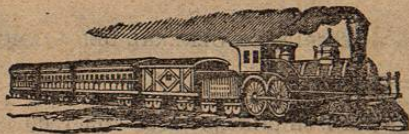


Cuenta con dos hoteles conocidos con los nombres de Vargas y Guerrero.

Hasta aquí llegó el primer ferrocarril que tuvo el Estado de Guanajuato, y que unía á Irapuato con Celaya.



CAPITULO QUINTO.

Tramo de Irapuato á Guadalajara.

Indicaciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.—Datos diversos sobre las estaciones, pueblos, ciudades y demás sitios notables comprendidos en este ramal.—Amplias noticias históricas, estadísticas y descriptivas, sobre la ciudad de Guadalajara.

INDICACIONES GENERALES.

- Extensión del ramal: 259 kilómetros.
- Territorio que atraviesa: el de los Estados de Guanajuato, Michoacán y Jalisco.
- Número de estaciones, incluidas la de partida y terminal: 16.
- Lugares notables: el lago de Chapala, distante de la vía.
- Poblaciones inmediatas á la línea: Irapuato, Pénjamo, La Piedad, Yurécuaro, La Barca, Ocotlán, Poncitlán y Guadalajara.
- Altura de la estación de partida: 1,785 metros.
- Id. de Guadalajara: 1,541 metros. Diferencia entre ambas: 244 metros.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL TRAMO.

TIENE su principio este ramal en la villa de Irapuato: sigue la dirección de 64° S. O., formando un ángulo de cerca de 90° con la línea troncal. (1) En las inmediaciones de la hacienda de Guadalupe sufre la línea una inflexión notable hacia el Sur; cruza hacia el kilómetro 17 el río Turbio, tributario del Lerma y que recoge las aguas de una gran parte de las planicies del Bajío. Desde este cruzamiento sigue, sin cambio notable de dirección, hasta el kilómetro 50, dejando á Pénjamo á $6\frac{1}{2}$ kilómetros á la derecha.

En el punto llamado el Zapote, cerca del kilómetro 50, sufre una nueva inflexión para seguir el curso del río de Pénjamo, hasta el rancho de la Libertad, desde donde toma una dirección S. S. E.: se aproxima á la hacienda de Laguna Larga para verificar el primer cruzamiento del Río Grande en el kilómetro 93, punto distante de la Piedad $4\frac{1}{2}$ kilómetros al Norte. Aquí la línea deja el Estado de Guanajuato para entrar al de Michoacán. Sigue por el estrecho valle de Mirandillas, entrando

1 Estas noticias fueron proporcionadas al autor por el Sr. Ingeniero D. Pablo Ocampo, inspector oficial de la línea.

después al extenso valle de la Barca, cerca de Yurécuaro, pueblo perteneciente al Estado de Michoacán.

La sección comprendida entre la Piedad y Yurécuaro es la que presenta más sinuosidades, tanto en su alineamiento como en su perfil, ofreciendo curvaturas cuyo radio mínimo es de 229 metros y su pendiente máxima de 11 metros por kilómetro.

Al partir de Yurécuaro, cuya Estación está inmediata al panteón de este pueblo, la línea atraviesa la parte Oriental del Valle de la Barca, siguiendo una dirección general hacia el O. y cruzando por segunda vez el río Lerma en un punto inmediato á la hacienda de Zalamea, kilómetro 149. Al pasar el río, se penetra al territorio del Estado de Jalisco y se abandona el valle principal del Río Grande, para entrar, después de una serie de inflexiones, al secundario del río Zula, el cual se cruza en el kilómetro 178.

Al tocar la vía la Estación de Ocotlán, situada en el kilómetro 180, cruza por tercera vez el río Lerma, después de su salida del lago de Chapala, y sigue la dirección general de este río hacia el O. hasta el kilómetro 226: en este punto, cambiándose la dirección del río al Norte, sigue rumbo al N. O., para llegar á Guadalajara después de atravesar la garganta de los Tabaquitos, formada por las vertientes de los cerros del Cuatro y de San Martín, que

dividen los valles de Toluquilla y de Guadalajara.

