

De México á Piedras Negras y Paso del Aguila.

1. ^a clase	\$ 59 97
2. ^a id.	40 29
3. ^a id.	30 24

CONEXIONES.

El Ferrocarril Internacional conecta con la línea Southern Pacific, que va de Nueva Orleans á San Francisco California, teniendo de extensión 2,495 millas. (1) El punto de enlace está en Spofford, á 34 millas de Paso del Aguila y á 35 de Piedras Negras.

DISTANCIAS Á VARIOS PUNTOS DE LOS ESTADOS UNIDOS POR LA VIA DE PIEDRAS NEGRAS.

	Millas.
De la ciudad de México á Nueva Orleans	1,836
De México á Nueva York, vía Nueva Orleans	3,210
De México á Chicago	2,471
De id. á San Luis Missouri	2,189
De id. á Kansas City	2,080

1 La milla inglesa tiene 1,609 metros 40 centímetros.



CAPITULO DECIMO.

Tramo de Torreón á Paso del Norte.

Indicaciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.—Noticia íntegra de todas las Estaciones.—Datos históricos y estadísticos de Villa Lerdo, Estado y ciudad de Chihuahua y villa de Paso del Norte.—Tribus bárbaras: su religión, sus costumbres, etc.—Conexiones de este ferrocarril con líneas americanas.

INDICACIONES GENERALES.

Extensión total del tramo: 834 kilómetros.

Tiempo empleado en recorrerlo: 24 horas, 17 minutos.

Territorio que atraviesa: el de los Estados de Durango y Chihuahua.

Número de Estaciones, incluidas las de partida y terminal: 47.

Poblaciones inmediatas á la vía: Villa Lerdo, Jiménez, Chihuahua y Paso del Norte.

Altura de la Estación de Lerdo: 1,135 metros. Id. de la terminal: 1,133 metros. Diferencia entre ambas: 2 metros. Altura mayor intermedia á que se llega: 1,621 metros en la Estación de Gallego.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL TRAMO.

VAMOS á dedicar el último capítulo de este libro al tramo más extenso, pero también al de menos importancia, por ser casi desierta la inmensa zona que en esta parte recorre el Ferrocarril Central Mexicano.

Principia la sección considerada en la Estación de Torreón, situada en territorio de Coahuila y punto de entroncamiento con el Ferrocarril Internacional, como ya se dijo.

Poco después de haber salido de Torreón ó *Nazas Siding*, se vuelve á entrar al territorio de Durango en la Estación de Lerdo, distante 5 kilómetros de la anterior. Se atraviesa una parte del extenso desierto llamado Bolsón de Mapimí, inmensa é inculta llanura entrecortada por sierras pequeñas y donde la perspectiva es tan ingrata, á causa de la aridez característica de aquella comarca.

Avanzando la locomotora con su velocidad vertiginosa, y después de recorrer más de 100 kilómetros, penetra al Estado de Chihuahua, en cuyo vasto territorio se encuentran zonas de asombrosa fertilidad, incultas todavía en su mayor parte, así como valles y llanuras á propósito para la cría de ganado. Cerca de 100 kilómetros más allá, se encuentra el mineral de Jiménez, y á una distancia casi triple la

ciudad de Chihuahua, capital del Estado y el centro poblado de más importancia en toda la zona que consideramos.

Se sigue por vastos desiertos é inmensas soledades, hasta que se anuncia el fin de la jornada por la presencia de los Médanos, que no son sino cordilleras de bancos ó montes de arena blanca sumamente fina, sin vegetación, que tienen la particularidad de mudar de forma y de lugar con la fuerza de los vientos. Muy poco después se presenta la histórica villa de Paso del Norte, situada en los confines de la República, que trae á la memoria al gran Juárez, defendiendo la bandera de la Independencia en la época aciaga de la intervención francesa.

Y un poco más allá, al otro lado del Bravo, la floreciente ciudad del Paso de Texas, con el aspecto y estilo que caracteriza á todas las poblaciones americanas.

