

asuntos del continente americano. Todos los días se ven las columnas de los periódicos llenas de ocurrencias de Europa, hasta las del carácter mas trivial, mientras que los sucesos de México ó de la América del Sud, caso de hacerse mención de ellos, se despachan en unas pocas líneas. El gobierno federal trata de que cese este abandono, adoptando el congreso una resolución que envuelve dos grandes objetos, que son, establecer el arreglo de las desavenencias internacionales por el arbitramento, y promover las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y las repúblicas de México y del Centro y Sud América. Los gobiernos hispano-americanos serán invitados á tener conferencias en Washington con los seis delegados de los Estados Unidos que el poder ejecutivo está autorizado para nombrar á ese efecto.

Un escritor hispano-americano, tratando de una proyectada "Unión Ibero Americana", dijo, que á la vez que se consagraban las simpatías de sangre, lengua y carácter á la Unión Ibero Americana, era preciso, en punto á relaciones de comercio, escoger entre dos vias que tiene abierta la América española; ya sea continuar sus operaciones comerciales repartidas entre todos los países principales del mundo, ó aceptar lo que los Estados Unidos propongan; ¿cual es la que debe preferirse? Esto no se puede resolver todavía. Es preciso averiguar primero qué ventajas ofrecerá la nación invitante. El escritor mas adelante cita las palabras proferidas por el Señor McCreary, representante por Kentucky en el Congreso: "Hay al sur de nuestro país quince repúblicas y un imperio que cubren una inmensa área de territorio, diez veces mayor que Francia, Alemania, España, é Italia: territorio tan grande como los Estados Unidos y toda la Europa, y que tiene en la actualidad más de 50,000,000 de habitantes, cuyos países están unidos á nosotros por extensas fronteras terrestres, y muchos de los cuales se hallan tan cerca de Nueva York como lo está California, y sin embargo nos son casi desconocidos." De la inmensa exportación de los Estados Unidos, que excedió de \$750,000,000 en 1887, solo \$95,000,000 fueron á las repúblicas hispano-americanas y al Brasil. Es evidente, pues, que los americanos no se han hecho cargo de la magnitud de esos mercados ni de su importancia. Los manufactureros americanos podrían proveerlos de casi todos los artículos que están representados en los \$260,000,000 que formaron la totalidad de sus importaciones. Los países hispano-americanos necesitan y pueden consumir los productos industriales y agrícolas de los Estados Unidos, lo mismo que los habitantes de esta nación necesitan y pueden consumir los productos naturales y las materias primas de la América Española.

Las principales exportaciones de la República Mexicana son oro, plata, mineral de cobre, café, grana, vainilla, añil, cueros, cañamo, caoba, palo de Campeche, y otras maderas.

En 1875-76 montó la importación á \$28,485,000; y la exportación á \$25,435,000. En 1879-80, esta fué de \$32,663,525 de cuya suma \$13,416,600 fueron á los Estados Unidos; \$11,037,594 á la Gran Bretaña; \$519,471 á Francia; \$1,498,734 á Alemania; \$1,009,368 á España; y \$506,488 á Sud América.

El comercio con los Estados Unidos fué como sigue, en los tres años 1879-81.

	1879.	1880	1881.
Exportación,	\$ 6,761,284	\$ 7,869,864	\$11,172,733.
Importación,	14,047,819	16,325,417	17,464,126.

Segun el diario oficial el valor total de la exportación en el año 1882-83 fué \$41,807,595; de cuya cantidad, \$16,506,000 fueron á los Estados Unidos, y cosa de \$17,000,000 á la Gran Bretaña. La mitad de las exportaciones salieron por el puerto de Veracruz. El comercio durante el año fiscal que terminó el 30 de Junio de 1884, fué como sigue:

Á la G. Bretaña.....	\$19,340,152
" los Estados Unidos.....	21,824,401
" la Francia.....	2,881,999
" la España.....	1,016,757
" la Alemania.....	1,218,276
" Sud America.....	858,578
" los otros países.....	85,333
<b>Total.....</b>	<b>\$46,725,496</b>

Los metales preciosos figuraron en la tabla precedente al monto de \$33,473,283. En los años de 1883 á 1887 las importaciones y exportaciones de México han sido como aparecen en las siguientes tablas:

Años	Importaciones	Exportaciones
	Pesos	Pesos
1883-1884	84,025,000	46,725,000
1884-1885	85,819,000	46,553,380
1885-1886 (estimado)	40,000,000	43,647,716
1886-1887	.....	49,191,929

La siguiente tabla presenta la proporción de los metales preciosos y de otros productos en las exportaciones de México durante los últimos cinco años:

Años	Varios	Metales Preciosos	Total
	Pesos	Pesos	Pesos
1882-1883	12,178,995	29,628,655	41,807,590
1883-1884	13,252,215	33,473,185	46,725,500
1884-1885	13,425,190	33,128,190	46,553,380
1885-1886	13,741,316	29,906,400	43,647,716
1886-1887	15,631,427	33,560,502	49,191,929

La siguiente tabla muestra el valor de los principales artículos exportados en 1886-87, además de los metales preciosos:

Cañamo.....	\$3,901,628	Plomo.....	\$ 323,206
Café.....	2,627,478	Goma.....	357,413
Cueros y pieles.....	2,211,439	Ixtle.....	348,842
Maderas.....	1,848,793	Tabaco.....	850,807
Vainilla.....	693,891	Varios.....	1,996,459
Animales vivos.....	471,471	<b>Total.....</b>	<b>\$15,631,427</b>

El comercio de México es principalmente con los siguientes países en los últimos años: la tabla que sigue incluye los metales preciosos:

Países	Exportaciones á		Importaciones de	
	1884-85 Pesos	1885-86 Pesos	1883-84 Pesos	1884-85 Pesos
Estados Unidos.....	25,853,000	25,429,794	7,900,000	8,343,000
Inglaterra.....	16,367,280	11,600,067	7,462,000	7,681,000
Francia.....	2,230,456	3,336,276	12,704,292	13,500,000
Alemania.....	1,420,005	1,571,399	3,350,000	3,626,000
España.....	1,342,645	913,253	1,130,000	1,190,000
América Central y Meridional.....	629,097	122,192	1,595,000	1,799,000

Los 1,270 buques de la marina mexicana incluyen todos los costeros pequeños. En el año fiscal 1884-85 4,510 buques con 1,995,095 toneladas entraron en los puertos de México.

