

CARLOS VIEJO GONZALEZ

Asistió al Campeonato Nacional de Conscriptos en Atletismo, que se celebró en la Ciudad de México, D. F., en el año de 1958.

Participó por primera vez, en el Campeonato Nacional de Atletismo de Primera Fuerza, que se efectuó en la Ciudad de San Luis Potosí, Capital del mismo Estado, en el año de 1961 en su Edición número XLI.

Asistió por última ocasión, al Campeonato Nacional de Atletismo de Primera Fuerza, que tuvo lugar en la vecina Ciudad de Saltillo, Coahuila, en el año de 1963, al lado de Benito López Valadez en lanzamiento de jabalina.

De los que compitieron después:

DANIEL CHAPA GUADIANA

Asistió al Torneo Internacional Santiago Nakasawa Ida, en el Estadio Chico Rivera de la UANL, el 1 de julio de 1995, 4o. lugar en bala con 12.19m. y 6o. en disco con 32.27m.

Y en el Torneo Interuniversitario de la UANL en noviembre de 1995, primer lugar en bala, disco y jabalina, con 12.76, 33.50 y 45.10m. respectivamente. (No es Nacional pero dado que son marcas muy buenas, se mencionan para rescatarlas). (Ver Capítulo V Anexos).

MARIO ALBERTO LEAL CANTU

Asistió al Torneo Nacional de Atletismo de Invitación Profr. "Arturo Morales Castro" del 1 al 3 de abril de 1996, en el Estadio Chico Rivera de la UANL. Se le nombró "El mejor atleta del torneo", por las marcas de 44.46m. en disco de 1 kg., 14.50m. en bala de 10 lbs. y 40.10m. en jabalina de 600 grs. También asistió al mismo evento "Morales Castro" en el año 95 y otros Nacionales. (Ver Capítulo V Anexos).

SILVIA LOMELI JAUREGUI

Asistió al Torneo Nacional de Atletismo Master (35 - 39 años), del 26 al 28 de julio de 1996, en Ciudad Victoria, Tamps. Resultó doble Campeona Nacional en 1,500 metros y 21K. (Ver Capítulo V Anexos).

* Faltan muchos atletas sabinenses y muchos datos complementarios, que ni los mismos protagonistas recuerdan, ni guardaron. Se espera que los mismos interesados aporten sus datos mínimos cuando menos.

AUTOMOVILISMO

Se define como el deporte en que se usa el automóvil. El automóvil se define: que se mueve por sí mismo. Antes de poder ser aplicados comercialmente, era imprescindible probar los automóviles en todas formas: ese fue el origen de las carreras.

Además de constituir una importante propaganda para las fábricas, eran un medio para lograr mejorar la seguridad, velocidad y duración de los vehículos de motor, para encontrar debilidades y proseguir la búsqueda de adelantos para mejorar las unidades motoras.

Competencias Internacionales

Las más importantes son: el Grand-Prix del Automóvil Club de Francia y la de Las 24 Horas desde 1923.

Carreras de pista

Las carreras más importantes que se corren en pistas o circuitos cerrados son: las de Monza, en Italia, el Gran-Prix, de Francia, el de Argentina, el de España, el de Portugal, Holanda y la Carrera de Silverstone, en Inglaterra.

En una categoría aparte se pueden nombrar las 500 Millas de Indianápolis (Indiana).

Récords de velocidad

Paralelamente a las competencias deportivas, se fijaron récords de velocidad en línea recta a partir de 1899, fecha en que el Conde de ChasseloupLaubat alcanzó 94 km/h en un automóvil eléctrico.

En 1906, Marriot en un coche de vapor alcanzó 205 km/h. Malcolm Campbell en su primer Pájaro Azul cronometró 235,22 km/h en 1927 y más tarde 404,49 km/h en 1936.

En 1947 J. Cobb alcanzó los 634 km/h y en 1964, su compatriota Donald Campbell mejoró su récord para 648,59km/h.