DESCRIPCIÓN PARTICULAR DEL TRAMO. (1)

Descrita, aunque someramente por la dificultad para conseguir datos, la línea Internacional de Torreón á Piedras Negras, volveremos á ocuparnos del Ferrocarril Central, para

1 La falta de noticias unas veces y la escasa importancia de los lugares otras, nos obligarán en varios casos á consignar simplemente los nombres de las Estaciones de este tramo, con su distancia y altura.

hablar del tramo comprendido entre la referida Estación de Torreón y la villa de Paso del Norte, término de esta importante vía ferrea.

TORREON ó NAZAS SIDING.

Estación á 1,136 kilómetros de la ciudad de México y á 834 de Paso del Norte. Debe tenerse presente que adelante de Chihuahua y en el kilómetro 1,647, hay otra Estación denominada también *Torreón*.

LERDO. Estación situada en el distrito de Laguna, perteneciente á Durango, que rinde anualmente más de 30,000 pacas de algodón. Dista de México 1,142 kilómetros y tiene de altura 1,135 metros sobre el nivel del mar.

La población de "Villa Lerdo" dista de aquí unos tres ó cuatro kilómetros. Ocupa los terrenos de la que antes fué hacienda de San Fernando, data su fundación del año de 1867 y lleva aquel nombre en honor del distinguido reformista D. Miguel Lerdo de Tejada.

Se encuentra situada en una planicie, á unos tres kilómetros del río Nazas, que fertiliza con sus aguas una extensa zona. El clima es sano, la temperatura extremosa. Se usan como aguas potables las de noria, que serán tal vez no muy tarde substituidas por las del Nazas, si se realiza el proyecto que se tiene de conducir las á la población.

Su censo es de 10,000 habitantes, que se dedican especialmente, como todos los de es-

ta comarca, al cultivo del algodón, maíz y trigo. Como establecimiento industrial importante, debe mencionarse la gran fábrica de aceite de pepita de algodón, inaugurada á principios de Mayo de 1888, que vino á plantear una industria enteramente nueva en la localidad. La maquinaria es moderna y está alumbrado el edificio con luz eléctrica. Cuenta la negociación con un respetable capital para dar impulso á esta naciente industria, llamada á trasformar una materia prima sin aplicación hasta ahora, en un artículo valioso como lo es el aceite. El establecimiento de esta fábrica parece que traerá el de otra, pues ya se habla algo sobre este particular. En el recinto de la población existen también varios molinos de harina.

Para los edificios públicos dependientes del municipio se ha destinado toda una manzana: en ella están construidas la casa municipal, cárcel y locales para escuelas, quedando por construir las otras dependencias municipales.

Cuenta además: con cuatro templos católicos, varias escuelas primarias, un jardín en la Plaza Principal con bancas de fierro diseminadas, un reloj público comprado por el municipio y que está para inaugurarse, dos imprentas, tres hoteles, una línea telegráfica federal, un mercado y una plaza de toros.

Se proyecta construir una línea de tranvías que la una con la Estación inmediata, para lo

cual se dió ya la concesión respectiva y está organizándose la Compañía que ha de llevar á cabo esta importante mejora.

NOE. Estación á 1,159 kilómetros. Altura sobre el mar 1,116 metros (1).

MAPIMI. Estación distante de México 1,178 kilómetros y á la altura de 1,125 metros sobre el mar.

La villa y mineral que da nombre á la Estación, se halla á seis leguas de esta última. Es cabecera del partido así llamado, distrito de Cuencamé, del Estado de Durango. Está situada en la entrada Occidental del Bolsón de Mapimí y tiene como 4,000 habitantes. Hay en ella una fábrica de hilados llamada de "Mapimí."

PERONAL. Distancia de México 1,203 kilómetros. Altura sobre el mar 1,114 metros.

CONEJOS. Distancia 1,225 kilómetros. Altura 1,146 metros.

YERMO. Estación que se encuentra á 1,248 kilómetros de México y á 722 de Paso del Norte. Su altura es de 1,158 metros.

