

cremento en pocos años. La totalidad de la importación en 1880 fué \$14,800,000, y la de la exportación \$12,300,000; siendo cosa de una cuarta parte de la importación de efectos ingleses, y las otras tres cuartas de productos americanos, franceses y alemanes. Las exportaciones de La Guayra á los Estados Unidos en el año que feneció en Diciembre 31, 1880, se avaluó en \$936,804. El siguiente ha sido el comercio de 1883-85: total de importación en los tres años, \$3,446,736 bolívares; ídem de la exportación, 65,577,823 bolívares; cada bolívar vale en Venezuela la quinta parte de un peso. La tesorería de los Estados Unidos hace la siguiente comparación del comercio venezolano entre los años de 1871 y 1886:

	Importaciones	Exportaciones
1871	\$4,058,609	\$ 6,251,677
1886	9,103,478	15,884,728

Se estableció en Noviembre de 1879 una línea de vapores para hacer el servicio bimensualmente entre La Guayra y Nueva York; la carrera se modificó despues incluyendo la isla de Curazao, con la cual Venezuela tiene bastante comercio. El comercio de la república se hizo en 1883 en 2,460 buques, de los cuales 249 fueron americanos, 224 ingleses, 204 franceses, 292 españoles, 1,250 (en su mayor parte buques pequeños) venezolanos. En ese año tenía Venezuela 2,422 buques, con 24,924 toneladas; siendo 20 de ellos con 2,139 toneladas de vapor.

Durante el año que terminó en Junio 30, 1886, la importación total se avaluó en 47,138,277 bolívares, así: 15,296,873 bolívares de los Estados Unidos; 9,960,105 de la Gran Bretaña; 9,273,379 de Francia; y 8,949,085 de Alemania. Las exportaciones fueron principalmente á Alemania, Estados Unidos y Francia. El café exportado en 1886 fué por valor de 85,733,423 bolívares, y el cacao por valor de 8,447,986 bolívares. El comercio total de la Gran Bretaña con Venezuela en los cinco años de 1882-86 fué segun el Board of Trade, como sigue: exportación, \$6,106,895; importación, \$12,450,620. Los productos venezolanos que se importan en los Estados Unidos, café en la mayor parte, entran libres de derechos; mientras que los efectos americanos que se introducen en Venezuela se ven recargados de impuestos.

La maquinaria americana para la agricultura lleva la delantera en el Ecuador. No hay artículos importados en ese ramo que estén de venta. Cuando los necesitan se hacen los pedidos, y entónces son importados. Algunas veces se hacen crecidas compras de maquinaria al contado; en otras, parte al contado, y parte á plazo; también se hacen á plazos de tres á seis meses, siendo este último plazo el mas usual cuando la operación es á crédito. El artículo vistoso obtendrá la preferencia, habiendo igualdad en otros respectos.

La mayor parte del comercio del Ecuador es con la Gran Bretaña, siendo los principales artículos de exportación cinchona, cacao, café, cáncho, cueros, y tagua, y los de exportación artefactos de algodón.

Las exportaciones á la Gran Bretaña en los cuatro años de 1877-81 se avaluaron en \$8,280,390, y las importaciones del mismo período en \$5,431,420. Las exportaciones del Ecuador se avaluaron en 4,915,120 sucres en 1885, pero subieron á 6,565,000 sucres en 1886. El informe oficial de los Estados Unidos hace la exportación de 1880, \$8,014,409. La principal exportación es cacao, valuado en 5,115,700 sucres en 1886; cáncho, \$29,905 sucres; cueros, \$03,750 sucres; café, 216,575 sucres; marfil vegetal, 99,030 sucres. El valor estimado de las importaciones en 1885 fué 5,725,000 sucres. El comercio extranjero de las exportaciones es una gran parte con el Reino Unido, y está concentrado en Guayaquil. El valor total de las exportaciones del Ecuador á la Gran Bretaña, y de las importaciones de productos ingleses en la república, fué como sigue, en los cinco años de 1882 á 1886.

Años	Exportación del Ecuador á la Gran Bretaña	Importación de productos ingleses en el Ecuador.
	£	£
1882	227,630	235,706
1883	259,186	169,937
1884	218,609	385,060
1885	150,990	119,428
1886	225,754	254,962

El principal artículo de exportación del Ecuador á la Gran Bretaña es el cacao, por valor de £120,554 en 1884, £98,561 en 1885, y £193,975 en 1886. La cinchona bajó de £100,346 en 1882 á £9,613 en 1886. De la importación de productos ingleses en el Ecuador, los géneros de algodón, por valor de £154,294, formaron el artículo principal en 1886.

#### Importación en Guayaquil en 1880-86.

Año	Valor
1880	\$1,476,874
1881	1,248,348
1882	967,085
1883	1,106,600
1884	1,587,505
1885	994,365
1886	1,808,018

Tabla Comparativa de la Exportación de Guayaquil, 1866 y 1886.

1866			
Nombres	Libras	Precio	Total
Cacao	244,161.38	\$ 12.00	\$2,923,937
Café	2,752.17	17.75	48,438
Caucho	4,365.75	19.25	83,822
Cueros	90.00	1.75	144
Orchilla	4,527.16	6.50	28,974
Suelas	19,598.00	2.50	47,035
Tagua (marfil vegetal)	18,500.42	2.00	27,001
Zarzaparrilla	335.33	16.00	5,365
			\$3,170,716

1886			
Nombres	Libras	Precio	Total
Cacao	366,862.06	\$ 14.40	\$5,282,814
Café	27,441.41	10.00	3,019
Caucho	4,266.12	48.00	1,867
Cueros	14,048.51	14.00	127
Orchilla	1,671.66	7.60	82
Suelas	795.00	4.00	3,689
Tagua (marfil vegetal)	26,250.76	3.60	945
Zarzaparrilla	143.44	8.00	1,147
			\$5,293,650

Aumento en 1886 - - - - - \$2,122,954

**Movimiento de Buques en los Diferentes Puertos en 1886.**

Entradas.—255, de los cuales 119 fueron ingleses, 31 ecuatorianos, 15 franceses, 8 americanos, 15 alemanes, 5 dinamarqueses, 6 chilenos.

Salidas.—230.

No se recibieron noticias de Manta, Caraquez, y Callo, pero el número no pudo haber sido grande. El puerto de Guayaquil recibió 191 y Esmeraldas 64.

Puede decirse que las posibilidades comerciales del Brasil no han tenido sino un desarrollo limitado. El comercio siempre se ha visto impedido y recargado de impuestos, por cuyo motivo no ha hecho el rápido progreso que su vasto territorio ó inmensos recursos parecen demandar. La política del gobierno imperial ha sido la de imponer fuertes derechos sobre las exportaciones lo mismo que sobre las importaciones. Las cargas que pesan sobre las importaciones no llevan la mira de proteger las manufacturas nacionales, sino principalmente la de allegar una crecida renta. La exportación de productos se ha desanimado con las fuertes exacciones; una superabundante materia prima no tiene salida; y por otra parte, la idea de llenar las arcas del tesoro á expensas de las naciones extranjeras hace que se queden fuera del país una multitud de cosas que hacen falta sin que se puedan fabricar en él; esto redundará á la par en perjuicio del pueblo y de la hacienda imperial.