Se creó una categoría para automóviles con motor de reacción. El récord del norteamericano Craig Breedlove en noviembre de 1965 fue de 966,96 km/h.

Son famosas las playas de Daytona y las de Boneville Flats, en Estados Unidos.

Corredores famosos

Aparte de los nombrados, los más famosos son:

Ingléses: Stirling, Moss, Peter Collins, M. Hawthorn.

Italianos: Alberto Ascari, Piero Taruffi, Giuseppe Farina, Luigi Villaresi.

Franceses: Luis Rosier, Jean Bhera, Maurice Trintignant.

Alemanes: Hermann Lang, Hans Von Stuck, Rudolf Caracciola.

Argentino: Juan Manuel Fangio.

Australiano: J. Brabham

Neocelandés: D. Hulme

Carreras en México

1.- Great American Race o Gran Carrera Norteamericana, proviene de Ottawa, Canadá, cruza Estados Unidos y llega a México, D.F. a principios del mes de julio de cada año a partir de 1995, por la Carretera Libre o Nacional.

2.- Carrera Panamericana, proveniente de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. Pasa por Sabinas, Hidalgo, N.L., el dos de noviembre de cada año y ese día termina en Nuevo Laredo, Tamaulipas, por la autopista Monterrey-Laredo. Se reinició en 1994 la Séptima Edición.

Automovilismo

Año 1964

El 20 de noviembre se corrió la I Carrera de Automóviles Ford 4 tipo "Rally", el resultado de la competencia fue el siguiente:

Lugares	Pilotos	Modelo	Tiempo
1o.	Jesús Cantú Conde	1930	18 m. 15 s.
2o.	Alfredo Cantú	1930	18 m. 25 s.
3o.	Francisco Chapa	1930	18 m. 30 s.
4o.	Jesús Ramón S.	1929	17 m. 15 s.
5o.	Rogelio Sandoval	1930	17 m.
6o.	Mauro Villarreal	1930	17 m.
6o.	Felipe Alvarado	1930	19 m. 15 s.
7o.	Simón Cervantes Gutiérrez	1929	19 m. 15 s.
8o.	Trinidad Buentello	1930	16 m. 30 s.
9o.	Gilberto Rodríguez	1929	15 m. 35 s.
10o.	Bernardino Sandoval	1930	14 m. 35 s.
11o.	Nicasio Jasso	1930	12 m. 40 s.

La línea de salida de la carrera estuvo frente a la Presidencia Municipal, se corrió por la carretera a Villaldama y se dió vuelta antes de llegar a la curva del Ojo de Agua, la distancia recorrida fue de 8 kilómetros aproximadamente, dando vuelta a la Plaza Hidalgo y tomando la Av. Niños Héroes, la meta estuvo en Mina y Niños héroes, organizaron los Profr. Miguel Garza D. y Benito López V. Hubo un numeroso público de aficionados del automovilismo.

El 25 de diciembre, se llevó a cabo la II Carrera de Automóviles Ford 4 Tipo "Arranques" en la distancia de 300 metros, el Campo de Aviación local fue la pista de la carrera, el resultado fue: 1o. Bernardino Sandoval con tiempo de 21.4 para velocidad de 68 km/h, 2o. Jesús Cantú con 23.0, 3o. Felipe Alvarado con 24.1, 4o. Rogelio Sandoval con 24.4, 5o. Roosevelt Garza con 24.8, 6o. Gilberto Rodríguez, 7o. Nicasio Jasso con 25.2, organizaron Miguel Garza D. y Benito López V. En los dos eventos los auxilió Manuel Pérez Camacho.

Antes de la carrera, se efectuó un desfile de los automóviles participantes

por las calles de la población, para calmar los ánimos y calentar los motores. Causando gran expectación el característico sonido del motor de las famosas "cucarachas" así llamadas por el público.