En esta parte se deja el territorio de Durango para entrar al del

1 Las alturas se toman del perfil de los ferrocarriles formado por C. Zoll y L. Hartiman.—1884.

ESTADO DE CHIHUAHUA. El territorio de este Estado, junto con el de Durango, llevó en lo antiguo el nombre de provincia de Nueva Vizcaya y ésta con las de Sonora y Sinaloa y Nuevo México, se conocieron con la denominación de provincias de Occidente; desde 1718 á 1821 estuvieron sujetas á un comandante general, bajo la inspección unas veces del vireinato, otras solo de la corte de Madrid.

Erigido Chihuahua en Estado desde 1824, por ley de 5 de Enero de 1826, se dividió en once partidos: ahora tiene diez y ocho cantones divididos en municipalidades.

La prolongación de la Sierra Madre, cubre la parte Occidental del Estado en toda la frontera con Sonora y Sinaloa; recibiendo aquí ese brazo de la Sierra el nombre de Tarahumara. La parte montuosa del S. O. recibe el nombre de Tierra-Adentro, porque los inmensos valles del Este acaban á su pie. En el S. E. del Estado y parte Oriental del partido de Jiménez, se halla la inmensa llanura del Bolsón de Mapimí, país inculto invadido por los bárbaros. El resto del suelo de Chihuahua está compuesto de llanadas más ó menos espacuosas, interrumpidas por serranías que siguen la dirección general de N. á S.

La población de Chihuahua es de 250,000 habitantes y su extensión superficial de 216,850 kilómetros cuadrados.

No hace mucho tiempo tenía ciento veinte minerales en trabajo, donde se han explotado más de quinientas setenta y cinco minas desde la época de la conquista. (1) Los principales minerales, en el orden que les corresponde por su riqueza, son: Batopilas, Parral, Santa Eulalia, Jesús María, Cosihuirachi, Morelos, Guadalupe y Calvo, Uriqui, Umachic, Corralitos, Zapuri, Topago y Umapa.

En cuanto á la agricultura, el cultivo del algodón es uno de los que allí se hacen en más grande escala; las cosechas de esa planta se llevan no sólo á los Estados limítrofes, sino á todos los que están ligados al ferrocarril. El cultivo de la vid toma incremento cada día, habiéndose logrado ya la elaboración de vinos de muy buena calidad.

TRIBUS BÁRBARAS.

Chihuahua ha sufrido de continuo la guerra de los bárbaros: ocupado parte de su territorio por tribus belicosas, enemigas de la civilización, ha estado en perpetua lucha, teniendo á veces pérdidas de inmensa cuantía. Para dominar y someter á esas tribus salvajes, se han hecho en épocas anteriores diversos esfuerzos con éxito muy vario.

1. Almanaque histórico de la República Mexicana, por Manuel Caballero, para 1883 y 1884.

Por fortuna en los últimos años, esa plaga de los Estados fronterizos ha disminuido mucho, para bien de la civilización y de los habitantes de estas remotas regiones.

Entre las tribus más temibles se encuentran los apaches, de cuyas costumbres diremos algo, siguiendo las noticias que en 1796 escribió en Paso del Norte el teniente coronel D. Juan Cordero.

Los apaches pueden dividirse en nueve parcialidades, que hablan el mismo idioma, aunque varía el acento en algunas palabras, sin que por eso dejen de entenderse.

Reconocen la existencia de un Sér Supremo Criador, á quien llaman «Yastasitan-ne,» *capitán del cielo*; pero considerando que formó á las criaturas para su entretenimiento, y no atribuyéndole que sea vengador ni remunerador, no le dan culto alguno ni le dedican ningún objeto. Como para ellos todo se acaba después de cierto tiempo, no se preocupan por el porvenir, ni tienen en cuenta lo pasado, procurando gozar del presente que es cuando les interesa. Carecen de sacerdotes y en su lugar tienen adivinos, que están en relación con los seres invisibles: hacen ese oficio indios taciturnos, adustos y misteriosos, que llevan anexa á su cargo la práctica de la medicina, curando las enfermedades con yerbas, cantos y símbolos cabalísticos.

Educado el apache al aire libre y nutrido

con alimentos simples, adquiere un vigor extraordinario y se hace casi insensible á las estaciones. Es ágil y ligero, hasta ser en fuerza y velocidad superior á un caballo, al menos en los terrenos escabrosos. De temperamento bilioso, añade un carácter astuto, desconfiado, atrevido, soberbio y celoso de su libertad é independencia.

