

Esta misma consideracion me servirá de guía en la revista que paso á hacer sobre la *industria fabril*. Pulso aquí las mismas dificultades que en la reseña minera, á saber: falta de estadística competente, cuya circunstancia hace en extremo difícil el no caer en inexactitudes. Siento que por esta razon no pueda corresponder mas digna y eficazmente al honor que se me dispensa, al esperar de mí que secunde las elevadas miras de la iniciativa ministerial para bien de los intereses comerciales de nuestro país, cuya iniciativa no podrá menos que provocar la adopcion de aquellas medidas que son conducentes al engrandecimiento material del país.

Hemos visto cómo en consecuencia del descubrimiento del oro y de la inmigracion que le sucedió, la industria agrícola y la minera hicieron, paso á paso, grandes progresos en el corto período de una generacion, al impulso de los excelentes medios de comunicacion contruidos sin pérdida de tiempo. Los caminos de hierro y la navegacion del Océano, de las bahías y de los rios, llamaron de todas partes del globo una nueva poblacion cosmopolitana, siempre creciente, que no ha tardado en ejercer una gran influencia comercial, social y política en el resto de la Confederacion Americana. Por medio de esta formidable creacion, la opulencia comenzó á hacerse sentir muy pronto, é hizo progresar á la industria agrícola, minera y comercial, motivando la demanda de máquinas para elaborar las materias primas, y manufacturar artículos de consumo local y diario, y más tarde para la exportacion.

Muy pronto un ejército de artesanos, jornaleros y mecánicos, encontraron trabajo lucrativo, ayudando con su presencia á aumentar el número de habitantes y la riqueza general de la poblacion, desarrollando los recursos naturales del país, estimulando la instruccion popular, consolidando la autoridad ejecutiva y legislativa del país, y vivificando los nobles impulsos de una existencia social y nacional, basada sobre principios sólidos, progresistas y humanitarios.

Desde que San Francisco, llegando á ser, como es, el punto distributivo de todas las mercancías desde Alaska hasta San Diego, representa la condicion social y material del pueblo del Estado entero, me permito aducir la demostracion de este progreso y ensanche material de los intereses comerciales de California por los siguientes datos locales.

Aunque la lista es ya bastante considerable, no debemos olvidar que estas industrias están aún en su infancia, y luchan todavía por merecer estimacion; sin embargo, poco á poco, sin duda va aumentando el lucro de dichas industrias. Esto resulta de que el jornal va bajando de precio, la poblacion de la ciudad aumenta, las materias primas se cultivan dentro del país, crece la facilidad para trasportar, elaborar, vender y exportar; hé aquí las razones que impulsan á la industria del Estado.

Páso á presentar la lista é importancia relativa de las diversas industrias de la ciudad de San Francisco.

TABLA ESTADISTICA DE SAN FRANCISCO.

Noticia de la industria mecánica y fabril en 1877.

FÁBRICAS DE	NÚM.	HOMBRES EMPLEADOS	VALOR DE LOS ARTÍCULOS FABRICADOS.	OBSERVACIONES.
Maquinaria de mina	1	13	\$ 20,000	
Piedra artificial	3	25	100,000	
Unto para ejes	1	7	35,000	
Costales	5	200	1,900,000	
Barriles	1	100	150,000	
Resortes metálicos p. colchones.	4	30	150,000	
Camias de madera	5	225	100,000	
Fuelles	2	10	25,000	
Colchones	7	300	750,000	
Mesas de billar	5	30	60,000	
Calzado	"	5,000 *	3,000,000	* Inklusos los chinos.
Mangos de escoba	3	6	15,000	
Cajones de madera	12	400	1,200,000	
Fundiciones de cobre	9	300	800,000	
Cervecerías	25	500	2,000,000	Cerveza, barriles, 300,000.
Escobas	6	100	150,000	
Cepillos	4	20	50,000	
Velas adamantinas y de sebo . .	6	75	600,000	
Vestuario	10	3,500 *	2,000,000	* Hombres y mujeres.
Cañería de cemento	200	4,000 *	"	* Id. y chinos.
Lab ^o de sustancias químicas . . .	2	115	300,000	
Galleta	2	72	600,000	
	6	280	1,800,000	

