



### CAPITULO TERCERO.

#### Tramo de México á Querétaro.

*Indicaciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.—Noticias sobre las Estaciones, pueblos, ciudades y demás puntos notables que toca la vía.*

#### INDICACIONES GENERALES.

Extensión total del tramo: 245 kilómetros.

Tiempo empleado en recorrerlo: 7 horas, 43 minutos, el tren á Paso del Norte; y 7 horas 25 minutos el que va á León.

Territorio que atraviesa: El del Distrito Federal y el de los Estados de México, Hidalgo y Querétaro.

Número de Estaciones, incluidas la de partida y terminal: 24.

Obras de arte y lugares notables: Obras del desagüe de Huehuetoca, Tajo de Nochistongo, Llano del Cazadero, puente de San Juan del Río, Cañada y Acueducto de Querétaro.

Poblaciones principales que toca: Tlalnepantla, Cuautitlán, Teoloyucan, Tula, San Juan del Río y ciudad de Querétaro.

Altura de la Estación de partida: 2,240 metros. Id. de la de Querétaro: 1,800 metros. Diferencia entre ambos: 440 metros. Altura mayor á que llega la vía: 2,479 metros en la Estación del Marqués.

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL TRAMO.

BIENE su origen este tramo en las inmediaciones de la plazuela de Buenavista, al costado O. de la Estación del Ferrocarril Mexicano; recorre las llanuras del Valle con dirección próximamente de  $17^{\circ}$  al N. O., siendo interrumpida solamente por la pequeña cadena de montañas de Barrientos: franqueando éstas, toma la otra parte del Valle, con rumbo al N. hasta la población de Huehuetoca. Sale del Valle por el canal de Nochistongo, que sirve de desagüe al lago de Zumpango, siguiendo el curso de las aguas y tomando la margen derecha del río en que ellas se encauzan, lo cruza en Dengüí para seguir por su margen izquierda hasta Tula: de aquí, siguiendo río arriba el curso del San Andrés, afluente del Tula, comienza el ascenso de otra cadena de montañas, tomando su vertiente N. hasta llegar al kilómetro 93, situado en la meseta de San Antonio. (1)

1 Informes del inspector oficial I. de la Peña y Ramírez, rendidos al Ministerio de Fomento el 25 de Julio y el 5 de Setiembre de 1881.

De la hacienda de San Antonio siguen las vertientes N. de las colinas, en la misma dirección del camino carretero nacional, y siempre en ascenso hasta la garganta de Piletas; de allí comienza su descenso por las mismas vertientes de las colinas al O. de la cordillera hasta llegar á Polotitlán.

Por su locación, la parte que se considera no tiene pasos peligrosos ni obras de gran importancia, pues los cursos de agua, trasversales en su mayor parte, son pequeños, con excepción del río de Piedras Negras, que es de alguna magnitud. La necesidad de franquear la garganta de Piletas, 292 metros 50 más elevada que la Estación de San Antonio (1), obligó á multiplicar los alineamientos curvos; pero se cuidó de que las curvas tuvieran un radio mayor de 200 metros y que estuvieran convenientemente establecidas.

Pasado el pueblo de Polotitlán, continúa por la extremidad E. del llano del Cazadero; lo atraviesa con un solo alineamiento recto en dirección N. O.; siguiendo el curso de un arroyo, faldea una de las colinas que sirven de base al cerro del Cazadero, y cruzando la pequeña garganta llamada "Palmillas," ocupa la vertiente izquierda del arroyo de Paso de Mata, descendiendo continuamente hasta San Juan del Río.

1 Informe oficial presentado el 8 de Diciembre de 1881.

Muy variada es la topografía del tramo comprendido entre este último punto y Polotitlán, pues en una parte el terreno tiene muy pequeña inclinación, y es enteramente despejado desde el kilómetro 150 hasta el 162; pero comenzando allí un fuerte escalón de la mesa central, el terreno es accidentado y la pendiente natural bastante fuerte; habiendo en una distancia de 13 kilómetros un desnivel de 312 metros; por esta razón y con objeto de conservar como pendiente máxima la de 1.5 p%, fué necesario multiplicar las curvas para tener un desarrollo conveniente. Se les conservó, sin embargo, como radio mínimo 200 metros. (1)

