

dicción que la mayor parte de las mujeres americanas son virtuosas y consagradas á sus familias. Desgraciadamente no todas son así; las hay en crecido número que no saben ó no quieren apreciar la virtud y el deber en lo que valen, y la consecuencia es que causan la infelicidad propia y la de sus familias y relaciones; otras no se prestan á sobrellevar con paciencia las vicisitudes de la vida matrimonial. De aquí, pues, que vemos á menudo rotos los lazos que se habían formado para toda la vida. Los divorcios se han hecho demasiado frecuentes, y la sociedad en su defensa propia tendrá que adoptar medidas de precaución. Apenas es preciso decir que la prostitución se encuentra en todas las ciudades; los hombres y mujeres entregados á esa vida abundan en todos los grandes centros de población.

Los americanos en general son muy dados á las diversiones. Los teatros son muy frecuentados donde las poblaciones tienen un tamaño suficiente para sostener aunque sea uno. El baile, el canto, las funciones teatrales de aficionados agradan mucho y son muy frecuentados. En toda la América Española las plazas de gallos y las de toros son lugares frecuentados por los hombres de todas las clases. En Cuba ninguna mujer que no sea de la mas ínfima ralea, se deja ver jamás en una corrida de toros. En algunas partes como en Guatemala, acosan á la fiera, pero no la matan ante el público. En México, después que la constitución de 57 entró á regir, se pasó una ley aboliendo las corridas de toros en el distrito federal; mas parece que ha habido una reacción, porque el congreso anuló aquella ley prohibitoria y las corridas de toros han recobrado su popularidad perdida; pues hay nada ménos de cinco plazas de toros en la capital y sus cercanías. A los norte-americanos de cierta clase no les disgustan las peleas de gallos y se entregan á ese pasatiempo siempre que hallan la ocasión de hacerlo. Hay un número demasiado crecido de los que desoyendo los dictados de la civilización, y desentendiéndose de las provisiones de las leyes, no se desdennan de alentar con su presencia y con sus apuestas las peleas vergonzosas y brutales á puñetazos que constantemente tienen lugar entre hombres. Los favorecedores de tal pasatiempo no son siempre hombres de la clase baja de la sociedad. El juego es un vicio bastante comun entre los hispano-americanos, y no lo es mucho ménos entre sus hermanos de Norte-América. Las fiestas religiosas muy á menudo sirven de pretexto entre los primeros para satisfacer su gusto por las peleas de gallos y otros juegos de azar.

## VII. MISCELÁNEA.

A continuación se verán los últimos datos sobre los movimientos de los vapores que corren entre los puertos del istmo de Panamá, de Europa, las Antillas, y la América Central y Meridional, segun aparecen en el *Railroad Handbook of the Isthmus*.

### Combinaciones Generales de Vapores.

#### ENTRADAS—COLÓN.

COMPANÍA DE VAPORES DE LA MALA REAL.—De Southampton durante 1888.—Feb. 2, 16; Marzo 21, 15, 29; Abril 12, 26; Mayo 10, 24; Junio 7, 21; Julio 5, 19; Agosto 2, 16, 30; Set. 13, 27; Oct. 11, 25; Nov. 28, 22; Dic. 26, 20.

NOTA.—Los vapores que entran en fechas marcadas a forman conexión en Jamaica con un vapor procedente de Veracruz, Habana y Port-au-Prince. Estos van tambien de aquí á la Sabanilla. Los vapores alternados van de aquí á Puerto Limón.

COMPANÍA DE VAPORES DE LAS MALAS DEL PACÍFICO.—Desde Nueva York.—En los días 9, 19 y 28 de cada mes con regularidad.

COMPANÍA DE LAS ANTILLAS Y EL PACÍFICO, Y LA LÍNEA DE HARRISON.—De Liverpool, via de Barbados, Trinidad, la Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla, y Cartagena.—Cada sábado aproximadamente. De Liverpool directamente cada sábado alternado aproximadamente.

COMPANÍA GENERAL TRANSATLÁNTICA.—De Saint Nazaire.—A primero 6 2 de cada mes. Del Havre.—Como el 20 ó 21 de cada mes. De Marsella, como el 10 ó 11 de cada mes.

COMPANÍA DE PAQUETES HAMBURGUESA-AMERICANA.—De Hamburgo, Havre, etc. Como el 4 y 21 de cada mes.

COMPANÍA TRANSATLÁNTICA DE BARCELONA.—De Liverpool, via de los puertos de escala.—Como el 28 de cada mes. Del Havre, via de los puertos de escala.—Como el 30 de cada mes.

COMPANÍA ATLAS.—De Nueva York, via de Jamaica.—Cada lunes alternado. De Nueva York, via de puertos de Hayti y Colombia.—Cada lunes alternado.

COMPANÍA DE NUEVA ORLEANS Y COLOMBIANA.—De Nueva Orleans directamente.—No hay fechas fijas aún.

#### ENTRADAS—PANAMÁ.

COMPANÍA DE NAVEGACIÓN POR VAPOR DEL PACÍFICO.—De los puertos de Sud América.—Cada semana.

COMPANÍA DE VAPORES DE LAS MALAS DEL PACÍFICO.—De San Francisco, via de los puertos de México y Centro América.—En los 4 y 20 del mes respectivamente. De Champerico, en 31 y 11. De Acapulco el 16.

#### SALIDAS—COLÓN.

COMPANÍA DE VAPORES DE LA MALA REAL.—Para Plymouth, durante 1888.—Enero 14, 28a; Feb. 11, 25a; Marzo 10, 24a; Abril 7, 21a; Mayo 5, 19a; Junio 2, 16a, 30; Julio 14a, 28; Agosto 11a, 25; Set. 8a, 22; Oct. 6a, 20; Nov. 3a, 17; Dic. 1a, 15, 29a.