Pueblo cazador, vive en persecución del venado, el oso, el jabalí, el leopardo y el puerco espín: recoje los frutos que espontaneamente le da el suelo, como la tuna, el dátil, la pitilla, la bellota y el piñón: su manjar favorito es el mezcal sacado del cogollo del maguey, de la lechuguilla, del sotol y la palmilla, cociéndolo á fuego lento del mismo modo que la barbacoa.

Los apaches elijen para morada las sierras escarpadas, y sus chozas son circulares, de ramas, cubiertas con pieles de caballo ó vaca.

Hombres y mujeres visten de pieles curtidas; aquellas se las acomodan al rededor del cuerpo, quedándoles los brazos libres: cubren la cabeza con un bonete ó gorro adornado con plumas ó con cuernos: llevan á los piés zapatos con una media bota de cuero hasta la pantorrilla, y á las cuales llaman *teguas*: se cuelgan de las orejas zarcillos formados de conchas, plumas, pellejos de ratón y agregan á estos adornos pintarse la cara, los brazos y las piernas, con greta y almagre. Las mujeres

usan una enagua corta ceñida á la cintura, un algodón ó gabán que, metido por la cabeza, cuelga hasta medio cuerpo, tapando el pecho y la espalda, y abierta en los costados: *teguas*, como los hombres, sin abrigo la cabeza y recogido el pelo trenzado en forma de castaña, en una bolsa de gamuza ó de piel de nutria: se adornan cuello y brazos con sartas de pezuñas de berrendo y de venado, de conchas, espinas de pescado y raíces de yerbas odoríferas.

Es obligación de los varones la caza y la guerra, construir sus armas, tenerlas en estado de servicio y aderezar sus monturas. Las hembras cuidan de las bestias, curten las pieles, conducen el agua y la leña, recojen los frutos que da el terreno y hacen de ellos tortas: siembran escasamente y acompañan algunas veces en las expediciones á sus maridos, sirviéndoles entonces de conducir á los animales robados y de centinelas. Las armas del apache son el arco, la flecha, la lanza y el rifle, que manejan con admirable destreza. Se reunen las familias en agrupaciones, al mando de un jefe, que es más poderoso á medida que es mayor el número de aquellas. La edad decrepita ó la falta de aptitud para la guerra, los hace despreciables, trae consigo la pérdida del mando de la reunión, aunque hayan gozado en ella de prestigio y reputación.

Es imponderable la velocidad con que hu-

yen después que ejecutado un crecido robo de bestias, emprenden la retirada hacia sus aduares. Encumbran las montañas y atraviesan los desiertos sin agua para fatigar á los que los persiguen, valiéndose de mil estratagemas para eludir los golpes de los ofendidos. A larga distancia dejan siempre sobre sus huellas dos ó tres de los suyos, montados en los caballos más ligeros, para que les den aviso de cuanto adviertan á su retaguardia. Aunque haga mucho tiempo que no se comuniquen, se buscan y se encuentran fácilmente, poniéndose en comunicación por medio de humaredas, que les sirven de contraseñas.

Entre los apaches está extendida la poligamia: cada hombre tiene cuantas mujeres puede mantener. El matrimonio se verifica comprando el novio á la que ha de ser su esposa, entregando el precio convenido al padre ó al pariente encargado de ella; de aquí nace la condición servil de la mujer, sobre quien el marido tiene aún el derecho de vida y muerte. El contrato se disuelve por mutuo consentimiento, volviendo la divorciada á la persona que la vendió, previa la devolución del precio.

El baile es la diversión favorita del apache. No tiene más orquesta que sus voces y una olla ó una media calabaza hueca, cubierta con una piel tirante, y tocada con un palo. A su compás y al de los gritos de hombres y mujeres, saltan todos formados en círculos concén-

tricos, colocándose dentro dos ó tres de los más ágiles, que ejecutan un baile violento de dificultosas contorsiones de rostro y cuerpo.