El comercio extranjero del Brasil está representado en los principales puertos, casi todo él, por europeos, que abrigan la natural inclinación á favorecer el trato con sus propios países. Los comerciantes alemanes son numerosos. Estos extranjeros tienen una ventaja sobre la mayoría de los americanos, que es la de hablar varios idiomas, circunstancia que les adapta mejor para ocupar e en el comercio de otros países. Los efectos americanos, por regla general, disfrutan de buena reputación en el Brasil, y como dijo el cónsul general Andrews, residente en Rio: "it stands our manufacturers in hand to continue to put conscience in their goods," lo que equivale á decir, que les vendrá bien á los fabricantes americanos ser escrupulosos sobre la calidad de sus artefactos. Se ha supuesto que los americanos miran con la mayor indiferencia el plan de promover la exportación para el extranjero; por otra parte, se dice que tienen ellos una idea exagerada de los mercados brasileños. Es probable que haya alguna verdad en esto. Podemos dar por sentado que los pocos millones de pesos que en mercancías ha recibido el Brasil de los Estados Unidos anualmente han sido realmente cuanto necesitaba para el consumo; pero esa fuerza de consumo viene aumentándose con rapidez, y con una actividad especial, acompañada de sacrificios, bien podría desarrollarse una demanda mayor de productos americanos.

La necesidad de vapores americanos que naveguen entre los puertos brasileños y americanos se hace ver claramente en las grandes ventajas que los europeos obtienen de la exportación de sus manufacturas en sus líneas numerosas y regulares, además de la facilidad que tienen para hacer efectos baratos; se dice, y esto es probablemente cierto, que algunos inventores americanos de la

mejor maquinaria, la hacen construir en Europa en donde pueden conseguir trabajo á ménos costo. Las casas manufactureras ó comerciales podrían, empero, hallar un buen campo para muchos de sus negocios principales. Si no se avienen á obrar de consuno para enviar agentes de aptitudes que las representen, un socio, por ejemplo, de cada compañía deseosa de entrar en el campo, debería visitar los diversos países, y estudiar sus necesidades y los usos de sus mercados. La mayor parte de las casas en los países hispano-americanos tienen algun socio ó empleado que conoce la lengua inglesa. La provincia de São Paulo, ofrece un buen campo para la venta de arados y cultivadores, y, tal vez, segaderas para cortar arroz en las tierras altas. Los agricultores, herreros, y carpinteros, etc. requieren fuerza y durabilidad, y aprecian los implementos hechos en los Estados Unidos; pero se cuidan poco ó nada de la marca, particularmente despues que haya servido para encubrir falsedades.

Comenzó la vigencia de un arancel nuevo en 1.º de Julio, 1887; se revisó el avalúo de 1104 artículos del arancel de 1879; el de la mayor parte de ellos quedó aumentado; tambien fueron aumentados los derechos desde 8 hasta 15 p. c. sobre los más de los artículos manufacturados.

Rio de Janeiro y Bahía, grandes plazas mercantiles del Brasil, fueron en el siglo XVIII los dos puertos principales de la América del Sur, siendo Bahía la metrópoli del comercio brasileño; pero Rio ha hecho mayores progresos desde entonces, y ahora tiene la supremacía comercial lo mismo que la política. Pernambuco tuvo un comercio de bastante importancia, especialmente con Liverpool. En 1800 se exportaron como 44,000,000 lbs. de azúcar. En 1837 la exportación había crecido ya hasta 264 ó 265 millones de libras; y en 1868 fué de casi 2.0 millones de libras. El café del Brasil, compitiendo con el de Java, ha entretanto disminuido en el precio, pero la cantidad producida es seis veces lo que había sido. Desde aquel tiempo el aumento ha sido mucho mas rápido. La exportación en 1867 montó á 3,771,000 quintales valuados en \$43,875,000. En 1822 la exportación no pasó de 150,000. En 1876 se estimó la cosecha de café en 5,720,000 quintales; exportándose cuatro quintas partes de ella. De algodón se exportaron 826,688 quintales en 1868, casi todos á la Gran Bretaña; desde 1869 hasta 1874, 1,197,590 quintales, valuados en \$18,750,381. Tasaño, cueros salados y secos, huesos, cuernos, crin de caballo, sebo, tapioca, tabaco, caucho, maderas para obra de ebanistería, y palos de tinte, harina, miel de abejas, ipecacuana, cacao, aguardiente, y miel de purga fueron los demás artículos de exportación. En el periodo de 1839 á 1844, la exportación de caucho fué de 861,631 lbs. valuadas en \$119,280; en 1869-74, 12,282,137 lbs. valuadas en \$5,861,760. Durante los mismos periodos la exportación de tabaco aumentó tres veces en la cantidad, y ocho veces en el valor, aunque montando en 1876, solo á 6,500,000 lbs. valuadas en \$742,000. En el periodo 1839-44 la exportación de azúcar fué 180,773,848 lbs., y su valor \$5,866,424; en 1869-74, 337,228,172 lbs. valuadas en \$13,632,208. Entre 1869 y 1874, se exportaron 61,451,372 lbs. de cueros, cuyo valor se computó en \$5,829,576. Las importaciones del Brasil en los cinco años que terminaron en 1870 fueron por término medio \$62,500,000. La Inglaterra suministró géneros de algodón y lana, jabón, ferretería y carbón; Francia, aceite de olivos, aceite para lámparas, y maderas; Alemania, géneros de lino, efectos de lana, y géneros de algodón; el hierro de Suecia, y el vino de España se puede decir que completaron la lista de las importaciones, aparte de algunos artículos procedentes de Portugal. El comercio con los Estados Unidos en el año fiscal de 1877-78 fué como sigue: Importaciones, siendo los principales artículos, cereales, hierro y acero, y sus manufacturas; petróleo refinado, manteca y otros víveres; géneros de algodón; carros de ferrocarriles, lana y sus manufacturas; drogas, efectos químicos, y varios, valuado todo en \$8,686,704. Exportaciones, siendo los artículos mas importantes, café, azúcar, caucho, gutta-percha, cueros, cinchona y otras cortezas, lana en rama y manufacturada, sustancias químicas, drogas, tintas, medicinas, y varios otros productos, con el valor total de \$42,972,046. La exportación de café se avalúo en \$35,367,992. El valor médio de las exportaciones de 1869 á 1872 fué 186,867,900 milreis, y el de las importaciones en los mismos años 150,423,300 milreis. Las importaciones del Brasil en 1878 se valuaron

en \$44,729,865; las exportaciones del mismo año en \$46,168,000, esto es, \$4,350,000; ménos que los de 1877. Valor total de las importaciones en el año fiscal de 1879-80, \$36,806,110, dando un aumento sobre las del año anterior; y las exportaciones del mismo año, \$111,173,859, arrojando igualmente un aumento sobre las del año que precedió. Esas sumas comprenden los metales preciosos, etc. La mayor parte de lo exportado fué á los Estados Unidos y á la Gran Bretaña, á aquellos casi todo el café y á esta última, el algodón y el petróleo sin refinar. La exportación total á la Gran Bretaña en 10 años, 1871-80, se valuó en \$318,748,515; la importación de aquella nación en los mismos diez años, fué \$328,547,910. La cantidad de algodón exportado á la Gran Bretaña en 1880 fué 215,979 quintales, y la cantidad de azúcar, 1,484,924 quintales. Las importaciones principales de la Gran Bretaña en esa década consistieron en géneros de algodón, hierro labrado y sin labrar, géneros de lino y lana; como extraordinario, en 1874 alambre y aparatos de telegrafía por valor de \$4,178,275; la importación de tales materiales quedó después reducida á pequeñas cantidades de año en año. El comercio inter-provincial en 1879-80 montó á \$90,950,000. La tabla siguiente presenta el comercio extranjero del Brasil en los cuatro años fiscales, 1881-85.

