

cursos y en procurar que sus gobernados acudan á ellos, y por esta razon casi todas las naciones conceden franquicia de en-

trada y salida, ó sea de importacion ó exportacion temporal, á los artículos destinados á concurrir á una exposicion.

F

FABRICA.—Es el sitio en que se hace alguna manufactura ó artefacto, como tambien lo operacion en virtud de la cual se crea ó lleva á cabo dicha manufactura.

Cuando existian los antiguos gremios en los cuales nadie podia ingresar sin previo exámen, el establecimiento de una fábrica no era libre, y hasta puede decirse que estas no existian en el sentido que hoy damos á esta palabra que, entre nosotros y gracias al desarrollo de la industria, abarca una esfera mayor de accion.

El tenor de la ley en virtud de la cual todos pueden actualmente tener una fábrica cualquiera, dice así:

«Todos los españoles y extranjeros vecindados ó que se avencinden en los pueblos de la Monarquía podrán libremente establecer las fábricas ó artefactos de cualquiera clase que les acomode, sin necesidad de permiso ni licencia alguna con tal que se sujeten á las reglas de policía adoptadas ó que se adopten para la salubridad de los mismos pueblos; y tambien podrán ejercer libremente cualquiera industria ú oficio útil sin necesidad de exámen, título ó incorporacion á los gremios respectivos cuyas ordenanzas se derogan en esta parte.»

Hay, sin embargo, algunas excepciones á esta regla general, pero solo consisten en la prohibicion á los particulares para dedicarse á la fabricacion de aquellos productos cuya elaboracion constituye un monopolio del Estado, como, por ejemplo, la fabricacion de cigarros.

FABRICANTE.—El que se dedica á manufacturar algun artículo. Los fabricantes propiamente dichos, esto es, los dueños de una fábrica, necesitan reunir las condiciones de capacidad legal exigidas á

los comerciantes por el Código de comercio, toda vez que la necesidad de adquirir las primeras materias para su industria, la de contratar brazos que le auxilien en las operaciones de la misma, y la de vender los géneros elaborados constituyen otras tantas operaciones mercantiles ó contratos que no serian válidos con arreglo á la ley, si el fabricante no tuviese aquella capacidad.

FACTOR.—El director de una factoría, esto es, de un establecimiento mercantil que regenta y administra por cuenta ajena.

FACTORES DE COMERCIO.—Segun el Código de comercio, es un agente auxiliar del comercio que con poder del dueño de un establecimiento cuida de su administracion. Los factores de esta clase necesitan tener la capacidad legal necesaria para representar á otro y obligarse por él y un poder especial de un comitente.

Los factores han de contratar previamente en nombre de un comitente y firmar haciendo la misma salvedad ó declaracion.

El poder especial de todo factor se ha de inscribir en el registro público de comercio y fijarlo por extracto en el Juzgado de primera instancia del partido en que reside aquél, so pena de que no produzca dicho documento sus efectos con relacion al factor y al comitente; y cuando el primero contrata en nombre propio queda personalmente obligado.

Los factores han de circunscribirse á obrar dentro de las facultades que su poder les confiere, pues en otro caso sus contratos les obligan á ellos pero no á sus comitentes, y no comerciar directa ni indirectamente por cuenta propia en la clase

de géneros en que comercia su comitente á ménos que éste les autorice expresamente para ello.

El poder del factor no fine por la muerte del comitente, pero sí por la venta del establecimiento de que está encargado.

FACTORÍA.—El establecimiento mercantil pnesto al cuidado de un factor y en el cual se realizan las especulaciones comerciales de su expreso cometido.

Tambien se aplica este nombre á los establecimientos comerciales que los europeos tienen en alguno de los demas continentes ó islas no europeas.

FACTURA.—Es una cuenta del coste y costas de las mercancías compradas ó remitidas. La factura constituye uno de los papeles ó documentos de comercio que pueden servir de prueba en determinados juicios en defecto de otra.

FACTURA DE EMBARQUE.—Viene á ser ó por lo menos era segun la antigua legislacion de aduanas lo que hoy llamamos conocimiento de embarque.