NOTA.—Los vapores marcados a se conectan en Jamaica con el vapor de la Compañía para Port-au-Prince, la Habana, y Veracruz. Todos los vapores siguen de Plymouth para Cherbourg y Southampton.

COMPANÍA DE VAPORES DEL PACÍFICO.—Para Nueva York.—En 5, 15, y 25 de cada mes con regularidad.

COMPANÍAS DE LAS ANTILLAS Y EL PACÍFICO, Y LÍNEA DE HARRISON.—Para Nueva Orleans y Liverpool—Cada sábado aproximadamente, y para los mismos puertos, vía de Progreso, Veracruz y una vez al mes también Belize, cada sábado alternado, aproximadamente.

COMPANÍA GENERAL TRANSATLÁNTICA.—Para Saint Nazaire—El 3 de cada mes. Para el Havre—el 21 de cada mes. Para Marsella—el 11 de cada mes.

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—Para Hamburgo, Havre, etc.—El 7 de cada mes aproximadamente. Para Havre, Hamburgo, etc.—El 24 de cada mes, aproximadamente.

COMPANÍA DE BARCELONA.—Para el Havre—El 2 de cada mes aproximadamente. Para Liverpool—El 3 de cada mes aproximadamente.

COMPANÍA ATLAS.—Para Nueva York, vía de Puerto Limón—Cada miércoles alternado. Para Nueva York, vía de Puerto Limón—Cada miércoles alternado también.

\*. \* Estas son dos rutas distintas. Véase Entradas.  
NUEVA ORLEANS Y COLOMBIA.—Para Nueva Orleans, vía puertos Colombianos—No hay fechas fijas todavía.

#### SALIDAS - PANAMÁ.

COMPANÍA DE NAVEGACIÓN POR VAPOR DEL PACÍFICO.—Para puertos de Sur América—Sábados alternados. Durante las interrupciones por cuarentenas, los vapores salen dos veces al mes, solamente cuando sea posible—no manteniéndose abierta la comunicación con los puertos infectados.

COMPANÍA DE VAPORES DE LAS MALAS DEL PACÍFICO.—Para San Francisco vía de los puertos de Centro América y México. El 11 y 30 del mes. Para Champerico—El 10 y 20. Para Acapulco—El 30.

#### AGENTES.

Compañía de Vapores de la Mala Real.—Sr. D. E. Suggett, Muelle, Colón, y Sr. D. Enrique Ehrman, Panamá.

Compañía de Vapores de las Malas del Pacífico.—Capitan J. M. Dow, Muelle, Colón, y Oficinas, Panamá.

Compañía de las Antillas y del Pacífico, y Línea de Harrison.—Sr. D. Guillermo Warriner, frente al almacén del Ferrocarril de Panamá en Colón.

Compañía General Transatlántica.—Mons. A. Fournier, playa, Colón, y oficinas de Panamá.

Compañía Hamburguesa-Americana.—Sres. Furth y Campbell, calle de Bolívar, en Colón, y en Panamá.

Compañía Transatlántica de Barcelona.—Sr. D. J. A. Céspedes, Calle Quinta, Colón.

Compañía Atlas.—Sr. D. J. A. Céspedes, Calle Quinta, Colón.

Compañía de Nueva Orleans y Colombia.—Sr. D. H. E. Cooke, Compañía de Hielo de Boston.

Compañía de Navegación por Vapor del Pacífico.—Sr. D. R. G. de Paredes, Panamá.

#### Bosquejos de las Líneas de Vapores.

##### A COLÓN.

De las susodichas compañías, que son líneas permanentes á Colón, la de la Mala Real, la Atlas, y la de las Antillas y el Pacífico, y la de Harrison son Inglesas; la de las Malas del Pacífico y la de Nueva Orleans y Colombia son Americanas; la General Transatlántica es Francesa; la Hamburguesa-Americana del Pacífico es Alemana; y la Transatlántica de Barcelona es Española. Además de esos vapores, suelen presentarse otros en busca de fletes, que generalmente traen carbón, maquinaria, etc., para las compañías del canal y del ferrocarril. La mayor parte del comercio por el istmo se hace por vapores. A continuación se dan algunas noticias interesantes sobre esas líneas de vapores.

COMPANÍA DE VAPORES DE LA MALA REAL, de Londres, Inglaterra. Fué establecida en 1839 por quien la proyectó, Mr. James Macquoen, y en 3 de Enero de 1842, empezó á prestar sus utilísimos servicios, siendo uno de sus primeros resultados el rápido desarrollo, y la enorme expansión del comercio entre la Inglaterra, las Antillas, y la América Central y Meridional. En 1846 extendió la compañía sus operaciones, haciendo un arreglo con la Compañía de Nave-

gación por vapor del Pacífico, cuyos buques hacían su carrera en la costa occidental. Fué entonces que esta compañía organizó un servicio con regularidad, y para aquel tiempo, un medio seguro de tránsito en el istmo para pasajeros, correspondencia, dinero, y mercancías, por canoas y mulas. Así es que esta es la línea más antigua de vapores que tocan en este puerto, y es de notarse que la compañía ha ocupado y constantemente mantiene el puesto más prominente en la historia comercial del istmo. Sus vapores, por el presente arreglo, están contratados para llegar cada Jueves alternado, pero por lo regular entran en la mañana del miércoles. El sábado salen para los puertos de la costa, volviendo el miércoles, y saliendo el sábado próximo para Plymouth, Cherbourg, y Southampton, tocando en Jamaica y Jacmel (Hayti) y formando la conexión con los vapores inter-coloniales en Barbados. Una vez cada cuatro semanas, uno de los vapores de la compañía se conecta con el vapor de cada quince días en Kingston, siguiendo después á Port-au-Prince, la Habana y Veracruz. Una vez al mes, también, otro vapor de la compañía sale de Colón para el Havre, Bremen, y Hamburgo, vía de los puertos de la costa—Cartagena, Sabaniilla, Curazao, Puerto Cabello, La Guaira, y Carúpano. Los vapores de esta compañía son todos de los mejores que navegan los mares, y tienen los adelantos modernos proporcionando á la vez todas las comodidades posibles.