Años	Importación	Exportación
	Milreis	Milreis
1881-82	182,251,700	209,851,400
1882-83	185,861,900	195,498,000
1883-84	194,222,500	202,434,800
1884-85	169,481,024	224,300,477
Término medio	182,941,776	208,021,519

El tráfico costanero fué como sigue:

Años	Importación y Exportación	Milreis	
		Importación	Exportación
1881-82		158,254,400	
1882-83		139,497,100	
1883-84		131,509,300	
1884-85		130,426,527	

La baja en el tráfico de la costa se explica así: por un lado, el incremento en el tráfico por las vías férreas, y por otro, la baja en los precios de los productos brasileños.

	1885-86	1884-85
<b>EXPORTACIÓN DE CAFÉ</b>		
De Río de Janeiro	Sacos	Sacos
á Europa.....	1,001,317	1,250,517
" los Estados Unidos.....	2,430,183	2,538,300
" otros países.....	111,600	141,666
De Santos		
á Europa.....	1,160,766	1,676,050
" los Estados Unidos.....	467,216	465,233
<b>EXPORTACIÓN DE AZÚCAR</b>		
De Pernambuco	Toneladas	Toneladas
á Europa.....	11,219	24,639
" Norte América.....	89,858	47,703
De Maccio	Sacos	
á Europa.....	56,689	} Total exportación en á Europa
" los Estados Unidos.....	90,828	
" Cabotage.....	9,309	
	Pacas	Pacas
ALGODÓN EXPORTADO.....	152,380	134,377
<b>TABACO EXPORTADO</b>		
Desde Enero 1º hasta Set. 10, '86	Serones	Serones
	163,901	173,744

En 1887 la cantidad de café que se movió no pasó del 60 por ciento de la cantidad média en los cinco años anteriores. Las cosechas de 1886-87 y 1887-88 fueron pequeñas; la de 1886-87, 3,500,235 sacos; la de 1887-88 fué probablemente ménos de 2,000,000 de sacos.

El azúcar ocupa el segundo lugar entre los productos, despues del café; pero la industria está en una situación precaria, por exceder los gastos de la producción etc., á los ingresos. El algodón compitió en otro tiempo con el azúcar. La exportación de algodón bajó desde 251,762 pacas, de 450 lbs. cada una, en 1871-72, hasta 138,700 pacas, en 1882-83; 130,500 en 1883-84; y 83,400 pacas en 1884-85. La exportación de tabaco ha ido en aumento, aunque con bastante lentitud; la de caucho crece constantemente, y es la principal fuente de riqueza de las provincias de Pará y de las Amazonas. Los cueros son también un artículo importante de exportación. Estos seis productos forman las cuatro quintas partes de la exportación total del imperio. Las importaciones brasileñas en el año fiscal de 1885-86 se valoraron en \$108,691,240 y las exportaciones, \$115,143,260. El *Statesman* de Londres da los guarismos siguientes: 197,501,500 milreis de importación, y 194,561,619 milreis de exportación. Las exportaciones de café de Río de Janeiro en ese año fueron 457,800,000 libras valuadas en 86,827,722 milreis. Los precios máximo y mínimo del café en 1886 fueron \$16.74 y \$7.56. Las principales exportaciones fueron:

Exportación	Milreis
Café.....	142,792,500
Azúcar.....	14,080,200
Algodón.....	6,475,400
Caucho.....	11,432,100
Tabaco.....	7,274,200
Cueros.....	7,575,000
Cacao.....	7,169,400
Yerba maté.....	2,290,600
Oro en polvo.....	1,649,400

De las importaciones la Gran Bretaña suministró 45 por ciento, siguiéndole la Francia con 17 por ciento. De las exportaciones los Estados Unidos y la Gran Bretaña tomaron como una tercera parte cada una, yendo Alemania y Francia despues con cosa de una décima parte cada una.

En 1867 la navegación del río Amazonas se abrió al comercio de todas las naciones extranjeras.

#### Movimiento de buques en los puertos del Brasil.

1875-76	Entrados, 3,017 buques extranjeros con 85,135 ton's
"	" 1,770 " brasileños " 12,415 "
"	" 7,923 " cabotage " 97,984 "
1884-85	" 3,751 buques con 3,619,687 "
1884-85	Despachados, 3,013 buques con 2,786,129 "

Además de 5,753 buques entrados y 5,327 despachados en el cabotage. La marina mercante del Brasil en 1885 consistía de 190 buques, 82 de ellos de vapor.

Mientras la región del río de la Plata estuvo bajo la dominación española el comercio no hizo ningun progreso. Consistía entónces principalmente en cueros, lana y otros productos de los ganados vacuno y lanar, descendientes de los primeros que se trajeron al tiempo de la conquista. Los cueros de ese país obtenían un alto precio en Europa por estar muy bien curados. La venida de colonos franceses é ingleses en años posteriores desarrolló un gran comercio con sus países respectivos. La Gran Bretaña enviaba artefactos, que eran en su mayor parte de algodón y lana, ropa hecha, hierro, pertrechos navales, ferretería, planchas de estaño, carbón y cerveza. La Francia empezó á suministrar sedas y vinos. España contribuía vinos y algunos comestibles. Otras naciones, incluso los Estados Unidos, tuvieron también alguna participación en ese comercio. Este habia tomado ya un grande incremento en la sétima década de este siglo, como lo demuestran los guarismos que se dan mas adelante, siendo los mayores consumidores de los

productos de la república Francia, Bélgica, Gran Bretaña y Alemania en el orden dado, y ocupando los Estados Unidos el quinto lugar. Los exportaciones á Alemania y Francia, particularmente á la primera, se han aumentado. Las que fueron á otros países han fluctuado anualmente entre 1876 y 1882, figurando los Estados Unidos en este último año por una cantidad de no poca importancia. En la tabla de importaciones tiene la Gran Bretaña el primer puesto, Francia el segundo, los Estados Unidos el tercero, Alemania el cuarto, y Bélgica el quinto. Las importaciones de Alemania, los Estados Unidos y la Gran Bretaña van en constante aumento, mientras que las de Bélgica y Francia fluctúan de un año al otro. La Gran Bretaña es la principal competidora de los Estados Unidos en surtir á la República Argentina. Sin embargo, los artefactos americanos han ganado bastante terreno en los últimos años. Los establecimientos de Filadelfia, Nueva York y otras ciudades han recibido grandes pedidos de efectos americanos, especialmente de maquinaria ó implementos para la agricultura. Una carta que tengo á la vista, de fecha Agosto 22 de 1888, y digna de crédito en todos respectos, dice que uno de los fabricantes de implementos de agricultura en Pennsylvania recibió, en un año á la fecha de esa carta, pedidos de la República Argentina montantes á \$100,000, por toda clase de implementos agrícolas ó maquinaria, particularmente arados. Una gran parte de aquellos, no obstante, se compran en Alemania ó Inglaterra. La casa de Pennsylvania entra directamente en competencia con aquellas naciones. "Hay," dice el escritor de esa carta, "un campo ilimitado para la salida de nuestras manufacturas en la América del Sur."