Los informes de la tesorería de los Estados Unidos suministran los siguientes datos con referencia al comercio entre ese país y México. Las importaciones y exportaciones mexicanas de mercancías y numerario fueron en—

1873	
Importación.....	\$20,552,433
Exportación.....	21,594,005
1885	
Importación.....	\$29,244,624
Exportación.....	33,083,409

Haciendo una revista del comercio de los Estados Unidos con México, las Antillas, y la América central y meridional, estos informes comparan las exportaciones de los Estados Unidos á México en 1870 y 1887, que á primera vista parecerían haber quedado estacionarias. Esto no es así, empero, puesto que la gran exportación de productos nacionales por los varios ferrocarriles que cruzan la frontera, no está incluida en la estadística americana de exportaciones, por ser impracticable obtener esos datos. Esta deficiencia la ha estimado el Financier, periódico de la ciudad de México, en unos \$6,000,000. Hasta 1875 Inglaterra suministraba á México todos los artefactos que esta república necesitaba, especialmente en algodones; pero durante los últimos años, gracias á las vías férreas, la república del norte marcha á la cabeza, y es de creerse de que con el tiempo adquirirá la supremacía sobre todas las naciones combinadas en los mercados mexicanos.

Las facilidades que proporcionan los caminos de hierro han desarrollado un gran comercio por Paso del Norte, que es la Zona Libre, parte de la frontera de México que se extiende 20 kilómetros de anchura desde Matamoros sobre la costa del golfo, atravesando los estados de Tamaulipas, Coahuila, Chihuahua, Sonora, y el territorio de la Baja California, hasta el océano Pacífico, que son colindantes todos de los Estados Unidos. Las mercancías extranjeras que se importan para el consumo de la zona son libres de derechos, y los puertos que están situados dentro de sus límites son puertos libres. Al mismo tiempo, es de ley que solamente los ciudadanos mexicanos posean bienes raíces en los territorios fronterizos, á no ser en virtud de concesiones especiales hechas á extranjeros por el gobierno supremo nacional. Los arrendamientos de esa clase de bienes son muy comunes, no obstante, y algunos americanos son propietarios de terrenos con permiso del gobierno. Este privilegio se consigue sin gran dificultad. Disfrutando de estas ventajas Paso del Norte ha tomado mucho incremento de pocos años acá, siendo ya el principal centro del comercio, como puerto habilitado y de distribución de mercancías extranjeras, y como punto de exportación á los Estados Unidos. Los guarismos siguientes dan á conocer el estado de la plaza en 1886, y su importancia creciente:

Exportación total en el año fiscal de 1886, fenecido en Junio 30.....	\$8,714,664
Idem del año anterior.....	2,077,006
Aumento.....	6,637,658

Las indicaciones eran que la exportación de 1886 llegaría á \$10,000,000 ó más. Los artículos principales fueron:

Pasta de oro y plata.....	\$ 856,232
Pesos de plata Mexicanos.....	1,666,441
Pasta de plata.....	345,863
Mineral de plata.....	803,504
Oro acuñado.....	45,175
Ganado.....	36,360
Pasta de oro.....	16,332
Precipitado de plata.....	32,866

Se importaron por el ferrocarril Central Mexicano 2,238 carros cargados con mercancías avaluadas en \$6,745,500. Estos efectos fueron despachados en la aduana del Paso del Norte, y trasportados al interior de México; no incluyen los que se introdujeron para el consumo local. Las importaciones por el Central Mexicano comprendieron algodón, maquinaria ó implementos de agricultura, piedra azul, hierro, azufre y soda, carros y materiales para hacerlos, pólvora, cerveza, vinos y licores, madera, velas, azogue, azúcar, semilla de algodón, sal, aceite, ganado, granos y alimento para animales, y otra multitud de artículos. Un día, en Mayo de 1883, hubo un gran agolpamiento en la oficina del cónsul mexicano en Paso del Norte, y las facturas para la aduana situada al otro lado del río fueron certificadas á razón de una cada cinco minutos durante las ocho horas de trabajo. El gobierno mexicano ha introducido algunas modificaciones en las reglas que afectan á los manifestos, permitiéndose la enmienda de errores meramente tipográficos ó no intencionales, sin imponer multas por ellos.

En el distrito de Guaymas (Sonora) las manufacturas americanas ocuparon en 1885 el puesto que tenían las de Europa 15 años ántes. En el distrito de Alamos, que recibe la mayor parte de los efectos para su consumo, del puerto de Mazatlan, la importación de 1886 fué de \$200,000, de cuya cantidad \$50,000 fueron por efectos clasificados como de manufactura americana, y \$150,000 como de hechura europea.