Después de San Juan del Río, cruza el río inmediato á esta población, en un claro de 45 metros, situado en el kilómetro 192. Inclínándose en seguida al N. O. faldea una pequeña colina llamada del Espíritu Santo, para continuar después todo el Valle de San Juan en alineamiento recto, interrumpido solamente en una extensión de 29 kilómetros, por dos curvas establecidas para evitar el cruzamiento de unos depósitos de agua; del kilómetro 220 continúan los alineamientos en dirección N. O. enlazados con curvas de gran radio, y siguiendo el declive natural del terreno ocupa la línea la vertiente izquierda de la barranca de

1 Informe del inspector Peña y Ramírez, fecha-  
do el 8 de Diciembre de 1881.

Saldarriaga, cruza en seguida el río en tres puntos y ganando la margen derecha de la referida cañada, continúa hasta la ciudad de Querétaro, en donde con un cuarto cruzamiento en Pathé y costeano las colinas en que está edificada la ciudad, llega á la Alameda, lugar donde se encuentra la Estación.

La topografía del terreno entre San Juan del Río y Querétaro es poco variada; un plano uniformemente inclinado del kilómetro 191 al 214; otro en sentido contrario hasta el kilómetro 233; y de allí hasta el 245, en Querétaro, una cañada de poca inclinación. La locación fué favorable: alineamientos rectos en todo el Valle y curvas de radio de 200 metros en adelante para los 12 kilómetros de la cañada. Pendientes de 0 metros 50 p% como máximo en el Valle y de 0 metros 75 p% en la cañada. (1)

#### DESCRIPCIÓN PARTICULAR DEL TRAMO.

A poco de haber salido de la capital de la República, se abandona el territorio del Distrito Federal para penetrar al del

**ESTADO DE MÉXICO**, que se halla situado entre los  $18^{\circ} 20^m$  y  $20^{\circ} 19^m$  de latitud septentrional, y entre los  $0^{\circ} 31^m$  E. y  $1^{\circ} 17^m$  O. del meridiano de México. Tiene

1 Informe oficial de 21 de Febrero de 1882.

de extensión 1,156 leguas cuadradas, ó sean 20,300 kilómetros cuadrados. Su población total es de 710,579 habitantes. Encierra en su territorio, los minerales del Oro, Temascaltepec, Tejupilco, Nanzititla, Amatepec, Ixtapa del Oro, Sultepec y anexos, y Zacoalpan. Las minas de dichos minerales, según datos publicados en 1881, eran 65 en trabajo y 259 abandonadas, que dan en conjunto 324 minas. (1) Vale la propiedad raíz urbana 4,444,651 pesos 43 centavos, y la rústica... 18,746,445 pesos 46 centavos; importando toda la propiedad 23,391,096 pesos 89 centavos. El territorio de este Estado está recorrido por el Ferrocarril Central en una extensión de 66 kilómetros. Los demás ferrocarriles que cruzan el Estado son:

El de Veracruz en una extensión de.....	60 kils.
El Nacional Mexicano, id. id.....	173 "
El mismo en la División del Salto	44 "
Interoceánico de Acapulco.....	155 " (2)

**TLALNEPANTLA.** Estación distante doce kilómetros (3) de la capital. La pobla-

1 Anales del Ministerio de Fomento, Tomo V.  
2 Memoria del gobernador del Estado, Lic. José Zubieta, correspondiente al periodo de Marzo de 1886 á igual mes de 1887.

3 Todas las distancias se refieren á México y todas las alturas al nivel del mar, cuando no se expresa otra cosa.

ción, que es cabecera del distrito del mismo nombre, perteneciente al Estado de México, se ve á la izquierda de la vía. Tiene poco más de mil habitantes y ocupa un sitio alegre y ameno. La iglesia se quemó el año de 1666 y fué preciso volver á reedificarla: medio templo pertenecía á los mexicanos y la otra mitad á los otomites, por estar en la línea divisoria de ambas naciones, que es lo que significa la palabra *Tlalnepantla*, ó sea *en medio de la tierra*.

Está ligada á la ciudad de México por ferrocarril de tracción animal, desde el 14 de Setiembre de 1885 en que se inauguró la línea.

Cuenta con un hospital civil anexo á la cárcel y una línea telefónica que la liga con la ciudad de México.

El alumbrado público se estableció hace poco más de un año.

