 8,327 | 69 |
| " | Central Mexicano..... | 916 | 509 | 491,985 | 202,304 | 993 | 1,732,113 | 78 |
| " | Nacional Mexicano..... | 824 | 000 | 900,855 | 105,549 | 146 | 454,853 | 72 |
| | Al frente..... | 3,127 | 299 | 12,239,650 | 746,638 | 966 | \$ 9,598,407 | 49 |

| Años. | FERROCARRILES. | Kilómetros. | Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---------------------------|-------------|---------|------------|---------|-------|---------------|----------------|
| | | | | | Ton. | Kil. | | |
| | Del frente..... | 3,127 | 299 | 12,239,650 | 746,638 | 966 | \$ 9,598,407 | 49 |
| 1882 | Sonora..... | 422 | 392 | ..... | ..... | ..... | 226,105 | 43 |
| " | Mérida á Valladolid..... | 10 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tlaxmalteco..... | 13 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Mérida á Campeche..... | 20 | 074 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Nautla á San Marcos..... | 8 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Puebla á Tlaxiaco..... | 6 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Chalchicomula..... | 10 | 353 | 6,851 | 1,658 | 614 | 4,753 | 29 |
| " | Orizaba al Ingento..... | 4 | 550 | 38,636 | ..... | ..... | 4,473 | 30 |
| " | Tehuacan á Esperanza..... | 50 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tehuantepec..... | 35 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Circuito de Baños..... | 2 | 633 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | Sumas..... | 3,709 | 211 | 12,285,438 | 748,207 | 580 | \$ 9,833,739 | 51 |
| 1883 | Mexicano..... | 569 | 250 | 409,098 | 373,389 | 634 | \$ 5,826,276 | 72 |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 | 456 | 83,231 | 59,859 | 715 | 144,488 | 63 |
| " | Distrito Federal..... | 141 | 609 | 10,101,302 | ..... | ..... | 866,195 | 06 |
| " | Hidalgo..... | 90 | 335 | 37,198 | 17,882 | 283 | 58,933 | 84 |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 69 | 410 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Mérida á Peto..... | 40 | 000 | 88,920 | 5,654 | 115 | 19,255 | 54 |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 430 | 542 | 406,016 | 56,822 | 222 | 579,956 | 04 |
| " | Puebla á Matamoros..... | 44 | 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Sinaloa y Durango..... | 61 | 927 | 12,251 | 3,913 | 457 | 26,534 | 33 |
| " | Central Mexicano..... | 1,870 | 000 | 653,669 | 167,356 | 565 | 3,603,736 | 38 |
| " | Nacional Mexicano..... | 1,123 | 500 | 1,071,835 | 140,185 | 779 | 707,935 | 13 |
| | A la vuelta..... | 4,477 | 029 | 12,863,520 | 825,063 | 770 | \$ 11,830,312 | 67 |



| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|----------------------|-------|----------------------|----------------|
| | | | Ton. | Kils. | Ton. | Kils. | | |
| | De la vuelta..... | 4,477 029 | 12,869,820½ | 825,063 770 | \$ 11,830,312 67 | | | |
| 1883 | Sonora..... | 422 302 | 33,464½ | 24,202 791 | 218,808 89 | | | |
| " | Mérida á Valladolid..... | 32 000 | 18,123 | 3,179 365 | 3,179 365 | | | |
| " | Tlamanalco..... | 18 000 | 39,688 | 10,813 000 | 9,587 35 | | | |
| " | Mérida á Campeche..... | 57 000 | 22,944 | 462 100 | 4,706 42 | | | |
| " | Internacional Mexicano..... | 232 750 | ..... | ..... | 5,535 48 | | Faltaron datos. | |
| " | Nautla á San Marcos..... | 20 000 | ..... | ..... | No hubo explotación. | | No hubo explotación. | |
| " | Puebla á Tlaxiaco..... | 16 000 | ..... | ..... | 13,651 02 | | | |
| " | Chalchicomula..... | 10 353 | 15,053 | 4,802 280 | 10,843 58 | | Aproximativamente. | |
| " | Orizaba al Ingenio..... | 4 550 | 91,949 | 237 168 | 3,354 58 | | | |
| " | Santa Ana á Tlaxcala..... | 8 500 | ..... | ..... | No hubo explotación. | | No hubo explotación. | |
| " | Toluca á San Juan de las Huertas..... | 8 673 | ..... | ..... | No hubo datos. | | No hubo explotación. | |
| " | Tehuacan á Esperanza..... | 50 000 | ..... | ..... | No hubo explotación. | | No hubo explotación. | |
| " | Tehuantepec..... | 76 000 | ..... | ..... | No hubo datos. | | No hubo datos. | |
| " | Círculo de Baños..... | 3 533 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| | Sumas..... | 5,430 690 | 13,142,810 | 805,581 178 | \$ 12,102,978 34 | | | |
| 1884 | Mexicano..... | 569 250 | 389,421 | 235,030 480 | \$ 3,847,374 92 | | | |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 456 | 87,150 | 95,962 902 | 177,240 13 | | | |
| " | Dístrito Federal..... | 145 576 | 9,926,621 | ..... | 831,572 59 | | | |
| " | Hidalgo..... | 95 385 | 55,200 | 34,958 222 | 87,603 38 | | Tráfico irregular. | |
| " | Venacruz á Alvarado..... | 69 410 | ..... | ..... | 29,406 78 | | | |
| " | Mérida á Peto..... | 45 000 | 81,566 | 11,063 915 | 655,122 14 | | No hubo explotación. | |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 455 292 | 634,306½ | 131,385 319 | ..... |  |  |  |
| " | Puebla á Matamoros..... | 44 000 | ..... | ..... | 33,604 19 | | | |
| " | Simatón y Durango..... | 61 927 | 21,776 | 5,962 325 | ..... |  |  |  |
| | Al frente..... | 1,522 266 | 11,196,058½ | 515,363 163 | \$ 5,661,924 14 | | | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---------------------------------------|-----------------|-------------|---------------|----------------------|-------|----------------------|----------------|
| | | | Ton. | Kils. | Ton. | Kils. | | |
| | Del frente..... | 1,522 266 | 11,196,058½ | 515,363 163 | \$ 5,661,924 14 | | | |
| 1884 | Nacional Mexicano..... | 2,139 300 | 701,687 | 190,423 972 | 3,774,591 82 | | | |
| " | Mérida á Progreso..... | 1,153 180 | 878,878 | 254,804 000 | 1,260,740 51 | | | |
| " | Dístrito Federal..... | 422 302 | 36,428½ | 21,115 382 | 194,324 90 | | | |
| " | Mérida á Valladolid..... | 43 000 | 75,541 | 4,248 788 | 17,883 59 | | | |
| " | Tlamanalco..... | 20 000 | 40,211 | 9,641 000 | 11,873 75 | | | |
| " | Mérida á Campeche..... | 78 000 | 97,295 | 3,952 565 | 18,365 26 | | | |
| " | Internacional Mexicano..... | 274 710 | 15,942 | 15,129 723 | 68,433 20 | | No hubo explotación. | |
| " | Nautla á San Marcos..... | 25 000 | ..... | ..... | No hubo explotación. | | No hubo explotación. | |
| " | Puebla á Tlaxiaco..... | 20 000 | ..... | ..... | 15,364 38 | | | |
| " | Chalchicomula..... | 10 353 | 14,218 | 4,485 960 | 11,221 56 | | Aproximativamente. | |
| " | Orizaba al Ingenio..... | 4 550 | 94,323 | 360 972 | 10,063 74 | | | |
| " | Santa Ana á Tlaxcala..... | 8 500 | 117,500 | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Toluca á San Juan de las Huertas..... | 8 673 | ..... | ..... | 44,349 51 | | No hubo explotación. | |
| " | Tehuacan á Esperanza..... | 50 000 | 18,343 | 6,043 813 | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Tehuantepec..... | 108 000 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo explotación. | |
| " | Círculo de Baños..... | 3 533 | ..... | ..... | ..... |  | No hubo datos. | |
| | Sumas..... | 5,891 367 | 13,346,485 | 1,025,569 338 | \$ 11,089,136 39 | | | |
| 1885 | Mexicano..... | 569 250 | 377,512 | 246,169 949 | \$ 3,416,650 33 | | | |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 456 | 64,173 | 79,611 737 | 149,467 54 | | | |
| " | Dístrito Federal..... | 156 619 | 9,407,751 | ..... | 753,881 35 | | | |
| " | Hidalgo..... | 95 385 | 51,823 | 40,960 794 | 109,005 51 | | | |
| " | Venacruz á Alvarado..... | 69 410 | 39,078½ | ..... | 18,451 01 | | | |
| " | Mérida á Peto..... | 50 000 | 64,118 | 16,919 464 | 37,017 80 | | | |
| | A la vuelta..... | 977,120 | 10,004,455½ | 383,661 944 | \$ 4,484,473 54 | | | |



| Años | FERROCARRILES | Kiloms. Metros | Pasajeros | Carga | | Productos | OBSERVACIONES |
|------|-------------------------------|----------------|------------|-----------|-------|------------|---------------|
| | | | | Ton. | Kils. | | |
| | De la vuelta | 977, 120 | 10,004,456 | 383,661 | 944 | 4,184,473 | 54 |
| 1885 | Acapulco á Veracruz | 457 292 | 606,510 | 167,970 | 265 | 676,578 | 80 |
| " | Puebla á Matamoros | 41 000 | 15,816 | 4,953 | 364 | 28,507 | 80 |
| " | Sinaloa y Durango | 61 927 | 694,894 | 331,700 | 260 | 3,595,388 | 22 |
| " | Central Mexicano | 2,180 800 | 839,873 | 177,679 | 600 | 1,296,114 | 12 |
| " | Nacional Mexicano | 1,199 680 | 47,271 | 29,927 | 682 | 295,108 | 70 |
| " | Sonora | 422 392 | 100,015 | 6,040 | 497 | 27,030 | 24 |
| " | Merida á Valladolid | 43 000 | 41,226 | 7,466 | 713 | 11,407 | 40 |
| " | Tlaxcala | 20 000 | 76,135 | 7,794 | 570 | 21,842 | 25 |
| " | Merida á Campeche | 78 000 | 9,853 | 50,896 | 181 | 144,059 | 24 |
| " | Internacional Mexicano | 274 710 | 10,928 | 4,723 | 310 | 7,640 | 20 |
| " | Nautla á San Marcos | 20 000 | 34,921 | 435 | 720 | 4,728 | 22 |
| " | Chalchicomula | 10 353 | 174,204 | 73,052 | ..... | 13,196 | 98 |
| " | Orizaba al Ingenio | 4 550 | 73,052 | 8,154 | 58 | 8,154 | 58 |
| " | Santa Ana á Tlaxcala | 8 500 | 15,049 | 5,857 | 257 | 11,982 | 86 |
| " | Toluca á San Juan de los Rios | 12 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tehuacan á Esperanza | 50 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tehuantepec | 108 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Circuito de Baños | 3 533 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | Sumas | 6,009 837 | 12,745,908 | 1,179,107 | 228 | 10,656,218 | 42 |

| | | | | | | | |
|------|-------------------|---------|---------|---------|-----|-----------|----|
| 1886 | Mexicano | 569 250 | 397,260 | 266,432 | 333 | 3,318,361 | 37 |
| " | Merida á Progreso | 36 456 | 77,139 | 58,239 | 254 | 111,521 | 82 |
| | Al frente | 605 706 | 444,399 | 324,671 | 587 | 3,429,883 | 19 |