La República Argentina ofrece un vasto campo para la importación de razas mejoradas de ganado lanar, caballar y vacuno. Las subastas de Buenos Aires constantemente reciben grandes cantidades de las mejores especies de esa clase de ganados, que se venden generalmente á precios buenos, y aún extraordinarios en algunos casos. Los hermosos caballos trotones de los Estados Unidos han gustado bastante; pero es de sentirse que ha ocurrido con demasiada frecuencia que los compradores han sido engañados vendiéndoseles caballos con falsas genealogías. El resultado de esta práctica fraudulenta ha sido desastroso para la venta de caballos americanos. El ganado de Hereford ha tenido aceptación, y el de Durham, si es de buena estirpe, probablemente la tendrá también, aunque la tendencia es á preferir el primero, por creerse que él y los productos de sus cruzamientos tienen mejores cueros, y pueden soportar mejor la intemperie durante el invierno. Es preciso no perder de vista la circunstancia de que los ganados americanos—lanar, caballar y vacuno—han de ser de primera calidad, y tener un puesto en las obras reconocidas como autoridad en materia de genealogía. Únicamente estos obtendrán venta fácil á precios ventajosos.

Los excesivos empréstitos contratados en los últimos años por el gobierno, así como también el exceso de comercio produjeron en 1885-86 una grave crisis comercial. La suspensión de pagos en numerario por los bancos que se autorizó por el término de dos años desconcertó los valores, y en medio de las violentas fluctua-

ciones del oro, que subía rápidamente de 10 á 65 por ciento, y bajaba del mismo modo, se hacían los negocios sin tener una base fija. Con todo, pocas quiebras hubo, y aún esas no fueron comparativamente de gran importancia. Los comerciantes, al fenecer 1886, se estaban acostumbrando ya á los billetes depreciados que estaban sujetos á constantes fluctuaciones. A pesar de este retraso los negocios continuaron bajo el principio de la "alta presión." Los criadores de ganado lanar ganaban con el alto premio sobre el oro, vendiendo sus lanas por oro, y pagando el gasto de su producción en papel depreciado. El gobierno también sacó ventaja de la situación, vendiendo por papel el oro que recibió por cuenta de sus empréstitos en el extranjero á un crecido premio—hasta 50 centavos sobre cada peso—y pagando por el trabajo en las obras públicas con ese papel. En este intervalo no se hizo ningún preparativo encaminado á reasumir los pagos en numerario. Las importaciones, ya excesivas, iban en aumento, á la vez que las exportaciones, debido á un año malo, declinaron: así, pues, la balanza del comercio en 1886, como se demostrará mas adelante, fué mayor que nunca en contra de la república. La suspensión de pagos en numerario por los bancos, en virtud de la ley que la autorizó, había de terminar en 1 de Enero de 1887, pero el congreso la pospuso indefinidamente, ó hasta que, á juicio del poder ejecutivo, se pudiera efectuar sin peligro. La dificultad con que luchaban los bancos, al parecer, fué que habían hecho uso de sus fondos de reserva para especular con el oro.

Buenos Aires es el centro de un comercio inmenso, un emporio para lanas, sebo, cueros, etc., así como para las mercancías de la Gran Bretaña y otras naciones. Había en la ciudad de Buenos Aires, en el año de 1887, 257 establecimientos ingleses de negocios, y 402 alemanes. El capital inglés empleado en todas las industrias montaba á \$121,952,000; el alemán no pasaba de \$16,610,670. Los italianos exceden en número á todos los demás extranjeros, y aún á los mismos argentinos. Había 7,729 firmas italianas haciendo negocios con un capital total de \$150,584,730, y 1,557 argentinas con \$241,766,550. Como mercaderes y comerciantes los españoles son muchos más que los franceses, habiendo 2,223 de aquellos con \$74,631,930 de capital, y 1870 de los últimos con solo \$32,840,640. Los franceses tienen el monopolio de los cafés y bazares, los españoles el mas importante comercio de viveres y el de suministro en general. Los comerciantes judíos son casi desconocidos en la plaza. Los Estados Unidos están poco representados, pues no hay más que 26 casas americanas, cuyo capital en conjunto es solo de unos \$2,190,000. Por lo que respecta á capital, los argentinos ocupan el primer puesto, los italianos el segundo, los ingleses el tercero, aunque solo el sexto en cuanto á su número. Hay mas alemanes que ingleses, y con ménos capital hacen más negocios. Esto es porque los alemanes obran con entera independencia, mientras que los ingleses se hayan bajo la dirección de compañías combinadas en el extranjero, establecidas principalmente en Manchester y Liverpool. Los alemanes están firme y seguramente suplantando á los ingleses, quienes realizan ya que tienen que abandonar el campo ó cambiar enteramente de métodos.

El comercio extranjero de la República Argentina, segun los informes oficiales de los seis años de 1880-85, fué como sigue:

Años	Totalidades
1880.....	\$103,916,667
1881.....	113,644,109
1882.....	121,634,984
1883.....	140,643,804
1884.....	162,085,980
1885.....	176,101,069

El aumento en los seis años fué \$72,184,402. El avalúo hecho por la aduana de las importaciones en 1885 fué \$92,221,969 contra \$94,056,144 en 1884. El de las exportaciones del mismo año, \$83,879,100 contra \$63,029,836 en 1884. Las importaciones de 1885 excedieron á las exportaciones en \$8,342,869, y las de 1886 en mas de \$25,500,000. Es cierto que la población de la república es insuficiente para consumir, sin invadir su capital, las mercancías que la Inglaterra, Francia y Alemania, con su comercio paralizado allá en sus respectivos territorios, continúan arrojando sobre ella año tras año. Los alemanes han hecho un esfuerzo sistemático para acrecentar la venta de sus manufacturas nacionales, y para tener una participación activa en el comercio de lanas de la república. Los resultados se han visto en la crisis de 1885-86. Los argentinos debieron haber adquirido siquiera un poco de prudencia de la dura lección de 1874-76, cuando el país sufrió las consecuencias de otra gran crisis. En Buenos Aires el volumen del comercio se volvió tan pequeño que los efectos de la depresión en los negocios se dejaron ver claramente en las 4,000 casas vacías, en los magníficos y costosos almacenes desocupados, en los espaciosos depósitos sin mercancías en ellos, en las barracas, hoteles, lá aduana, y aún las tranvías y los ferrocarriles, todos sin ocupación, y presentando como dijo un escritor, "the flotsam and jetsam of the great crisis-wave that had swept over the Plate."

La trasquiladura de lana en 1885 fué la mas grande que se habia visto en el país. Los embarques de lana y pieles de carnero han ido aumentándose casi todos los años desde 1888. El valor de la lana embarcada en 1885 fué \$35,950,111, y el de las pieles, \$6,267,377, total \$42,247,488, un poco más que la mitad del valor declarado de las exportaciones de ese año. Los países que tomaron el producto fueron Alemania, Bélgica, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Uruguay, etc. La lana llevada á los Estados Unidos fué exclusivamente la de Córdoba, ó sea lana para alfombras. Ninguna otra calidad pudiera enviarse á los Estados Unidos, debido al derecho de exportación, así como al arancel americano.