**BARRIENTOS.** Estación á 18 kilómetros de México y á la altura de 2,295 metros sobre el nivel del mar.

**LECHERIA.** Estación en la Hacienda del mismo nombre. Distancia de México 21 kilómetros.

**CUAUTITLAN.** Estación distante de México 28 kilómetros. El pueblo se levanta en un Valle superior al de México: fué residencia en la antigüedad de los Alcaldes mayores, y prosperó hasta hace pocos años, por ser pun-

to necesario para el tránsito hacia el interior. Fué uno de los pueblos en que primero se predicó el Evangelio, porque un sobrino de Moctezuma llevó á los franciscanos para que predicaran. La iglesia tiene adornos notables en sus altares y colaterales. Los indígenas se dedican á las faenas de la agricultura en terrenos propios y sirviendo como peones en muchas de las haciendas que rodean á Cuautitlán. Algunos, ayudados por las mujeres, se emplean en fabricar tinajas y otros objetos de barro muy finos y olorosos, que pueden competir con los extranjeros. Nació en este pueblo el célebre casique y conquistador D. Nicolás Montanez de San Luis, fundador de muchas poblaciones del interior. Pasan por Cuautitlán dos ferrocarriles, el de que se trata y el de vía angosta que va al Salto, perteneciente á la empresa del Nacional Mexicano. Entre sus antigüedades debe mencionarse una cruz de piedra labrada con esmero, que se encuentra en el cementerio y en cuya peana se lee que fué construida en 1525.

**TEOLOYUCAN.** Estación que toma su nombre del pueblo así denominado, perteneciente al Distrito de Cuautitlán, del Estado de México. Distancia 36 kilómetros. En este pueblo, que fué República de indígenas con gobernador, se mantuvieron en grande escala las prácticas de la idolatría.

**HUEHUETOCA.** Estación á 47 kiló-

metros de México y á 2,058 metros 50 centímetros sobre el nivel del mar. Recibe este nombre del pueblo así llamado, perteneciente al Distrito de Cuautitlán.

Aquí están las obras de desagüe, decretadas por el Ayuntamiento de México el 23 de Octubre de 1607 y comenzadas bajo la dirección del distinguido ingeniero Enrico Martínez el 28 de Noviembre del mismo año. Esas obras consisten en el canal llamado de Huehuetoca, que da salida al río de Cuautitlán, sobre el de Tula y en el proyectado canal de desagüe general apenas principiado. La admirable obra de este canal, dice el Sr. Berganzo, es uno de los monumentos más sorprendentes del trabajo humano que nos dejaron nuestros mayores. Desde Huehuetoca, en el punto llamado el Gavillero, hasta la Boca de San Gregorio en que termina, mide 9,810 varas, siendo su profundidad en bóveda real, punto el más elevado de la montaña, la enorme de 68 varas y 130 de anchura, cuyas dimensiones se consideran suficientes para solo el efecto de dar salida al río de Cuautitlán. Este desagüe únicamente es preservativo, pues solo impide el aumento de las aguas.

Pasado Huehuetoca, se entra al territorio del

**ESTADO DE HIDALGO,** erigido como tal por decreto de 16 de Enero de 1869, con los Distritos de Actopan, Apam, Huas-

cosaloya, Huejutla, Huichapam, Pachuca, Tula, Tulancingo, Ixmiquilpan, Zacualtipán y Zimapám, que pertenecieron al extenso Estado México. Tiene su territorio 1,204 leguas cuadradas, equivalentes á 21,130 kilómetros cuadrados. Su población es de 427,240 habitantes. Sus minerales son Pachuca, Real del Monte, Del Chico, Potosí, Capula, Santa Rosa, Tepenené, Zimapám, Tolimán, Lomo de Toro, El Monte, San Felipe, Jacala, La Encarnación, San Bernardo, Zacualtipám, Bonanza y Cardonal. El valor de la propiedad raíz asciende á 14.384,737 pesos 59 centavos, de los cuales representa la propiedad urbana 2.559,311 pesos 22 centavos; la rústica . . . . 10.517,828 pesos 37 centavos, y las haciendas de beneficio 1.307,598 pesos.

En el territorio de este Estado se encuentra la bella é imponente cascada de Regla.

**TAJO DE NOCHISTONGO.** Pasa por aquí el canal de desagüe de que hablamos al tratar de Huehuetoca. La vía ferrea fué establecida en una meseta cortada en el talud N. del tajo. La vía corre sobre éste desde el kilómetro 50 hasta el 53.