Las importaciones de Sonora en 1886 se recapitulan como sigue:

De los Estados Unidos por mar, y á través de Nogales por rieles.....	\$874,223
De los Estados Unidos por mar, y á través de Nogales, vía de Alamos.....	50,000
De los Estados Unidos, vía de Arizona clandestinamente.....	75,000
Importación de los E.E. U.U. (aproximada).....	\$999,223
De Europa, á través de Guaymas por mar, y á través de Nogales por rieles.....	\$346,312
De Europa á Alamos.....	159,000
Importación total de Europa (aproximada).....	\$495,312
Importación total de 1886 (aproximada).....	\$1,496,535
“ “ de 1885.....	1,581,940

Baja en 1886..... \$86,405

Las exportaciones del distrito de Guaymas fueron casi enteramente para los Estados Unidos y por vapor. Pero en 1886 se exportaron cantidades considerables de mineral de plata por el camino de hierro de Sonora y sus conexiones á Denver, y por buques de vela de Alamos á Mazatlan. El total de mineral de plata no excedió de 6,000 toneladas, valiendo unos \$400,000. La cantidad de plata acuñada y pasta embarcada en Alamos con destino á Mazatlan para reembarcarse á los Estados Unidos se computó en \$300,000. De lo que entró clandestinamente por la frontera de Arizona en la forma de moneda acuñada, pasta de oro y plata, ganado y frutas, no hay dato alguno. Los guarismos siguientes proceden de informes de la aduana y consulares.

Exportación á los E.E. U.U. por Guaymas.....	\$557,942
“ “ “ por Guaymas, por rieles vía de Nogales.....	420,724
Exportación á los E.E. U.U. vía de Alamos, por Mazatlan.....	800,000
Exportación de minerales de Alamos, vía de Mazatlan, y vía de Nogales por rieles.....	400,000
Total exportación á los E.E. U.U. en 1886.....	\$1,678,666
“ “ “ “ en 1885.....	1,018,305
Aumento en 1886.....	\$760,361

Las exportaciones del distrito de Guaymas á Europa se hacen por el territorio de los Estados Unidos.

Las cifras que siguen dan á conocer la exportación é importación de México por el puerto de Veracruz, y su importación por el puerto de Tampico en los años de 1885-86.

	1885	1886
Mercancías—Exportación.....	\$ 2,919,510	\$ 4,109,730
Metales Preciosos—Exportación	12,501,050	10,903,185
Importación.....	8,741,970	1,165,000

Estos guarismos son totalidades de valores en los lugares de producción; son ellos menos artificiales que los cómputos hechos en los puertos mexicanos; puesto que los últimos incluyen, además de fletes y seguros, derechos enormes, y crecidos gastos de desembarque. El precio en Veracruz es como 110 por ciento mayor que en el lugar de producción. El gobierno de México ha adoptado medidas para establecer relaciones comerciales con el Japón y la China. Está igualmente haciendo preparativos para que los productos de la república estén honrosamente representados en la exposición de Industrias que tendrá lugar en París en 1889. Esto no puede menos de conducir á un desarrollo mayor del comercio extranjero de México.

En los primeros años del Siglo XIX, hácia fines de la dominación española, no pasaba de \$1,000,000 el valor de las mercancías que se importaban de España por la bahía de Honduras, y la exportación consistía principalmente en añil, moneda, y pasta de oro y plata. Había un poco de comercio también con Perú y Cuba. El contrabando estaba boyante, y en cambio de una crecida importación de mercancías extranjeras se llevaba el numerario del país. Después de separarse de la madre patria, Centro América tuvo muy poco comercio extranjero durante muchos años, hasta que se hizo el ferrocarril á través del istmo de Panamá, y los vapores empezaron á hacer viajes periódicamente, á los diversos puertos del Pacífico. Los centro-americanos se encontraron entonces en constante y rápida comunicación con el mundo exterior, ventaja de que no dejaron de aprovecharse para desarrollar su agricultura y comercio, ayudándolo también con una legislación liberal su comercio ha sido desde aquel tiempo libre con todas las naciones amigas.

Las principales exportaciones de Guatemala son grana, café, algodón, lana, azúcar, caucho, cueros y añil. Las importaciones consisten en comestibles, vinos, licores, y artefactos en gran variedad.

La exportación de grana ó cochinilla en 1860-64 fué de unos 60,000 quintales; en 1870-74, 69,000 quintales; y en 1879-83, 2,845 quintales. De café, 1879-74, 695,671 quintales; 1879-83, 1,519,494 quintales. La exportación total de 1850-57 montó á \$9,613,099; 1860-64, \$7,386,541; 1870-74, \$12,418,083; 1879-83, \$22,552,867. El valor total de las importaciones en 1851-57 fué \$7,672,682; en 1860-64, \$6,268,227; en 1871-75, \$12,304,239; en 1876-80, \$15,064,152; y el término medio en 1880-84, \$2,700,000. En 1883 las mayores importaciones procedieron de la Gran Bretaña, incluyendo Belize, \$384,205; de los Estados Unidos, \$529,458; de Francia, \$149,687; y de Alemania, \$128,296. En 1885 la guerra entre Guatemala y el Salvador, y la revolución de Panamá paralizaron el comercio. Las siguientes tablas suministran un dato bastante exacto del comercio Guatemalteco en 1881-85:

	1870	1886
Importaciones	\$1,844,893	\$3,537,000
Exportaciones	2,472,707	6,736,000

Los principales artículos de exportación fueron azúcar y café, cuyo valor en 1885 ascendió á \$317,149, y \$5,203,181 respectivamente. En cuanto á importación la mas contribuyente fué la Gran Bretaña, que suministró por valor de \$1,735,954 en 1884, y \$1,278,659 en 1885. El valor estimado de toda la exportación fué \$6,872,479 en 1886. En ese año las exportaciones á los Estados Unidos fueron \$1,957,632. Las importaciones fueron del valor estimado de \$1,957,632 en 1886, (incluyendo la pasta y moneda que montaron á \$1,130,928). El principal artículo de importación fué el de algodones, \$1,092,492. Las importaciones de la Gran Bretaña se avaluaron en \$1,104,794; las de los Estados Unidos, en \$523,640; las de la Francia, en \$258,967; de Alemania, \$208,465; de Sur América, \$626,560; de Centro América, \$249,584. Los principales artículos de exportación son café, valuado en \$5,888,417; azúcar, \$352,555; cueros, \$170,473 en 1886. En los últimos años ha tenido bastante incremento el comercio de azúcar y frutas.

