



## CAPITULO NOVENO.

### Ferrocarril Internacional Mexicano, de Torreón á Piedras Negras.

*Indicaciones generales.—Reseña histórica y descripción general del Ferrocarril Internacional.—Descripción particular.—Noticias sobre Coahuila.—Los ferrocarriles de este Estado.—Estaciones de esta línea.—Ciudad de Parras.—Id. de Piedras Negras.—Puente Internacional.—Precios de pasaje.—Conexiones de este ferrocarril con líneas americanas.—Distancias á varios puntos de los Estados Unidos.*

#### INDICACIONES GENERALES.

- Extensión total de la línea: 616 kilómetros.  
Tiempo empleado en recorrerla: 21 horas.  
Territorio que atraviesa: el del Estado de Coahuila en toda su longitud.  
• Número de Estaciones, incluidas las de partida y terminal: 40.  
Altura de la Estación de partida: 1,134 metros.  
Id. de la terminal: 220 metros. Diferencia entre ambas: 914 metros.

RESEÑA HISTÓRICA Y DESCRIPCIÓN GENERAL  
DEL FERROCARRIL INTERNACIONAL.

EN Mayo de 1881, la Compañía Constructora Internacional solicitó de la Secretaría de Fomento, por conducto de su representante D. Juan B. Frisbie, la concesión para construir una línea de ferrocarril sin subvención, que partiendo de la capital de la República, terminase en la frontera del Norte, en un punto comprendido entre Piedras Negras y Laredo.

Tomada en consideración la solicitud, se otorgó la respectiva concesión con fecha 7 de Junio de 1881, siendo aprobada por el Congreso de la Unión el 15 de Noviembre del mismo año.

Como esta línea debía unirse con las americanas que venían construyéndose en Texas, hacia la frontera mexicana, y en ellas se hicieron algunas variaciones en su trazo primitivo, la Compañía se vió obligada á solicitar algunas reformas en su concesión, las que se le otorgaron en el contrato de 4 de Noviembre, promulgado el 8 de Diciembre de 1881.

Posteriormente se expidió la ley de 21 de Abril de 1882, fijando el sentido de algunos artículos de la concesión, á solicitud de la Compañía Constructora Internacional.

La concesión principal y las correlativas posteriores hechas á esta última Compañía, fueron traspasadas á la del Ferrocarril Internacional Mexicano, la que adquirió todos los derechos y echó sobre sí todas las obligaciones derivadas de las leyes respectivas.

Al finalizar el año de 1882, los trabajos de localización quedaron muy avanzados. Las obras de construcción, así de las terracerías como del puente sobre el Río Bravo, principiaron en Piedras Negras el 28 de Noviembre del propio año de 82.

Los trabajos avanzaron con suma rapidez. Quedó terminado el primer tramo de 76 kilómetros en Mayo de 1883. En Julio siguiente se concluyó otro de 41 kilómetros y en Agosto de 1884 otro más, de 141. El 30 de Setiembre del mismo año de 84 se terminó el ramal de 17 kilómetros, que partiendo de Sabinas termina en San Felipe. Este ramal se aprobó entonces solo como auxiliar de la línea principal y exclusivamente para el transporte de carbón de piedra.

Comenzó á ser explotada la vía como sigue: hasta la Estación de Sabinas, 117 kilómetros, en 3 de Diciembre de 1883; hasta Monclova, 238 kilómetros en 1º de Febrero de 1884, hasta la Estación de Castaño, 256 kilómetros, en 20 de Abril de 1884; y el ramal de Sabinas á San Felipe, de 17 kilómetros 60 metros, en 25 de Agosto de 1884, para carbón, y para el público en 17 de Diciembre del propio año de 84.

Con la misma actividad fueron progresando los trabajos de construcción en los años posteriores, hasta lograr que toda la línea entre Torreón y Piedras Negras se pusiese al servicio público el 1° de Marzo de 1888, en combinación con el Ferrocarril Central Mexicano.

Parte la línea, como ya se indicó, de la Estación de Torreón, y atraviesa todo el Estado de Coahuila hasta la población de Piedras Negras, situada á la margen derecha del Río Bravo del Norte. Los puntos principales que toca en todo su trayecto y que tienen cierta importancia por sí ó por las poblaciones con que están comunicadas, son: las Estaciones de Hornos, Paila, Jaral, Monclova, Baroterán, Sabinas y Allende, situadas respectivamente en los distritos de Viesca, Parras, Monclova y Río Grande.