**NOCHISTONGO.** Estación en el kilómetro 53, á 2,258 metros 50 centímetros sobre el nivel del mar.

**EL SALTO.** Estación en la hacienda así llamada. Distancia 62 kilómetros. Llega hasta aquí la línea de vía angosta, de 67 kiló-

metros, que pertenece á la Compañía del Nacional Mexicano.

**TULA.** Estación que dista de México 80 kilómetros. Altura sobre el mar 2,030 metros.

A un lado de la vía, dice un entendido escritor (1), aparece la población de Tula casi literalmente sepultada en un mar ondulado de follaje. Sus hermosísimos y copados fresnos visten perpetuamente un traje de primavera, y refrescan y purifican la atmósfera con sus emanaciones bienhechoras. Indescriptible es la prolongación de esos encantos en toda la extensión del río que bordea el ferrocarril: es preciso ver uno por sí mismo, para comprender su hermosura, aquel paisaje lleno de campos cubiertos de espesos alfalfares, y de siembras de todas clases cultivadas con esmero; aquellas casitas rodeadas de cuadros de amapolas y medio escondidas por las enredaderas; y aquellas murallas interminables de sonantes fresnos y melancólicos álamos, que refrescan sus raíces ó bañan sus ramajes en la corriente del río, á cuyas márgenes forman caprichosas grutas, bóvedas deliciosas, arcos fantásticos y prolongadas galerías.

La ciudad de Tula, inmediata á la estación, es cabecera del Distrito del mismo nombre, y el miserable resto de la antigua y populosa ciudad de Tollán, capital del Imperio Tolte-

1 Album Queretano, por Manuel Caballero.

ca; está situada á la orilla del río de su nombre, á los 20° 2' 30" de latitud y 0° 11' 15" de longitud O. de México.

Es la más antigua del Anahuac y de las más célebres de la historia de Mexico por su notable ilustración. En opinión de Clavijero, fué la Metrópoli de la nación Tolteca, como ya se indicó, y su monarquía, que duró 384 años, dió principio en el 8° Acatl, es decir, el año 667 de la Era cristiana.

Entre todas las naciones de Anahuac, fueron celebrados los toltecas por su cultura y excelencia en las artes; en los siglos posteriores se daba el título de *Tolteca* como un distintivo de honor á los artistas de sobresaliente mérito. Sabían fundir el oro y la plata, á que daban toda clase de formas, y por medio de moldes; trabajaban diestramente las piedras preciosas, y si no los inventores, fueron á lo menos los reformadores del Calendario, adoptado después por todas las naciones de Anahuac. Tula, entonces el Emporio de Anahuac, es hoy tan solo un pueblo en decadencia.

Llama la atención la iglesia parroquial, en forma de castillo y que es tenida como una de las mejores del país. En el interior tiene algunas buenas pinturas de santos colocadas en los altares. Según dos inscripciones que están en esta iglesia, fué empezada el año de 1553 y concluida en 1561. Es también notable el atrio, cuyo muro tiene 800 varas de largo y

como un millón de varas cúbicas el terraplén artificial sobre el cual está colocado.

**SAN ANTONIO.** Estación que dista de la Capital de la República 94 kilómetros. Altura, 2,292 metros. Hasta aquí llegó el primer tramo de este Ferrocarril puesto en explotación el 15 de Setiembre de 1881.

**PRIETO** ó Cerro Prieto, como también se le llama. Estación cuya distancia es de 109 kilómetros y su altura de 2,435 metros sobre el mar.

**LEÑA.** Estación colocada á la distancia de 118 kilómetros.

**MARQUÉS.** Estación á 122 kilómetros. Altura, 2,479 metros 49.º Es el punto más alto de toda la línea. Después de él, solo es más elevado Zacatecas, que tiene 2,452 metros 60º sobre el mar. Desde aquí hasta la Estación del Cazadero se vuelve á recorrer el territorio del Estado de México, para entrar luego al de Querétaro.

**NOPALA.** Estación colocada en el kilómetro 130, contando desde México. Altura, 2,443 metros sobre el nivel del mar.

**DAÑU.** Estación á 138 kilómetros de distancia.

**LLANO DEL CAZADERO.** Es una inmensa planicie perteneciente al Estado de México, que con pequeñas variaciones de altura se extiende por todos los rumbos hasta

formar horizonte, como si se estuviera en alta mar; desnudo de arboledas, solo presenta á trechos yerba menuda y pequeños matorrales.