COMPANÍA DE VAPORES DE LAS MALAS DEL PACÍFICO. Fué organizada en Nueva York, en el año de 1847, con la mira de poner una línea de vapores entre Panamá y Oregón. La Compañía obtuvo su carta constitutiva de la legislatura de Nueva York en Abril de 1848, y en 5 de Octubre comenzaron los vapores á prestar sus servicios. Esta es la tercera compañía en antigüedad, de las que comercian con el istmo, y la segunda de las que navegan á Colón, habiendo la compañía de navegación por vapor del Pacífico empezado su carrera dos años antes—y en amigable unión con la Compañía de la Mala Real ha contribuido extensamente al desarrollo de las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y la América Central y Meridional, y las costas occidentales en general. Los vapores de esta compañía corren entre Nueva York y Colón directamente, llegando aquí tres veces al mes, el 9, 19, y 28, saliendo el 5, 16, y 24. Estos vapores están provistos igualmente de todo lo que puede contribuir á la comodidad de los pasajeros; y teniendo gran capacidad para llevar carga, monopolizan casi todo el comercio que hay entre los Estados Unidos y la América del Sur. Tienen arregladas sus entradas para formar la conexión con el ramal de la línea del Pacífico que hace la carrera á Panamá. Para más informes véase la sección "A Panamá."

COMPANÍA DE VAPORES DE LAS ANTILLAS Y DEL PACÍFICO. Fué organizada en 1863 á fin de establecer con regularidad y directamente una comunicación entre Liverpool y las Antillas, Venezuela, Colombia, y México, y en conexión con la línea de Harrison presta su servicio semanal desde Liverpool, por la vía de Barbados, Trinidad, la Guaira, Puerto Cabello, Curazao, Sabaniilla y Cartagena á Colón, auxiliada por vapores directos cada quince días alternando á Colón directamente, y á Colón vía Pauillac (Burdeos).

Los vapores que hacen escala en los puertos de la costa van de Colón á Nueva Orleans y Liverpool, proporcionando una vez por semana la única comunicación que hay con regularidad y sin interrupción entre el istmo y Nueva Orleans. Por esta—la ruta más corta á los Estados Unidos—el agente de la compañía en Colón expide boletos de pasaje hasta Nueva York, dando al pasajero la elección de ruta por las líneas férreas. La línea conocida como la "Piedmont Air Line" es la más rápida y mejor.

Los vapores directos parten de Colón á los varios puertos mexicanos—Progreso, Veracruz (para la ciudad de México) y Tampico—tocando una vez al mes en Belize, Honduras Británica—desde allí á Liverpool, vía de Nueva Orleans, prestando así un servicio cada quince días desde el istmo hasta México sin trasbordo ni dilación.

La compañía posee una escuadra de vapores que pronto se aumentará con otros dos de 3,600 toneladas que están construyéndose en el Clyde, y tiene arreglos hechos con la Compañía de las Malas del Pacífico y con la Compañía de Navegación del Pacífico para la conducción de los pasajeros y mercancías que traen sus buques para todos los puertos de la costa del Pacífico situados al norte y sur de Panamá; y conduce en sus propios vapores los pasajeros y mercancías procedentes de la costa del oeste y del mismo istmo á Liverpool sin trasbordo.

LA COMPANÍA GENERAL TRANSATLÁNTICA; esta línea francesa que tiene su oficina principal en el Hotel Nouvel, núm. 6 Calle de Auber, en París, suministra un servicio bi-mensual entre Europa, las Antillas, Colón, y otros puertos americanos del Atlántico. Los vapores de la línea de Saint Nazaire á Colón salen del primer puerto el 10 de cada mes, haciendo escala en Guadalupe,

Martinica, la Guaira, Puerto Cabello, y Sabanilla antes de llegar al Istmo. Las fechas de sus venidas no son sino aproximadas, y dependen de la carga que tienen que desembarcar ó recibir. Se dan á la vela para el viaje de retorno el día 3 del siguiente mes. Los vapores de la otra línea, la del Havre por la vía de Santander y Burdeos, salen del primer puerto el 22 de cada mes, y de Santander el 27, tocando en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Cardpano, La Guaira, Puerto Cabello, y Sabanilla. Salen en su retorno el 21 y tocan en Sabanilla, Puerto Cabello, la Guaira, Cardpano, Trinidad, Guadalupe, Santander, Burdeos, y Havre. Hay también una línea itineraria de Marsella á Colón, cuyos vapores salen el 9 del mes, hacen escala en Barcelona, Málaga, Tenerife, Martinica, Guadalupe, Cardpano, Trinidad, la Guaira, Puerto Cabello, y Sabanilla; y en el viaje de retorno, saliendo de Colón el día 11, tocan en esos mismos puertos, y terminan el viaje en día 11 del siguiente mes.