FÁBRICAS DE	NÚM.	HOMBRES EMPLEADOS	VALOR DE LOS ARTÍCULOS FABRICADOS.	OBSERVACIONES.
Carruajes	36	700	2,000,000	
Molino de café y especias, . . .	15	150	1,500,000	
Cordelería y jarcia	1	75	500,000	
Resortes para coches	1	15	50,000	
Destilacion de espíritu	3	60	1,350,000	
Diques flotantes	2	15	"	Cap. del 1º 1,800 ts. y 800 del 2º
Carenero de piedra, para buques	1	6	"	Costo total, \$675,000.
Elevador de trigo	2	25	70,000	
Maquinaria eléctrica	2	16	"	Capital empleado, \$69,000.
Molinos de trigo	8	136	"	
Fundiciones de fierro	15	1,500	3,000,000	
Piel y nutrias	5	50	250,000	
Muebles	23	500	1,700,000	
Vidrio	1	125	300,000	
Cristal	3	13	40,000	
Gasómetro	1	3	10,000	
Guantes	5	125	175,000	
Cola	2	35	15,000	
Apartado de oro y plata	2	37	"	
Sombreros y cachuchas	18	150	400,000	
Banda y manga de hule	5	32	80,000	
Guarniciones para caballos . . .	3	250	350,000	
Tinta y mucilago	1	7	"	
Joyería	16	150	500,000	
Hielo	1	6	"	Capital empleado, \$50,000.
Plomo y municiones	1	130	600,000	
Aceite de linaza	1	50	680,000	
Hormas de zapatos	2	10	27,500	
Macarrones y fideos	5	43	150,000	
Instrumentos de música	4	20	64,000	
Obras de mármol	20	350	1,000,000	
Fósforos	8	114	525,000	
Cajas de cebada para cerveza . .	6	40	700,000	
Espejos	1	8	"	Capital, \$150,000.
Estopa	1	10	25,000	
Tela de hule	3	8	30,000	
Fruta conservada	9	1,320 *	1,000,000	* Hombres, mujeres y chinos.
Pólvora	2	60	400,000	
Fundicion de rieles	1	375	1,009,267	
Sal	3	35	180,000	
Agua efervescente de soda	6	52	180,000	
Fundicion de cajas de fierro . . .	1	20	150,000	
Cerruchos	1	30	120,000	
Puertas, ventanas y persianas . .	17	1,275	4,600,000	
Platería	3	50	150,000	
Camisería	8	200	1,000,000	
Babuchas	18	750	500,000	
Jabonería	18	200	1,500,000	
Refinaduría de azúcar	2	240	5,500,000	
Curtidurías	43	350	1,345,000	
Herramienta de artesanos	11	70	100,000	
Tipos	2	46	60,000	Hombres y mujeres.
Jarcia de alambre	1	30	200,000	
Vinagre	2	20	180,000	
Molinos de viento	4	30	100,000	
Artefactos de madera	2	75	250,000	
Canastos y cestos	1	6	10,000	
Tejidos de lana	1	600	1,500,000	Hombres y mujeres chinos.

Frazadas fabricadas anualmente, pares	100,000
Calzones de franela y camisetas, docenas	12,000
Médias, docenas	8,000
Paños y mesclilla, yardas	400,000
Franelas, yardas	450,000
Lana usada en la fabricacion, libras	2,200,000

El cuadro estadístico que precede, incompleto é informe á la verdad, revela la importancia y el adelanto de los planteles de industrias análogas á las de nuestro país. He escogido esa forma sucinta, porque me parece ser la más conveniente para la cita, y preferible de todo punto á una oscura y pesada fraseología.

Siento que las circunstancias me impidan dar detalles sobre los precios de compra de las materias primas, precio de compra de los artículos manufacturados, gastos de elaboración y otros, pues de una parte es del todo imposible obtenerlos real y efectivamente (en vista del espíritu de celo exclusivista ó el sigilo que observan aquí las fábricas), y por otra, no reportarian utilidad alguna por dificultarse la comparacion.

Debo, pues, ceñirme á los principios y proposiciones generales que pueden ser susceptibles de aplicacion: así espero cumplir mejor con mi cometido, que indicando detalles de precios, de transporte, construccion, que aquí mismo están tan sujetos á fuertes fluctuaciones que no sirven para el cálculo local.