Esta línea, construida por C. P. Huntington y socios, es en realidad un ramal de la gran red del Southern Pacific. Se desprende la vía principal en Paso del Aguila (Eagle Pass), del Estado de Texas, á 272 kilómetros al Oeste de San Antonio y pasa el Río Bravo para entrar á México en Piedras Negras. Desde aquí hasta Torreón atraviesa un territorio rico en minerales y en elementos agrícolas, pasando por los extensos criaderos de carbón de piedra, que adquirió el Sr. Huntington desde hace algunos años.

El Ferrocarril Internacional, conocido con el nombre de la "Ruta Sunset," es 553 millas (890 kilómetros) más corta que cualquiera otra línea á Nueva Orleans, Nueva York, Filadelfia, Washington y otras ciudades del Este.

Es asimismo 406 millas (653 kilómetros) más corta á San Luis Missouri, Chicago, Cincinnati, Milwaukee y otras ciudades del interior de los Estados Unidos.

Es, por último, 304 millas (489 kilómetros) más corta á Kansas City, Omaha, St. Paul y otras varias ciudades situadas al Occidente de la República Americana.

#### DESCRIPCIÓN PARTICULAR DE LA LÍNEA.

Comienza, según se dijo en otro lugar, en la

**ESTACION DE TORREON**, conocida antes con el nombre de *Nazas Siding*, distante de la capital de la República por la vía del Central 834 kilómetros, y 616 de Piedras Negras. El tren que va á este último punto sale de aquí á las 8 de la mañana.

Encontrándose dicha Estación, así como todo el Ferrocarril Internacional en territorio de Coahuila, conforme al plan seguido desde el principio, comenzaremos por dar algunas noticias generales respecto á ese Estado, sin olvidar las vías ferreas que lo atraviesan.

**ESTADO DE COAHUILA**, situado entre los  $24^{\circ} 34'$  y  $39^{\circ} 53'$  de latitud N., y entre los  $0^{\circ} 37'$  y  $4^{\circ} 4'$  de longitud O. de México.

Su industria consiste en la fabricación de tejidos de algodón y de zarapes. Estos son generalmente apreciados por la finura de su tejido y hermosura de sus colores: se fabrican principalmente por mujeres en varios lugares del Estado y se venden en el Saltillo con cuyo nombre se conocen. En la ciudad de Parras se explota en gran escala la industria vinícola, debiendo considerarse á dicha ciudad como el centro de esa industria, no solo en el Estado, sino acaso en todo el país.

Su población es de 150,000 habitantes y su extensión superficial de 7,506 leguas cuadradas ó 131,800 kilómetros también cuadrados.

#### LOS FERROCARRILES DE COAHUILA.

Es este Estado el único de la Federación en que mejor situadas están sus vías ferreas y el único también que posee en su territorio mayor número de ferrocarriles. El Central Mexicano toca al Estado por el Poniente. El Internacional lo atraviesa de Norte á Sur, hasta unirse con el Central, y el Nacional Mexicano toca á su paso todos los pueblos del Sur hasta internarse en San Luís Potosí.

El más importante de los ferrocarriles del

Estado, es el Internacional, que partiendo de Piedras Negras, la ciudad de más porvenir en Coahuila, termina en el Torreón, la futura rival de Villa Lerdo, como la llama un periódico coahuilense, uniendo todos los pueblos de los distritos de Río Grande, Monclova, Parras y Viezca.

El Nacional Mexicano es de Coahuila desde el rancho de la Rinconada hasta los límites con San Luís Potosí. Es el ferrocarril del Sur y pertenece exclusivamente al distrito del Saltillo.

Por lo que respecta al Central, que toca la parte más rica del Estado, llamado está á dar á la comarca algodонера el desarrollo que necesita, para que sea en lo futuro el emporio de la industria y del comercio, ya que esa faja que fecunda el río Nazas ha sido privilegiada por la naturaleza, para concentrar en grande escala la riqueza pública de esa comarca.

