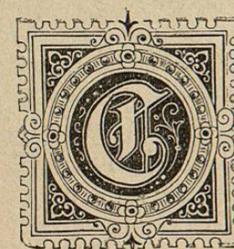


Instrucción Pública.



ORRE agregado entre los anexos, bajo el No. 7, el informe rendido por el Señor Comisionado de Instrucción Primaria, relativo al estado que guarda en esta Municipalidad la instrucción pública y á los trabajos que se tuvieron que emprender para sostenerla y adelantarla.

De ese importante documento, escrito con el mayor acopio de datos, aparece que hay en Monterrey, sostenidas por el erario municipal, 37 Escuelas, contando las dos academias nocturnas para adultas y la Escuela de la Penitenciaría del Estado.

Aparece también que á las primeras concurren 3,916 educandos, 45 á las segundas y 70 á la tercera, lo que hace un total de 4,031 alumnos, cifra muy superior á la del año anterior, que fué solamente de 3,606.

Las Escuelas particulares que coadyuvan á difundir entre nosotros la Instrucción Primaria, son 11 de niños, 10 de niñas y 8 mixtas y concurren á ellas 2,639 alumnos, es decir 1,171 más que el año pasado,

Un Establecimiento de Instrucción de otro género que

los enunciados, quedó instalado el día 1.º de Diciembre último, en el salón vestibular del Colegio Civil.

Me refiero á la Academia de dibujo aplicado á las artes, creada por disposición superior, en la cual los artesanos de todos los oficios, podrán conquistar los conocimientos técnicos que necesitan para dar á sus obras la corrección y elegancia que el arte demanda,

El nuevo Establecimiento, que está llamado á producir incalculables beneficios en bien de la clase más numerosa de la sociedad y que quizá sirva de base para la formación de una Escuela de Artes y Oficios, cuenta, apenas inaugurado, con un regular número de alumnos que era, para el día de ayer, de 48 individuos.

Todos estos datos hablan muy alto en favor de la Instrucción Pública, porque ellos están diciendo claramente, con la mayor de las elocuencias, la elocuencia de los hechos, que Monterrey gana cada día terreno, en la lucha que sostiene por llevar la luz que despierta y enciende las inteligencias, hasta las últimas capas sociales.

Ellos están diciendo, igualmente, no sólo que las autoridades se preocupan por hacer efectiva la ilustración de las masas, sino que estas han comprendido la incuestionable verdad de que no hay progreso posible sin la educación, ni educación sin la Escuela, primer peldaño en el camino de todos los adelantos.

En las atenciones de este ramo gastó el Municipio la cantidad de \$22,208.06 cs.



Mejoras Materiales.



El creciente progreso que cada día alcanzan en Monterrey las industrias de todo género en él establecidas y la numerosa inmigración que, atraída por esas industrias, ha fijado entre nosotros su residencia habitual, han acrecentado la necesidad de mejorar en cuanto sea dable, las condiciones todas de esta población, ya continuando la pavimentación de las calles, ya mejorando sus edificios públicos, ya embelleciendo sus parques y jardines ó ya haciendo todo aquello que pueda poner, de algún modo, á la población en consonancia con aquellos progresos y dar bienestar y comodidades á los habitantes.

Laboriosa, pero de resultados positivos, fué la tarea que el Ayuntamiento se impuso para llegar, aunque fuera en parte, á la consecución de tales fines, habiendo emprendido en el ramo de Mejoras Materiales, los trabajos que á continuación enuncio, los cuales fueron terminados de una manera definitiva.

Por el sistema Mac Adam, que tan excelentes resultados ha dado, fueron pavimentadas ocho cuadras en la calle de Salazar, entre la de Ruperto Martínez y la Calzada Unión:

una cuadra en cada una de las calles de Manuel M. de Llano, Gral. Tapia é Isaac Garza, entre la de Salazar y Lerdo de Tejada: cuatro en la de Washington, entre la del Teatro y la Plaza del Colegio Civil: una cuadra en la calle de Morelos, entre la de Zaragoza y Zuazúa: otra cuadra en esta última calle, entre la de Morelos y Dr. Mier, en donde también se pavimentó otra cuadra comprendida entre la de Zuazúa y Zaragoza.

Estos nuevos pavimentos han mejorado notablemente el aspecto de las vías públicas relacionadas, y aumentado el número de calles pavimentadas por este sistema y por el de bloques de ladrillo.

Las buenas condiciones que van adquiriendo nuestras calles con la construcción de pavimentos, por los cuales transitan los carruages con los menores perjuicios para éstos, han decidido el establecimiento de dos agencias de coches de alquiler, que tienen invertidas, en limpios y apropiados vehículos y buenos caballos, las sumas de \$10,000.00 una de ellas y de \$37,000.00, próximamente, la otra.

Para poner en estado de servicio la calle de Puebla en el punto que toca al río de esta Ciudad, en donde se levantaba un profundo barranco, que hacía imposible el tránsito para toda clase de vehículos, se practicó un rebaje en los términos aconsejados por el Ingeniero Municipal, construyéndose de uno y otro lado de la calle macizos muros de mampostería y poniéndose un resistente empedrado que evitará los deslaves de la citada calle, en ese lugar, aunque llegaren á invadirla las avenidas que bajan por el río en tiempos de abundantes lluvias.