Debo, pues, dedicar esta última parte á los fabricantes é industriales que caen bajo la esfera de mi observacion.

México posee todas las ventajas de recursos naturales que deben producir grandes beneficios.

La riqueza de los productos naturales de rios que desembocan en la costa, cuyas aguas pueden utilizarse para mover la maquinaria; la baratura de la obra de mano; el gran consumo local; la facilidad de exportar los productos por mar; todo abunda y solo faltan acaso los fondos y el espíritu de empresa para proseguir con energía el ejemplo de California, en cuanto se refiere á la industria.

Mas todos estos elementos se encuentran todavía muy paralizados, porque la dificultad de poner los ricos y numerosos productos agrícolas ó mineros, ó las manufacturas en el mercado respectivo, forma un obstáculo sério para el progreso. Esta prosperidad en el país no se logrará sino muy lentamente, si no se adoptan los modernos medios de comunicacion rápida y barata, que son el ferrocarril y la navegacion del Océano, de la costa, de las bahías, de los rios, por buques de vapor y de vela de toda forma, la apertura de caminos, carreteras, calzadas vecinales y los telégrafos.

Sin esto, toda tentativa de estimular la agricultura, los intereses mineros, la industria y el comercio son medidas insuficientes ó solo paliativos que no ofrecen grandes resultados.

Es evidente que no existe ni aun entre la clase más pobre de nuestra poblacion una obstinacion contra el progreso, como sucedió con los chinos en Woosung, que compraron un camino de hierro apenas concluido éste, para destruirlo en seguida, con todos sus rieles, carros, locomotoras, etc., elogiando el mísero estado anterior y tradicional de comunicacion, como un medio seguro para ganar la vida los cargadores y fleteros.

La pérdida particular no es pérdida nacional y vice-versa. El interés de algunos particulares no es el de la gran masa progresista de la poblacion.

Desde el dia en que la nacion se encuentre libre de las restricciones y molestias que su libre y fácil cambio comercial experimenta todavía, una nueva era de adelanto, vida activa y nacional comenzará, y la opulencia nacional y particular recibirá un estímulo de más en más saludable. La presente investigacion, objeto de estas páginas, es la mejor garantía que, de parte del Gobierno, nada será omitido ni retardado en la esfera de su accion legal, y que con la ayuda y la simpatía respectiva de nuestra poblacion progresista se debe esperar que no está lejos la época de nuestro engrandecimiento definitivo.

Si reflexionamos que cada nacion no es mas que una fraccion de las grandes comunidades de Estados ó de la gran familia humana, unidos por lazos de comercio y de cambio, nos apercibimos que tenemos, bajo el punto de vista nacional é internacional, el deber de evitar todo lo que pueda retardar la marcha natural de su progreso, y debemos favorecer la explotacion de los recursos que la naturaleza nos ha concedido con profusion.

Es cierto que los hombres son seres destinados para la sociedad: mientras más numerosa es ésta mayor es la facilidad de llenar su mision de cultura; mientras más fácil es el cambio, más se fomenta, la produccion y hay más medios de satisfacer las necesidades de la vida.

Por medio de los viajes, los hombres se conocen; las invenciones van más fácilmente de país en país; las fábricas pagan á mejor precio las materias primas, y los obreros de fábrica tienen mayores facilidades para emigrar á los nuevos países de la industria.

El ejemplo de Inglaterra está allí para probar cuán grandes resultados se obtienen al servirse de la ciencia, la aplicacion del arte y de la industria.

La influencia más esencial para aumentar la fuerza industrial y la riqueza de un pueblo, se alcanza por la aplicacion mayor de máquinas, principalmente de vapor. La manera primitiva de trabajar de-

saparece en presencia de la maquinaria que producen mayores cantidades, y que libran al obrero de trabajos rudos y groseros, y que le permitan dedicarse á un trabajo más ligero y más noble.

Sin tomar en cuenta el aumento de la poblacion por el uso de la maquinaria para mejorar la agricultura, una más fuerte produccion se logra por medio de los caminos de hierro; y para mayor facilidad de comunicacion una extension de mercado se presenta á nuestras riquezas y productos, así como á nuestras fábricas.