| Años | FERROCARRILES | Kiloms. Metros | Pasajeros | Carga | | Productos | OBSERVACIONES |
|------|-------------------------------|----------------|------------|-----------|-------|------------|---------------|
| | | | | Ton. | Kils. | | |
| | Del frente | 605 706 | 444,399 | 324,671 | 587 | 3,429,883 | 19 |
| 1886 | Distrito Federal | 159 598 | 10,841,928 | ..... | ..... | 880,241 | 23 |
| " | Hidalgo | 95 385 | 44,666 | 51,760 | 395 | 154,295 | 82 |
| " | Veracruz á Alvarado | 69 410 | 37,772 | 882 | 500 | 23,615 | 04 |
| " | Merida á Peto | 55 000 | 62,983 | 17,368 | 079 | 38,439 | 73 |
| " | Acapulco á Veracruz | 467 262 | 569,421 | 148,001 | 913 | 706,818 | 37 |
| " | Puebla á Matamoros | 45 360 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Sinaloa y Durango | 61 927 | 23,171 | 4,316 | 116 | 32,561 | 85 |
| " | Central Mexicano | 2,194 364 | 769,655 | 255,027 | 111 | 3,940,275 | 55 |
| " | Nacional Mexicano | 1,208 107 | 891,711 | 232,661 | 000 | 1,556,378 | 48 |
| " | Sonora | 422 392 | 45,298 | 33,635 | 621 | 290,549 | 30 |
| " | Merida á Valladolid | 61 688 | 132,210 | 25,181 | 498 | 29,075 | 18 |
| " | Tlaxcala | 20 000 | 41,905 | 6,845 | 349 | 10,981 | 79 |
| " | Merida á Campeche | 78 000 | 65,274 | 6,265 | 722 | 19,359 | 34 |
| " | Internacional Mexicano | 274 710 | 10,411 | 55,877 | 079 | 173,553 | 70 |
| " | Nautla á San Marcos | 25 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Puebla á Tlaxcala | 20 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Chalchicomula | 10 353 | 9,994 | 4,079 | 294 | 7,576 | 42 |
| " | Orizaba al Ingenio | 4 550 | 86,047 | 384 | 813 | 10,312 | 75 |
| " | Santa Ana á Tlaxcala | 8 500 | 156,676 | ..... | ..... | 8,106 | 51 |
| " | Cárdenas al Río Guajalpan | 7 500 | ..... | ..... | ..... | 789 | 01 |
| " | Toluca á San Juan de los Rios | 12 000 | 97,635 | 6,133 | 000 | 14,280 | 54 |
| " | Tehuacan á Esperanza | 50 000 | 12,942 | 6,603 | 705 | 47,382 | 84 |
| " | Merida á Izamal | 20 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Tehuantepec | 108 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| " | Circuito de Baños | 3 533 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | Sumas | 6,088 855 | 14,343,998 | 1,179,694 | 782 | 11,374,476 | 64 |

FERROCARRILES

| Años | Kiloms. Metros | Pasajeros | Ton. Kils. | Producción | OBSERVACIONES |
|-------|----------------|------------|---------------|------------------|-----------------------|
| 1887 | 569 250 | 380,153 | 301,185 300 | \$ 3,797,215 63 | |
| " | 36 456 | 85,044 | 46,055 714 | 75,840 10 | |
| " | 159 598 | 11,121,575 | 53,958 | 966,949 07 | |
| " | 97 385 | 53,958 | 65,524 057 | 189,284 88 | |
| " | 69 410 | 29,971 | 15,827 969 | 30,998 62 | Faltó especificación. |
| " | 60 000 | 62,763 | 174,194 156 | 42,563 26 | Aproximativamente. |
| " | 472 262 | 621,205 | 5,962 825 | 809,845 68 | No hubo explotación. |
| " | 45 360 | 25,487 | 350,448 976 | 27,367 27 | |
| " | 61 927 | 797,693 | 307,435 000 | 4,973,102 11 | |
| " | 2,302 865 | 884,541 | 34,660 670 | 1,658,470 51 | Aproximativamente. |
| " | 1,210 920 | 38,180 | 41,496 479 | 281,079 60 | |
| " | 422 302 | 176,501 | 8,088 538 | 90,395 28 | |
| " | 67 688 | 47,808 | 8,106 813 | 11,866 84 | |
| " | 20 000 | 68,883 | 86,889 772 | 25,056 85 | |
| " | 93 000 | 9,796 | ..... | 221,701 57 | |
| " | 629 850 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 25 000 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 20 000 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 3 500 | 9,794 | 5,835 696 | 9,279 19 | |
| " | 10 353 | 40,364 | 121 344 | 4,774 50 | Aproximativamente. |
| " | 4 550 | 117,518 | ..... | 10,115 10 | |
| " | 8 500 | ..... | ..... | ..... |  |
| " | 7 500 | ..... | ..... | ..... |  |
| " | 12 600 | 94,874 | 9,361 000 | 1,124 00 | Faltó especificación. |
| " | 50 000 | 14,848 | 7,669 730 | 15,544 10 | |
| " | 37 000 | 42,812 | 2,729 000 | 57,517 92 | |
| " | 108 000 | ..... | ..... | ..... |  |
| " | 3 533 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo datos. |
| Sumas | 6,008 809 | 14,723,808 | 1,477,587 539 | \$ 13,311,342 09 | |