La vía penetra á la ciudad de Guadalajara por el rumbo del Sur, recorre la calle de los Baños de los Colegiales, hasta llegar al sitio de la Estación en el lugar que ocuparon las manzanas 11 á 17 de la 7.^a demarcación, demolidas al efecto. Dicha Estación, contigua al jardín de San Francisco, dista solo cuatro cuatro cuadras de la plaza principal: Guadalajara es, por lo tanto, la única ciudad del país que tiene la población dentro del recinto mismo de su caserío.

El ramal de que se trata, fué inaugurado solemnemente el 15 de Mayo de 1888.

DESCRIPCIÓN PARTICULAR DEL TRAMO.

IRAPUATO. Estación á 353 kilómetros de México y á 1785 metros sobre el nivel del mar, como ya se dijo. Aquí comienza una nueva numeración kilométrica, que concluye en la Estación de Guadalajara, situada en el kilómetro 259.

CUITZEO. Estación distante 23 kilómetros de Irapuato (1), 376 de México, y á 1,695 metros 34 centímetros sobre el nivel del mar. Toma el nombre del río que viene de Cuitzeo de los Naranjos ó de Abasolo, dis-

1 Las distancias todas en este ramal se refieren á Irapuato, cuando no se dice otra cosa.

tante de aquí 12 kilómetros. En el rancho de Corralejo, jurisdicción de este pueblo, nació el Padre de nuestra Independencia D. Miguel Hidalgo y Costilla, el 8 de Mayo de 1753.

PÉNJAMO. Estación á 49 kilómetros de Irapuato y á 402 de la capital de la República. Su altura sobre el nivel del mar es de 1,702 metros 25 c. La población de Pénjamo dista de aquí 6½ kilómetros, distancia que disminuirá como un kilómetro, cuando se construya un camino más recto que tiene en proyecto el vecindario.

Villa de Pénjamo. Por real cédula de 12 de Agosto de 1532, el emperador Carlos V hizo merced de 10,000 varas de terreno por cada viento al capitán D. Diego Tomás Quesuchigua, uno de los hijos de Calzontzin, último rey de Michoacán, con el objeto de que fundara un pueblo y en premio de los servicios que había prestado á la causa de la conquista.

Consecuente el Virey con lo mandado en esa cédula, de la cual tenemos una copia manuscrita, designó el terreno para fundar á Pénjamo el 12 de Noviembre de 1542.

Pénjamo tuvo desde su fundación el título de pueblo, hasta el 22 de Marzo de 1851, en que el Congreso de Guanajuato le concedió el título de villa.

Está situado cerca del cerro de Guachichil, á los 20° 25' de latitud y 2° 22' 40" de lon-

gitud del meridiano de México. Su clima es sano: el termómetro Centígrado llega á marcar en verano hasta 33°, temperatura bastante elevada.

Esta villa fué destruida por el padre Torres en la época de la Independencia, permaneciendo así hasta hace como unos cinco años, en que sus ruinas comenzaron á reedificarse.

La población está dividida en dos fracciones por un río que corre de Poniente á Oriente y que algunas veces le ha producido inundaciones: sobre ese río hay dos puentes de cal y canto de buena construcción, uno antiguo y el otro edificado hace unos dos años. La parte de la población que queda al Norte, conocida con el nombre de la Ladera, ha ido creciendo de día en día con las numerosas fincas edificadas allí en los últimos años: esa parte presentaría un bonito conjunto, si se evitara en lo posible lo tortuoso de las calles, por medio del alineamiento de las fincas.

Tiene un censo de 7,657 habitantes (1), que se dedican principalmente á la agricultura y al comercio, y en pequeña escala á la fabricación de tejidos de lana y algodón.