Hasta ahora las distancias que alcanzan en Coahuila los ferrocarriles construidos, son:

El Central Mexicano, más de.....	100 kilóms.
El Internacional de Piedras Negras á Torreón.....	616 "
De Sabinas á San Felipe....	17 "
El Nacional Mexicano, de Rinconada á Saltillo.....	41 "

Las vías ferreas proyectadas que vendrán á

ser el complemento del sistema de comunicación ferrocarrilera en Coahuila, son:

El ramal de Paila á la ciudad de Parras, de 27 kilómetros de extensión, que es indispensable para no dejar aislada á esa importante ciudad, de los demás pueblos del Estado. Necesita Parras ese ramal tanto como Saltillo, el que debe unirlo al Internacional. Parras puede progresar porque tiene muchos elementos y es el centro de la industria vinícola mexicana, de gran expectativa para el porvenir; pero su adelanto tiene que ser lento, si no recibe el poderoso impulso de aquella vía de comunicación.

El ramal de Jaral al Saltillo, de 67 kilómetros, destinado á unir la capital con los pueblos fronterizos y occidentales. Con ese ramal tan necesario, Saltillo puede progresar en todos sentidos, quedando constituido en el centro comercial de todo el Estado. Este mismo ramal enlazará toda la zona del Internacional con el Nacional Mexicano, que está ya en explotación hasta Saltillo y que antes de terminar el año de 1888 quedará, de seguro, concluido hasta la ciudad de México.

El ramal de Sabinas á San Felipe y Lampazos, que unirá también al Internacional con el Nacional Mexicano. Se han construido en él y están en explotación 17 kilómetros, hasta los criaderos de carbón de piedra, quedando por construir 110 kilómetros.

Por último, la línea del rico Mineral de Sierra Mojada al Escalón, Estación situada sobre el kilómetro 1,300 del Ferrocarril Central, á contar desde la ciudad de México.

Estas ligeras noticias pueden dar una idea, aunque sea imperfecta, de la importancia que está llamado á tener el Estado de Coahuila bajo la benéfica influencia de los ferrocarriles.

**MATAMOROS.** Estación á 22 kilómetros de Torreón. (1) Altura sobre el nivel del mar 1,112 metros ó sean 3,648 piés ingleses.

**COLONIA.** Distancia 40 kilómetros. Altura 1,105 metros ó 3,624 piés.

**HORNOS.** Distancia 53 kilómetros. Altura 1,096 metros ó 3,596 piés. Se comunica con Viesca por medio de diligencia. Hay á esta población 24 kilómetros que se andan en 3 horas. Pasa por Hornos el tren que va á Piedras Negras á las 9 y 30 minutos de la mañana.

**MAYRAN.** Distancia 64 kilómetros. Altura 1,094 metros ó 3,589 piés.

**BOLA.** Distancia 76 kilómetros. Altura 1,089 metros ó 3,573 piés.

1 Las distancias se refieren á la Estación de Torreón. Para sacar la distancia total hasta México bastará agregar los 1,136 kilómetros que hay á esta última ciudad y Torreón.

**POZO.** Distancia 89 kilómetros. Altura 1,105 metros ó sean 3,625 piés ingleses.

**RAFAEL.** Distancia 102 kilómetros. Altura 1,102 metros que equivalen á 3,616 piés.

**MIMBRE.** Distancia 118 kilómetros. Altura 1,132 metros que corresponden á 3,714 piés.

**PAILA.** Distancia 138 kilómetros. Altura 1,188 metros ó sean 3,898 piés ingleses. Pasa por aquí el tren á las 11 y 50 minutos de la mañana. Esta Estación se comunica con la ciudad de Parras de la Fuente por medio de diligencia que corre diariamente. La distancia entre ambas es de 25 kilómetros que se andan en 3 horas. Parras fué fundada en 1598, tiene una población como de 7,000 habitantes, cuya industria principal es el cultivo de la vid y la fabricación de muy buenos vinos blancos, tintos, generosos y de otras clases. Se tiene el proyecto de construir un ramal de ferrocarril á Parras, que sacará como 27 kilómetros de extensión.

