

Kil.	ESTACIONES.	Tren	Tren
		de Benson á Guaymas.	de Guaymas á Benson.
		Horas.	Horas.
423	HERMOSILLO, sale.....	8.20	4.45 Llega
441	Willard.....	9.07	4.00
464	Torres.....	10.15	3.03
495	Moreno.....	11.30 A. M.	1.35
519	Ortiz.....	12.30 P. M.	12.30 P. M.
527	Santa Rosa... ..	1.12	11.47
535	Maytorena... ..	1.35	11.25
555	Batamotal... ..	2.10	10.50
567	GUAYMAS, llega.....	2.50	10.10 A. M. Sale.

NOTA.—Conecta en Nogales con los ferrocarriles de Atchison, Topeka y Santa Fé, y con el Souterhn Pacific.



# INDICE.

	Págs.
Al lector.....	111
<b>CAPITULO I.—Reseña histórica del Ferrocarril Central Mexicano.</b> —Importancia de este Ferrocarril.—Concesiones otorgadas.—Conclusión de los tramos en que está dividido.—Línea de Tampico á San Luis Potosí y Aguascalientes.—Línea de Guadalajara y el Pacífico.—Movimiento de pasajeros y carga en varios años.—Productos.—Beneficios que ha producido al país esta vía ferrea.—Cualidades características de la Empresa.—Colaboradores principales.	1
<b>CAPITULO II.—Descripción general de la línea.</b> —La línea considerada en globo.—Terrenos habitados por salvajes.—Línea internacional.—Puntos que toca.—Zona que comprende.—Elementos de riqueza que encierra.—Censo total.—Sección de Irapuato á Guadalajara y el Pacífico.—Valor de las producciones de todos los Estados que atraviesa este Ferrocarril.—Principales alturas sobre el nivel del mar.—Líneas que tiene en explotación la Empresa.—Tramos que quedan por construir.....	19
<b>CAPITULO III.—Tramo de México á Querétaro.</b> —Indicaciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.—Noticias sobre todas las Estaciones de él.....	31
ESTADO DE MÉXICO.....	35
Tlalnepantla.....	36
Cuantitlán.....	37
Huehuetoca. Obras del Desagüe.....	38
ESTADO DE HIDALGO.....	39
Ciudad de Tula.....	41
Llano del Cazadero.....	43
ESTADO DE QUERÉTARO.....	45
Ciudad de San Juan del Río.....	46

	Págs.
Puente de San Juan del Río.....	50
Cañada de Querétaro.....	51
Fábrica de Hércules.....	53
Acueducto de Querétaro.....	54
CIUDAD DE QUERÉTARO.....	55
EL SITIO DE QUERÉTARO. Efemérides de los acontecimientos más notables que tuvieron lugar durante él.....	68
<b>CAPITULO IV.—Tramo de Que- rétaro á Irapuato.</b> —Indicaciones ge- nerales.—Descripción sinóptica del tramo. —Descripción particular.—Estaciones.....	77
Santa María del Pueblito.....	80
ESTADO DE GUANAJUATO.....	80
Pueblo de Apaseo.....	82
CIUDAD DE CELAYA.....	84
VILLA DE SALAMANCA.....	90
VILLA DE IRAPUATO.....	95
<b>CAPITULO V.—Tramo de Irapua- to á Guadalajara.</b> —Indicaciones gene- rales.—Descripción general del tramo.—Des- cripción particular.—Diversas noticias sobre todas las Estaciones.....	99
VILLA DE PENJAMO.....	103
ESTADO DE MICHOACÁN.....	106
CIUDAD DE LA PIEDAD CABADAS.....	107
Río Grande ó de Lerma.....	109
ESTADO DE JALISCO.....	110
Ciudad de la Barca.....	111
Lago de Chapala.....	112
CIUDAD DE GUADALAJARA.....	114
<b>CAPITULO VI.—Tramo de Ira- puato á Silao y Guanajuato.</b> —In- dicaciones generales sobre este tramo.—Des- cripción en sinópsis de él.—Descripción particular. Estaciones que comprende....	135
CIUDAD DE SILAO.....	138
Mineral de Marfil.....	140
CIUDAD DE GUANAJUATO.....	141
MINERAL DE GUANAJUATO.—Noticias históri- cas y estadísticas relativas á él, desde 1548 hasta la época actual.....	153