SAEZ. Estación á 1,267 kilómetros de México y á 1,188 metros sobre el mar.

SAVALZA. Distancia de esta Estación desde México 1,286 kilómetros. Altura sobre el mar 1,201 metros.

ESCALON. Distancia 1,300 kilómetros. Altura 1,263 metros.

RELLANO. Dista de México 1,318 kilómetros. Altura 1,318 metros.

CORRALITOS. Distancia 1,339 kilómetros. Altura 1,442 metros.

DOLORES. Distancia 1,359 kilómetros. Altura 1,379 metros.

JIMENEZ. Distancia 1,373 kilómetros. Altura 1,381 metros. Jiménez, llamado en lo antiguo *Guajuquilla*, es un mineral de plata y cobre, descubierto en 1820. De aquí sale diariamente una diligencia que va al importante mineral del Parral, distante como 20 leguas.

LA REFORMA. Distancia 1,392 kilómetros. Altura 1,347 metros.

DIAZ. Distancia de México 1,411 kilómetros. Altura sobre el mar 1,298 metros.

BUSTAMANTE. Distancia 1,430 kilómetros. Altura 1,257 metros.

SANTA ROSALIA. Distancia 1,446 kilómetros. Altura 1,226 metros. Cerca de la Estación de que se trata se encuentra el

PUENTE DEL RIO CONCHOS, que es mixto, con pilares y machones de piedra y traveses de fierro. Su longitud total entre los machones es de 275 metros 52 centímetros, y está dividido en seis tramos de 44 metros 16 centímetros de claro, al nivel de las altas aguas las armaduras de fierro son del sistema Murphy Whypple.

LA CRUZ. Distancia 1,462 kilómetros. Altura 1,216 metros.

CONCHO. Distancia 1,483 kilómetros. Altura 1,219 metros.

SAUCILLO. Distancia 1,498 kilómetros. Altura 1,210 metros.

LAS DELICIAS. Distancia 1,514 kilómetros. Altura 1,170 metros.

ORTIZ. Distancia 1,522 kilómetros. Altura 1,157 metros. En las inmediaciones de la Estación anterior se encuentra el

PUENTE SOBRE EL RIO SAN PEDRO, que es el de mayor longitud de todos los construidos en este ferrocarril. Su longitud total es de 330 metros. La parte supe-

rior es de fierro y consta de 7 armaduras del sistema americano Murphy Whypple, iguales entre sí: está sostenido por dos machones y seis pilares de piedra labrada, que dividen el lecho del río en siete claros de 44 metros 74 centímetros cada uno.

BACHIMBA. Distancia 1,546 kilómetros. Altura 1,264 metros.

HORCASITAS. Distancia 1,563 kilómetros. Altura 1,366 metros.

MAPULA. Distancia 1,586 kilómetros. Altura 1,514 metros.

CHIHUAHUA. Estación distante de México 1,609 kilómetros y 361 de Paso del Norte. Su altura sobre el nivel del mar es de 1,412 metros. La Estación está ligada á la ciudad por medio de un ferrocarril de tracción animal.

La ciudad de Chihuahua es capital del Estado del mismo nombre y mineral célebre desde 1718 en que se erigió en villa. Está situada al pie de la Sierra Madre, en una hermosa llanura, en las bellas alamedas de Santa Rita y la Antigua, á los 28° 35' 10" de latitud y 6° 17' de longitud Oeste de México.

Su población es como de 20,000 habitantes.

Entre los establecimientos industriales deben mencionarse: la fábrica donde se constru-

ye toda clase de maquinaria; las fábricas de casimires, jorongos, jabón y una carrocería, movidas todas por vapor; varios molinos de harina; y la gran fundición de metales de San Felipe al otro lado del río, inaugurada al comenzar el presente año de 1888. Además, los Sres. Geddes y Paschal están construyendo, cerca de la Estación del ferrocarril, un molino de harina, en el lugar que ocupó el incendiado hace poco tiempo. El sistema adoptado es de invención muy moderna, y consiste en varios juegos de cilindros de hierro, que sustituyen con gran ventaja á las antiguas muelas de piedra. Podrá moler este molino 100 fanegas de trigo en solo doce horas.