El tráfico total desde 1861 hasta 1886, período de 26 años, fué como sigue:

Importación .....	\$1,322,649,595
Exportación.....	1,112,493,600
Exceso de la Importación.....	210,158,995

El comercio extranjero de 1885 estuvo repartido entre los siguientes países:

Alemania .....	\$ 15,775,442	Francia.....	\$ 37,710,024
Bélgica.....	22,847,339	Italia.....	6,665,960
Brasil .....	4,376,402	Paraguay.....	1,631,904
Chile .....	2,539,330	Uruguay.....	7,609,566
España.....	5,431,206	Otros países, incluidas las Antillas.....	1,512,111
Estados Unidos.....	10,570,560		

Los siguientes son los artículos principales de importación y exportación con sus valores por 1886:

Importación	Pesos	Exportación	Pesos
Tejidos y ropas.....	24,673,179	Lana.....	3,711,604
Efectos alimenticios.....	12,865,787	Cueros y pieles.....	18,066,482
Hierro y sus manuf's.....	12,292,715	Maíz.....	4,653,421
Bebidas.....	10,691,123	Carne conservada.....	3,738,820
Maderas y sus manuf's.....	6,878,167	Animales vivos.....	2,442,251
Materiales para ferrocarriles, telégrafos, y otros objetos.....	5,102,777	Lino.....	1,825,159
Alfarería, vidrio, etc.....	4,053,465	Sebo y grasa.....	1,715,158
Sustancias químicas.....	3,697,015	Trigo.....	1,510,378
Carbón, coque, aceite, etc.....	3,221,715	Varios.....	82,171,523
Varios.....	10,932,302		
	95,408,745		69,834,841
Importación total.....	117,123,120	Exportación total.....	77,418,641

El comercio extranjero de la República Argentina en 1886 fué principalmente con los siguientes países por los valores que se dan:

Países	Importación de	Exportación á
	Pesos	Pesos
Gran Bretaña.....	33,432,660	10,071,850
Francia.....	17,022,038	22,342,183
Alemania.....	8,044,875	6,950,908
Bélgica.....	7,721,817	10,924,737
Estados Unidos.....	7,673,284	3,580,406
Uruguay.....	5,938,030	2,767,616
Italia.....	4,647,237	2,476,458
España.....	3,717,595	1,166,447
Brasil.....	2,808,964	1,943,213
Paraguay.....	1,418,740	419,254
Chile.....	66,698	2,318,850

El comercio de tránsito en 1885 se avalúo en 11,155,393 pesos, de los cuales 7,558,000 pesos fueron con Bolivia.

El comercio de tránsito en 1886 se avalúo en \$11,155,393, de los cuales \$7,558,000 fueron con Bolivia.

## Tanto por ciento del Comercio en Diez años.

Como punto que ofrece algun interés, se acompaña la tabla que demuestra el curso relativo del comercio de la República Argentina con cada país durante los diez años, 1876-85.

País	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
Alemania.....	8.9	8.9	4.0	3.9	4.7	6.6	7.9	8.4	9.7	9.0
Las Antillas.....	1.4	1.4	1.0	1.6	1.6	1.0	1.3	0.9	0.5	0.9
Bélgica.....	19.0	17.4	15.2	15.3	16.2	15.5	14.1	11.0	13.7	12.7
Bolivia.....	0.7	0.7	0.4	0.7	0.8	0.5	0.4	0.2	0.2	0.9
Brasil.....	4.1	5.2	5.0	6.0	4.2	3.9	3.5	2.8	2.3	2.5
Chile.....	4.7	4.6	3.3	1.6	1.7	1.6	1.3	1.6	1.3	1.4
España.....	3.9	3.7	4.1	3.1	3.5	4.1	3.5	3.6	3.8	3.1
Estados Unidos.....	5.2	5.7	6.8	8.2	8.0	7.3	6.6	6.0	7.1	7.1
Francia.....	20.5	20.4	23.0	22.0	23.4	23.7	23.5	25.9	24.2	22.0
Italia.....	5.1	4.0	4.2	4.6	4.5	4.6	3.8	3.6	3.6	3.7
Holanda.....	0.7	0.7	6.0	0.3	0.3	0.4	0.9	0.4	0.7	0.4
Paraguay.....	1.2	1.4	1.2	1.3	0.8	1.2	1.0	1.1	0.9	0.9
Gran Bretaña.....	19.5	18.0	19.1	17.0	17.1	17.5	22.3	26.2	23.4	27.4
Uruguay.....	3.8	5.3	3.8	3.9	4.9	4.6	4.1	4.5	4.8	4.3
Los demás países.....	6.3	7.6	8.3	7.3	8.3	7.5	5.8	3.5	3.8	3.7
Total.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Estas cifras relativas demuestran que á la vez que hay una notable uniformidad en el comercio de la República Argentina en los últimos diez años, la Bélgica parece ser la única nación que decididamente ha perdido su posición; y que mientras la Inglaterra y la Francia han continuado manteniéndose, y hasta han aumentado su ascendencia relativa, los Estados Unidos y la Alemania, á pesar del incremento anual de la totalidad del comercio, han dejado ver una progresión con regularidad en el aumento de su tanto por ciento.

## Exportación de cereales.

Año	Trigo	Harina	Maíz	Láñaza
	Kilógram.	Kilógram.	Kilógramos	Kilógram.
1878	109,611	2,919,793	19,064,044	104,279
1879	7,547,438	1,603,045	29,521,317	246,034
1880	25,669,317	1,428,046	15,012,015	937,999
1881	1,165,628	1,287,396	25,052,189	6,394,518
1882	157,078	648,779	107,327,155	23,351,294
1883	1,705,292	4,844,385	18,634,351	23,061,736
1884	60,754,677	3,743,389	113,710,088	33,991,950
1885	108,499,228	7,447,077	197,859,612	69,426,124
1886	37,864,413	5,262,222	231,660,300	37,689,967
1887	237,865,925	5,886,448	361,456,705	81,183,742
Totales	481,538,607	34,470,580	1,117,318,776	276,407,923

El valor de la exportación en los años de 1886 y 1887 presenta resultados asombrosos:

Artículo	1886		1887	
	Kilograms	Dollars	Kilograms	Dollars
Trigo.....	83,864,417	1,510,388	237,865,925	9,514,637
Láñaza.....	87,689,969	1,825,199	81,183,752	4,059,187
Maíz.....	231,650,300	4,663,421	361,457,705	7,229,154
Maní.....	769,197	30,747	3,367,300	134,696
Nabos.....	2,142,944	85,709	940,821	37,633
Varios.....	3,190	945	132,785	5,307
Total.....		8,106,399		20,980,617

Entendemos que la colonia de gente de Gales en Chubut, Patagonia—180 personas que se establecieron allí en 1865—cultivan más de 200,000 bushels de trigo anualmente.

Se tiene entendido que la colonia de gente del país de Gales, en Chubut, Patagonia—180 personas que se establecieron allí en 1865—levanta más de 200,000 bushels de trigo anualmente.

Otro recurso comercial de la República Argentina que ya viene tomando proporciones, es el de embarcar carne helada para Europa. La exportación de carnero helado en 1887 montó á 966,000 cuerpos muertos, pesando cosa de 60,000,000 de libras.

