dido completamente de vista á su hábil adversario. Esta fué la famosa batalla de Leuthen.

La caballería ligera se forma con los dragones y los húsares, que solo difieren entre sí por el nombre y el vestuario, pero cuyas funciones son idénticas. Los regimientos sajones y de Hesse (reiters) se comprenden en la misma categoría.

La caballería prusiana se halla soberbiamente montada, gracias á las yeguacerías y á los establecimientos de remonta, tanto privados como del Estado, que hace un siglo, mas ó ménos, poséen Mecklenburgo, Hanover y el Austria oriental, yeguacerías que, por medio de hábiles cruzamientos de sangre árabe é inglesa, han producido excelentes crias. El caballo de guerra de los ejércitos de la Confederacion, es un caballo de sangre, bien formado, rápido, resistente á la fatiga y adiestrado segun los principios mas hábiles y acertados.

En 1866 la caballería prusiana se mostró muy superior á la austriaca y aún á la húngara; y la caballería francesa, exceptuando la guardia y los regimientos de Africa, que montan caballada árabe, no puede competir con la prusiana, ni bajo el punto de vista de la remonta, ni en habilidad ecuestre.

## CAPÍTULO IX.

9 1998B 4D BECTENE EL TREN. MACTEL 7 CHIERO TEL

El tren se compone del conjunto de vehículos, conductores y caballos necesarios al transporte de una cierta parte del material de guerra, como son las municiones, puentes volantes, víveres, telegrafía, caminos de hierro de campaña, ambulancias, &c., y está llamado, por consiguiente, á prestar grandes servicios á la administracion de guerra. El tren ministra, además. los conductores de los bagajes, arcones de cartuchos para la infantería, y en general, todos los carruajes de las tropas móviles. Los caballos necesarios á los oficiales de todo grado y á los empleados militares se proveen, en cambio, por las remontas de la caballería. Los soldados del tren portan las mismas armas detalladas á la caballería. La Confederacion del Norte cuenta, para el servicio de sus trece cuerpos de ejército. con trece batallones de trenistas de á dos compañías numeradas de acuerdo con los cuerpos á que pertenecen. Cada batallon tiene un efectivo de 12 oficiales, 225 hombres, 121 caballos de silla y tiro y 24 furgones: hay además un médico, un pagador y un veterinario.

Hesse contribuye tambien con una seccion de trenistas.

En cada cuerpo de ejército existe una seccion militar de panaderos, que es la que da la base para una columna de panadería de campaña, en caso de movilizacion. Los hombres, con el carácter de panaderos de 1ª clase y rango de sargentos, se distribuyen entre los empleados de aprovisionamiento del distrito del cuerpo, y durante la paz se encargan de hacer el pan para las raciones diarias.

near refreshment and the assert research their as, we result (

describertario dei manerial, de canara de cama se cara material

and in the collection of the control of the collection of the coll

## CAPITULO X.

LA LANDWEHR.

Los Estados que forman parte de la Confederacion del Norte y los demás que han adoptado su sistema militar, como por ejemplo el gran ducado de Hesse, se hallan divididos en un cierto número de distritos análogos á la organizacion de la landwehr. Cada uno de ellos solo comprende un batallon y posée una administracion compuesta del comandante del distrito, su ayudante de campo, los empleados de oficina, un sargento mayor, un capitan de armas, &c. Esta administracion se denomina cuartel general de orígen, ó matriz (Stanquartier der Stammes).

Sus principales atribuciones son:

I. Conservar en buen estado el material, el vestuario, el armamento y demás pertenencias de la landwehr, de manera que todo se halle disponible y listo en el primer momento de la movilizacion del batallon.

II. Formar los registros de los hombres que se reclutan y clasificarlos, segun sus aptitudes (guardia, línea, &c.), para las diferentes armas. Esta operacion se ejecuta bajo la presidencia del comandante de la brigada correspondiente, con la ayuda de los empleados civiles delegados con tal objeto.