FERROCARRILES

| Años | Kiloms. Metros | Pasajeros | Ton. Kils. | Producción | OBSERVACIONES |
|-------|----------------|------------|---------------|------------------|-----------------------|
| 1888 | 569 250 | 398,679 | 315,070 036 | \$ 4,046,577 45 | |
| " | 36 456 | 109,997 | 30,872 512 | 94,104 64 | |
| " | 161 014 | 12,185,031 | ..... | 1,053,064 47 | |
| " | 133 311 | 55,055 | 77,203 173 | 207,578 28 | Faltó especificación. |
| " | 70 410 | 58,127 | ..... | 59,724 51 | |
| " | 63 000 | 92,773 | 20,231 714 | 59,160 37 | |
| " | 500 235 | 673,169 | 200,386 400 | 912,872 99 | |
| " | 46 000 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 61 927 | 27,904 | 6,736 532 | 35,109 49 | |
| " | 2,569 423 | 756,560 | 519,261 394 | 5,892,564 63 | |
| " | 1,783 087 | 907,113 | 370,300 527 | 2,572,599 27 | Aproximadamente. |
| " | 422 302 | 38,335 | 37,621 030 | 288,290 20 | |
| " | 76 688 | 183,973 | 35,975 207 | 103,821 71 | |
| " | 20 000 | 46,150 | 10,722 122 | 14,241 53 | |
| " | 101 000 | 86,329 | 11,514 018 | 43,278 81 | |
| " | 636 360 | 41,170 | 116,561 273 | 585,745 05 | |
| " | 25 000 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 20 000 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 3 500 | 99,504 | ..... | ..... | Aproximadamente. |
| " | 10 353 | 10,173 | 8,324 735 | 5,123 13 | |
| " | 6 950 | 41,945 | 182 400 | 12,082 68 | |
| " | 8 500 | 120,910 | ..... | 4,952 00 | Aproximadamente. |
| " | 7 500 | 93,512 | 7,251 750 | 10,654 30 | Faltó especificación. |
| " | 12 600 | ..... | ..... | 1,090 20 | |
| " | 4 000 | 17,116 | 8,764 045 | 13,205 82 | No hubo explotación. |
| " | 50 000 | 78,102 | 7,871 541 | 69,877 50 | |
| " | 53 000 | ..... | ..... | 36,638 51 | No hubo explotación. |
| " | 5 000 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | 23 203 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| Sumas | 7,480 072 | 16,116,628 | 1,820,850 439 | \$ 16,122,357 49 | |

A la vuelta.....



| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|----------------------------------|-----------------|------------|-----------|--------|------------------|----------------------|
| | | | | Ton. | Kilbs. | | |
| | De la vuelta..... | 7,480 072 | 14,116,628 | 1,820,850 | 439 | \$ 16,122,357 49 | |
| 1888 | Tehuantepec..... | 108 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | Circuito de Baños..... | 3 533 | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo datos. |
| " | Vías urbanas particulares..... | 284 710 | ..... | ..... | ..... | ..... | Faltaron datos. |
| | Sumas..... | 7,826 315 | 16,116,628 | 1,820,850 | 439 | \$ 16,122,357 49 | |
| 1889 | Mexicano..... | 469 250 | 444,149 | 391,627 | 274 | \$ 4,277,682 85 | No hubo explotación. |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 456 | 158,534 | 44,619 | 200 | 153,781 18 | No hubo datos. |
| " | Distrito Federal..... | 161 014 | 13,533,217 | 100,110 | 733 | 352,275 67 | Faltaron datos. |
| " | Hidalgo..... | 133 311 | 40,241 | 8,500 | 412 | 68,559 50 | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 70 410 | 63,328 | 25,397 | 822 | 77,905 65 | |
| " | Mérida á Peto..... | 74 000 | 99,761 | 190,902 | 920 | 982,411 47 | |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 573 792 | 596,812 | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | Puebla á Matamoros..... | 47 000 | ..... | 6,535 | 236 | 34,850 25 | |
| " | Sinaloa y Durango..... | 61 927 | 21,850 | 576,324 | 408 | 6,517,929 71 | |
| " | Central Mexicano..... | 2,796 353 | 683,147 | 433,166 | 055 | 3,486,728 04 | |
| " | Nacional Mexicano..... | 1,845 150 | 929,085 | 43,321 | 710 | 34,005 52 | |
| " | Sonora..... | 422 302 | 44,691 | 54,206 | 189 | 173,724 44 | |
| " | Mérida á Valladolid..... | 87 688 | 280,348 | 13,710 | 170 | 17,102 69 | |
| " | Tlaximulco..... | 20 000 | 49,866 | 12,534 | 035 | 45,317 90 | |
| " | Mérida á Campeche..... | 114 000 | 58,883 | 180,544 | 270 | 832,153 09 | No hubo explotación. |
| " | Internacional Mexicano..... | 636 360 | 53,194 | ..... | ..... | ..... | Aproximadamente. |
| " | San Juan Marcos..... | 25 000 | 56,880 | ..... | ..... | 4,405 10 | |
| " | Nautla á San Marcos..... | 3 500 | 12,727 | 5,832 | 417 | 10,237 64 | |
| " | San Juan Bautista á Tamulté..... | 10 353 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| " | Chalchicomula..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| | Al frente..... | 7,687 836 | 17,176,813 | 2,087,332 | 851 | \$ 18,564,074 34 | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACION. |
|-------|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------|--------|------------------|--|
| | | | | Ton. | Kilbs. | | |
| | Del frente..... | 7,687 836 | 17,176,813 | 2,087,332 | 851 | \$ 18,564,074 34 | |
| 1889 | Orizaba al Ingenio..... | 6 950 | 46,640 | 168 | 000 | 5,640 00 | |
| " | San Ana á Tlaxcala..... | 8 500 | 110,574 | ..... | ..... | 9,764 18 | Faltó especificación. |
| " | Cárdenas al Río Grijalva..... | 7 500 | ..... | ..... | ..... | 1,056 41 | |
| " | Toluca á San Juan de las Huercas..... | 12 000 | 134,193 | 13,483 | 088 | 20,765 00 | No hubo explotación. |
| " | Potrero, Vanegas y Río Verde..... | 25 000 | ..... | ..... | ..... | 82,237 09 | No hubo explotación. |
| " | Tehuacan á Esperanza..... | 59 000 | 19,385 | 9,858 | 360 | 66,400 25 | No hubo explotación. |
| " | Mérida á Izamal..... | 54 197 | 106,089 | 11,633 | 376 | ..... | No hubo explotación. |
| " | Chilpancingo á Hidalgo..... | 11 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | Marqués á Zimapan..... | 23 206 | 16,714 | 4,197 | 432 | 30,585 17 | No hubo explotación. |
| " | Monterrey al Golfo..... | 5 975 | 196,428 | ..... | ..... | 14,906 36 | Faltaron datos. |
| " | Ixcacuilco y Mexicantzingo..... | 27 000 | 26,537 | ..... | ..... | 6,100 40 | Faltaron datos. |
| " | Córdoba á Tuxtlapec..... | 14 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | Nordeste de México..... | 23 000 | 4,709 | 132 | 270 | 1,790 77 | No hubo explotación. |
| " | Salamanca al Jaral..... | 1 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | Veracruz á Boca del Río..... | 108 000 | ..... | ..... | ..... | ..... | No hubo explotación. |
| " | Tehuantepec..... | 3 533 | ..... | ..... | ..... | ..... | Faltaron datos. |
| " | Circuito de Baños..... | 284 710 | ..... | ..... | ..... | ..... | Faltaron datos. |
| " | Tranvías particulares..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| | Sumas..... | 8,455 007 | 17,898,082 | 2,126,805 | 377 | \$ 18,803,319 97 | |
| 1890 | Mexicano..... | 569 250 | 562,139 | 443,794 | 979 | \$ 4,266,999 50 | (Comprende explotación de Ometusco á Paeluca. |
| " | Mérida á Progreso..... | 36 456 | 162,701 | 53,949 | 818 | 144,706 78 | |
| " | Distrito Federal..... | 173 378 | 14,457,203 | ..... | ..... | 1,276,739 66 | |
| | A la vuelta..... | 779 084 | 15,122,043 | 497,744 | 797 | \$ 5,688,445 94 | |