Entre las cosas que más llaman la atención en Pénjamo, deben mencionarse: la Plaza principal rodeada de fresnos corpulentos; en

1 Memoria del C. gobernador Pablo Rocha y Portu, presentada á la Legislatura en 15 de Setiembre de 1884.

el centro tiene una fuente de buena construcción, con una elevada columna que tuvo en otro tiempo por remate la estatua del benemérito Hidalgo, que nació, como ya se dijo, en el rancho de Corralejo, comprensión de este partido; se surte dicha fuente de la agua recojida en la presa llamada de Huanguetiro.—Varios templos, entre ellos la Parroquia, en forma de cruz latina, que mide 54 metros de longitud por 9 de latitud: el altar mayor, de orden compuesto y que ocupa toda la cabecera principal, es una de las obras notables que posee el templo.—El paseo de la Rinconada, que es un verdadero bosque de guayabos, situado á la orilla del río y cuya extensión es de más de 700 metros; un panteón situado al Sur, con regulares sepulcros de cantería.

Cuenta, por último, con una imprenta, donde se publica el periódico *La Patria de Hidalgo*, que se ocupa con empeño de los intereses locales.

VILLASEÑOR. Estación á 64 kilómetros de Irapuato, y á 1,694 metros sobre el nivel del mar. El pueblo de Angamacutiro dista de aquí 13 kilómetros y el de Numa-rán 14.

CORTÉS. Estación distante de Irapuato 84 kilómetros. Su altura sobre el mar es de 1,676 metros.

Como al cruzar el río Lerma, en el kilómetro 93, penetra la vía al

ESTADO DE MICHOACÁN, siguiendo nuestro plan, daremos sobre él al viajero algunas noticias generales.

Está situado entre los 17° y $54'$ y 20° $28'$ de latitud Norte, y 0° $50'$ y 4° $24'$ de longitud Oeste de México.

Su extensión superficial es de 61,400 kilómetros cuadrados, y su población de 784,108 habitantes.

El valor fiscal de la propiedad raíz que paga impuestos, es de 21.124,997 pesos, y la excenta de contribuciones vale 1.416,248 pesos, lo que da como valor total de toda la propiedad raíz del Estado 22.541,145 pesos. (1)

En Michoacán se disfruta de toda clase de climas: la parte que se extiende por las costas del Sur es muy caliente, la de las Sierras es fría y lo restante del territorio tiene una temperatura suave y benigna.

Sus principales minerales son: Angangueo, Tlalpujahua, Curucupaseo, Otzumatlán, Sinda, Inguarán, Churumuro y Coalcomán, que producen oro, plata, cobre, fierro, carbón de piedra, plomo, azufre y otros muchos metales y mármoles.

Los productos de la agricultura son: algodón, añil, arroz, café, caña de azúcar, cascabelo, tabaco, morera, vainilla, cebada, chía, fri-

1 Memoria del Gobierno del Estado, presentada á la Legislatura el 31 de Mayo de 1883, página 82.

jol, garbanzo, haba, maíz, trigo, papa, chile y toda clase de verduras y legumbres, frutas de toda especie y plantas medicinales y tintoreas. El corte de una gran variedad de magníficas maderas de construcción, especialmente en el Sur, y la cría de toda clase de ganados en los distritos del Poniente y otros, son también ramos de riqueza para el Estado.

LA PIEDAD. Estación distante de Irapuato 91 kilómetros y 444 de México. Su altura sobre el nivel del mar es de 1,677 metros 86 c. La ciudad de Zamora dista de aquí 48 kilómetros y Pueblo Nuevo 12. La población de la Piedad, perteneciente á Michoacán, está al otro lado del río á $4\frac{1}{2}$ kilómetros de la Estación.

Ciudad de la Piedad Cabadas. Según las noticias que nos ministra el Dr. D. José Guadalupe Romero, la población antigua fué conquistada en 1,530 por Nuño de Guzmán y reducida al cristianismo por los padres franciscanos. Tres nombres distintos ha tenido la población de que se trata: antes de la conquista se llamaba *Zula la Vieja*; á fines del siglo XVI tenía la denominación de *San Sebastian Amutarillo* (en tarasco *lugar de cuevas*); por último, se le dió el nombre que hoy lleva, por ser el nombre de una imagen que se venera en la iglesia parroquial.