Todo eso se gana por la nueva ó mejor aplicacion de las fuerzas naturales.

La consecuencia, es entre otra, una produccion más cuantiosa y más perfecta; una direccion más inteligente de los negocios de comercio, estimulado por la concurrencia; una mejor educacion de nuestras fuerzas, esparciendo cierto espíritu de independencia y de accion de pura moral, que sirve para destruir y borrar esas pequeñas pasiones, cuyos efectos son perjudiciales á la felicidad social.

El aumento de la produccion anual sirve no solo para mejorar la manera de vivir, sino tambien para hacer que los capitales se finquen ó inviertan en empresas de ferrocarriles, fábricas, acequias, canales, etc.

Como resultado del aumento de capital en giro y fincado y de sus rentas, se verifica una alza en el jornal, y como consecuencia natural, una capacidad más fuerte de consumo, aumento en las comodidades de la vida, especialmente entre la clase obrera: mejor alimento y vestuario, y medios de satisfacer las necesidades corporales y de la inteligencia.

Aparte de la mejora material é intelectual de nuestras condiciones, resulta el ennoblecimiento de las costumbres, las trasformaciones benéficas de nuestra vida privada ó pública por el espíritu de union y de asociacion.

Por lo que toca á las sociedades cooperativas, la Inglaterra principalmente y la Europa en general, ofrecen un eminente ejemplo á nuestros obreros y capitalistas en pequeño, de lo que puede hacer la voluntad unida de los industriales.

Aquí en los Estados-Unidos no han dado esas sociedades del trabajo unido tan brillantes resultados, debido probablemente al carácter americano que, anhelando llegar á la opulencia, abandona algunas veces una empresa antes de haber hecho un ensayo completo para pasar á otra que le parece más ventajosa.

La Europa y los Estados-Unidos nos demuestran cómo la industria manufacturera es protegida por el capital, robustecida por las máquinas á vapor, é inspirada por el genio inventivo. Donde quiera, que se explota la industria, solo exceptuando algunos momentos de crisis, reina la tranquilidad general, se generaliza la educacion y se cultiva la inteligencia entre el pueblo.

Lo que es, pues, absolutamente de desearse para nuestros intereses agrícolas, mineros é industriales, es llegar á poseer los modernos medios de comunicacion en abundancia, pues ahora nos encontramos colocados en condiciones desventajosas y afectados de cierta impotencia cuando queremos vender el exceso de nuestros diversos productos, por razon de la distancia y de los gastos elevados de transporte.

Faltaria, en primer lugar, un sistema NACIONAL de líneas de ferrocarriles, teniendo la capital de México (por razones superiores de estado) por punto de partida y de centralizacion, con líneas no solo al Atlántico (Veraacruz), sino tambien á algun puerto del Pacífico, ó sea una línea interoceánica; despues una línea que favoreciera la comunicacion directa, fácil y regular con los Estados-Unidos del Norte por un lado; con San Francisco principalmente, del otro; con New-Orleans, San Luis, New-York, etc. Más tarde, con el tiempo, una línea de camino de fierro hácia al Sur, donde se hallarian por valor de millones de pesos, artículos propios para la exportacion y productos naturales de regiones donde el sol se encarga á veces de la mitad del trabajo.

Tan de desearse como son estas líneas, es claro que no deben ejecutarse y realizarse sino á la par que se atienden las otras necesidades y exigencias de la Nacion, que gravitan sobre el tesoro público.

El Perú ha hecho malos experimentos al pretender emprender demasiado á la vez para el país, en vez de aguardar su desarrollo natural, y se ha gravado con una deuda pesadísima, para deshacerse de la cual necesita descubrir muchos depósitos nuevos de guano.

El mismo caso se presenta en el Japon, por más que hayan sido loables los esfuerzos de su Gobierno ilustrado y amigo de las reformas, esa manía de imitar servilmente á la Europa culta, de avanzar demasiado en la marcha de su progreso, esto ha puesto el país en circunstancias apremiantes y angustiadas.

Por otra parte, la Italia nos presenta siempre mucho estímulo; esto, á más de su gran obra de la unificacion política, los caminos de hierro, el aumento de los planteles de educacion públicas y particulares, esto ha producido los mejores resultados á la poblacion.