En 1886 entraron en los puertos argentinos 11,015 buques con 3,515,290 toneladas (siendo 6,288 de ellos vapores), y se despacharon 8,243 con 3,153,389 toneladas (5,546 de ellos vapores). De estos buques el 30 por ciento de las toneladas fué inglés, y la misma proporción nacional, el 16 francés, y el 7 italiano. La navegación interior ó de río en 1886 comprendió 24,801 buques con 2,636,454 toneladas, entrados, y 25,464 con 2,587,902 toneladas, despachados. Reconociendo los franceses que se necesitaban mayores facilidades para el comercio con la región del Plata, han establecido recientemente dos nuevas líneas mensuales, además de las tres líneas que ántes hacían el servicio con regularidad entre Marsella, y los puertos de Buenos Aires y Montevideo. Esto da siete salidas al mes de Francia para la República Argentina. Navegación Interior.—El tráfico en los ríos la Plata, Uruguay, y Paraguay, y sus varios afluentes ha venido adquiriendo mayores proporciones, como podrá verse en las tablas siguientes:—

Navegación interna.—El comercio en los ríos la Plata, Uruguay y Paraguay, y sus varios afluentes, ha venido tomando mas grandes proporciones de año en año como lo dejan ver las siguientes tablas:

Clase	Entradas			
	1884		1885	
	No.	Tons	No.	Tons
Buques de vela.....	16,399	554,453	18,011	675,261
Vapores.....	6,884	1,875,222	8,113	2,276,851
Total.....	23,283	2,429,675	26,124	2,952,112

Clase	Salidas			
	1884		1885	
	No.	Tons	No.	Tons
Buques de vela.....	13,057	644,708	19,766	784,089
Vapores.....	6,929	1,834,066	8,072	2,319,681
Total.....	24,986	2,478,774	27,838	3,053,770

Se verá, pues, que el movimiento total fué de 48,269 buques con 4,908,449 toneladas, en 1884, contra 53,972 buques con 6,005,882 toneladas, en 1885. En 1880 la proporción de vapores fué 62, de buques de vela, 38; el aumento de los primeros ha sido gradual desde entónces, hasta 1885 cuando hubo 77 por ciento de vapores, y 23 por ciento de buques de vela. Continuando este progreso, los buques de vela, que casi todos eran goletas pequeñas, serán reemplazados por vapores.

De los buques que navegaron en los ríos 41.6 por ciento pertenecían á Buenos Aires, 25.7 por ciento á Rosario, 14.9 por ciento á Santa Fé, y 3 por ciento á Paraná; el resto á poblaciones mas pequeñas sobre los ríos. De los buques empleados en el tráfico de los ríos 46.1 por ciento navegaban bajo la bandera argentina; 32.9 por ciento bajo la francesa; 10.2 por ciento bajo la inglesa; 2.5 por ciento bajo la uruguaya; 2.3 por ciento bajo la alemana; 1.7 bajo la italiana; y 4.3 por ciento bajo las banderas de otras naciones.

Los capitalistas extranjeros estaban invirtiendo sumas ingentes en las líneas de vapores que ya existen, y al mismo tiempo hacen construir más buques en Inglaterra. Las nuevas embarcaciones habían de ser por el estilo de las del río

Misipi, chatas de quilla, y con la maquinaria sobre cubierta, á fin de que puedan tambien navegar en los rios mas pequeños y en los afluentes del Paraná, en donde estaban levantándose poblaciones mas chicas, y centros mercantiles de nuevos establecimientos agrícolas.

El movimiento del comercio interno en buques de rios en 1885 se comparó con el de 1884 como sigue:

Años	Producto del país.	Mercancía importada.	Total
1884	\$24,615,401	\$29,689,475	\$44,304,876
1885	17,556,491	31,382,385	48,938,876

Ganancia de unos \$4,500,000 en el año.

Ganancia de unos \$4,500,000 en el año. Los principales artículos, de producción nacional, que constituyeron los embarques, fueron licores, azúcar, cal, negro vegetal, tasajo de res, extractos de carne, trigo, huevos, jabón, leña y combustible, linaza, maderas, maíz, maní, postes para cercas, naranjas, papas, piedra caliza, estacas, queso, cueros curtidos, y yerba maté.

En la república de Uruguay los manufactureros americanos é ingleses han probado el establecer agencias, pero viendo que no habian negocios bastantes para sostenerlas, en la actualidad tratan solo con los distribuyentes locales. El cónsul americano en Montevideo, en un informe oficial hace hincapié en la necesidad de que el empaque y el despacho se hagan con mucho cuidado, en que los tratos sean prontos y con exactitud, y en que se consulten los hábitos y gustos de los compradores. El comercio del Uruguay, como el de toda la América meridional, es valioso, y bien merece que honradamente se haga todo esfuerzo posible á fin de asegurarlo. La prueba mas convincente de su valor se ve en los empeños que muestran las naciones marítimas para dominarlo. Los Estados Unidos deberían asegurar la mayor parte de él. La Alemania está gradualmente suplantando á la Inglaterra, y suministra más de la mitad de los géneros de lana y lino, junto con una buena porción de la cuchillería, y de los artefactos de acero y hierro.

Las ventas son todas á plazos de cinco y seis meses ó más, siendo los únicos efectos que se venden al llegar los que no pueden soportar el gasto de almacenaje. Otras mercancías se desembarcan casi todas en depósito, sacándose después ya para el consumo en Montevideo, ciudad que tiene un gran comercio local y de tránsito, ó ya para reembarcarlos á los puertos que están sobre los rios Plata, Paraná y Uruguay, ó á la provincia colindante de Rio Grande en el Brasil. Toda tentativa á fin de forzar las ventas resultará en la disminución de las utilidades. Los gastos de desembarque en Montevideo son menores que en Buenos Aires. Los artículos principales de exportación son ganados, carne salada, seca y en conserva, sebo, grasa, cueros, y pieles de carnero, lana, y harina de trigo. Entre las exportaciones van incluso unos \$2,500,000 de extracto de carne por el método de Liebig, en cuya preparación se mataron diariamente 800 reses en Fray Bentos durante la temporada. En la conducción á Europa de este producto se emplean anualmente de 60 á 80 buques. Tambien se exporta de Colonia una gran cantidad de carne helada. La compañía que prepara la carne en esa forma mata como 500 animales cada dia. El número

total de reses muertas en 1880 excedió de 670,000. El tasajo de res es un artículo de general consumo entre los negros de Cuba, Brasil, y otras partes. El país exporta tambien un guano artificial hecho de los desperdicios de los animales muertos. En 1872 se embarcaron unas 372,500 toneladas, y la demanda ha crecido mucho desde aquel año. Las importaciones son principalmente licores de varias clases, artículos alimenticios, textiles, materias primas, maquinaria, carbón, etc. Casi todo el comercio extranjero de la república pasa por Montevideo.

Las exportaciones á los Estados Unidos en 1886 excedieron de \$7,500,000 habiéndose duplicado en cuatro años. En los cinco años, 1866-70, las exportaciones á Inglaterra fueron \$7,250,000, y las importaciones del mismo país \$5,000,000. Francia tuvo una buena parte del comercio, y tambien tuvieron participación en él los Estados Unidos, Holanda, Hamburgo y Bremen. Los guarnismos siguientes dan el negocio de los tres años á que se refieren.