Sus principales edificios públicos, son: el magnífico Palacio de Gobierno que está en construcción: no hace mucho tiempo estaba ya para concluirse el cuarto y último lado del edificio, correspondiente á la parte posterior de él. El Palacio Municipal. La Casa de Meneda: en ella y formando parte de una torre antigua, se encuentra la pieza que sirvió de última prisión al padre de la Independencia D. Miguel Hidalgo y Costilla.

Entre los templos descuella la iglesia parroquial, edificada en los dos últimos tercios del siglo pasado: los gastos de construcción se hicieron de un fondo creado con la pensión de un real por marco de la plata extraída del mineral de Santa Eulalia: esa pensión se cobró por

el espacio de 62 años hasta 1789, calculándose sus productos en la cantidad de ochocientos mil pesos, según un escritor antiguo. (1)

Este templo ve al N. E. y tiene 68 varas de longitud por 31 de latitud. En el interior domina el orden gótico, aunque algo adulterado. Los espacios comprendidos entre los cuatro arcos torales y la cúpula, están adornados con las figuras que representan en bajo-relieves á los Padres de la iglesia. La portada principal se compone de tres cuerpos de gusto gótico, aunque su decoración afecta algo el corintio. En los intercolumnios hay trece estatuas que representan al patrono, que lo es San Francisco de Asís y á los doce apóstoles.

Tiene dos torres perfectamente iguales, cuya altura sobre las bóvedas de la iglesia es de $31\frac{1}{2}$ varas, y como éstas se elevan 21 sobre el nivel de la plaza, aquellas resultan de una altura total de $52\frac{1}{2}$ varas. Se componen de tres cuerpos y una cúpula: su construcción no se arregló á ningún orden determinado, aunque domina mucho el dórico.

Los demás templos, son: el Santuario de Guadalupe á extramuros de la ciudad: fué concluido y hermoseado por D. Simón Ochoa, con un gasto de 13,000 pesos. Santa Rita y otros más.

Chihuahua tiene además lo siguiente: Va-

1 Ensayo estadístico de Chihuahua, por D. Pedro García Conde.

rias escuelas de instrucción primaria, oficiales y particulares.—Un Instituto Científico donde se hacen las carreras de abogado é ingeniero.—Un hospital sostenido con fondos particulares y subvencionado por el municipio.—Tres imprentas.—El *Periódico Oficial* del Estado, el diario intitulado *El Chihuahuense* y los semanarios *El Imparcial* y *La Civilización*.—Los Bancos Mexicano, Chihuahuense, de Santa Rosalía y una sucursal del Banco Nacional de México. Al entrar en prensa esta parte (28 de Mayo de 88) acaba de ser aprobado por la Cámara de Diputados un contrato con la Secretaría de Hacienda, que modifica las bases de los dos primeros, en un sentido muy favorable para el público.—Las calzadas de Guadalupe y Santa Rita.—La plaza llamada de la Constitución y el mercado "Merino."—Un teatro de mampostería llamado de "Bentancourt," por la persona que lo construyó.—Una plaza de toros, construida hace más de 40 años.—Una línea de tranvías que va á la Estación del ferrocarril y otras á diversas partes de la ciudad.—Una oficina telegráfica federal.—Varias líneas telefónicas interiores y una que va al pueblo de San Gerónimo, distante 6 leguas.—Y por último, 4 hoteles llamados de Diligencias, Americano, Robinson Hause y Shmit Hause.

Merece una mención especial el acueducto que conduce el agua potable á la fuente situa-

da en medio de la Plaza: es de arquería sólida y mide desde su principio 6,553 varas: se construyó á expensas del público por el Ayuntamiento de 1575, y se reparó de la misma manera en 1818.

En la plazuela de San Felipe se encuentra el monumento mandado construir por la ley de 19 de Julio de 1823, en memoria de la ejecución de los primeros caudillos de nuestra Independencia. Es una gradería circular, coronada con una balaustrada y una pirámide sencilla.