El valor del trato mercantil de la república con el Reino Unido no aparece en los informes de la Junta de Comercio de dicho reino, sino que bajo el título general de "Central America" está comprendido el comercio de los cinco estados de Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Salvador con la Gran Bretaña. Las relaciones comerciales de toda la América Central con el Reino Unido se presenta en la tabla siguiente:

Años.	Importaciones.	Exportaciones.
1881	\$3,665,000	\$4,084,000
1882	2,652,000	3,719,000
1883	2,421,000	3,719,000
1884	3,830,000	4,938,000
1885	3,788,134	5,520,330

Años	Exportaciones de Centro América á la Gran Bretaña	Importaciones de productos ingleses en Centro América
	£	£
1882	1,545,842	743,366
1883	1,117,414	839,191
1884	1,305,090	894,399
1885	1,065,131	670,467
1886	1,117,042	679,266

Los principales artículos exportados de Centro América á la Gran Bretaña en el año de 1886, fueron café, por valor de £806,914, y añil, por valor de £135,134. El principal artículo de producción británica importado en Centro América consistió en las manufacturas de algodón, montando el valor de estas importaciones, durante el año de 1886, á £470,283.

El informe de la tesorería de los Estados Unidos hace las siguientes comparaciones en el comercio de Guatemala entre 1870 y 1886:

Un decreto del gobierno guatemalteco en 1883, aboliendo la zona libre en Livingston y Santo Tomás, sobre la costa del mar Caribe, causó mucha contención; una comisión numerosa de los principales comerciantes, y los cónsules extranjeros pasaron á la capital en Julio á representar en contra de ese decreto.

El movimiento de buques en los puertos guatemaltecos en 1885 y 1886 fué como sigue:

Llegados		Salidos	
1885	{ Vapores, 303 } 346,653 ton's.	303	{ 345,423 ton's.
	{ De vela, 73 }	72	

De los llegados, 282 estaban bajo la bandera americana, 50 bajo la inglesa, y 25 bajo la alemana.

Llegados		Salidos	
1886—Buques de todas clases,	391—433,890 ton's.	396	—432,484 ton's.

En el año de 1886 el valor de las importaciones se estimó en \$2,427,643, y el de las exportaciones en \$4,754,608. A la importación contribuyeron la Gran Bretaña con \$83,337; los Estados Unidos con \$610,144; la Francia con \$318,450; y Alemania con \$273,881; Colombia, con \$161,041; México, con \$41,523; los demás Estados de Centro América, \$105,520. De las exportaciones 1901,199 fueron a la Gran Bretaña; \$1,548,344 a los Estados Unidos; \$491,371 a la Alemania; y \$620,188 a Francia; \$89,160 a Italia; \$177,583 a los estados centro americanos. Las exportaciones principales son café, añil, azúcar, y plata. En 1884, 871 buques con 463,685 toneladas entraron en los puertos de la república, y 368 de 463,899 toneladas se despacharon.

El comercio de Nicaragua con el extranjero es bastante limitado. Los principales artículos que exporta esta república son café, caucho, maderas para ebanistería y palos de tinte, gomas, añil, azúcar, aguardiente, cacao, oro, productos de lechería, ganado, perla y carey. Las importaciones son las mismas que las demás repúblicas hermanas.

Las exportaciones en 1861-73 (excluyendo 1871-2) se avaluaron en \$4,153,677; 1873-6, \$5,694,009; 1877-80, \$6,303,589; 1881-4, \$8,926,965. Las importaciones de 1861-73 (excluyendo el oro, y omitiendo los años de 1870-72) fueron \$3,355,609; 1873-76, \$4,313,876; 1877-80, \$5,117,661; 1881-84, \$7,157,525. Importaciones y exportaciones en los años de 1879-85:

Años	Importaciones	Exportaciones
1879-80	\$2,936,000	\$3,708,000
1881-82	3,362,000	4,022,000
1883-84	3,794,981	4,904,648
1884-85	2,800,000	2,443,000

Ocurrió en 1884-5 una gran disminución, como resultado de la tentativa hecha por el Presidente Barrios de Guatemala para establecer la unificación centro-americana. En 1886 las importaciones montaron a \$1,868,000 y las exportaciones a \$2,557,000. De las exportaciones de 1884, \$810,674 fueron a los Estados Unidos; \$775,922 a la Gran Bretaña; \$234,351 a Francia; \$228,617 a Alemania. De las importaciones de 1886, \$564,000 fueron contribuidas por la Gran Bretaña; \$333,000 por los Estados Unidos; \$170,000 por Francia, y \$110,000 por Alemania. En 1885, 275 buques con 272,549 toneladas entraron en los puertos de la república.

Los países que principalmente tienen relaciones comerciales con Costa Rica son; Europa, Gran Bretaña, Francia, Alemania, España, Italia, Suiza, y Bélgica; y en América, los Estados Unidos, Chile, Colombia, Ecuador, México, y las otras repúblicas centro-americanas. Los artículos principales de importación son zapatos, casimires, géneros de algodón, lana, lino y seda, drogas, harina, ferretería, azúcar, cerveza y otros licores. Las exportaciones son: café, plátanos guineos, caucho, cueros, palos de tinte, maderas, pasta de oro, etc. Las operaciones comerciales se hacen directamente entre los compradores y vendedores sin la intervención de corredores oficiales u oficiosos. Hay corredores oficiales, cuyas funciones no están bien definidas, y que por lo general limitan su

intervención al reconocimiento y venta de mercancías averiadas, en conexión con negocios de seguros, y á veces á la venta de efectos en pública subasta por convenio de acreedores, ó para el arreglo de testamentarias. Muy raras veces intervienen como corredores en la venta ó compra de mercancías, letras, ó bienes raíces, excepto en los casos especificados arriba. La mayor parte de ellos son, sin embargo, agentes de negocios y comisionistas. Las mercancías se venden generalmente á plazos de 3 ó 6 meses sin interés; raras veces se exige garantía ó seguridad. Las letras sobre plazas extranjeras se venden, sin embargo, al contado, pagaderas á la entrega del papel.