	Págs.
<b>CAPITULO VII.—Tramo de Silao á León y Aguascalientes.</b> —Indica- ciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.....	161
CIUDAD DE LEÓN.....	164
CIUDAD DE LAGOS.....	174
ESTADO DE AGUASCALIENTES.....	175
CIUDAD DE AGUASCALIENTES.....	177
<b>CAPITULO VIII.—Tramo de Aguascalientes á Zacatecas y To- rreón.</b> Indicaciones generales.—Descri- ción general del tramo.—Descripción parti- cular.—Estaciones comprendidas en él.....	187
Ciudad de Rincón de Romos.....	189
ESTADO DE ZACATECAS.....	190
Ruinas de la Quemada.....	191
Villa de Guadalupe.....	195
CIUDAD DE ZACATECAS.....	196
Mineral y población del Fresnillo.....	203
ESTADO DE DURANGO.....	207
El Cerro del Mercado.....	207
Estación de Torreón.....	211
<b>CAPITULO IX.—Ferrocarril In- ternacional Mexicano de To- rreón á Piedras Negras.</b> —Indica- ciones generales.—Reseña histórica y des- cripción general del Ferrocarril Internacio- nal.—Descripción particular.....	213
ESTADO DE COAHUILA.....	218
Los Ferrocarriles de Coahuila.....	218
Estación de Paila. Ciudad de Parras.....	222
Monclova.....	223
Sabinas. Criaderos de carbón de piedra.....	225
Villa de San Juan de Allende.....	226
Piedras Negras.....	226
Puente Internacional.....	227
Precios de pasaje por esta vía.....	227
Conexion del Ferrocarril Internacional con el Southern Pacific.....	228
Distancias á varias ciudades de los Estados Uni- dos por esta vía.....	228

<b>CAPITULO X.—Tramo de Torreón á Chihuahua y Paso del Norte.—</b>	
Indicaciones generales.—Descripción general del tramo.—Descripción particular.—Estaciones .....	229
VILLA LERDO.....	232
ESTADO DE CHIHUAHUA.....	235
Tribus bárbaras: sus costumbres, su religión, etc., etc. ....	236
Jiménez .....	241
Puente sobre el río Conchos.....	242
Puente sobre el río San Pedro.....	242
CIUDAD DE CHIHUAHUA.....	243
Villa de Paso del Norte.....	249
Conexiones del Ferrocarril Central con varias líneas americanas .....	251

### APENDICE.

PRONTUARIO alfabético del Reglamento de Ferrocarriles vigente.....	253
VOCABULARIO de voces técnicas usadas en los ferrocarriles.....	259
PESOS y MEDIDAS métrico-decimales, con sus equivalencias.....	263

### ITINERARIOS.

ITINERARIO de México á Paso del Norte y vice-versa.....	265
REGLAS para sacar el valor del pasaje á cualquier punto de la línea.....	270
TARIFAS de carros Pullman.....	271
ITINERARIO del tren local de México á León.....	272
Id. de Irapuato á Guadalajara.....	274
Id. de Silao á Guanajuato.....	275
Id. del Ferrocarril Internacional Mexicano de Torreón á Piedras Negras.....	276
Id. de El Paso á Benson, Nogales y Guaymas.....	278

## HOTEL OSEGUERA.

### MORELIA.

ESQUINA DE LA CALLE NACIONAL Y PLAZA DE LA PAZ.

Este magnífico establecimiento, que quedó al servicio público desde Setiembre de 1886, es el más céntrico de la ciudad. Tiene hermosa vista para el Zócalo, Palacio de Gobierno y calle Nacional. A la amplitud, aseo y ventilación de sus habitaciones, que están lujosamente amuebladas, reúne la circunstancia de tener un elegante Salón de Recreo, un bien servido *Restaurant*, Cantina, Billares, Baños de *Regadera*, *Rusos* y *Tibios*. Las tranvías pasan frente al edificio del Hotel.

No obstante que está montado á la altura de la época, y que llena por lo tanto todas las exigencias del buen gusto, los precios de las habitaciones son bastante módicos.

El *Restaurant* ha mejorado notablemente su servicio, bajo la dirección de un entendido cocinero francés.