El «Puente Escobedo», cedido á la Ciudad por la Empresa de Ferrocarriles Urbanos de Monterrey, según lo indica el anexo número 8, sufrió serias recomposiciones, que tuvieron por principal objeto darle mayor solidez á sus pilares y substituir con materiales nuevos, los que estaban en condiciones de no poder ser utilizados. Hoy esa importante mejora, que sirve de comunicación entre esta parte de la Ciudad y el populoso barrio de San Luisito, presta al público los servicios que de ella son de esperarse.

Desde hace algún tiempo veníase notando que los pavi-

mentos de ladrillo se deterioraban en algunas partes, quizá por el constante tráfico que en ellos se hace ó bien porque los materiales empleados allí fueron de calidad inferior.

Mas como de todas maneras era preciso poner término al mal, tanto para que no siguieran aumentando los deterioros, con menoscabo de los pisos, como para evitar el feo aspecto que presentaban, se acordó y así se hizo, que un perito con su cuadrilla correspondiente, se encargara de ejecutar los trabajos que fuere necesario emprender para corregir los defectos.

En la Congregación de San Bernabé, que se halla separada de esta población por una distancia mayor de seis kilómetros, se hacía sentir de algún tiempo á esta parte, la necesidad de que se la dotara de un Panteón, para dar sepultura á los restos de las personas que fallecen en aquella localidad y evitar, de este modo, los diversos inconvenientes que los interesados tenían que vencer para trasladar á los Panteones de esta Ciudad los cadáveres de sus deudos.

En esta virtud y á efecto de evitar tales inconvenientes, la Presidencia de mi cargo propuso y el Ayuntamiento acordó, que fuera dirigida atenta iniciativa al Ejecutivo del Estado, pidiéndole que se sirviera autorizar el establecimiento del citado Panteón; y como la Superioridad proveyó en el sentido solicitado, la mejora se hizo con fondos de la Comunidad, poniéndose desde luego al servicio de aquel vecindario.

En el Degolladero de esta Ciudad, que es, por el objeto á que está destinado, un establecimiento al que debe impartirse especial atención, á fin de que siempre se conserve limpio, se mandó construir de cemento romano el pavimento del local en que los animales sacrificados se destazan y se hizo un caño que sirve para que por él salgan del interior del edificio, las aguas sucias y demás desperdicios.

La calle de Aguascalientes ubicada en la 9.ª Sección y una de las de aquel rumbo por donde con más frecuencia transitan los que viajan entre esta Ciudad y la Villa de Santiago, fué mejorada, en toda su extensión, con un sólido pavimento hecho de piedra y tierra de sillar comprimida.

Es de notarse la utilidad que esta vía pública presta á los vecinos de aquella sección, en donde es conocida con el nombre de «Calzada de Aguascalientes»

Por defectos de construcción, según han afirmado los inteligentes, los techos de las fincas del Municipio ocupadas con las Eseeuelas No. 2 de 1.^a clase, se desprendían con frecuencia, en algunos puntos, de los pretiles que los sostenían, lo que ocasionaba que se abrieran orificios, por donde penetraba el agua de las lluvias al interior de las piezas.

Ultimamente, en el mes de Noviembre próximo pasado, esos desprendimientos revistieron tal gravedad y fueron tan generales en toda la extensión de los edificios, que para evitar un desplome y sus desastrosas consecuencias, se hizo necesario mandarlos quitar, con el fin de que se hicieran de nuevo, acordándose para ello un gasto que pasó de mil pesos.

Todas estas mejoras y otras muchas que no menciono por no hacer este informe interminable, costaron al Municipio la respetable suma de \$30,702. 72, que debe tenerse como muy bien empleada, si se toman en consideración los inmensos beneficios que con ellas se han obtenido.

Entre las mejoras iniciadas que no se llevaron á cabo por circunstancias que se opusieron á ello, hay dos que deben ser el objeto principal de los primeros trabajos del nuevo Ayuntamiento, porque su terminación se está imponiendo de una manera imperiosa.

Una de esas mejoras es la apertura de un camino vecinal que será establecido en el terreno que para tal fin y á solicitud de la Corporación informante, según lo manifiesta el anexo No. 9, cedió la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano, al lado Oriente de su vía, desde la Estación hasta tocar el límite Norte de los egidos del Municipio, anexos números 10 y 11.

Ese camino está llamado á prestar importantísimos servicios, sobre todo á las ricas negociaciones industriales implantadas al Norte de esta población, porque siendo el más corto que puede haber entre ellas y el centro de la Ciudad, su comunicación con esta será más rápida.

La otra mejora se refiere á la erección de un jardín público que con el nombre de «Mariano Escobedo» y á iniciativa del Ayuntamiento, se sirvió acordar el Ejecutivo del Estado, conforme es de verse de los anexos números 12 y 13.

El terreno destinado para establecer el nuevo jardín,

forma parte de la manzana número 25^o; siendo de advertir que para el pago de los cuatro mil pesos en que fué adquirido, contribuyó con dos mil pesos el Sr. Gral. Jerónimo Treviño, que tiene al frente del mismo su casa habitación.