Siguiendo el ejemplo de los vapores de la Mala Real y de las malas del Pacífico, los de la Compañía Transatlántica están hermosamente provistos, y se comparan favorablemente con aquellos. Tal vez no hay un viaje de invierno más agradable desde Europa que el que hacen estos vapores de la línea entre Marsella y Colón, volviendo por la ruta del Havre el 21: esto le proporciona al viajero bastante tiempo para visitar á Panamá, é inspeccionar detenidamente los trabajos de la compañía del canal. La Compañía Hamburguesa-Americana no tiene realmente fechas para la entrada y salida. La línea de las Antillas comprende dos rutas distintas. Los vapores de la línea IV salen de Hamburgo el 5 del mes y haciendo escala en el Havre, Cabo Haytiano, Port-au-Prince, y Puerto Limón, llegan á Colón el 4 del mes siguiente aproximadamente. El viaje de retorno comienza el 7; los vapores tocan en Jacmel, Aux Cayes, Port-au-Prince, Gonaives, San Thómas, y llegan al Havre el 5 y á Hamburgo el 8. Los vapores de la línea V salen para América el 19, tocan en Grimsby, Havre, Cabo Hayti, Gonaives, Port-au-Prince, y Jeremie, y llegan á Colón como el 21 del mes entrante. Al retorno se hacen á la vela el 24, tocan en los puertos de Hayti como en la venida, y también en San Thómas, llegando á Hamburgo por el día 26 del mes siguiente.

LA COMPAÑÍA TRANSATLÁNTICA DE BARCELONA es la línea española de vapores que se comunica con Colón. Hay tres vapores de esta línea en la ruta á Colón. Salen de Liverpool, en Inglaterra, el 20 de cada mes, y llegan á Colón el 23 ó 29 del mes siguiente, habiendo hecho escala en el Havre, Santander, Coruña, Vigo, Puerto Rico, la Habana, Santiago de Cuba, y Cartagena: salen de Colón el día después de su entrada para Puerto Limón. Otro vapor sale del Havre el 22 de cada mes y por el mismo camino llega á Colón por el día 30 del siguiente mes. Salen de Colón para Europa el 5 y 3 respectivamente, siendo los puertos de escala Cartagena, Sabanilla, Santa Marta, Puerto Cabello, la Guaira, Ponce, Mayagüez, Vigo, Coruña, Santander, y Havre, yendo hasta Liverpool el vapor que sale el 8.

COMPAÑÍA DE NUEVA ORLEANS Y COLOMBIA. Esta línea tiene poco tiempo de establecida, y todavía no tiene más que un vapor. Como lo indica su nombre el objeto de sus vapores es abrir una comunicación directa y con regularidad entre Nueva Orleans y otros puertos de los estados meridionales y Colón y otros puertos del Atlántico de la república de Colombia. Al presente no hay vapores de otra compañía que hagan la carrera á Colón directamente desde Nueva Orleans, y la nueva empresa promete desarrollar un nuevo ramo de comercio entre los Estados Unidos y Colombia, y es muy posible que también con otros países sur-americanos.

LA COMPAÑÍA ATLAS es una línea organizada para desarrollar el comercio entre Nueva York, y los puertos de Hayti, Jamaica y Colombia. Hay dos rutas; una para venir á Colón, por la vía de Hayti y puertos colombianos, y la otra por la vía de Jamaica. Las dos secciones tienen hechos sus arreglos de manera de llegar cada línea en la mañana, la una por la vía de Aux Cayes, Jacmel, Sabanilla y Cartagena, y la otra por la vía de Jamaica; las dos retornan por la vía de Puerto Limón. El itinerario está sujeto á frecuentes modificaciones. Aunque no son, estrictamente hablando, vapores de "pasajeros," son bastante cómodos, y los que han viajado en ellos los recomiendan.

#### Á PANAMÁ.

No hay más que dos líneas de vapores que con regularidad prestan el servicio de correos en el Pacífico, desde el puerto de Panamá, que son, la Compañía de Navegación por Vapor del Pacífico y la Compañía de Vapores de las Malas del Pacífico. La primera es una línea inglesa, y la segunda es americana, siendo esta la ramal en el Pacífico de la línea del mismo nombre que hace la carrera entre Nueva York y Colón.

LA COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN POR VAPOR DEL PACÍFICO es una de las líneas más antiguas que tocan en los puertos americanos de la costa occidental,

teniendo contrata con el gobierno británico desde 1846 para el trasporte de las malas entre Panamá, Callao, Valparaíso, y los puertos intermedios. La línea presta el servicio en conexión con la Compañía de Vapores de la Mala Real, y también con los vapores de la Compañía de las Antillas y el Pacífico, y con los de la Compañía de las Malas del Pacífico, por cuyo conducto se halla establecida una completa comunicación entre la Inglaterra y los Estados Unidos, y la costa occidental de la América del Sur por la vía del Istmo. Esta compañía hace el servicio semanalmente, llegando sus vapores los mártes, y saliendo los sábados, y haciendo escala en todos los puertos importantes hasta el de Valparaíso.

LA COMPAÑÍA DE VAPORES DE LAS MALAS DEL PACÍFICO en el mar de este nombre forma conexión con los vapores que hacen la carrera entre Nueva York y Colón, y la empresa tiene también arreglos con las compañías inglesas de la Mala Real, Antillas y el Pacífico, y Harrison. Las líneas que hacen el servicio en el Pacífico abrazan á San Francisco, California, y los puertos intermedios de México y Centro América. Los vapores salen de Panamá en los días 11 y 20 de cada mes con regularidad, conexiéndose inmediatamente con los vapores que llegan á Colón el 9, 19 y 28. El vapor del 11 toca en Corinto, la Libertad, San José, Champerico, Acapulco, Manzanillo, San Blas, y Mazatlán, llegando á San Francisco el 30. El vapor del 20 hace escala en Puntarenas, la Libertad, Acajutla, San José, Champerico, Acapulco, y Mazatlán, llegando á San Francisco el 18 del mes siguiente. Esta se llama "The New York and San Francisco Through Line." Los vapores de la línea "Panamá y Champerico" salen el 10 y el 29, y tocan en Puntarenas, San Juan del Sur, Corinto, Amapala, la Unión, la Libertad, Acajutla, San José de Guatemala, y Champerico, llegando al término de su destino el 20 y 30 respectivamente. Los vapores de la línea de "Acapulco" salen el 20, tocan en todos los puertos antedichos, y en Ocos, San Benito, Tonalá, Salina Cruz, y Puerto Angel, y llegan á Acapulco el día 18 del siguiente mes.