Las exportaciones de Costa Rica montaron en 1845 á \$631,700; 1852-59, \$7,458,913; 1864, \$1,812,682; 1868, \$2,189,118; 1871, \$2,288,450; 1873-4, \$8,192,517; 1877, \$5,308,800; desde Mayo 1º, 1879, hasta Abril 30, 1881, \$7,724,810; 1882-3, \$6,470,000; 1884, \$4,219,617; 1885, \$3,292,508. Las importaciones en 1845, \$463,000; 1852-59, \$7,330,398; 1864, \$1,718,000; 1871, \$2,225,000; 1873-4, \$6,980,000; 1877, estimado, \$2,000,000; 1880-83, \$7,220,000; 1884, \$3,521,921; 1885, \$3,660,931. Las exportaciones (exclusive de moneda) fueron en 1885, \$3,066,967; en 1886, \$3,019,157; las importaciones fueron en 1885-86, \$3,428,696, y en 1886-87, \$4,562,727. El aumento en las importaciones del último año económico incluyó \$718,346, valor de material para la construcción del ferrocarril; el valor de la importación fué, por lo tanto, solamente de \$415,685. El informe oficial de los Estados Unidos hace la siguiente comparación entre 1870 y 1885.

	1870	1885
Importaciones	\$2,825,135	\$3,661,000
Exportaciones	3,042,727	3,297,000

De las importaciones en 1885, \$1,687,940 vinieron de la Gran Bretaña; \$605,016 de Alemania; \$443,302 de España; \$836,645 de los Estados Unidos, y lo restante de varios países. De las exportaciones, la Gran Bretaña tomó \$1,862,190; Alemania, \$375,192; Francia, \$325,212; los Estados Unidos, \$1,058,519; el resto de Centro América, \$101,299; Colombia, \$60,898.

Honduras principalmente exporta ganado, cueros, caoba, y otras maderas, zarzaparrilla, tabaco, añil, y caucho. Las importaciones consisten en viveres, licores, algodón, géneros de seda, ferretería, etc. No hay datos dignos de confianza sobre la importación y exportación, porque las aduanas están arrendadas á particulares, á quienes interesa ocultar lo que se relaciona con la renta marítima.

Los siguientes guarismos expresan los importes de los ingresos y egresos de mercancías.

Años	Exportaciones	Importaciones
1856	\$ 825,000	\$ 750,000
1867	825,000	750,000
1872-3	2,370,000	1,000,000
1876	1,234,983	
1877	595,000	640,000
1880	650,000	750,000
1882-3	3,415,000	2,885,000
1885	2,000,000	2,000,000
	to 2,500,000	to 2,500,000

El informe de la tesorería de los Estados Unidos hace la siguiente comparación entre 1870 y 1884.

	1870	1884
Importaciones	\$1,120,000	\$1,500,000
Exportaciones	1,306,000	1,600,000

La exportación de Trujillo en 1886 fué por valor de \$340,980, que incluyó 2500 cabezas de ganado, valuadas en \$25,000, caoba, \$60,000; cueros y pieles, \$43,245. Toda la harina que se consumió en Honduras vino de los Estados Unidos. Casi todas las demás mercancías importadas proceden de Inglaterra, Francia y Alemania. Los fletes sobre las mercancías procedentes de esas tres naciones europeas son mas módicos; los artículos son hechos expresamente para este mercado, y vienen perfectamente acondicionados para su transporte en mulas durante la temporada de aguaceros, y teniendo que pasar corrientes crecidas.

La república del Salvador recibe la mayor parte de sus importaciones extranjeras de Inglaterra, Alemania, Francia é Italia. Siendo muy pobre la gran masa de la población, se toma en cuenta la baratara mas bien que la calidad. La mayor parte de los productos del país sale para Europa, yendo una porción muy considerable á la Gran Bretaña en donde los productos entran libres de derechos. De aquí resulta que aquella nación hace una fuerte competencia á los Estados Unidos, ofreciendo un premio de 30 á 40 por ciento por el comercio salvadoreño. Si á esto agregamos los plazos largos y otras ventajas, queda suficientemente explicada la supremacía de las naciones europeas en el comercio del Salvador. A pesar de eso, el oro americano vale 3 por ciento más que el oro inglés, y el cambio favorece á Nueva York y San Francisco; de aquí es que una parte de la cosecha de café vaya á los mercados americanos. A menudo se encuentran fardos de géneros de infima calidad, é imitaciones de machetes, con las marcas de las mejores fábricas americanas; pero es sabido que son producto de fábricas europeas. Es un hecho indisputable que los productos del trabajo americano, así como de su pericia é industria se ven constantemente suplantados en el Salvador, como en otras partes de la América española, por malas imitaciones, sustituyéndose, por ejemplo, á los machetes de acero hechos en los Estados Unidos otros de hierro.