Aquí, como es bien sabido, fué sacrificado el benemérito cura D. Miguel Hidalgo y Costilla, el 30 de Julio de 1811. La ejecución, según parece, se verificó en un lugar que corresponde á una de las piezas interiores del nuevo Palacio de Gobierno: así al menos nos lo indicó álguien, cuando nosotros visitamos á Chihuahua en 1885. Como en este mismo año se fijó una lápida conmemorativa del hecho, es seguro que para ponerla se cuidó de identificar perfectamente el lugar.

La ciudad de Chihuahua ha sido la cuna, entre otras, del finado general Angel Trías, benéfico gobernante y distinguido patriota que destinó parte de su fortuna á la defensa de la patria en 1847; y de D. Manuel Ojinaga, entusiasta republicano, gloriosamente sacrificado por la patria en tiempo de la intervención francesa, y que debió merecidas distinciones al ilustre Presidente Juárez.

SACRAMENTO. Distancia de México 1,632 kilómetros y de Paso del Norte 338. Altura sobre el nivel del mar 1,519 metros.

TORREON. Distancia 1,647 kilómetros. Altura 1,591 metros.

SAUZ. Distancia 1,658 kilómetros. Altura 1,564 metros.

ENCINILLAS. Distancia 1,678 kilómetros. Altura 1,533 metros.

AGUA NUEVA. Distancia 1,692 kilómetros. Altura 1,527 metros.

LAGUNA. Distancia 1,706 kilómetros. Altura 1,535 metros.

PUERTO. Distancia 1,726 kilómetros. Altura 1,618 metros.

GALLEGO. Distancia desde la capital de la República 1,746 kilómetros. Altura 1,621 metros.

CHIVATITO. Distancia 1,775 kilómetros. Altura 1,480 metros.

MOCTEZUMA. Distancia 1,790 kilómetros. Altura 1,402 metros.

LAS MINAS. Distancia 1,804 kilómetros. Altura 1,318 metros.

OJOCALIENTE. Distancia 1,817 kilómetros. Altura 1,233 metros.

CARMEN. Distancia 1,828 kilómetros. Altura 1,215 metros.

SAN JOSE. Distancia 1,851 kilómetros. Altura 1,194 metros.

RANCHERIA. Distancia 1,875 kilómetros. Altura 1,281 metros.

LOS MEDANOS. Distancia 1,904 kilómetros. Altura 1,298 metros.

SALAMAYUCA. Distancia 1,922 kilómetros. Altura 1,274 metros.

TIERRA BLANCA. Distancia 1,938 kilómetros. Altura 1,263 metros.

MESA. Distancia 1,953 kilómetros. Altura 1,207 metros.

PASO DEL NORTE. Estación terminal de esta línea, situada en la villa del mismo nombre, á 1,970 kilómetros de la ciudad de México y á 1,133 metros sobre el nivel del mar. Distan de aquí: Chihuahua 361 kilómetros.—Villa Lerdo 828 kilómetros.—Zacatecas 1,264 kilómetros.—Aguascalientes 1,384 kilómetros.—León 1,554 kilómetros.—Silao 1,587 kilómetros.—Guanajuato 1,610 kilómetros.—Irapuato 1,617 kilómetros.—Guadalajara 1,876 kilómetros.—Celaya 1,678 kilómetros.—Querétaro 1,725 kilómetros.—México 1,970 kilómetros, como ya se indicó.

El edificio de la Estación es notable por su elegante construcción.

La villa de Paso del Norte es una población muy antigua, pues solo la iglesia parroquial cuenta más de 200 años. Está situada en un ancón formado por el Bravo, en la margen derecha de este río y frente á la población americana del Paso de Tejas.

Su clima es sano y de influencia benéfica en las enfermedades del pecho y los pulmones: la temperatura es extremosa por razón de la latitud á que se encuentra.

De alturas solo tiene al Oeste la Sierra llamada del Paso, estando descubierta por todos los demás vientos. Las aguas de que usa el vecindario son las del Bravo, que sin embargo de ser turbias no son de mala calidad.

Tiene como 8,000 habitantes, habiendo adelantado mucho en los últimos años debido al Ferrocarril Central.