Durante la revolución de 1810, el caserío

fué quemado y el pueblo reducido á escombros; pero el intendente D. Manuel Merino, lo mandó formar de nuevo bajo un plan ordenado el año de 1819: de entonces data la construcción de las buenas fincas que hasta el día tiene. Por ley expedida el 27 de Abril de 1861, se le dió el título de "Villa de Rivas;" y la ley número 4, de 22 de Noviembre de 1871, la elevó al rango de ciudad con la denominación de "Piedad Cabadas." Se encuentra situada en el declive de una loma árida, casi en la ribera del Río Grande de Lerma, que es el límite de los Estados de Guanajuato y Michoacán, á los 20° 26' de latitud y 2° 37' de longitud del meridiano de México.

Es muy notable el puente construido sobre dicho río, con admirable constancia y economía, por el señor cura Dr. D. José María Cabadas, el año de 1830: tiene dicho puente 80 varas de largo, diez de ancho, once arcos y un hermoso balaustre. El mismo Sr. Cabadas lo trazó, lo dirigió y lo concluyó en el corto espacio de dos años, con el costo de 14,000 pesos, relativamente bajo, supuesta la magnitud de la obra.

La Piedad tiene 10,000 habitantes y mucha importancia como plaza comercial.

Cuenta con dos escuelas públicas de instrucción primaria, varias particulares, un Colegio donde se enseña gramática y filosofía, y

un Hospital Civil con doce camas. En la plaza principal se construyó no hace mucho tiempo un Zócalo con su respectivo kiosko de fierro y zinc.

PATTI. Estación que dista de Irapuato 111 kilómetros y se encuentra á 1,667 metros sobre el mar. Lleva ese nombre en honor de la distinguida cantatriz así llamada.

YURÉCUARO. Estación situada cerca del pueblo del mismo nombre, á 125 kilómetros de Irapuato y á 1,541 metros de altura.

El pueblo, distante como un kilómetro de la Estación, tiene como mil habitantes y es más antiguo que la Piedad. El río de Lerma lo separa de la magnífica hacienda de Santa Ana Pánuco, perteneciente á Guanajuato.

NEGRETE. Estación á 146 kilómetros de Irapuato. Altura sobre el mar 1,532 metros.

Sobre el kilómetro 149 desde Irapuato, se cruza por segunda vez en este ramal el

RIO GRANDE ó de **LERMA**, conocido en Jalisco con el primer nombre y en el de Tepic por el de Santiago y Tlolotlán. Entra al lago de Chapala por dos bocas y sale al Noroeste á distancia de cinco leguas, y sigue por los distritos de la Barca, Guadalajara, Etzatlán y Tepic, hasta desaguar en el Pacífico. Su curso por el Estado, dicen unas Memorias estadísticas, es de 117 leguas y

forma en él una bellísima cascada cerca del pueblo de Joanacatlán, distante de Guadalajara 8 leguas y cuarto al S. E. La anchura del río en este punto es de 178 varas, y la altura perpendicular de la cascada de 20 y media.

La vista de la catarata es sorprendente. Su ruido se escucha á una legua de distancia, y la nube que forman los vapores de la misma se distingue á ocho leguas, y tal vez á más. El iris que sin cesar se dibuja en aquella inmensa masa de agua, lo solitario del sitio en que se halla y el ronco són del río despeñado, es un espectáculo verdaderamente sublime, que llama con justicia la atención del viajero.

Al verificarse el segundo cruzamiento del río en Salamea, kilómetro 149 citado, se deja el territorio de Michoacán para entrar al del

ESTADO DE JALISCO, que comprende la mayor parte del que en tiempo del Gobierno español se llamó reino de la Nueva Galicia y está situado entre los 19° 3' y 23° 24' de latitud Septentrional y entre los 2° 20' y 6° 48' de longitud E. de México. Cuenta con una población de 983,484 habitantes, repartidos en once Cantones: su extensión superficial asciende á 5,777 leguas cuadradas, equivalentes á 101,430 kilómetros cuadrados.

Los Distritos mineros que existen en su te-

ritorio, son los de Mascota, San Sebastián, Jalpa, Tequila, Tapalpa, Bolaños y Comanja, subdivididos en 47 minerales que producen oro, plata, cobre, plomo, zinc y fierro. Las minas y haciendas de que hay datos, son 303 y 46 las haciendas de beneficio.