Es cosa bastante comun encontrar las marcas de los manufactureros americanos estampadas ó impresas sobre viles imitaciones alemanas que no valen nada. Los géneros de algodón americanos son arrojados de estos mercados por géneros de inferior calidad que llevan las marcas de las mejores fábricas americanas. Un abominable vino clarete de Alemania se vende en Centro América con las marcas de los principales productores de vino de California. Botellas con los rótulos de las grandes cervecerías de Saint Louis, Filadelfia, y Milwaukee contienen viles decocciones preparadas en Alemania. El "Kentucky Whisky", así rotulado, però fabricado en Alemania, es entre las bebidas importadas la mas destructora de la salud. Las armas de repetición de Colt y Remington se venden constantemente en Centro América que no han sido fabricadas en los Estados Unidos. Los datos que preceden son obtenidos de fuentes oficiales fidedignas. El pobre pueblo igno-

rante de Centro América pide artículos baratísimos y la Alemania se los suministra. Pero el día ha de llegar cuando descubra su error, y se convenza de la mayor duración de los efectos americanos. Algunos fardos de géneros de algodón ya encuentran salida á precios 30 por ciento mas altos que los géneros europeos del mismo grado nominal. Los hijos del país conocen ya la diferencia que hay entre el machete de hierro de Europa, y el machete americano de acero, y están aprendiendo rápidamente á distinguir entre una perfecta máquina de coser americana y la imitación barata y tosca de Alemania. Pero la dura pobreza obliga á la mayoría de ellos á comprar el artículo inferior por su baratara.

La exportación del Salvador en 1855-61 se avaluó en \$8,831,900; en 1864-68, \$13,931,675; 1871-78, \$29,206,053; 1880-83, \$8,708,000; 1884, \$6,665,799; una gran porción de ella á la Gran Bretaña. Los productos del país con excepción del añil, los minerales, la pasta de oro y plata, y la joyería, estaban libres del derecho de exportación. Los artículos exportados fueron añil, café, azúcar, tabaco, caoutchouc, rebozos, bálsamos, cueros, y algodón. Las importaciones de 1855-61 se avaluaron en \$6,816,879; 1864, \$1,233,711; 1866-68, \$5,799,912; 1871-74, \$12,869,514; 1877, \$2,186,000; 1880-83, \$5,750,000; 1884, \$2,646,628; y consistieron principalmente en víveres, vinos, y licores, ferretería, y géneros de algodón, lino y seda. El informe de la tesorería de los Estados Unidos hace las siguientes comparaciones entre 1870 y 1884.

	1870	1884
Importaciones	\$4,038,718	\$2,800,000
Exportaciones	3,757,324	6,065,799

En 1886 la Gran Bretaña suministró por valor de \$1,378,886, y se llevó \$1,439,680 en productos; los Estados Unidos suministraron mercancías avaluadas en \$1,010,490, y se llevaron \$1,023,030, la mayor parte en café y guineos. Alemania y Francia contribuyeron y se llevaron menos que en el año anterior.

La república de Colombia ha estado desarrollando constantemente su comercio extranjero. Los productos principales de exportación son cinchona, tabaco, café, cueros, tagua (marfil vegetal), algodón, añil, caucho, divi-divi, maderas para ebanistería y palos de tinte, minerales, madre-perla, frutas y pieles. Las importaciones son conservas alimenticias, agua mineral, vinos y licores, géneros, ferretería y artículos de capricho. El precio de los comestibles ha subido 100 por ciento en pocos años.

Hay aduanas en todos los puertos habilitados, ménos en Panamá y Colón que son puertos libres. Se dispuso que las mercancías embarcadas á estos dos puertos, como las que van á los demás de la república, fuesen acompañadas de facturas consulares; pero la órden fué rescindida después. El derecho consular, ántes de \$4 fué aumentado á \$8, á contar desde el 20 de Noviembre, 1888. En Panamá y Colón, se le exige al comercio, en lugar de derechos de aduanas, lo que se llama contribución comercial, que pagan todos los que se ocupan en algun negocio de comercio. La contribución está fijada, por el presente en \$240,000 anuales en la ciudad de Panamá, haciendo la tasa una junta *ad hoc* compuesta de cinco vocales, de quienes tres son nombrados por el gobierno, y dos por los mismos comerciantes. Las ventas de mercancías se hacen, ya

al contado, ya á plazo, directamente del vendedor al comprador, siendo desconocidos los corredores. Las ventas á crédito se hacen comunmente bajo la buena fé del comprador, por plazos desde uno hasta cuatro meses, y aún por más tiempo, y á la terminación del plazo se manda á hacer la cobranza. Raras veces se dan pagarés, ni se exige interés, y como cada comerciante es su propio banquero no hay ninguna casa de banco. Este modo de hacer los negocios es á menudo oneroso para los comerciantes, pues los obliga á tener mucho capital fuera en pequeños créditos, sobre los cuales pierden de 10 á 25 por ciento anualmente, segun la naturaleza del giro, por deudas incobrables.

La siguiente ley, decretada por el Consejo Legislativo Nacional, y firmada por el presidente Núñez en Bogotá el día 25 de Mayo, 1888 es importante que la conozcan todos los que están ocupados en los negocios:

El artículo 1.º dispone que todas las sociedades ó compañías formadas fuera de Colombia, y que permanentemente se ocupan en negocios dentro de su territorio, hagan anotar sus escrituras de sociedad ó sus cartas constitutivas en la notaría del distrito en donde tratan de radicarse.

El artículo 2.º declara que tales compañías ó sociedades no serán consideradas como legalmente establecidas, ni podrán reclamar la protección de la ley, si no han sido previamente legalizadas por el poder ejecutivo. Por esta razón serán tenidas como disueltas las compañías ó sociedades que hasta la fecha del decreto no se hubiesen legalizado de la manera que el mismo exige, ó no obtienen esa legalización dentro de seis meses de la fecha.

El artículo 3.º requiere que todas las compañías ó sociedades tengan un representante legal con domicilio fijo.

El artículo 4.º previene que si alguna compañía faltase de nombrar tal representante, entónces el presidente de la república nombrará á alguno que represente á la compañía, y el nombrado disfrutará de todos los derechos y privilegios que corresponden al cargo cuando éste lo lleva una persona nombrada por la misma compañía ó sociedad.