Su industria principal es la vinicultura, aunque todavía en pequeña escala y con el empleo de sistemas imperfectos de elaboración. Esta industria es susceptible de mucho desarrollo, debido á la gran extensión y buenas condiciones de las tierras que pueden dedicarse al cultivo de la uva. Hay también varios molinos de harina, tres de ellos movidos por vapor.

Cuenta además con lo siguiente: Tres escuelas primarias de niños y dos de niñas, sostenidas por el municipio. La parroquia, de construcción muy antigua, y el oratorio llama-

do de San José, que es un templo pequeño.—La casa municipal, y la cárcel en malas condiciones.—La aduana en construcción, edificio que al ser terminado sacará un costo de 150,000 pesos.—La casa que ocupó Juárez en 1865, en la peregrinación que hizo por estos rumbos, perseguido por el gobierno de la intervención francesa: esta finca está convertida actualmente en administración de correos.—La plaza de Juárez, rodeada de árboles, con banquetas de piedra artificial y bancas de fierro.—Un teatro de madera bastante malo.—Alumbrado de gasolina, que se proyecta sustituirlo con luz eléctrica.—Un ferrocarril urbano que se comunica con el Paso de Texas.—Las líneas telegráficas federales y del Ferrocarril, así como diversas líneas telefónicas.

CONEXIONES CON OTROS FERROCARRILES.

Las líneas con las cuales conecta el Central Mexicano en la Estación del Paso de Texas, son las siguientes:

ATCHISON, TOPEKA Y SANTA FÉ.

Por Albuquerque, Las Vegas, Santa Fé, Pueblo, Denver, Scadville, San Francisco, Topeka, Atchison, Kansas City, San Luis, Chicago, Nueva York, Boston y otras ciudades al Norte, Este y Oeste de los Estados Unidos. Los trenes llegan á la Estación de la Unión en El Paso, á las 10 de la mañana, tiempo "Mountain."

TEXAS Y PACÍFICO.

Por Dallas, Fuerte Worth, San Antonio, Galveston, Nueva Orleans, Hot Springs, Little Rock, San Luis, Chicago, Nueva York, Washington, Baltimore y otras varias ciudades. Los trenes llegan á El Paso á las 5 y 25 minutos de la tarde, tiempo Central.

SOUTHERN, PACIFIC COMPANY, ATLANTIC SYSTEM.

Por Galveston, San Antonio, Houston, Nueva Orleans, Mobila, Charleston, Jacksonville y otros puntos del Este y del Noroeste de los Estados Unidos. Los trenes llegan á El Paso á las 5 y 30 minutos de la tarde, tiempo Central.

SOUTHERN, PACIFIC COMPANY, PACIFIC SYSTEM.

Por Magdalena, Hermosillo y Guaymas, del Estado de Sonora, Tucson, Los Angeles, Sacramento, San Francisco, los territorios del Noroeste, China, Japón y Australia. Los trenes llegan á El Paso á las 9 y 30 minutos de la mañana, tiempo del Pacífico.

APENDICE.

Materias diversas.

PRONTUARIO ALFABÉTICO de las disposiciones más importantes del Reglamento de Ferrocarriles, expedido el 1.º de Julio de 1883, y cuyo conocimiento interesa á los viajeros.

ACCIDENTES. Se dará aviso de los que ocurran en cada línea, por el medio más expedito, á la autoridad más cercana y al Ministerio de Fomento. (Arts. 94 y 176 del Reglamento.)

ASIENTOS. Tienen derecho los viajeros á seguir ocupando aquellos en que hayan dejado alguna prenda ú objeto de su pertenencia, para indicar que se halla ocupado determinado lugar. (Art. 135.)

BOLETOS. No podrán las Empresas vender un número mayor del que corresponda al de asientos disponibles.—Los viajeros tienen el deber de presentarlos todas las veces que lo exija el empleado respectivo del tren; pero no estarán obligados á entregarlos sino hasta la penúltima Estación de su destino.—Los despachos de boletos se abrirán una hora antes de la salida de los trenes en las Estaciones principales, y media hora antes en las de poco movimiento. Además, se abrirán durante el