| Años. | FERROCARRILES. | Kilóms. Metros. | Pasajeros. | | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. | |
|-------|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------|--------|--------|------------|----------------|-------------------------------------|
| | | | Ton. | Kilbs. | Ton. | Kilbs. | | | |
| 1890 | Hidalgo..... | 770 084 | 15,122,043 | 497,744 | 797 | \$ | 5,688,445 | 94 | |
| | De la vuelta..... | 134 000 | 113,605 | 137,467 | 201 | | 434,522 | 36 | Comprende explotación del Nordeste. |
| | Veracruz á Alvarado..... | 70 410 | 72,292 | 11,500 | 892 | | 76,958 | 08 | |
| | Mérida á Peto..... | 90 000 | 126,978 | 30,024 | 477 | | 103,904 | 72 | |
| | Acapulco á Veracruz..... | 718 350 | 657,616 | 288,836 | 358 | | 1,537,106 | 23 | |
| | Puebla á Matamoros..... | 84 312 | 69,811 | 8,161 | 436 | | 65,640 | 92 | |
| | Sinaloa y Durango..... | 61 927 | 42,987 | 4,722 | 749 | | 33,783 | 18 | |
| | Central Mexicano..... | 2,933 253 | 736,730 | 694,966 | 914 | | 6,699,348 | 00 | |
| | Nacional Mexicano..... | 1,846 240 | 937,527 | 487,508 | 563 | | 3,561,987 | 78 | |
| | Sonora..... | 422 302 | 48,196 | 46,147 | 870 | | 357,022 | 49 | |
| | Mérida á Valladolid..... | 97 688 | 295,034 | 50,781 | 662 | | 160,096 | 41 | |
| | Tlaxmalteco..... | 26 680 | 55,845 | 24,988 | 131 | | 18,673 | 82 | |
| | Mérida á Campeche..... | 125 000 | 75,496 | 6,775 | 458 | | 47,996 | 73 | |
| | Internacional Mexicano..... | 659 960 | 59,327 | 222,856 | 211 | | 1,044,202 | 78 | |
| | San Marcos á Nautla..... | 35 300 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | San Juan Bautista al Carrizal..... | 4 000 | 110,731 | 1,022 | 000 | | 7,756 | 52 | |
| | Chalchicomula..... | 10 353 | 13,010 | 4,385 | 480 | | 9,388 | 50 | |
| | Orizaba al Ingenio..... | 7 550 | 106,773 | 504 | 000 | | 12,782 | 20 | Aproximadamente. |
| | Santa Ana á Tlaxcala..... | 8 500 | 145,263 | | | | 10,167 | 82 | Faltó especificación. |
| | Cárdenas al Río Grijalva..... | 7 500 | | | | | 1,219 | 69 | |
| | Toluca á San Juan de las Huertas..... | 15 821 | 178,072 | 18,595 | 861 | | 28,421 | 42 | |
| | Potrero, Vanegas y Río Verde..... | 36 000 | 10,848 | 1,840 | 661 | | 21,255 | 43 | |
| | Tehuacán á Esperanza..... | 50 000 | 20,462 | 16,625 | 870 | | 94,204 | 33 | |
| | Mérida á Izamal..... | 65 848 | 106,883 | 10,146 | 374 | | 84,457 | 43 | |
| | Chihuahua á Hidalgo..... | 11 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Puebla, Oaxaca y Tehuantepec..... | 150 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Tonalá á Frontera..... | 33 000 | | | | | 1,770 | 77 | Faltó especificación. |
| | Al frente..... | 8,485 078 | 19,105,029 | 2,565,696 | 965 | \$ | 20,101,113 | 50 | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kilóms. Metros. | Pasajeros. | | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. | |
|-------|--|-----------------|------------|-----------|--------|--------|------------|----------------|---|
| | | | Ton. | Kilbs. | Ton. | Kilbs. | | | |
| 1890 | Del frente..... | 8,485 078 | 19,105,029 | 2,565,696 | 965 | \$ | 20,101,113 | 50 | |
| | Marqués á Zimapan..... | 23 206 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Monterrey al Golfo..... | 466 000 | 57,096 | 168,204 | 600 | | 861,583 | 55 | |
| | Tecolotla al Espinal..... | 4 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | México á Istapalapa..... | 20 058 | 298,126 | | | | 32,042 | 06 | |
| | Córdoba á Tuxtepec..... | 50 000 | 49,142 | | | | 11,297 | 03 | Aproximadamente. |
| | Maravatio á Iguala..... | 55 254 | 3,466 | | | | 6,761 | 76 | |
| | Nordeste de México..... | 51 700 | | | | | | | Explotación incluída en la del F. C. Hidalgo. |
| | Salamanca al Jaral..... | 22 000 | 18,836 | 529 | 080 | | 7,163 | 08 | Aproximadamente. |
| | Tlahuepantla á Atlixpán..... | 4 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Veracruz á Boca del Río..... | 4 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Del Valle de México..... | 20 894 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Tehuantepec..... | 138 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Ometusco á Pachuca..... | 45 750 | | | | | | | Explotación incluída en la del F. C. Mexicano. |
| | Industriál de Puebla..... | 15 750 | | | | | | | Faltaron datos. |
| | Gauitas «Porfirio Díaz» á «Arteaga»..... | 2 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Minero..... | 70 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Mixcalco á Santa Cruz..... | 1 000 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Cirento de Baños..... | 3 533 | | | | | | | No hubo explotación. |
| | Tranvías particulares..... | 234 710 | | | | | | | Faltaron datos. |
| | Sumas..... | 9,717 933 | 19,531,695 | 2,734,430 | 645 | \$ | 21,019,960 | 98 | |
| 1891 | Mexicano..... | 569 250 | 620,988 | 464,123 | 453 | \$ | 4,071,950 | 47 | Comprende la explotación de Ometusco á Pachuca. |