1930	Nicasio Jasso	12 m. 30 s.
1930	Bernardino Sandoval	14 m. 32 s.
1930	Gilberto Rodríguez	15 m. 33 s.
1930	Francisco Cervantes	16 m. 30 s.
1930	Mano Villanueva	17 m. 15 s.
1930	Rogelio Sandoval	18 m. 30 s.
1930	Alfredo Cantú	18 m. 32 s.
1930	Francisco Cervantes	18 m. 30 s.
1930	Jesús Ramón S.	17 m. 15 s.
1930	Jesús Cantú Conde	18 m. 15 s.

La línea de salida de la carrera estuvo frente a la Presidencia Municipal, se contó por la carretera a Villahermosa y se dio vuelta antes de llegar a la curva del Ojo de Agua, la distancia recorrida fue de 8 kilómetros aproximadamente, dando vuelta a la Plaza Hidalgo, también se dio vuelta a las Plazas de San Juan y San Antonio, para dar la vuelta final se dio vuelta a la Plaza de San Juan y San Antonio, dando un número par de vueltas de 8 kilómetros.

En el mes de diciembre se dio a conocer el Comité de Automóviles Tipo "A" que se creó para organizar las carreras de automóviles en el Estado de Yucatán, en la ciudad de Mérida, el Comité de Automóviles Tipo "A" para dar la carrera de automóviles, la carrera de Sandoval con tiempo de 21.4 para velocidad de 88 km/h. 20. Jesús Cantú con 23.0. 30. Felipe Villanueva con 24.7. 40. Rogelio Sandoval con 24.4. 50. Francisco Cervantes con 24.8. 60. Gilberto Rodríguez con 25.2. organizaron Miguel Garza D. y Benito López V. En los eventos los auxilió Manuel Pérez Cantú.

Antes de la carrera se efectuó un desfile de los automóviles participantes.

BASQUETBOL

El basquetbol, es el juego olímpico de invención más moderna, su inventor fue el Dr. James Naismith, profesor de gimnasia de la Universidad de Springfield. Los primeros encuentros de este deporte, se efectuaron en el año de 1885 en las universidades norteamericanas de Springfield, Damsudh, Columbia, Yale, Cornell y Princeton. En 1906 comenzó a jugarse intensivamente en Europa. En México se celebraron los primeros juegos en el año de 1903 en la capital y en la ciudad de Puebla. Cuando aún no era conocido en Europa, fue incluido en la Olimpiada de San Luis. Mo. en 1904 y naturalmente su país de origen fue el campeón, E.U.A., ya regularmente volvió a ser programado en la Olimpiada de Berlín en 1936 y siempre los Estados Unidos, sin excepción han conquistado el título olímpico. Pese a su corta edad, el basquetbol es uno de los deportes más populares del mundo. Su difusión ha sido explosiva y el avance técnico formidable. México, que se destacó en Berlín cuando apenas se perfilaba la grandeza mundial del basquetbol, cuenta en la actualidad con una fuerte selección que ha hecho un magnífico papel en la Olimpiada de México 68.

Todo parece indicar que el basquetbol, se empezó a jugar en nuestro pueblo en la década de los 30's.

Año de 1933 y siguientes

En este año, vinieron a trabajar a Sabinas, Hidalgo, como profesores de la Esc. Prim. Oficial "Instituto Hernández", Humberto Montemayor y José Benutto, el primero había sido campeón de los Juegos Centroamericanos de Voleibol en Cuba en 1930; el segundo, era un buen jugador de basquetbol, futbol y un excelente nadador. El basquetbol empezó a practicarse en 1932.

Ambos empezaron a enseñar el basquetbol a los niños que tenían a su cargo. Los que posteriormente serían de los alumnos fundadores de la Esc. Sec. Profr. "Antonio Solís", que empezó sus actividades en septiembre de 1934.

El deporte de las "canastas" atrajo fuertemente la atención de los jóvenes estudiantes de dicha escuela, formándose el primer seleccionado de la localidad, algunos de los que integraron el equipo fueron: Juan Serna S.; Porfirio Cervantes