Los vapores de la primera línea que corren para el Sur salen de San Francisco el 15 y 30 de cada mes. El vapor del 15 toca en Mazatlán, San Blas, Manzanillo, Acapulco, Champerico, San José de Guatemala, y la Libertad, y llega á Panamá el 4 á tiempo para formar la conexión con el vapor que sale de Colón el 5. El vapor del 30 toca en Mazatlán, Acapulco, Champerico, San José de Guatemala, Acajutla, la Libertad, Corinto, y Puntarenas, y llega á Panamá el 20, y forma conexión con el vapor que sale de Colón el 24. Los vapores de la línea de "Champerico" salen el 10 y el 20, y haciendo escala en los puertos intermedios, hacen la conexión con los vapores de la línea Colón-Nueva York el 5 y el 16. Los de la línea de "Acapulco" salen el 30, tocan en todos los puertos intermedios, y se conexian con el vapor de Colón-Nueva York del 24.

#### Desembarcaderos.

En Colón los vapores directamente reciben y desembarcan sus pasajeros en los varios muelles que se hallan á lo largo de la costa occidental de la isla. No hay más que dos puntos en que se puede hacer cómodamente el embarque con botes pequeños: estos son el muelle N<sup>o</sup> 7, y la escollera del vapor "Alma" del ferrocarril.

En Panamá no existe más que un embarcadero, y no hay muelles. Los vapores de las Malas del Pacífico fondean frente á la isla de Flamenco, y los de la Compañía de Navegación en la isla de Taboga. Los pasajeros son conducidos en lanchas de vapor; á los cuales son llevados de tierra en botes pequeños; del mismo modo se verifica el desembarco. El único desembarcadero es el Tallér debajo del hermoso hotel de la Marina, y en frente de la casa de la Gobernación, al cual se llega siguiendo hácia el este la calle que corre entre la plaza de la Catedral y el hotel "Grand Central."

#### Fiestas Fijas y Movibles.

La mayor parte de las fiestas movibles dependen de la fiesta de la pascua de Resurrección, la cual está arreglada por la luna llena del equinocio de primavera. El primer concilio de Niza, que tuvo lugar en 325, decretó que la fiesta de la Resurrección se celebrase el domingo que siguiera á la luna llena, la cual ocurre ya el 21 de Marzo (que se tenía en aquel tiempo por el día del equinocio), ó ya en los días siguientes, hasta el 18 de Abril. De aquí es, que si la luna llena cae en 21 de Marzo, y este día es sábado, el día siguiente será el domingo de Resurrección. Pero si cayere en 20 esta luna no sería tenida por la pascual: solo la luna llena que sigue, esto es, la de 18 de Abril, podría tenerse por tal. Si este 18 de Abril fuese domingo, la Resurrección sería en el domingo próximo venidero, ó sea el 25 de Abril. La pascua de Resurrección, pues, no puede pasar del 25 de Abril, ni ser anterior al 22 de Marzo.

Las fiestas móviles son el domingo de Septuagésima, miércoles de Ceniza, domingo de Resurrección, la Ascensión, día de Pentecostes, y el Corpus Christi.

Las fiestas fijas ó inmovibles son: la Epifanía, el 6 de Enero; la Anunciación de Nuestra Señora, Marzo 25; Natividad de San Juan Bautista, Junio 24; San Pedro y San Pablo, Junio 29; Santiago, Julio 25; San Bartolomé, Agosto 24; San Mateo, Set. 21; San Miguel Arcángel, Set. 29; San Lucas, Oct. 18; Santos Simón y Judas, Oct. 28; Todos los Santos, Nov 1; Conmemoración de los Fieles Difuntos, Nov. 2; San Andrés, Nov. 30; Purísima Concepción de María, Dic. 8; Santo Tomás Apóstol, Dic. 21; Natividad de Nuestro Señor, Dic. 25; Santos Inocentes, Dic. 28; San Juan Apóstol y Evangelista, Dic. 28.

#### Hidrográfico.

Últimas correcciones hechas para la Oficina de Hidrografía en Washington—en latitudes y longitudes—con la ayuda de los cables tendidos á las Antillas y á Panamá. Los lugares están todos al norte del Ecuador, y las longitudes están calculadas al oeste del Observatorio de Greenwich.—Habana (Fanal del Morro), Lat., 23° 9' 20.98"; Long., 82° 21' 30". Santiago de Cuba (Batería Blanca), Lat., 20° 0' 16.4"; Long., 75° 50' 30.15". Kingston (Asta-bandera en Port Royal), Lat., 17° 55' 55.8"; Long., 76° 50' 37.8". Colón (Faro), Lat., 9° 22' 8.8"; Long., 79° 54' 44.7". Panamá (Torre meridional de la Catedral), Lat., 8° 57' 6.15"; Long., 79° 52' 12.8". San Juan de Puerto Rico (Luz del Morro), Lat., 18° 28' 55.86"; Long., 66° 7' 27.75". San Thómas (Fuerte Christian), Lat., 18° 20' 23.15"; Long., 64° 15' 52.5". Santa Cruz (Observatorio de Lang), Lat., 17° 44' 42.7"; Long., 64° 41' 17.4". Saint Pierre, Martinica, (Batería de Santa Marta), Lat., 14° 43' 53.2"; Long., 61° 11' 11.7". Bridgetown, Barbados, (Batería de Rickett), Lat., 13° 5' 42.5"; Long., 59° 37' 18.45". Puerto España, isla de Trinidad, (Water battery), Lat., 10° 38' 30.21"; Long., 61° 30' 38.4".