El nombre lo tomó con motivo de una cacería que los mexicanos dieron al Virey Don Antonio de Mendoza en 1540. Para dar los vencidos á su nuevo gobernante una muestra de sus antiguos placeres, le llevaron allí para divertirle con una cacería. Sereunieron 15,000 mexicanos y dejando al Virey en el centro del llano, en una magnífica Quinta que le habían formado, se extendieron formando cordón por toda la circunferencia de la llanura. Entonces los cazadores, puesto uno de otro á buena distancia, comenzaron á marchar en dirección al centro, dando grandes voces y haciendo ruido para levantar y hacer huir á los animales.

Poco á poco los cazadores fueron avanzando terreno, se acercaron unos á otros más y más, hasta llegar á formar un círculo continuo de hombres, que se dobló después hasta dos y tres de fondo, quedando en el centro centenares de venados, de liebres, de conejos y aún de animales dañinos como lobos y coyotes. A eso de medio día, cuando los animales estaban cansados de huir de un lugar para otro sin encontrar salida en aquella muralla humana, comenzó la matanza, y á flechazos los indios y con ballestas y arcabuces los españoles, no pararon de matar hasta que se oscureció. Recogieron entonces las piezas

muertas, que solo de venados pasaron de 600, y con todos se dió un gran convite en que encontraron viandas abundantes cuantos concurren á la diversión.

**POLOTITLAN.** Estación á 152 kilómetros.

**CAZADERO.** Estación en la Hacienda del mismo nombre. Distancia, 162 kilómetros.

De aquí, como ya se indicó, se pasa al

**ESTADO DE QUERÉTARO,** situado entre los 20° 1' y 21° 20' de latitud septentrional, y á 0° 10' y 1° 14' de longitud O. del Meridiano de México.

La extensión de su territorio de N. á S., desde Laguna de Conca, Distrito de Jalpam, hasta el rancho de las Viudas, Distrito de Amealco, es de 219 kilómetros, ó sean 52 y media leguas; y de E. á O., desde Mesa de León, Distrito de Cadereyta, hasta el límite de Zamorado, Distrito de Tolimán y del Centro, es de 77 kilómetros y medio, que equivalen á 18 y media leguas.

La superficie de su territorio es de 473 leguas cuadradas, que en medida métrico-decimal, corresponden á 8,300 kilómetros cuadrados. El censo general del Estado es de . . . . 192,377 habitantes. El valor de la propiedad urbana monta á 4.121,849 pesos, y el de la rústica á 4.370,682 pesos 53 centavos, lo que da un total de 8.492,531 pesos 54 centavos.

Los minerales con que cuenta el Estado son: los del Doctor, de las Aguas, de Vizarrón, Ahuacatlán, San Cristóbal, Río Blanco, Tolimán y Tolimanejo, y además veintiseis haciendas, donde anualmente se benefician 5,388 cargas de plata, 27,995 de plomo y 25 cargas de oro y plata. (1)

**PALMILLAS.** Esta estación, situada ya en territorio del Estado de Querétaro, se encuentra á 172 kilómetros de México y á 2246 metros sobre el nivel del mar.

**SAN JUAN DEL RIO.** Estación inmediata á la población del mismo nombre como á 300 metros de los suburbios de ésta, y unida á ella por ferrocarril de tracción animal que tiene de extensión  $1\frac{1}{2}$  kilómetro. Dista de la Capital de la República 191 kilómetros y se encuentra á 1904 metros sobre el nivel del mar. Aquí se encuentra uno de los mejores *Restaurants* de la línea.

La ciudad de San Juan del Río se fundó el 24 de Junio de 1531. Al principio las chozas de los pobres moradores de esta población fueron siendo construidas, según se conjetura, á la orilla del camino que se dirige á la capital de la República, y cuando por el aumento de los habitantes y por otras razones se consideró conveniente, fué erigido en pueblo, lo cual se

1 Anales del Ministerio de Fomento, tomo 5º

verificó en 1557. (1) Tiempo después le fué concedido el título de Villa, y por último el que actualmente tiene. El Virey D. Luís de Velasco Segundo, fué quien, según parece, más concesiones le otorgó.

Fuó habitada primitivamente esta comarca por las razas otomí y tarasca.

La posesión de los terrenos en que se fundó el pueblo se dió á D. Manuel Gentil, como representante de los primeros pobladores. El fundo legal que entonces se designó, comprendía un círculo formado con un radio de 7,000 varas, cuyo centro estaba en la cruz que aun existe en la plazuela de San Juan Bautista.