| | A la vuelta..... | 509 250 | 620,988 | 464,123 | 453 | \$ | 4,071,950 | 47 | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Presupuesto. | | Cargos. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|------------------------------------|-----------------|--------------|---------------|------------------|-------|------------|---|
| | | | Mon. | Kils. | Ton. | Kils. | | |
| | De la vuelta..... | 569 250 | 620,988 | 404,123 453 | \$ 4,071,950 47 | | | |
| 1891 | Mérida á Progreso..... | 36 426 | 129,080 | 34,486 000 | 113,616 03 | | | |
| " | Distrito Federal..... | 178 465 | 15,585,919 | ..... | 1,208,826 94 | | | Comprende la explotación del F. C. del Nordeste. |
| " | Hidalgo..... | 144 349 | 127,972 | 176,432 464 | 524,863 92 | | | |
| " | Veracruz á Alvarado..... | 70 410 | 74,317 | 16,845 178 | 84,136 23 | | | |
| " | Mérida á Peto..... | 99 000 | 134,438 | 27,106 656 | 140,610 21 | | | |
| " | Acapulco á Veracruz..... | 762 653 | 735,625 | 282,311 491 | 1,633,248 02 | | | Los datos de explotación están incluidos en los del de Acapulco á Veracruz. |
| " | Puebla á Matamoros..... | 76 393 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| " | Sinaloa y Durango..... | 61 927 | 54,678 | 7,442 886 | 44,551 58 | | | |
| " | Central Mexicano..... | 2,933 253 | 753,276 | 1,005,447 237 | 7,079,567 98 | | | |
| " | Nacional Mexicano..... | 1,704 240 | 998,617 | 515,164 143 | 4,052,842 69 | | | |
| " | Compañía Constructora N. Mexicana. | 422 302 | 56,565 | 33,947 683 | 445,857 83 | | | |
| " | Sonora..... | 97 688 | 264,781 | 47,064 535 | 158,579 07 | | | |
| " | Mérida á Valladolid..... | 26 680 | 61,236 | 15,469 050 | 19,450 54 | | | |
| " | Tlaxcala..... | 122 152 | 96,994 | 17,328 478 | 71,338 74 | | | En reconstrucción. |
| " | Mérida á Campeche..... | 6 000 | ..... | ..... | ..... |  |  | No hubo datos. |
| " | Campeche á Lerma..... | 659 960 | 64,644 | 216,465 739 | 1,126,850 91 | | | |
| " | Internacional Mexicano..... | 77 000 | 4,582 | 5,307 750 | 9,149 82 | | | |
| " | San Marcos á Nautla..... | 5 750 | 105,251 | 922 000 | 8,846 13 | | | |
| " | San Juan Bautista al Charzal..... | 10 353 | 12,711 | 6,258 307 | 11,219 86 | | | |
| " | Chalchicomula..... | 7 550 | 103,011 | 612 000 | 13,042 10 | | | |
| " | Orizaba al Ingenio..... | 8 500 | 66,716 | ..... | 10,378 58 | | | No hubo cargo. |
| " | San Ana á Taxcala..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| | Al frente..... | 8,222 331 | 20,112,307 | 2,892,735 240 | \$ 21,428,866 75 | | | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Positivos. | | Cargos. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|---|-----------------|------------|---------------|------------------|-------|------------|---|
| | | | Mon. | Kils. | Ton. | Kils. | | |
| | Del frente..... | 8,222 331 | 20,112,307 | 2,892,735 240 | \$ 21,428,866 75 | | | |
| 1891 | Cárdenas al Río Grijalva..... | 7 500 | 156,917 | 13,998 185 | 1,419 69 | | | Faltan datos. |
| " | Toluca á San Juan de las Huertas..... | 15 302 | 36,742 | 5,939 568 | 26,376 45 | | | Se rectificó la distancia. |
| " | Potrero, Vanegas y Río Verde..... | 64 686 | 17,426 | 14,381 340 | 74,206 48 | | | |
| " | Tehuacán á Esperanza..... | 50 000 | 80,042 | 13,775 771 | 79,771 14 | | | |
| " | Mérida á Izamal..... | 66 848 | ..... | ..... | 86,689 94 | | | |
| " | Jiménez á Balleza y Chiluhua á Cuituco..... | 11 000 | ..... | ..... | ..... |  |  | No hubo explotación. |
| " | Puebla, Oaxaca y Tehuantepec..... | 224 400 | 76,788 | 11,506 820 | 133,687 04 | | | |
| " | Tonalá á Frontera..... | 50 000 | ..... | ..... | 10,829 84 | | | Faltan datos. |
| " | Marqués á Zimapan..... | 23 206 | 94,052 | 174,829 706 | 989,474 39 | | | No hubo explotación. |
| " | Monterrey al Golfo..... | 616 000 | ..... | ..... | ..... |  |  | No hubo explotación. |
| " | Tecolutla al Espinal..... | 9 000 | ..... | ..... | ..... |  |  | Explotación incluida en la de los ferrocarriles del Distrito Federal. |
| " | México á Ixtapalapa..... | 20 058 | ..... | ..... | ..... |  |  | Faltó el flete. |
| " | Córdoba á Tuxtepec..... | 51 000 | 23,542 | ..... | 19,107 82 | | | Sin explotación. |
| " | Pachuca á Tampico..... | 10 000 | 6,190 | ..... | 23,025 36 | | | Faltó el flete. |
| " | Maravatio á Iguala..... | 55 254 | ..... | ..... | ..... |  |  | Explotación incluida en la del F. C. Hidalgo. |
| " | Nordeste de México..... | 51 700 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| " | Salamanca al Jaral..... | 35 500 | 25,432 | 3,324 430 | 15,701 78 | | | Sin explotación. |
| " | Monte Alto..... | 10 000 | ..... | ..... | ..... |  |  | Sin explotación. |
| " | Veracruz á Boca del Río..... | 6 000 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| " | Del Valle de México..... | 22 894 | 1,422,373 | 7,752 000 | 105,527 43 | | | |
| " | Nacional de Tehuantepec..... | 159 000 | ..... | ..... | ..... |  |  | Sin explotación. |
| " | Ometusco á Pachuca..... | 45 750 | ..... | ..... | ..... |  |  | Explotación incluida en la del F. C. Mexicano. |
| | A la vuelta..... | 9,827 439 | 22,051,811 | 3,138,243 060 | \$ 22,994,864 11 | | | |