	1872	1873	1874
Importación..	\$19,467,132	\$21,075,446	\$16,600,000
Exportación..	15,499,056	16,301,772	16,002,000
Totales.....	\$34,966,188	\$37,377,218	\$32,602,000

La siguiente da el comercio de 1880-86:

Año	Importación	Exportación
1880.....	\$ 18,328,225	\$ 19,752,201
1881.....	17,918,884	20,229,512
1882.....	18,174,800	22,062,930
1883.....	20,322,900	25,221,660
1884.....	24,550,000	24,759,480
1885.....	25,275,476	25,253,036
1886.....	20,194,655	23,511,986

Las cifras que siguen expresan los valores contribuidos y tomados en 1886 por las varias naciones con las cuales tiene el Uruguay su mayor comercio:

Países	Importación de	Exportación á
Gran Bretaña.....	\$ 5,610,784	\$ 4,988,765
Francia.....	3,410,384	2,597,744
Alemania.....	2,098,809	366,467
España.....	2,015,066	251,316
Italia.....	1,492,102	469,714
Brasil.....	1,486,983	4,481,240
Estados Unidos.....	1,246,819	2,719,085
Bélgica.....	861,937	3,791,032
Argentina.....	517,562	1,156,739

Las siguientes son las varias clases de exportaciones en 1885 y 1886:

	1885	1886
Animales vivos.....	\$ 762,255	\$ 656,246
Productos animales...	23,462,518	21,735,255
id. agrícolas.....	683,797	976,041
id. otras clases	313,904	393,968
id. varios.....	80,562	50,566
	\$ 25,258,086	\$ 23,811,986

Los principales productos animales exportados en 1886, fueron:

Carne salada y seca.....	\$4,464,500
Extracto de carne.....	1,242,287
Cueros.....	6,503,120
Lana.....	5,747,364

El mas importante producto agrícola es la harina de trigo, \$670,514. De la totalidad de las importaciones en 1886 los licores de varias clases se valoraron en \$3,806,856; artículos alimenticios, \$1,416,865; textiles, etc., \$3,764,039; y materias primas, maquinaria, etc., \$6,085,653.

El comercio de Uruguay con la Gran Bretaña en 1882-86 fué como sigue: Exportación, \$15,856,100; importación, \$34,930,320. Las importaciones de la Gran Bretaña en 1886 fueron: géneros de algodón, \$2,467,685; idem de lana, \$863,030; carbón, \$443,645; hierro labrado y sin labrar, \$846,895; y maquinaria, \$149,230. El informe de la tesorería de los Estados Unidos hace una comparación del comercio del Uruguay en 1870 y 1886 como sigue:

Año	Importación	Exportación
1870	\$15,207,813	\$12,954,622
1886	20,195,000	23,812,000

#### Movimiento de buques en Montevideo.

Años		Buques de vela	Toneladas	Vapores	Toneladas
1880	Entrados...	692	266,062	384	528,351
	Despachad	493	190,366	378	522,811

El número total de las embareaciones de todas clases que se emplearon, en 1880, en el comercio de la costa y de ríos fué como sigue: Entrados, 2,906 con 556,887 toneladas; despachados, 3,101 con 644,508 toneladas: en 1886, 1,249 buques con 1,232,962 toneladas, entraron en Montevideo, y 1,161 buques con 1,221,223 toneladas salieron, estando más del 60 por ciento de las toneladas bajo la bandera inglesa. En el tráfico de río y costa, 3,326 buques con 1,163,283 toneladas entrados, y 3,419 buques con 1,189,494 toneladas despachados.

Antes del establecimiento de la dictadura del Doctor Francia con su exclusivismo receloso y tirante, el Paragnay exportó yerba maté, maderas, productos de la caña de azúcar, algodón, tabaco, cueros, etc. La república suministró á Buenos Aires 8,000,000 de

libras de maté, y 1,000,000 de libras de tabaco, además de algodón, azúcar, miel de purga y aguardiente. Estos artículos, así como café, cacao, maíz, arroz, añil y manioc son producciones del país, á los cuales hay que agregar los productos de los bosques, maderas, palos de tinte, plantas medicinales, resinas y gomas. Hay inmensos enjambres de abejas silvestres que producen miel y cera. Las principales importaciones consisten en géneros de lino, seda, algodón y lana, sustancias alimenticias, licores y vinos, café, azúcar, etc.

El comercio extranjero de 1866 fué como sigue:

Valor de la importación.....	\$657,466
Valor de la exportación.....	392,887

De las importaciones como 75 por ciento proceden de la Gran Bretaña, y lo demás de la Europa continental, principalmente de Alemania; el valor total de la importación en 1879 fué \$956,000, y en 1880, \$1,030,000, á la vez que el de la exportación en los mismos años fué \$1,582,000 y \$1,163,000 respectivamente. La mayor parte de la importación del Paraguay vino de tránsito por el Brasil ó la República Argentina. El artículo principal de comercio es la yerba-maté ó sea té paraguayo, hecho de la hoja del árbol *Ilex Paraguayensis*, secada y reducida á polvo, que se consume exclusivamente en todos los estados de la América del Sur. Un informe muy favorable sobre dos facturas de la yerba que se enviaron á Italia, alentó la creencia de que podría abrirse allí un vasto mercado para ese producto. El valor de la yerba exportada en 1882 fué \$964,800; en 1884, \$679,359; en 1885, \$428,846, y cueros, \$249,584. La exportación total de 1881 montó á \$1,928,545; en 1882, á \$1,650,676; en 1883, á \$1,766,456; en 1884, á \$1,572,297; en 1885, á \$1,660,526; y en 1886, á \$1,571,000. La importación fué en 1881, \$1,204,465; en 1882, \$1,320,125; en 1883, \$953,076; en 1884, \$1,488,130; en 1885, \$1,476,596; y en 1886, \$1,621,000. Las principales importaciones fueron textiles, valuados en \$596,564 en 1884, 85 por ciento procedentes de la Gran Bretaña; comestibles y bebidas, \$384,524. Como 48 por ciento de la importación total vino de la Gran Bretaña. El informe de la tesorería de los Estados Unidos compara de este modo el comercio del Paraguay en 1870 y 1886:

Año	Importaciones	Exportaciones
1870	\$1,000,000	\$ 954,000
1886	1,621,000	1,571,000

Hay fundamento para hacer la aserción que el Paraguay en el transcurso de unos pocos años más recobrará su posición entre los estados del Plata.

Había en 1888 tres líneas de vapores navegando entre Buenos Aires y la Asunción, cada una de los cuales tiene un vapor que presta el servicio semanalmente. Hay otra línea cuyos buques hacen la carrera entre Buenos Aires y Montevideo, y tocan en la Asunción. Doscientos y sesenta y cuatro buques con la totalidad de 34,859 toneladas entraron en la Asunción en 1881.

La naturaleza ha negado á Bolivia casi todas las ventajas para el comercio. Una línea de montañas en extremo pendientes, y un desierto estéril separan la porción habitable de la costa del mar. Las exportaciones están limitadas á metales preciosos, nitro, algodón, géneros de algodón y lana, y la lana de la vicuña, alpaca y llama.