El escudo de armas que le concedió el Gobierno Vireynal, consiste en un puente de cinco arcos, sobre un río, con una águila parada en un nopal que descansa sobre el mismo puente.

Está á la falda de una colina, rodeada por una serie de cerros bastante elevados, con excepción de la parte N. y N. O. donde la cordillera sufre una depresión. Al S. O. se ve el elevado cerro de Gingó y al O. el de la Venta, de menor altura.

Se encuentra situada la población á los  $20^{\circ} 21' 4''$  de latitud, y á los  $0^{\circ} 45' 28''$  de longitud Oeste de México. Su altura sobre el

1 Septién y Villaseñor. Memoria estadística de Querétaro.

nivel de la capital del Estado es de 58 metros 23 centímetros, y de 1978 metros sobre el nivel del mar, según Humbolt. El clima es templado: el viento reinante es el del N. E., llamado vulgarmente *huichapeño*; la cantidad media anual de lluvia se calcula en unos 50 á 60 centímetros. La temperatura media es de 18° á 20° centígrado, y las enfermedades reinantes son las afecciones de estómago.

Rodea la ciudad por el N. y N. O. el río llamado de San Juan, que fertiliza con sus aguas las muchas huertas y amenos jardines que tiene en sus inmediaciones. Al lado occidental de la ciudad y sobre dicho río hay un puente de sillería y elegante arquitectura: tiene de latitud 3 metros 34 centímetros, y las rampas 33 metros 45 centímetros de longitud. Según una inscripción que tienen grabada, se comenzó la obra el 9 de Febrero de 1710 y se concluyó el 13 de Enero de 1711.

Su población es como de 10,000 habitantes y el valor de la propiedad urbana excede de 300,000 pesos.

Se abastece la población de las aguas de varios pozos que se alimentan en su mayor parte, con las infiltraciones del río contiguo. Hay además dos fuentes públicas surtidas por las aguas del mismo río. El acueducto que las conduce se construyó hace dos años, con un legado que con tal objeto dejó D. Manuel Cazabal.

No hay en San Juan del Río una industria que pueda llamarse peculiar de la localidad. Se fabrican tejidos de algodón en pequeña escala y reatas de lazar que son generalmente estimadas por su buena calidad. La generalidad de los habitantes se dedican á la agricultura en las fincas inmediatas.

El alumbrado público es de petróleo, empleándose en él aparatos inventados por el artesano Miguel García, vecino de la población; estos aparatos se han adoptado ya en la capital del Estado y en otros lugares.

Entre las cosas notables de la ciudad deben mencionarse: la Casa Municipal, construida en el antiguo convento de Santo Domingo en la época del Imperio. Siete templos católicos, entre los cuales llama la atención la parroquia por su buena arquitectura. Dos escuelas primarias para niños, y una para niñas sostenidas por el gobierno y varias particulares. Un colegio de instrucción secundaria para señoritas y uno para varones, subvencionadas por el gobierno. Un hospital con 18 camas, fundado por los Juaninos hace más de un siglo. La plaza principal, que tiene en el centro un monumento á la Independencia, concluido en 1865 y en la cual se está construyendo un jardín. La plazuela de San Juan Bautista, donde está formándose otro jardín, y la del Calvario. Un jardín plantado en un costado de la iglesia de Santo Domingo. Y un

teatro de madera, construido en 1865 y que actualmente pertenece al Ayuntamiento.

Tiene asimismo: el ferrocarril urbano, mencionado en otra parte, construido por una compañía formada de vecinos del lugar, é inaugurado el 17 de Setiembre de 1882; las líneas telegráficas del gobierno, de la Empresa de Jalisco y la del ferrocarril; una imprenta, un establecimiento de baños, tres casas de huéspedes y seis mesones.

Entre los benefactores de la ciudad deben mencionarse: D. Manuel Cazabal, que dejó un legado de \$10,800 para la introducción del agua; otro de igual suma para el hospital y \$25,000 para repartirlos entre las personas menesterosas de la localidad; y D.<sup>a</sup> Rafaela Díaz Torres, que dejó \$50,000 para el hospital y para el fomento de la instrucción secundaria en la misma localidad.

Aquí nació el general D. Luís Quintanar, que tanto figuró en la época de la Independencia al lado de Iturbide.