**CARMEN.** Distancia 162 kilómetros. Altura 1,182 metros ó 3,878 piés.

**PASTORA.** Distancia 183 metros. Altura 1,157 metros ó 3,796 piés.

**JARAL.** Distancia 205 kilómetros. Altura 1,144 metros ó sea 3,753 piés. Es el punto de comunicación con la ciudad de Saltillo,

lo, capital del Estado, que dista de aquí 67½ kilómetros. Corre todos los días una diligencia que emplea 7 horas para recorrer el camino que media entre una y otra. Llega aquí el tren que va á Piedras Negras á la una y cuarenta minutos y sale á las dos de la tarde.

**SAUCEDA.** Distancia 230 kilómetros. Altura 997 metros ó 3,271 piés ingleses.

**VENADITO.** Distancia 256 kilómetros. Altura sobre el mar 890 metros ó 2,920 piés.

**REATA.** Distancia 280 kilómetros. Altura 900 metros equivalentes á 2,953 piés.

**ESPINAZO.** Distancia 292 kilómetros. Altura 817 metros ó sean 2,680 piés.

**JOYA.** Distancia 313 kilómetros. Altura 829 metros ó 2,720 piés.

**BAJAN.** Distancia 325 kilómetros. Altura 843 metros que corresponden á 2,766 piés.

**GLORIA.** Distancia 345 kilómetros. Altura sobre el mar 823 metros, que equivalen á 2,700 piés.

**CASTAÑO.** Distancia 360 kilómetros. Altura 748 metros ó 2,454 piés.

**MONCLOVA.** Distancia 378 kilómetros. Altura 587 metros ó 1,926 piés. Distan de aquí: Sierra Mojada 254 kilómetros, y Cuatro Ciénegas 75½ kilómetros. El tren ordinario

de pasajeros que va á Piedras Negras llega á las 7 y 30 minutos y sale á las ocho de la noche.

**ESTANCIA.** Distancia 383 kilómetros. Altura 547 metros ó 1,795 piés.

**ADJUNTAS.** Distancia 390 kilómetros. Altura 465 metros ó 1,520 piés.

**HERMANAS.** Distancia 418 kilómetros. Altura 396 metros ó 1,299 piés. Como á 300 metros al Oeste de este punto hay un manantial de agua termal, que se juzga de importantes cualidades medicinales. Su temperatura es de 110° Farenheit. Se hicieron proposiciones ventajosas al propietario para convertir ese sitio en un lugar de recreo para los turistas americanos, pero todas ellas fueron rechazadas.

**BALUARTE.** Distancia 428 kilómetros. Altura 373 metros ó 1,224 piés.

**OBAYOS.** Distancia 444 kilómetros. Altura 396 metros ó 1,299 piés.

**AURA.** Distancia 459 kilómetros. Altura 453 metros equivalentes á 1,486 piés ingleses.

**BAROTERAN.** Distancia 473 kilómetros. Altura 425 metros ó 1,394 piés. Dista de aquí Santa Rosa ó Villa de Muzquiz 40 kilómetros, corre diariamente una diligencia que

hace el viaje en cuatro horas. Pasa por esta Estación el tren ordinario de pasajeros á Piedras Negras, á las 11 y 32 minutos de la noche.

**SOLEDAD.** Distancia 484 kilómetros. Altura 371 metros ó 1,217 piés.

**SABINAS.** Distancia 499 kilómetros. Altura 340 metros ó 1,116 piés. Esta Estación está llamada á desempeñar un papel muy importante para el porvenir, por su situación céntrica respecto de las poblaciones principales de los distritos de Monclova, la Laguna, San Juan de Sabinas y Sierra Mojada; y sobre todo por su posición ventajosa como depósito distribuidor, de los inmensos criaderos de carbón de piedra descubiertos recientemente. Hay á San Felipe un ramal de ferrocarril de 17 kilómetros y una diligencia á San Juan de Sabinas, distante 24 kilómetros, que se recorren en 3 horas. El tren que va á Piedras Negras pasa á las 12 y 40 minutos de la noche.

**BALBACH.** Distancia 501 kilómetros. Altura 339 metros ó 1,112 piés.

**BLANCO.** Distancia 512 kilómetros. Altura 387 metros ó 1,270 piés.

**PEYOTES.** Distancia 534 kilómetros. Altura 486 metros ó 1,595 piés.

**LEONA.** Distancia 549 kilómetros. Altura 455 metros ó 1,493 piés.

**ALLENDE.** Distancia 564 kilómetros. Altura 375 metros, que corresponden á 1,230 piés. A un lado de la vía y como á 1,750 metros queda la villa de San Juan de Allende, población de 1,500 habitantes, que á sus grandes elementos agrícolas reúne la ventaja de su situación topográfica, que la vía ferrea hace doblemente importante, á causa del tráfico vecinal que se le espera. Pasa el tren que se dirige á Piedras Negras á las 3 y 10 minutos de la mañana.