Ahora, preciso es confesar por lo que toca á México, que su posicion geográfica es envidiable; que

tiene mayores ventajas para producir, exportar é importar que los primeros dos países mencionados; y que posee una poblacion más avanzada para permitirse la ventaja de construir, poco á poco, algunas grandes líneas nacionales é internacionales de ferrocarriles, establecer fábricas y grandes empresas sin peligro de forzar demasiado al país, sin necesidad de una efusion de sangre extranjera, ó si se quiere ni de sus capitales.

Es más que probable que despues de concluida la línea del ferrocarril "Southern Pacific Overland Rail Road" y sus ramales hácia Sonora (Guaymas), etc., y despues que los Estados vecinos de Arizona, Nuevo-México y Texas, estén algo más poblados; México, y principalmente sus Estados fronterizos del Norte, verán un gran adelanto, grandes cambios en su comercio y minería.

Es preciso esperar que para este cambio en los tiempos inmediatos, y en el interior, una parte de nuestra poblacion salga de su inaccion y pereza, y se dé con energia y precaucion á recoger la riqueza natural que la rodea, y que no ceda ante ningun elemento de *invasion disimulada* de parte de los extranjeros.

Como nuestro pueblo es generalmente modesto, congenial, sociable, urbano y digno, progresista y tolerante, es necesario aguardar tambien que el aumento de la poblacion esperada de las futuras colonias, llegue alguna vez, y que sea de tal modo, que pueda facilitar libremente la asimilacion de las generaciones venideras, animados por la noble emulacion del bienestar, grandeza é independencia de nuestro país, y sin alimentar preocupaciones de raza, color ó procedencia, que pugnan á la buena armonía entre ciudadanos de la misma patria.

Para esos emigrados hay bastante lugar entre nosotros. ¡Bien venidos sean! Cien mil jóvenes activos, sóbrios, industrioses, enérgicos y ambiciosos, inspirados de la necesidad de utilizar el material de su juventud para la importancia creciente de la época, é inquietos por encontrar una existencia segura y cómoda, y una patria rejuvenecida, próspera y liberal, encontrarán las mejores oportunidades en México.

México dará siempre la mejor acogida á estos inmigrados; pero siempre sabrá rechazar á los aventureros de carácter equívoco, gente ociosa ó escamoteadora.

El chino asiático, aunque para ciertos ramos de trabajo es aceptable, no es de desearse como colono en nuestros lares, por las razones que dejo indicadas extensamente en el capítulo sobre agricultura.

México desea ver pobladas extensamente y sin interrupcion sus ricas comarcas, pero siempre á condicion justísima é indisputable de que se efectúe esto por personas que tengan amor al país, profesen adhesion leal á su gobierno, y se empeñen en afianzar su residencia, animados de verdaderos sentimientos por la autonomia de la nueva patria de su adopcion.

Aludo aquí á la clase de agricultores, pues los comerciantes é industriales, en número inferior, suelen obedecer otras leyes de traslacion ó cambio de domicilio, que algunas veces suele ser involuntario ó ageno á sus preferencias patrióticas.

Me he separado algo de mi asunto: la industria manufacturera.

Para recibir la industria un impulso sólido, se necesitan mejores medios de transporte y comunicacion, una poblacion más compacta y numerosa, y el gusto por esta industria. El progreso en la agricultura y en la minería servirá para dar estos impulsos, y con la perspectiva de tal estado de cosas no tardará inmigracion leal y los capitales en venir á nuestra patria.

IV.

INDUSTRIA MERCANTIL Ó COMERCIO.

Siguiendo el orden del interrogatorio de esa Secretaría, voy á ocuparme, por último, de la industria mercantil ó del comercio, agregando algunas reflexiones de interes general.

Juzgo á propósito recordar anticipadamente, que aparte de observaciones generales, mi informe debe tratar principalmente del comercio del Pacífico entre nuestra costa mexicana y este puerto de San Francisco, que es el que está inmediatamente bajo la observacion de este consulado.