| Años. | FERROCARRILES. | Kiloms. Metros. | Pasajeros. | Carga. | | Productos. | OBSERVACIONES. |
|-------|-----------------------------------|-----------------|------------|---------------|------------------|------------|--|
| | | | | Ton. | Kils. | | |
| 1891 | De la vuelta | 9,827 439 | 22,051,811 | 3,138,243 060 | \$ 22,994,864 11 | | No hubo carga. |
| " | Industrial de Puebla | 15 750 | 151,380 | | | 24,632 66 | Explotación incluida en la del F. C. Central Mexicano. |
| " | Tula á Paclucá | 50 660 | | | | | Sin explotación. |
| " | Garitas á Porfirio Díaz á Arteaga | 2 000 | | | | | Sin explotación. |
| " | Minero | 125 000 | | 14,726 000 | 794,325 59 | | No hubo carga. |
| " | Mixtliaco á Santa Cruz | 4 450 | | | | | Faltan datos. |
| " | Circuito de Baños | 3 533 | | 411,160 | | 24,669 60 | |
| " | Tranvías particulares | 485 752 | | | | | |
| | Sumas | 10,514 584 | 22,619,221 | 3,232,969 060 | \$ 23,799,091 96 | | |

SECICAS.—SECCION SEGUNDA.

CARRILES.

Relación de los ferrocarriles, con distinción de clases, total de los que circularon.

| NOMBRE DEL FERROCARRIL. | HERIDOS. | | TOTAL número de accidentes personales. | Relación de los accidentes personales en general, con el total de los viajeros que circularon. | Relación de los accidentes personales en los viajeros, con el total de los que circularon. |
|--|--------------------------|---|--|--|--|
| | Total número de heridos. | Relación de los viajeros heridos, con el total de los que circularon. | | | |
| Mexicano..... | 37 | 1 ÷ 16,783 | 52 | 1 ÷ 11,942 | 1 ÷ 16,783 |
| Mérida á Prog | " | " | 1 | 1 ÷ 129,981 | 1 ÷ 129,981 |
| Distrito Fede | 67 | 1 ÷ 1,039,061 | 76 | 1 ÷ 205,078 | 1 ÷ 974,119 |
| Hidalgo..... | 4 | " | 9 | 1 ÷ 14,219 | " |
| Mérida á Peto | 4 | 1 ÷ 134,438 | 5 | 1 ÷ 26,887 | 1 ÷ 134,438 |
| Interoceánico á Veracruz. | 5 | " | 12 | 1 ÷ 66,302 | " |
| Central Mexi Nacional, y Constructor Mexicana... | 88 | 1 ÷ 753 276 | 145 | 1 ÷ 5,195 | 1 ÷ 251,092 |
| Sonora..... | 25 | 1 ÷ 166,436 | 41 | 1 ÷ 24,357 | 1 ÷ 166,436 |
| Mérida á Vall | 1 | " | 8 | 1 ÷ 7,071 | " |
| Tlamanalco.. | 1 | " | 3 | 1 ÷ 20,412 | " |
| Internacional | 4 | " | 8 | 1 ÷ 8,080 | " |
| San Marcos á Toluca á San Huertas.... | " | " | 1 | 1 ÷ 4,582 | " |
| Potrero, Cedr y Río Ver | 1 | " | 1 | 1 ÷ 156,917 | " |
| Puebla, Oaxac | 5 | " | 7 | 1 ÷ 5,249 | " |
| tepec..... | 14 | " | 29 | 1 ÷ 2,648 | 1 ÷ 76,788 |
| Monterrey al | 10 | " | 15 | 1 ÷ 6,270 | " |
| Córdoba á Tu | 2 | " | 4 | 1 ÷ 5,886 | " |
| Del Valle de | 16 | 1 ÷ 711,186 | 22 | 1 ÷ 64,653 | 1 ÷ 474,124 |

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS.—SECCION SEGUNDA.