**NAVA.** Distancia 576 kilómetros. Altura 324 metros ó 1,063 piés.

**ROSA.** Distancia 602 kilómetros. Altura 278 metros ó 912 piés.

**FUENTE.** Distancia 610 kilómetros. Altura 232 metros ó 761 piés. Pasa la línea á extramuros de la villa de Fuente, pueblo agrícola, como de 1,000 habitantes.

**PIEDRAS NEGRAS.** Distancia 616 kilómetros. Altura 220 metros ó 722 piés. Llega á aquí el tren ordinario que viene de Torreón á las 5 de la mañana.

La población de Piedras Negras, que tiene actualmente como 5,000 habitantes, queda situada en las inmediaciones del Río Bravo del Norte y está llamada á adquirir una gran importancia con el tráfico de este ferrocarril.

Se atraviesa el Bravo sobre el

**PUENTE INTERNACIONAL,** que es de hierro y de vía sencilla. La forma de sus traveses, según un informe oficial, es la trapezoide. La construcción de todas ellas es idéntica, excepto las extremas, en que los miembros inclinados abrazan una sola celda, mientras que en las intermedias abrazan dos, menos las opuestas á los postes maestros que se limitan á una. Consta de cinco tramos, dos extremos de 120 piés 2 pulgadas cada uno, y tres intermedios de 229 piés 11½ pulgadas. La luz total del puente, según el referido informe, es de 539 metros 90 centímetros.

#### PRECIOS DE PASAJE.

##### *De México á Torreón por el Central.*

1ª clase (plata mexicana).....	\$ 34 75
2ª id. ....	23 18
3ª id. ....	17 39

##### *De Torreón á Piedras Negras y Paso del Águila.*

1ª clase .....	\$ 25 20
2ª id. ....	17 11
3ª id. ....	12 85



*De México á Piedras Negras y Paso  
del Aguila.*

1. <sup>a</sup> clase .....	\$ 59 97
2. <sup>a</sup> id. ....	40 29
3. <sup>a</sup> id. ....	30 24

## CONEXIONES.

El Ferrocarril Internacional conecta con la línea Southern Pacific, que va de Nueva Orleans á San Francisco California, teniendo de extensión 2,495 millas. (1) El punto de enlace está en Spofford, á 34 millas de Paso del Aguila y á 35 de Piedras Negras.

DISTANCIAS Á VARIOS PUNTOS DE LOS ESTADOS  
UNIDOS POR LA VIA DE PIEDRAS NEGRAS.

	Millas.
De la ciudad de México á Nueva Orleans .....	1,836
De México á Nueva York, vía Nueva Orleans .....	3,210
De México á Chicago .....	2,471
De id. á San Luis Missouri .....	2,189
De id. á Kansas City .....	2,080

1 La milla inglesa tiene 1,609 metros 40 centímetros.



## CAPITULO DECIMO.

## Tramo de Torreón á Paso del Norte.

*Indicaciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.—Noticia íntegra de todas las Estaciones.—Datos históricos y estadísticos de Villa Lerdo, Estado y ciudad de Chihuahua y villa de Paso del Norte.—Tribus bárbaras: su religión, sus costumbres, etc.—Conexiones de este ferrocarril con líneas americanas.*

## INDICACIONES GENERALES.

Extensión total del tramo: 834 kilómetros.  
Tiempo empleado en recorrerlo: 24 horas, 17 minutos.

Territorio que atraviesa: el de los Estados de Durango y Chihuahua.

Número de Estaciones, incluidas las de partida y terminal: 47.

Poblaciones inmediatas á la vía: Villa Lerdo, Jiménez, Chihuahua y Paso del Norte.

Altura de la Estación de Lerdo: 1,135 metros. Id. de la terminal: 1,133 metros. Diferencia entre ambas: 2 metros. Altura mayor intermedia á que se llega: 1,621 metros en la Estación de Gallego.