\* Los católicos tienen á la Virgen María, "concebida sin pecado" como patrona de los Estados Unidos. La fiesta de la Concepción se solemniza el domingo dentro de la octava.

#### Las Montañas mas Grandes y mas Elevadas del Mundo.

NOMBRE	País	Alt. Pies	Millas
Monte Everett (Himalaya)	Tibet	29,002	5 $\frac{1}{4}$
Sorrato, el mas alto de América	Bolivia	21,284	4
Illimani	Bolivia	21,145	4
Chimborazo	Ecuador	21,422	4 $\frac{1}{2}$
Hindoo-Koosh	Afghanistan	20,600	3 $\frac{3}{4}$
Demavend, mas alto de las m'tas Elburz	Persia	20,000	3 $\frac{1}{4}$
Cotopaxi, el volcan mas alto del mundo	Ecuador	19,496	3 $\frac{1}{4}$
Antisana	Ecuador	19,150	3 $\frac{1}{4}$
San Elias, el mas alto de Norte América	Alaska	17,850	3 $\frac{1}{4}$
Popocatepetl, volcan	México	17,540	3 $\frac{1}{2}$
Monte Roa, el mas alto en la Océanica	Hawaii	16,000	3
Monte Brown, pico mas alto de M's Roc.	América Brit.	15,900	3
Monte Blanco, mas alto de Europa, Alpes	Saboya	15,732	3
Monte Rosa, el segundo de los Alpes	Saboya	15,150	2 $\frac{1}{2}$
Límite de la nieve perpétua en el	Ecuador	15,207	2 $\frac{3}{8}$
Pichincha	Ecuador	15,924	3
Monte Whitney	California	14,887	2 $\frac{3}{4}$
Monte Fairweather	Alaska	14,500	2 $\frac{3}{4}$
Monte Shasta	California	14,442	2 $\frac{3}{4}$
Monte Ranier	Territ. de Wash.	14,444	2 $\frac{3}{4}$
Pico de Long, Montañas Rocallosas	Colorado	14,271	2 $\frac{3}{8}$
Monte Ararat	Armenia	14,320	2 $\frac{3}{8}$
Pico de Pike	Colorado	14,216	2 $\frac{3}{8}$
Monte Ophir	Sumatra	13,800	2 $\frac{3}{8}$
Pico de Frémont, Montañas Rocallosas	Wyoming	13,570	2 $\frac{3}{8}$
Monte Saint Helens	Territ. de Wash.	13,400	2 $\frac{1}{2}$
Pico de Tenerife	Islas Canarias	12,182	2 $\frac{1}{8}$
Miltzin, el mas alto del Monte Atlas	Marruecos	11,500	2
Monte Hood	Oregon	11,225	2
Monte Líbano	Syria	10,533	2
Monte Perda, el mas alto de los Pirineos	Francia	10,950	2
Monte Etna, volcan	Sicilia	10,835	2
Monte Corno, el mas alto de los Apeninos	Nápoles	9,523	1 $\frac{3}{4}$
Sneehattan, mas alto de las M. Dovrefield	Noruega	8,115	1 $\frac{1}{2}$
Pindo, el mas alto en	Grecia	7,677	1 $\frac{1}{2}$
Monte Sinai	Arabia	6,541	1 $\frac{1}{2}$
Montaña Negra, la mas alta en	Carolina del N.	6,760	1 $\frac{1}{4}$
Monte Washington, mas alto de M. Blanc.	N'va Hampshire	6,285	1 $\frac{1}{4}$
Monte Marcy, el mas alto en	Nueva York	5,402	1
Monte Hecla, volcan	Islandia	5,104	1
Ben Nevis, el mas alto en la Gran Bretaña	Escocia	4,406	$\frac{3}{4}$
Mansfield, pico mas alto de las M. Verdes	Vermont	4,280	$\frac{5}{8}$
Pico de Nutria	Virginia	4,260	$\frac{5}{8}$
Monte Vesubio	Nápoles	4,253	$\frac{5}{8}$
Round Top, mas alto de las M'tas Catskill	Nueva York	3,804	$\frac{5}{8}$

## Los Rios mas Largos y mas Caudalosos del Mundo.

Nombre	Millas
Amazonas.....	3,000
Nilo.....	3,000
Misuri, hasta su union con el Misisipi.....	2,900
Misuri, hasta el mar, formando el mas largo del mundo.....	4,100
Misisipi, propio.....	2,800
Nilo.....	2,600
Negro, ó Jobila.....	2,000
Obe.....	2,100
San Lorenzo.....	2,200
Madeira.....	2,000
Arkansas.....	2,000
Volga.....	2,000
La Plata.....	mas de 2,000
Rio Grande.....	1,800
Danubio.....	1,600
Orinoco.....	1,470
San Francisco.....	1,300
Colombia.....	1,200
Nebraska.....	1,200
Rojo ó Colorado.....	1,200
Colorado en California.....	1,100
Yellow Stone.....	1,000
Ohio.....	950
Rin.....	950
Kansas.....	900
Tennessee.....	800
Rio Colorado del Norte.....	700
Cumberland.....	600
Alabama.....	600
Susquehanna.....	500
Potomac.....	500
James.....	500
Connecticut.....	450
Delaware.....	400
Hudson.....	350
Kennebec.....	300
Támesis.....	233