Las producciones agrícolas son, entre otras, algodón, vainilla, maíz, frijol, garbanzo, arve-jón, anís, cebada, trigo, ajonjolí, chile, haba, lenteja y patata.

El territorio de Jalisco se encuentra recorrido por diversas cordilleras, que elevan gradualmente sus valles. El clima en su mayor parte es templado y solo caluroso en las costas; produciéndose, en consecuencia, todos los frutos de la zona tórrida, lo mismo que los de la fría.

La industria jalisciense está representada por un número considerable de establecimientos, fábricas y negociaciones de todo género, que recibirán sin duda gran impulso con la llegada del ferrocarril.

LA BARCA. Estación á 153 kilómetros de Irapuato y á 1,532 metros sobre el mar. La población de la Barca está de aquí á 4½ kilómetros, Ixtlán á 8 y Atotonilco á 34.

La ciudad de la Barca tiene 10,000 habitantes y es cabecera del Distrito y Partido de su nombre, situada á los 20° 18' de latitud N. y á los 3° 19' 23" de longitud O. de México,

en la margen derecha del Río Grande, muy cerca de su entrada al lago de Chapala.

Recuerda la Barca la derrota que el Oidor y general D. Juan José Recacho, sufrió aquí por los insurgentes el 3 y 4 de Noviembre de 1810. Recuerda también el expediente ridículo de que se valió, para salvarse en la huida que tan mal parado dejó su honor militar.

A alguna distancia de la vía se encuentra el pintoresco

LAGO DE CHAPALA, comprendido entre los territorios de Jalisco y Michoacán. Todas las riberas de él están cubiertas de poblaciones y de haciendas, situadas á corta distancia unas de otras, y en medio de una hermosa vegetación. Los terrenos inmediatos están atravesados á trechos por varios ríos y arroyos, que descienden de las altas montañas contiguas y van á derramar en el mismo lago. Éste se estrecha demasiado en su extremidad occidental, teniendo hacia esta parte poco más de dos leguas de ancho.

Tiene una circunferencia de 54 leguas y 22 de longitud, desde Pueblo Viejo, situado en la extremidad Oriental, hasta Jocotepe, que se encuentra al lado Occidental. Su mayor anchura es de seis y media leguas, y la menor de dos y media: esta diferencia da un término medio de cuatro y media leguas, que multiplicadas por las veintidos de su longitud, producen noventa y nueve leguas cuadradas ó de

superficie. Hay en él tres islas: la de Mescala, donde ha existido un presidio; otra pequeña, continuación de la anterior; y la de Chapala, que está casi enfrente del pueblo que le da nombre, á tres leguas al O. de la de Mescala, y en medio del lago que en este punto tiene tres leguas y media de ancho. La isla de Chapala tiene de 200 á 300 metros de largo y su extremidad Occidental se eleva de 15 á 18 metros sobre el nivel de las aguas. Un vapor establecido desde hace algunos años, y varias embarcaciones menores, hacen el tráfico en toda la extensión del lago.

Debe llamarse la atención hacia un descubrimiento hecho por el lado de Michoacán, de un manantial de petróleo que puede ser una gran fuente de riqueza si llega á explotarse. El descubrimiento lo hicieron los vecinos de Sahuayo, los que formaron una compañía para explotarlo en gran escala: organizada la asociación, quedó abandonada la empresa por fallecimiento del principal de los socios. (1)

LIMON. Estación á 166 kilómetros de Irapuato. Altura sobre el mar 1,541 metros. El pueblo de Jamay, situado á la orilla del lago de Chapala, dista de aquí 9½ kilómetros.

1 Informes y documentos para la Estadística de la Minería, publicados por el Ministerio de Fomento, cuadro después de la página 33. 1886.

OCOTLAN. Estación á un kilómetro del pueblo del mismo nombre, á 179 kilómetros de Irapuato, á 1,529 metros sobre el nivel del mar. El pueblo de Tololotlán se encuentra á 18 kilómetros y el de Zula á 8. Hasta aquí llegó el primer tramo de este ramal inaugurado el 19 de Marzo de 1888.