Sucede con los pueblos lo mismo que con los individuos, que suelen gastar más que lo que ganan, ó vice-versa; esto no lo discutirá nadie; es siempre excesivamente difícil llegar por el camino de la exactitud absoluta á las justas deducciones, cuando contando solo con material incompleto é insignificante, se trata de examinar la posicion material de la Nacion por la balanza del comercio. No es posible indicar si la de México se presenta en su favor ó en su contra; pero cuando se examina los cuadros de exportacion y de importacion, se observan hechos singulares y muy extraños, y algunas veces aún punibles.

Refiriéndome á los cuadros respectivos de mi informe general anual de 1877; tomando bajo consideracion la lista de importaciones de productos mexicanos introducidos á San Francisco; tomando por base las declaraciones oficiales de la aduana que, si bien incompletos, son sin embargo los únicos datos que tenemos, vemos que México ha exportado para este puerto, durante el año de 1877, los siguientes artículos:

Azúcar, libras.	365	Loza, bultos.	7
Café, —	2,580	Piedra mineral de cobre, ts.	10
Cedro, vigas.	5,098	Idem id. id., bultos.	184
Cañaño, bultos.	5	Palo "Primavera," vigas.	460
Camarones, —	66	Plátanos secos, bultos	23
Cañas de azúcar, bultos.	2,125	Plombagina, —	925
Cueros varios, número.	17,595	Queso, —	17
Chile, cajas	7	Sal, toneladas.	276
Damiana, fardos	25	Tabaco, cajas	60
Fruta fresca, bultos	10,076	Tortugas vivas y conservadas, número.	135
Orehilla (de tránsito), fardos.	8,901	Tamarindo, —	103
Ostiones, cajas.	13	Yeso, toneladas.	350
Total valor: productos.		\$ 326,522	
— caudales.		4,536,556	

Total valor de la importacion. . . \$ 4,863,078

Artículos exportados de San Francisco á los puertos de la costa mexicana del Pacífico en 1877.

Aceros, Armas de fuego, Alquitran, Animales vivos, Ajenjo, Almidon, Aceite de carbon, cajas.	10,441	Jamon, bultos.	46
" varios		Jabon, cajas.	49
Azogue, frascos.	8,350	Legumbres, bultos.	1,661
Arroz, libras.	169,587	Ladrillos, Lana, Loneta, Lúpulo, fardos.	1,390
Avena, quintales.	360	Licores, cajas.	112
Azúcar, libras.	255,271	Manzanas, cajas.	6,582
Bacalao, Banda de hule, Betun, Brea, Borato, cajas.	3	Macarrones y fideos, cajas.	1,617
Botas y zapatos, cajas.	123	Maíz, quintales.	5,033
Clavazon, Cerveza, Cubos de madera, Cognac, Cebo, Cebada, Costales, Cotense, Cemento, Cordelería, Cola, Cueros, royos.	13	Muebles, mechas, mollejonnes, mantequilla, municiones, madera de construccion.	
Cigarros (exclusivo contrabando de los capitales, etc.) cajas.	2	Máquinas de coser, cajas.	471
Carbon de piedra, toneladas.	119	Nueces.	
Café en grano, libras.	520,217	Papel.	
Duelas, Escobas, Estufas, Estera, Especias, bultos.	276	Papas (exclusivamente para los ranchos), sacos	3,591
Estopa.		Pólvora, euñetes	10,329
Fósforo, Fierro, Ferreteria.		— cajas	408
Frijoles, quintales.	1,341	Pasas, —	767
Fruta conservada, cajas.	412	Queso.	
Fruta seca, bultos.	320	Relojos.	
Galleta, bultos.	1,741	Salmon, sardinas, sombreros, semillas, Tejamaniles, tinas, trementina.	
Gotas amargas, Harina, barriles.	2,009	Tocino, cajas.	38
Valor total.		Té, libras.	9,806
		Tabaco, bultos	6
		Trigo, quintales.	92
		Útiles de labranza, unto.	
		Velas, cajas	10,864
		Vinagre, vidrios, vinos europeos y de California, víveres.	

Valor total. \$ 1,375,270

Segun estos datos, nuestra balanza de comercio del Pacífico será la siguiente:	
Importacion (á San Francisco):	Valor de los productos mexicanos. \$ 326,522
	Caudales 4,536,556
	Total. \$ 4,863,078
Exportacion (de San Francisco):	Valor. 1,375,370
	Diferencia en nuestro favor. \$ 3,487,808