El artículo 5.º exime á la compañía del Canal Interoceánico de Panamá de los efectos de la ley, quedando dicha compañía regida solamente por los tratados y contratos existentes.

El artículo 6.º concede á las córtes civiles de circuito y á sus secretarios la mitad del impuesto de uno por ciento por cada pliego que estampan en los libros de las casas mercantiles, y que segun el código de comercio deben llevar la firma del juez y su secretario.

Los americanos no parecen dispuestos á hacer ningun esfuerzo por ganar la supremacía sobre sus competidores de Europa en los mercados de Colombia. Los europeos, atendiendo como se debe á los detalles, se han hecho dueños del campo; así pues, las zarazas y los vapores de río vienen de Inglaterra; la ferretería de Alemania; las cebollas y papas de Francia y Holanda; la mantequilla de Dinamarca; la cristalería y la multitud de artículos que se conocen bajo el nombre de "Yankee notions" de Francia; en verdad, no hay nada de lo que se lleva de los Estados Unidos que no se pueda conseguir en otras partes. Es verdad que ciertos productos y ma-

nufacturas por valor de algunos millones se importan de los Estados Unidos en Colombia; pero tambien es verdad que si los comerciantes y manufactureros americanos no andan mas enérgicos que hasta la presente, verán escapárseles de las manos aún ese limitado comercio. Sus competidores ingleses, franceses, alemanes, belgas y españoles, si bien son rivales entre sí para adueñarse cada nacionalidad de los mercados hispano-americanos, están de acuerdo en tener, por todos los medios posibles, á los americanos fuera de esos mercados. De seguro que no se dejarán influir por escrúpulos morales en contra de ese propósito.

Es preciso confesar, sin embargo, que algunos de sus planes son perfectamente legítimos, como lo es el de promover el aumento de comunicaciones por medio de líneas de vapores, muchas de las cuales reciben cuantiosos subsidios. La Bélgica alienta la emigración de sus súbditos á Colombia, y estos á su debido tiempo serán consumidores de productos y artefactos belgas. La Gran Bretaña ordena á sus representantes que hagan todo lo posible para no perder terreno en esos mercados. Hay muchas y poderosas razones para que los Estados Unidos compitan con buen éxito en el comercio de Colombia. La corta distancia que media entre los dos países les facilitaría la pronta realización de las facturas. Hay otro hecho que se debe tener presente. Ha pasado ya la época en que el pueblo de Colombia ó el resto de la América Española demuestre ignorancia ó indiferencia sobre la calidad de las mercaderías que se le suministran. Los esfuerzos que hacen los competidores para grangear su favor ha dado lugar á comparaciones y preferencias. Los manufactureros americanos han andado lentos en aprender esta lección, y se encuentran todavía muy atrás de sus rivales europeos.

Las exportaciones de la república en los años de 1874-75 montaron á \$9,984,386, las que fueron á la Gran Bretaña en 1874 ascendieron á \$4,978,000 ó más de la mitad del total; las importaciones en el mismo periodo fueron \$14,844,856, de cuya suma, por valor de \$2,964,976 procedió de la Gran Bretaña. Las exportaciones de 1875-76 llegaron á \$12,722,811, que incluyeron \$1,991,872 en moneda de oro y plata, \$410,500 en minerales, \$51,674 en polvo de oro, \$428,828 en barras de oro, \$22,724 en barras de oro y plata, y \$40,000 en piedras preciosas. Las exportaciones de los años fiscales 1876-77 se avaluaron en \$14,477,897. Los principales países á que se hicieron las exportaciones fueron Alemania, Estados Unidos, y Francia que tomaron en 1875-76 respectivamente, \$2,572,928, \$2,510,832, y \$2,869,624; entrando la Gran Bretaña por \$324,336, y la República Argentina por \$244,416. El valor de las importaciones en el año fiscal de 1875-76 fué de \$6,703,109. El comercio extranjero durante los cinco años 1876-80 fué como sigue: Importación \$33,921,491; Exportación, \$63,154,637. En 1881 la importación montó á \$12,183,970, y la exportación á \$15,836,947. El comercio extranjero fué principalmente con la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Muchísimo mas importante fué el de tránsito por el ferrocarril entre Colón y Panamá. El comercio de tránsito se ha estimado en \$85,000,000 anualmente, representando dos terceras partes de esa suma el comercio del Pacífico al Atlántico. Las exportaciones á la Gran Bretaña en esos cinco años fueron \$18,757,115, y las importaciones de la misma nación \$23,246,205; en 1881 la exportación á ese país fué \$6,860,685, y la importación, \$5,932,075. El valor del comercio local del istmo no es posible determinar, pues no se lleva cuenta de la importación, aunque se ha calculado en \$450,000 para 1879. Desde que se empezó la construcción del canal interoceánico fué creciendo con el gran incremento en la población. La tabla siguiente da á conocer el comercio de Colombia en las tres naciones principales:

Año	Estados Unidos	Inglaterra	Francia	
Exportación á	1881	5,991,890	\$ 6,677,505	\$ 5,016,006
	1882	4,961,470	5,452,281	5,893,696
	1883	5,171,455	3,809,798	4,188,336
	1884	3,891,843	2,108,538	4,233,606
Importación de	1881	5,333,133	5,999,776	6,214,345
	1882	6,403,346	5,296,660	5,959,346
	1883	6,888,871	6,099,414	5,984,352
	1884	6,381,821	5,944,571	9,169,403

El comercio de los Estados Unidos con Colombia en 1885 y 1886 fué como sigue:

	1885	1886
Importación de Colombia.....	\$2,342,077	\$3,008,921
Exportación á Colombia.....	5,397,412	5,294,708

El informe de la tesorería de los Estados Unidos compara el comercio extranjero de Colombia en 1870 y 1886 como sigue:

	Importaciones	Exportaciones
1870	\$ 3,901,900	\$7,783,407
1886	14,000,000	8,000,000

Las exportaciones sobre el ferrocarril de Bolívar son de las ciudades y poblaciones que existen en las márgenes de los ríos que tienen facilidades de comunicación por los vapores de ríos, y debido á la falta de buenos caminos solamente una pequeña parte de lo que pudiera enviarse á la costa llega a las vías comerciales. Siete líneas de vapores tocan en Salgar, á saber, una línea alemana de Hamburgo, dos veces al mes; la de mala real británica entre Colombia y Southampton, dos veces al mes; la línea de las Antillas y el Pacífico, inglesa, dos veces al mes desde Liverpool; la línea Atlas, inglesa, de Nueva York, dos veces al mes; la General Transatlántica, francesa, dos veces al mes; la línea Harrison, inglesa, de Liverpool y Nueva Orleans, dos veces mensualmente; y una línea española dos veces cada mes. Si se completan los caminos del Dorado y Antioquia habrá cuatro trenes diarios, en vez de dos como ahora á Salgar. El ferrocarril de Bolívar está bajo dirección americana. La continuación del ramal á Puerto Colombia (costa N. E. de la bahía Salgar), hace la distancia desde el término de la Barranquilla hasta el muelle ó escollera 18 millas. El término de Salgar será probablemente abandonado. Barranquilla está á 14 millas del muelle de Salgar; pronto cesará el servicio de los remolcadores y de las lanchas entre los buques y Salgar. Es también probable que se establezcan precios mas módicos en los fletes al muelle en Puerto Colombia. El precio actual para pasajeros es \$5 por persona, en primera clase, desde Barranquilla á los buques; \$3 en segunda clase; el flete de mercancías, \$2.50 la tonelada. Un señor que representaba una compañía de Nueva Orleans estuvo en Colombia en 1888 para averiguar los mejores medios de ensanchar las relaciones comerciales entre los puertos colombianos en el Caribe y aquella plaza. El objeto de esa compañía en la cual estaban representados todos los ramos de negocios, era establecer una línea de vapores bajo el nombre de Línea de Vapores de Nueva Orleans y de Colombia. Era sabido que el único buque que se ocupaba en ese tráfico había desarrollado ya un comercio notable, y esto sin la usual celeridad de conexión ni la regularidad en el servicio.

La república de Venezuela exporta café, cueros y pieles, cacao, mineral de cobre, y varias otras cosas. Importa géneros de algodón, seda, lino y lana, comestibles, cervezas y licores destilados, ferretería, etc.

Los exportadores americanos no pueden ser demasiado escrupulosos sobre la uniformidad en la calidad de sus mercancías. No hay sensatez, despues de abrir un mercado provechoso para un artículo de buena calidad, en tener mas tarde que perderlo por tratar de hacer pasar por bueno lo que es realmente inferior. Esto se ha hecho muy á menudo. El Consul Plumacher en Maracaibo, tratando de esto, justamente dice: "La degeneración marcada en una sola de nuestras exportaciones afecta desfavorablemente todo nuestro crédito comercial." Venezuela suministraría un buen campo para los vinos y brandis de California; muchísima parte de los artículos de este género que se importan como producto francés, son execrables y nocivos á la salud. Buenas frutas americanas conservadas arrojarían de los mercados de Venezuela y de toda ia América del Sud á los abominables artículos extranjeros que inundan por doquiera. A los fabricantes se les aconseja también, que á la vez que conserven un alto grado de perfección no dejen de consultar la apariencia para agrandar á la vista. Tres cuartas partes del capital extranjero empleado en el comercio es alemán. Los alemanes se han granjeado el favor del país atendiendo á las preferencias populares, y hasta satisfaciendo caprichos y singularidades. Una gran variedad de artículos y artefactos se importa de los Estados Unidos; en algunos ramos este país tiene en realidad el monopolio, como en la harina, por ejemplo. La superioridad de muchas manufacturas americanas es reconocida diariamente. En géneros de algodón la industria americana tiene que sostener una fuerte lucha con los artefactos de Manchester, y hasta el presente no ha logrado, por lo general, ninguna ventaja. Sin embargo, los driles aplomados, y las indianas son bien apreciados, y en algunos casos han suplantado á las hechuras de Manchester. Las calidades americanas son tan superiores que el artículo inglés es á menudo ofrecido en la plaza estampado como de manufactura americana para asegurar la venta. Las zarazas van ganando terreno. Los driles de algodón de colores y las lonillas han echado de los mercados venezolanos á casi todos los otros driles de algodón con pintas. No cabe duda de que casi todos los carruages y carretillas que se usan en Venezuela vienen de los Estados Unidos. También se importa del mismo país una gran cantidad de armas de fuego.

Las exportaciones venezolanas de 1874-5 montaron á \$17,308,341, yendo la mayor parte á Alemania, Francia, Estados Unidos y las colonias británicas y holandesas. Las importaciones en el mismo año se estimaron en \$10,877,609, procedentes en su mayor parte de Alemania (Hamburgo), Inglaterra, Francia, Estados Unidos, Curacao y Trinidad.

Nunca ha habido un comercio directo, digno de mencionarse entre Venezuela y la Gran Bretaña. El gran volúmen del comercio, tanto de importación como de exportación, ha sido por el conducto de la isla inglesa de Trinidad. Pero un decreto de 1882, por el cual todos los efectos que vienen de Trinidad á Venezuela están sujetos á un derecho adicional de 30 por ciento, ha hecho disminuir el comercio con esa isla. Algunas mercancías inglesas se embarcan ahora para Hamburgo, en donde son trasbordadas á buques alemanes que las conducen á fletes mas módicos. El comercio ha tenido mucho in-