## Extensión de los Lagos, Mares y Océanos.

Lagos	Millas de Largo	Millas de Ancho	Mares	Millas de Largo
Superior.....	380	120	Mediterráneo.....	2,000
Michigan.....	330	60	Caribe.....	1,800
Ontario.....	180	40	China.....	1,700
Champlain.....	123	12	Rojo.....	1,400
Erie.....	270	50	Japón.....	1,000
Huron.....	250	90	Negro.....	932
Cayuga.....	85	4	Cáspio.....	640
George.....	85	3	Báltico.....	600
Baikal.....	360	35	Okhotsk.....	600
Great Slave.....	300	45	Bianco.....	450
Winnipeg.....	240	40	Aral.....	250
Athabasca.....	200	20	Océanos	M'as cuadr.
Maracaibo.....	150	60	Pacífico.....	80,000,000
Great Bear.....	150	40	Atlántico.....	40,000,000
Ladoga.....	125	75	Indico.....	20,000,000
Constance.....	45	10	Antártico.....	10,000,000
Geneva.....	50	10	Artico.....	5,000,000
L of the Wo'ids	70	25		

El Titicaca, en Bolivia, está á 12,600 piés sobre el nivel del mar, y tiene de extensión 3,220 millas cuadradas: su mayor profundidad excede de 700 piés.

## Cónsules.

Las funciones de estos empleados se encaminan principalmente á proteger y desarrollar los intereses comerciales de su respectivos países en los puertos ó lugares de su residencia. En estos últimos tiempos se ha ensanchado más la esfera de sus deberes, puesto que se espera de ellos que ejerzan hasta cierto punto facultades diplomáticas para la protección de sus compatriotas, y con frecuencia la de súbditos de potencias amigas que no tengan representantes de su país acreditados en sus respectivos distritos. Estos limitados poderes diplomáticos los ejerce el cónsul únicamente en donde no resida ningún agente diplomático. En algunos países no cristianos, tales como Egipto y las potencias berberiscas, los cónsules están revestidos de facultades diplomáticas, y en otros, como China y el Japón, de funciones judiciales. Con la mira de deshacer dudas sobre las facultades de los cónsules, que no estaban claramente definidas por el derecho internacional, las naciones en el día entran en convenciones especiales, en las cuales se exponen clara y distintamente las inmunidades así como la extensión de la autoridad consular. El funcionario consular, cualquiera que sea su categoría, debe obtener el exequatur del supremo gobierno en cuyo territorio va á residir, ántes de que pueda entrar al ejercicio de sus funciones. Los cónsules están por lo general revestidos de ciertos poderes como notarios; pero algunas naciones, como México, se han negado á conceder esos poderes. Los varios grados de la carrera consular son: cónsul general—este empleo está á menudo agregado al cargo diplomático de ministro residente, ó al de encargado de negocios—cónsul, vice-cónsul general, vice-cónsul, agente comercial y vice-agente comercial, agente consular, y escribiente consular. Los Estados Unidos tienen tambien los cargos de deputy cónsul general, y deputy cónsul, que funcionan bajo las facultades limitadas que les confieren sus jefes. Este *deputy* generalmente actúa como vice-cónsul general ó vice-cónsul cuando su jefe se halla ausente de su distrito. Algunas naciones tienen el canceller en cada consulado de contabilidad, etc. La Gran Bretaña tiene, en algunos lugares, pro-cónsules, empleo que generalmente se confiere al escribiente del cónsul ó vice-cónsul. Las funciones del pro-cónsul se limitan al desempeño de ciertos actos notariales. El cónsul general está asimilado, en cuanto á categoría, con el comodoro ó brigadier de marinos anti-güedad, y cuando visita un buque de guerra es saludado con nueve cañonazos; el cónsul tiene el rango del ménos antiguo capitán de navio ó coronel, y se le saluda con siete cañonazos; el vice-cónsul obtiene el saludo de cinco cañonazos. Los Estados Unidos remuneran los servicios de sus cónsules en unos lugares con sueldos fijos, y en otros con meros honorarios.

El servicio consular es una carrera formal para algunas naciones europeas. No lo es así para los Estados Unidos ni las demás naciones americanas.

## Oficinas de Informes.

El gobierno argentino tiene empleados para impartir informes en el extranjero. Estos empleados proceden con la debida regularidad en suministrar los datos que se les pidan respecto á las leyes, usos, y recursos de la república. El inspector general en París comunica por telégrafo á los principales periódicos en toda la Europa todas las noticias importantes sobre el país. Cada oficina tiene una colección de muestras de los productos argentinos. Estas dependencias son visitadas por numerosas personas, y en algunas de ellas se ha hecho preciso aumentar el personal á fin de suministrar los informes por escrito y verbales que se les pidan. Se ha establecido un museo permanente en Buenos Aires de producciones argentinas, tanto en la forma de materia prima como en la del primero y segundo estado, comprendiendo los productos minerales, vegetales y animales de todas las provincias y territorios, los productos similares extranjeros, y las cubiertas y los rótulos usados para ellos respectivamente.

## Desagüe del Valle de México.

Habiendo sido autorizada en debida forma la municipalidad para aumentar los derechos de puertas á fin de allegar fondos suficientes con que cubrir los gastos del desagüe del Valle de México, se están haciendo los trabajos del caso con actividad. Se tendrá presente que el único receptáculo para su material de desagüe, desde que fué fundada la ciudad de México, ha sido el lago de

Texcoco, cuyo nivel es solo de un metro mas bajo que el de la plaza principal. En los últimos años ha venido decreciendo constantemente la profundidad del agua—llenándose el mismo lago con material de desagüe—causando esto un aumento de la mortandad. El plan de desagüe que finalmente se ha adoptado es hacer un tunnel ó socavón á través de la cordillera de cerros que forman el límite setentrional del valle; por cuyo medio se obtendrá una caída de varios centenares de piés; y utilizando las aguas de los otros lagos que se hallan en niveles mas altos que el de Texcoco, se conseguirá una corriente perfecta para bañar las cloacas de la ciudad tan frecuentemente como se estime necesario. El costo de la obra se calcula en cuatro á cinco millones de pesos.

