

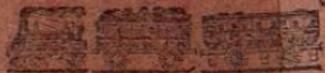
Y Economía del Ferrocarril

HISTORIA Y DESCRIPCION
DEL
FERROCARRIL CENTRAL
MEXICANO.

Reseña histórica de esa vía ferrea.—Noticias
sobre sus principales obras de arte.—
Datos históricos, estadísticos, descriptivos, referentes
á los Estados, Ciudades, Pueblos, Estaciones,
y en general á todos los lugares notables de la línea.
Noticias semejantes sobre el
FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO
de Torreón á Piedras Negras

POR EL
LIC. JUAN DE LA TORRE,
Miembro de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística.

*Hecha en Apéndice con el Reglamento
de ferrocarriles en extracto. Itinerarios, Tarifas, etc., etc.*



MEXICO.

de I. Campitolo, calle del Hospital Real número 8.
1888.

Al Sr. Rafael Lavaredo

Monterrey, 1888

F1209

T6

1888

C. 1

F. ADAM, SUCESTORES,
Contratistas é Importado
DE MAQUINARIA.

—
INSTALACIONES COMPLETAS DE FÁBRICAS,
HACIENDAS DE BENEFICIO,
MOLINOS DE TRIGO,
FUERZA MOTRIZ, ETC., ETC.

—
LUZ ELECTRICA
del sistema "Fort Wayne Jenney."

Motores "Atlas."
BOMBAS DE VAPOR "DEANE."

—
DESPACHO Y ALMACEN:
1^o DEL 5 DE MAYO, 4.—MEXICO
CASA ESTABLECIDA EN 1874.

385 (09)

HISTORIA Y DESCRIPCION
DEL
FERROCARRIL CENTRAL
MEXICANO.

—♦♦♦—
Reseña histórica de esa vía ferrea.—Noticias
sobre sus principales obras de arte.—
Datos históricos, estadísticos, descriptivos, referentes
á los Estados, Ciudades, Pueblos, Estaciones,
y en general á todos los lugares notables de la línea,
Noticias semejantes sobre el
FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO
de Torreón á Piedras Negras

POR EL
LIC. JUAN DE LA TORRE,
Miembro de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística.

Lleva un Apéndice con el Reglamento
de Ferrocarriles en extracto, Itinerarios, Tarifas, etc., etc.



MÉXICO.

Imp. de I. Cumpitilo, calle del Hospital Real núm. 3.
1888.

40062



1080097343

Quedan asegurados los derechos de propiedad literaria conforme á la ley. El autor se reserva la facultad de traducir este libro á otros idiomas y de formar extracto de él, si así conviniere á sus intereses.

F1209
T6
1888

PRECIO.

En la Capital, en los Estados y en los trenes del Ferrocarril, **50 CENTAVOS.**



AL LECTOR.

LA benevolencia con que fué recibida por el público la HISTORIA Y DESCRIPCIÓN DEL FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO, publicada en Febrero del presente año, nos ha estimulado á emprender un trabajo semejante sobre los Ferrocarriles Central é Internacional, íntimamente ligados entre sí.

Seguimos en este nuevo libro, un plan semejante al observado en el del Nacional Mexicano. Las materias que con arreglo á él comprende, son: Una reseña histórica, desde que se dió la primera concesión hasta la época actual. La descripción general de los dos Ferrocarriles, considerados en conjunto, dándose en ella una idea sinóptica de todas las regiones que atraviesan. Una descripción particular de los tramos ó secciones en que se dividen