En el kilómetro 180 se verifica el tercer cruzamiento del río Lerma.

PONCITLAN. Estación á 149 kilómetros de Irapuato.

Su altura es de 1,525 metros.

ATEQUIZA. Estación en la importante hacienda de este nombre. Dista de Irapuato 218 kilómetros y se encuentra á la altura de 1,510 metros.

LA CAPILLA. Estación cuya distancia es de 226 kilómetros y su altura de 1,515 metros.

EL CASTILLO. Estación en la hacienda así denominada. Distancia 235 kilómetros. Altura 1,528 metros.

GUADALAJARA. Estación dentro de la ciudad del mismo nombre, contigua al jardín de San Francisco, á cuatro cuadras de la plaza principal. Dista de Irapuato 259 kilómetros y de México 612. Su altitud es de 1,541 metros.

Ciudad de Guadalajara. La fundación de

hecho de esta ciudad, data de los últimos meses de 1541, en que las primeras familias pobladoras se reunieron en el pueblo de Analco, que hoy es barrio de la misma; pero la fundación oficial, llamémosla así, no fué declarada sino hasta el 11 de Febrero de 1542, en que se nombraron las primeras autoridades. (1)

Guadalajara es capital del Estado de Jalisco y la residencia de sus Poderes, así como del Arzobispo de la Metrópoli. Su población en 1886 era, según el Sr. García Cubas, de 95,000 habitantes.

La ciudad se encuentra establecida sobre un ameno valle que en tiempos anteriores se llamó de Atemajac. Su posición geográfica es á los 20° 41' 10" de latitud N., 4° 15' 45" de longitud O. del meridiano de México y á 1,552 metros de altura sobre el nivel del mar.

Su clima es cálido, pues la temperatura media anual es de 22° Centígrado; habiéndose observado como máxima la de 35° y como mínima la de 4½° bajo cero; la altura media anual del barómetro es de 636 milímetros; la

1 Estudio presentado al Ministerio de Fomento en 1880 por el ingeniero D. Mariano Bárcena, con el título de "La Segunda Exposición de *Las Clases Productoras* y descripción de la ciudad de Guadalajara." De este mismo estudio tomaremos los datos que servirán para escribir esta parte, los cuales alcanzan hasta el indicado año de 1880.

de la lluvia es de 835 milímetros 66 centésimos, y la declinación Oriental de la brújula $8^{\circ} 45'$.

Puede considerarse dividida la ciudad en dos partes, una Oriental y otra Occidental, separadas por el riachuelo de San Juan de Dios: la parte Occidental es casi triple en extensión de la del Oriente. La mayor extensión de la ciudad es de N. E. á S. E., entre la garita de Zapopan y la de San Pedro, cuya línea mide 4,670 metros: de S. á N., entre las de Mezquitán y Mexicaltzingo, tiene 4,490 metros; y de E. á O., entre la garita del Carmen y la manzana 52 del cuartel 9^o, 4,370 metros. Está dividida para su régimen municipal, en 9 cuarteles con 812 manzanas, que comprenden 7,323 fincas, cuyo valor es de 6.981,630 pesos, incluidos los edificios de instrucción y beneficencia pública.

Cuenta además con 14 portales, 20 plazas y plazuelas, 14 puentes para comunicar las dos partes de la población separadas por el río, cinco teatros, más de 30 carruajes de alquiler, 25 baños de todas clases, 6 boliches, 23 fondas, 28 mesones y los hoteles de Hidalgo, Nuevo Mundo, el Museo, el Progreso, Cosmopolita y Humboldt.

Abastecen á la ciudad las aguas llamadas del Col y de San Román, procedentes las primeras de una serie de pozos abiertos hacia el P. de la ciudad y llevadas á ella por un

acueducto calificado de muy ingenioso; cuya obra se comenzó en 19 de Noviembre de 1731 y se terminó en Junio de 1740, con un costo de 75,269 pesos, después de haber estado suspensa tres años.