#### Canal de Nicaragua.

La legislatura de Vermont, uno de los Estados de la Unión Americana, recientemente otorgó la carta constitutiva á una compañía que se propone construir el canal bajo la concesión que le fué hecha por el gobierno nicaragüense. Mas tarde la compañía ha recibido la autorización del congreso y del ejecutivo de los Estados Unidos. Los trabajos de reconocimiento y de fijar el trayecto se terminaron hace algun tiempo, y las partes interesadas manifestaron estar prontas á comenzar la construcción tan pronto como obtuviesen la carta.

El canal proyectado, si se llegare á construir, produciría el ahorro siguiente en distancia y tiempo.

	Millas	Ganancia para buques de vela	Ganancia para vapores de carga
		Días	Días
De Nueva York á Hongkong.....	2,450	27	12
“ “ “ á Yokohama.....	4,200	40	21
“ “ “ á Callao.....	4,390	52	22
“ “ “ á Honolulu.....	7,100	67	35
“ “ “ á San Francisco.....	7,370	72	37

La construcción del canal establecerá desde luego en el lago, además del tránsito por agua, un puerto interior de agua dulce á pocas horas de distancia de uno y otro mar, provisto de un arsenal y otras conveniencias para tomar carbón, cargar, descargar, etc. fuera de sitios para hospital, y de acampar para las tripulaciones de los buques inmediato al fondeadero de la flota, muy arriba de la línea de las fiebres, sobre el declive de la montaña en un aire saludable y tónico.

#### Días mas Largos y mas Cortos en varias Capitales.

LUGAR	Longitud del día mas largo		LUGAR	Longitud del día mas corto	
	H	M		H	M
Estocolmo.....	18	30	Madrid.....	15	0
Copenhague.....	17	20	Cairo.....	14	0
San Petersburgo.....	18	44	Nápoles.....	15	3
Berlin.....	16	38	Constantinopla.....	15	4
Londres.....	16	32	Calcutta.....	13	26
Edimburgo.....	17	32	Pekin.....	14	58
Dublin.....	16	56	Boston.....	15	16
Amsterdam.....	16	44	Cape Town.....	14	22
Viena.....	15	58	Washington.....	14	52
Paris.....	16	6	Panamá.....	12	36

Lenguas	Número de Personas que las hablan		Proporción de la totalidad	
	1801	1883	1801	1883
Inglesa.....	20,521,000	99,861,000	12.9	27.1
Francesa.....	31,448,000	47,818,000	19.6	13.0
Alemana.....	30,818,000	68,826,000	18.4	18.6
Italiana.....	15,070,000	29,873,000	9.2	8.1
Española.....	26,194,000	40,885,000	16.0	11.4
Portuguesa.....	7,480,000	12,810,000	5.0	8.5
Rusa.....	30,770,000	66,725,000	18.9	18.3
Total.....	161,805,000	366,748,000	100.0	100.0

#### Volapük.

Está admitida la conveniencia de tener una lengua universal. Con la mira de suministrarla un sacerdote católico alemán, el padre Johann M. Schleyer, inventó la lengua Volapük y la dió á conocer al mundo en 1879.

La lengua no tiene géneros artificiales, ni verbos irregulares, ni más que una conjugación. Hay 14,000 palabras y por medio de la composición puede formarse cualquiera palabra. Los sonidos que son comunes á todas las lenguas son los únicos que se usan á fin de evitar los tropiezos de la ortografía y la pronunciación. Todas las palabras tienen el acento sobre la última sílaba; la ortografía es fonética. Hay muchas personas en Europa y en los Estados Unidos que están adquiriendo esta lengua, que es sumamente sencilla, con la mira de que sirva de medio de correspondencia entre los pueblos de diversas naciones.

#### Lenguas Europeas.

Segun Mulhall, que publicó una estadística de las lenguas en 1886, se hace la siguiente comparación que presenta el acrecentamiento superior—ó tal vez expansión sería una palabra mas adecuada—de la lengua anglo-sajona, durante los primeros 83 años del presente siglo.

#### Número de Millas por Agua de Nueva York á

Amsterdam.....	3,510	Kingston.....	1,640
Bermudas.....	660	Lima.....	11,310
Bombay.....	11,574	Liverpool.....	3,210
Buenos Aires.....	7,110	Londres.....	3,375
Calcutta.....	12,425	Madrás.....	11,850
Cantón.....	13,900	Nápoles.....	4,350
Cabo de Hornos.....	8,115	Nueva Orleans.....	2,645
Cabo de B. Esperanza.....	6,820	Panamá.....	2,358
Río Columbia.....	15,965	Pekin.....	15,825
Constantinopla.....	5,140	Río Janeiro.....	3,840
Dublin.....	3,225	Al rededor del Globo.....	25,000
Gibraltar.....	3,300	Islas Sandwich.....	15,300
Hamburgo.....	3,775	San Francisco.....	15,858
Habana.....	1,420	San Petersburgo.....	4,420
Havre.....	3,210	Valparaiso.....	9,750

#### Casas de Hospedaje.

Los hoteles no son tan abundantes en México y en los demás países hispano-americanos como en los Estados Unidos; y en muy pocos lugares hay establecimientos de esta clase tan bien monta-