#### **PUENTE DE S. JUAN DEL RIO.**

Está sobre el kilómetro 192: lo forman dos estribos de sillería y mide su claro 40 metros. Es del sistema Pratt, con la vía en la base inferior y la armadura formada de piezas tubulares y postes ensamblados de la fábrica de Phnix-Vill, apoyada sobre fuertes silletas de fierro colado. La longitud de la armadura es de 45 metros, su peralte de 72 toneladas de peso,

además de 14 toneladas que pesan la vía y accesorios.

**CHICONTEPEC.** Estación á 203 kilómetros de la ciudad de México.

**AHORCADO.** Estación que dista de la capital de la República 217 kilómetros.

**CAÑADA DE QUERÉTARO.** La parte de ella recorrida por el ferrocarril, tiene de extensión como 12 kilómetros. Este sitio es verdaderamente ameno; la serie no interrumpida de huertas, llenas de árboles frondosos, dan al conjunto una belleza indisputable. "La exuberancia de la tierra, dice un inteligente escritor queretano (1), no puede ser mayor; la amenidad de estos puntos verdaderamente deliciosos, la vista se extasia contemplándolos y el viajero llega al fértil pueblo de la Cañada sin haber sentido el tiempo que trascurrió en el camino: allá á lo lejos, en la falda de los cerros que quedan á nuestra izquierda, pasados el río y las huertas, atraviesa veloz la locomotora, completando con su penacho de humo y su enorme cauda de wagones, el grandioso efecto de aquel indescriptible cuadro formado por la naturaleza y por los hombres."

Un río de aguas puras y cristalinas serpentea á la izquierda del tren que marcha hacia Querétaro, siguiendo la dirección de la Caña-

1 Guía del viajero en Querétaro, por el Lic. Celestino Díaz. 1881.

da. Los huertos se suceden sin interrupción y apenas sobresaliendo aquí y allá, dice el Sr. Caballero (1), divisanse las humildes y perfumadas chozas de los labriegos, á quienes se puede ver al paso del tren, suspendiendo sus tranquilas labores, para observar la vertiginosa carrera de la locomotora. Los huertos se confunden unos con otros, y parece increíble que tal cantidad de amapolas, rosas y adormideras puedan producirse al mismo tiempo sin agotar la savia de la madre tierra.

Los platanos agitan mansamente sus anchas hojas; y los naranjos, los perales, los duraznos en flor y los membrillos cargados de fruto, entrelazan y cruzan sus ramajes dejando ver, apenas á intervalos, la clara linfa del río, que se huye jugueteando bajo la espesa fronda de los árboles.

La calzada que aquí existe se construyó en 1811 con los prisioneros insurgentes (2).

Los principales atractivos del pueblo de la Cañada, son sus baños termales y sus huertas, donde las familias encuentran sitios pintorescos de reunión, para disfrutar de los gratos y sencillos placeres del campo.

Al ir recorriendo la Cañada, se ve á un la-

1 Album Queretano.

2 Notas estadísticas de Querétaro, por D. Antonio Razo.

do sirviendo de centro de unión, al que es ya un gran pueblo, la gran

**FABRICA DE HÉRCULES**, construida en el antiguo Molino Colorado, y que se halla al E. de la ciudad, á la distancia de tres kilómetros. El edificio, de hermosa fachada, ostenta una elevada chimenea de 40 metros de altura. El costo de esta Fábrica en su principio, fué de 800,000 pesos (1).

En el centro del patio se ve una hermosa estatua de mármol de Carrara, que representa á Hércules. La rueda hidráulica, que mueve parte de la maquinaria, tiene 106 caballos de fuerza, y las dos máquinas de vapor que mueven la otra parte, tienen de potencia 115 caballos, según los informes que se nos ministraron al visitarla en 1881.

El pueblo de Hércules cuenta con más de 400 fincas urbanas y 7,000 habitantes. El acueducto particular de la fábrica comienza hacia el N. E. de la ciudad, y fué construido por D. Cayetano Rubio, con el fin de mover las maquinarias de este establecimiento y de las fábricas de la Purísima y San Antonio. Tiene 257 arcos, conduce 72 surcos de agua y costó 133,000 pesos.

La fábrica de la Purísima, ya mencionada, se encuentra sobre el camino de Hércules, á

1 Catecismo de Geografía y Estadística de Querétaro, por D. Juan de D. Domínguez.