Industria. Hay en Guadalajara un gran número de establecimientos industriales de todo género, de los cuales deben mencionarse: 4 encuadernaciones, una fábrica de medias, 3 de tejidos de algodón, una de tejidos de seda, 38 de rebozos, una de loza fina, una de vidrio, 3 de almidón, una de hielos, una de instrumentos de música, 3 de toneles, una de pegadura, una de charoles, 3 de cerillos, 3 de pastas de harina, 5 imprentas, 6 litografías y dos latonerías; además de los establecimientos comunes de herrería, carpintería, etc. Las principales fábricas que están dentro del recinto de la ciudad, son: las de hilados y tejidos de La Caja del Agua y La Productora; la de vidrio El Progreso; las de tabacos de La Concha, El Buen Gusto, La Flor de Orizaba, La Esperanza y La Simpatía; la de almidón La Vencedora, la fundición de metales de Pérez y Dávalos, y la carpintería y carrocería de José María Cano. Deben mencionarse también, por su importancia, la tipografía y encuadernación de Banda, y el establecimiento tipográfico y litográfico de Ancira, Loreto y Comp.; éste último movido por vapor. Las fábricas situadas en las inmediaciones de la ciudad,

son las de hilados y tejidos de la Escoba, Atemajac, La Experiencia y Río Blanco, y la de papel denominada de El Batán.

Comercio. Muchos son los establecimientos de este género que tiene la ciudad, y cuyo número da á conocer su notable importancia. Se puede formar también una idea muy aproximada, respecto á su movimiento comercial, con algunas cifras que representan sus principales artículos introducidos á ellos durante el año fiscal de 1879 á 1880, según un estado que tenemos ó la vista. Conforme á él se introdujeron en dicho periodo: 18,936 arrobas de arroz, 65,488 de azúcar, 3,808 de cacao Tabasco, 9,555 cargas de cal, 51,131 arrobas de cáscara de curtimiento, 27,591 cerdos cebados, 38,021 costales, 21,531 cargas de harina, 180,324 fanegas de maíz, 14,848 arrobas de algodón, 15,571 reses, 32,360 arrobas de sal, 27,005 arrobas de tabaco en rama, 26,169 vigas y viguetas, 9,931 barriles de vino de mezcal y 2,258 botijas de vino de uva.

Ferrocarriles urbanos. Existen cuatro líneas en la ciudad: la primera, de la Penitenciaría á San Juan de Dios, con una longitud de 1,470 metros, con dirección de E. á O. Otra del Santuario á Mexicaltzingo, atravesándola de S. á N. en una extensión de 2,385 metros, la cual se puso al servicio público el 31 de Marzo de 1880. La de la Penitenciaría al pueblo de San Pedro, con una extensión de 7 kiló-

metros, inaugurada el 30 de Junio de 1881. Y la última, que partiendo de la Universidad y tomando la dirección de Oriente á Poniente, llega hasta los baños de la Trinidad: esta línea se inauguró el 7 de Abril de 1888.

Telégrafos y Teléfonos. Además de los federales y del Estado, existen las líneas que pertenecen á una empresa particular denominada Compañía Telegráfica de Jalisco, con un capital de 25,000 pesos. Se verificó la inauguración del telégrafo de Jalisco el 10 de Abril de 1868. Tiene la empresa líneas cuya extensión es de 1,872 kilómetros, con 40 oficinas establecidas, en el Distrito Federal y en ocho de los más importantes Estados de la Federación.

Las líneas telefónicas existentes en la actualidad son cerca de 200.

EDIFICIOS PÚBLICOS.

Palacio de Gobierno. Es un hermoso edificio construido por la Audiencia en 1643, con un costo de 19,293 pesos. Después del incendio que sufrió el 10 de Enero de 1859, fué reedificado con un gasto que ascendió á 40,000 pesos. La planta general de este edificio tiene la forma de un cuadrado perfecto de 50 metros por lado: su frente está decorado con una hermosa fachada que pertenece al orden dórico. Tiene tres grandes puertas: consta de dos pisos y están establecidas en él las ofici-