Las principales salidas para el comercio boliviano son por los territorios de Chile, Perú y la República Argentina. El puerto mas accesible es el de Arica, que requiere el tránsito de 240 millas por tierra desde La Paz hasta Tacna, que tiene comunicación por ferrocarril con Arica á 40 millas de distancia. El tráfico por esta vía se ha visto, en los últimos años, limitado al transporte de una parte de los productos minerales de Oruro, y al servicio á lomo de mulas de la Paz á Tacna que por lo comun se hace en cinco días.



El gran volúmen de comercio desde la Paz es por vapores que surcan el lago Titicaca, y por el territorio peruano, y por la línea férrea de Puno y Arequipa hasta Mollendo. Otra vía que es mas larga es por el territorio argentino á Buenos Aires. De conformidad con un tratado, habiendo Bolivia eximido de derechos á las mercancías que para la República Argentina pasan por su territorio, los productos de los departamentos de Potosí, Chuquisaca y Tarijá, que son en su mayor parte minerales y metales, van por el territorio argentino con preferencia al chileno. Una vía nueva es la de la Compañía Nacional Boliviana de Navegación subiendo el Amazonas y sus tributarios por el Brasil. Razones políticas han dado lugar á este modo indirecto de transporte, traspasando el tráfico del Pacífico al Atlántico, y disminuyendo los negocios en la costa de aquél. Un ferrocarril que ponga á la Paz en comunicación con la costa por Oruro á Tacna, recuperaría el tráfico para el Pacífico. En Mayo de 1886 pasó el gobierno una ley para la apertura de una nueva ruta que dé á Bolivia una salida hacia el Atlántico bajando los ríos Paraguay y la Plata. La nueva ruta rebajará á cosa de quince días el tiempo para hacer el viaje desde Sucre y Santa Cruz situada en el centro de Bolivia, hasta Buenos Aires. Partiendo de Bahía Negra, atraviesa el Chaco setentrional de Bolivia á Carumby en donde se divide en dos ramas, una de las cuales penetra hasta Santa Cruz y Puerto Higuerones en Beni, y la otra pone á Sucre en comunicación con Potosí, Huanchaca, Tarijá, y Cochabamba. La distancia de Sucre á Cobija y Antofagasta es de 655 millas; de Sucre á Puerto Pacheco en la margen izquierda del río Paraguay, 580 millas. La ruta del Atlántico será preferible á la del Pacífico, porque hace innecesaria la larga vuelta por el estrecho de Magallanes, ó el cabo de Hornos; además, la ruta del Chaco unirá á los tributarios del río Amazonas con el río de la Plata. Los productos que exporta Bolivia son calisaya, cinchona, cobre y mineral de cobre, estaño, plata y mineral de plata, nitro, guano, cuero, caucho, gomas, cacao, café, etc. Las importaciones consisten en géneros de algodón, lana y seda, comestibles, vinos, y licores, hierro, maquinaria, etc.

La tabla siguiente da los valores de la importación y exportación de Bolivia en varios años:

La siguiente tabla muestra los valores de las importaciones y exportaciones bolivianas en varios años:

Años	Importación	Exportación
1870	\$5,079,840	\$ 7,561,825
1875	5,750,000	5,000,000
1876-1880	2,505,025	10,128,960
1881	531,810	1,638,905
1884	6,820,000	9,745,000
1885	6,150,000	10,463,845

Dos terceras partes de la exportación son de plata. Según informes oficiales se exportaron de Bolivia en 1882, pasta, barras de plata, y otros metales por valor de \$15,728,100, poco más ó ménos. En 1883 se exportaron metales de Bolivia por la aduana de Buenos Aires, cuyo valor montó á \$16,253,000 comprendiendo más de \$15,000,000 en plata. En 1886 la exportación total de Bolivia por la vía de Buenos Aires fué \$6,237,850 de cuya suma \$5,710,080 fueron de plata. La importación total por la vía de Buenos Aires en aquel año ascendió

á \$1,820,425; de esta suma \$849,800 fueron portejidos. Casi el 50 por ciento de la importación vino de la Gran Bretaña, principalmente por la vía de Arica en el Perú. La república ha tenido un comercio de bastante consideración con Alemania y Francia. El comercio boliviano con los Estados Unidos es insignificante, y los productos americanos raras veces llegan á Bolivia. El valor total de las mercancías importadas de la Gran Bretaña, y el de productos exportados al mismo país en cada uno de los cinco años 1882 á 1886, aparece en la tabla que sigue:

Años	Exportación á la Gran Bretaña	Importación de la Gran Bretaña
1882	\$1,894,385	\$453,015
1883	1,815,090	415,235
1884	1,233,185	271,325
1885	1,000,230	221,380
1886	953,095	267,970

Las principales exportaciones á la Gran Bretaña son mineral de cobre y regulus, y nitro cúbico. En 1886 el valor de la exportación de cobre, tanto mineral como regulus, montó á \$163,330, y el de nitro, \$38,505. La importación británica en el mismo año fué, géneros de algodón, \$11,400; hierro, \$63,445; maquinaria, \$57,670; ropas, medias, etc., \$7,440.

Los mercados del Perú se surten principalmente en Europa; pero algunos ramos de manufacturas americanas son preferidos, y la demanda de ellos se va aumentando. Las máquinas mas costosas que tienen los ingenios de azúcar son hechas en los Estados Unidos. También se importan en escala limitada otras máquinas para la agricultura, y los implementos de labranza de hechura americana ganan terreno de día á día. Hay un comercio considerable en máquinas de coser, muebles, efectos de latería, petróleo, manteca, cordaje, lana, perfumería, sillas y arcos, bauls, mesas de billar, carros y otros útiles de ferrocarril, y todo lo que está comprendido en el nombre de "Yankee Notions." Algunas fábricas y varias cervecerías de Lima han traído su maquinaria de los Estados Unidos. En el ramo de géneros de seda, algodón, lino y lana, los europeos tienen el predominio en las plazas mercantiles del Perú. No deja de haber, sin embargo, algun consumo de géneros para camisas y osnaburgos procedentes de la república del norte. Casi todo el tablón y otras maderas preparadas que se consumen en el Perú vienen del Oregón. Lima es un emporio importante para los productos del país. Los artículos principales de exportación del Perú son guano, nitro cúbico, azúcar, lana, minerales y algodón. La lana que se exporta es de carnero, llama, alpaca, y vicuña. De la que abunda más, la de la llama, poca se exporta. Las lanas de la alpaca y vicuña son muy apreciadas, y á menudo se venden á \$70 el quintal; la clase mas ordinaria á \$30.

La mayor parte de las casas importadoras de Lima tienen sucursales en el continente de Europa, en Inglaterra, etc., por cuyo conducto les vienen las mercancías; otras tienen agentes, á quienes remiten fondos de conformidad con sus convenios. Generalmente se paga comisión á razón de 5 por ciento á los agentes, ó 2½ por ciento con fondos en mano. Las casas que compran directamente de los fabricantes ó de los agentes exportadores, generalmente entran en posesión de los documentos de embarque aceptando letras de banqueros á 30, 60, 90 ó 100 días vista. No hay corredores oficiales en Lima para efectuar ventas. Hay solo unos cuantos que se ocupan en colocar las letras de los dos bancos, y de las casas exportadoras. Las ventas se hacen directamente á los compradores, y por lo general, á plazo. La costumbre en otro tiempo era