ESTADO GENERAL DE FERROCARRILES.

ESTADO que manifiesta el número de accidentes personales ocurridos durante el año de 1891, en la explotación de los ferrocarriles, con distinción de clases, y relaciones que guardan los accidentes en general, y los acaecidos en viajeros, con el total de los que circularon.

| NOMBRE DEL FERROCARRIL. | Núm. de kilómetros en explotación. | Número de viajeros que circularon por todas las líneas. | MUERTOS. | | | | HERIDOS. | | | | TOTAL número de accidentes personales. | Relación de los accidentes personales en general, con el total de los viajeros que circularon. | Relación de los accidentes personales en los viajeros, con el total de los que circularon. | | |
|--|------------------------------------|---|-----------|---|---|--------------------------|---|-----------|---|---|--|--|--|--------------------------|---|
| | | | VIAJEROS. | Empleados de la Empresa y del Gobierno. | Personas extrañas al servicio y á la explotación. | Total número de muertos. | Relación de los viajeros muertos, con el total de los que circularon. | VIAJEROS. | Empleados de la Empresa y del Gobierno. | Personas extrañas al servicio y á la explotación. | | | | Total número de heridos. | Relación de los viajeros heridos, con el total de los que circularon. |
| Mexicano..... | 584.750 ^m | 620.988 | .. | 8 | 17 | 25 | .. | 5 | 17 | 15 | 37 | 1 ÷ 16,783 | 52 | 1 ÷ 11,942 | 1 ÷ 16,783 |
| Mérida á Progreso..... | 36.456 | 129.981 | 1 | .. | .. | 1 | 1 ÷ 129,981 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 ÷ 129,981 | 1 ÷ 129,981 |
| Distrito Federal..... | 178.465 | 15.585 919 | 1 | 1 | 7 | 9 | 1 ÷ 15.585 919 | 15 | 11 | 41 | 67 | 1 ÷ 1 039.061 | 76 | 1 ÷ 205,078 | 1 ÷ 974,119 |
| Hidalgo..... | 144.349 | 127.972 | .. | 3 | 2 | 5 | .. | .. | 2 | 2 | 4 | .. | 9 | 1 ÷ 14,219 | .. |
| Mérida á Peto..... | 99.000 | 134,438 | .. | 1 | .. | 1 | .. | 1 | 3 | .. | 4 | 1 ÷ 134,438 | 5 | 1 ÷ 26,887 | 1 ÷ 134,438 |
| Interoceánico de Acapulco á Veracruz..... | 740.377 | 795,625 | .. | 3 | 4 | 7 | .. | .. | 3 | 2 | 5 | .. | 12 | 1 ÷ 66,302 | .. |
| Central Mexicano..... | 2,906.673 | 753,276 | 2 | 20 | 35 | 57 | 1 ÷ 376.638 | 1 | 53 | 34 | 88 | 1 ÷ 753 276 | 145 | 1 ÷ 5,195 | 1 ÷ 251,092 |
| Nacional, y Compañía Constructora Nacional Mexicana..... | 1,834.250 | 998,617 | .. | 11 | 5 | 16 | .. | 6 | 16 | 3 | 25 | 1 ÷ 166,436 | 41 | 1 ÷ 24,357 | 1 ÷ 166,436 |
| Sonora..... | 422.302 | 56.565 | .. | 3 | 4 | 7 | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | 8 | 1 ÷ 7,071 | .. |
| Mérida á Valladolid..... | 97.688 | 264.781 | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 ÷ 264,781 | .. |
| Tlalmanalco.. | 26.680 | 61.236 | .. | 1 | 1 | 2 | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | 3 | 1 ÷ 20,412 | .. |
| Internacional Mexicano.. | 659.960 | 64,641 | .. | 2 | 2 | 4 | .. | .. | 2 | 2 | 4 | .. | 8 | 1 ÷ 8,080 | .. |
| San Marcos á Nautla..... | 77.000 | 4,582 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 ÷ 4,582 | .. |
| Toluca á San Juan de las Huertas..... | 15.302 | 156,917 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | 1 | 1 ÷ 156,917 | .. |
| Potrero, Cedral, Vanegas y Río Verde..... | 64.696 | 36,742 | .. | 1 | 1 | 2 | .. | .. | 5 | .. | 5 | .. | 7 | 1 ÷ 5,249 | .. |
| Puebla, Oaxaca y Tehuantepec..... | 224.400 | 76,788 | 1 | 5 | 9 | 15 | 1 ÷ 76,788 | .. | 2 | 12 | 14 | .. | 29 | 1 ÷ 2,648 | 1 ÷ 76,788 |
| Monterrey al Golfo..... | 616.000 | 94,052 | .. | 4 | 1 | 5 | .. | .. | 6 | 4 | 10 | .. | 15 | 1 ÷ 6,270 | .. |
| Córdoba á Tuxtepec..... | 41.400 | 23,542 | .. | 1 | 1 | 2 | .. | .. | 1 | 1 | 2 | .. | 4 | 1 ÷ 5,886 | .. |
| Del Valle de México..... | 20.934 | 1,422,373 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 ÷ 1,422,373 | 2 | 4 | 10 | 16 | 1 ÷ 711,186 | 22 | 1 ÷ 64,653 | 1 ÷ 474,124 |



UAN

| | |
|---|---|
| 1 | 1 |
| 5 | 9 |
| 4 | 1 |
| 1 | 1 |
| 2 | 3 |

HE281
A44
c.1

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
SECRETARÍA GENERAL DE BIBLIOTECAS