FALTAS.—En la legislacion de Aduanas las faltas cometidas respecto á la misma se castigan siempre con *multas*, que han de pagarse precisamente en dinero y se consideran como una parte integrante de la renta de aquellas. A veces, sin embargo, la multa consiste en un aumento de los derechos de arancel, y entonces toma el nombre de recargo.

En cuanto á los delitos se castigan administrativamente con una multa equivalente al valor, oficios del género y al de los derechos de arancel que al mismo corresponden, y judicialmente con las penas determinadas en las leyes especiales.

Las multas impuestas por faltas no pueden serlo sino mediante la instruccion de un expediente administrativo que no debe causar costas á los interesados, y el autor de ellas no se considera reo ni delincuente, ni se considera como procedimiento criminal el expediente administrativo. Pero cuando alguno comete delito de contrabando ó defraudacion, entonces y una vez recae contra él un fallo condenatorio, se le considera delincuente como á toda

persona que comete alguno de los delitos comunes contra la propiedad.

FECHA.—Es la data de una escritura ó documento cualquiera, la cual debe ponerse en letra en los instrumentos públicos. La fecha es de gran importancia en toda clase de escrituras públicas, pero no lo es menos ciertamente en los papeles y escrituras de comercio, puesto que no solo sin ellas no producen efecto alguno, sino que de la misma, empiezan á transcurrir casi todos los plazos que la ley concede para entablar las acciones comerciales.

Está prohibido, bajo pena de falsedad ante-fechar los endosos de una letra de cambio.

FALSIFICACION.—Esta palabra aplicada á los productos que son objeto del comercio, significa la imitacion fraudulenta de los mismos.

Prescindiendo aquí de la falsificacion de los objetos ó cosas que corresponden á la propiedad artística, científica ó literaria, y concretándonos á la que mayor relacion tiene con el comercio, que es la relativa á la propiedad industrial, diremos que puede cometerse falsificacion de dos maneras: la una construyendo ó fabricando sin derecho para ello los objetos, para los cuales hay en ejercicio algun privilegio de invencion ó introduccion; y la otra imitando las marcas de fábrica ó los dibujos de aquellos artículos que todos tenemos derecho á fabricar.

Cuando se construye sin permiso un objeto, para el cual se ha obtenido legalmente un privilegio de invencion ó introduccion, y cuando se imitan las marcas de fábrica de un establecimiento dado para hacer creer que proceden de él y facilitar así su expendicion, se cometen en rigor dos delitos, el de robo contra el que goza del privilegio, y el de robo y estafa para con el fabricante acreditado, cuyas marcas se falsifican y contra el consumidor á quien se engaña con ellas. Por el contrario, cuando un fabricante se limita á imitar los dibujos, cuya propiedad corresponde á otro, no hay más delito que un abuso, del cual es víctima este último, y que, si bien censurable y punible, no tiene el

mismo alcance ni por su objeto ni por sus consecuencias que las demás clases de falsificación ó imitación.

Con el objeto, pues, de asegurar á cada cual su propiedad y evitar estas imitaciones fraudulentas y estos abusos, es por lo que la ley persigue á sus autores, aunque prescribiendo antes á los fabricantes el depósito de las marcas y de los dibujos, cuya propiedad quieran reservarse; y esta proteccion se atiende generalmente de tal manera que ella forma casi siempre objeto de alguno de los pactos ó artículos de todo tratado de comercio entre dos ó más naciones.

FERRO-CARRILES.—Sobrado conocidas son de todo el mundo estas modernas vías de comunicacion, cuya celeridad ha acortado las distancias convirtiendo en vecinos, pueblos que antiguamente eran remotísimos, y abaratado los productos no sólo con la economía en los transportes, sino por la multiplicacion de los cambios, para que creamos deber definirlos; así, pues, nos limitaremos á manifestar, que aun cuando por desgracia no sea España una de las naciones que mayor número de kilómetros de vía férrea tenga en explotacion; tampoco es de las que menos han progresado en este ramo durante la mitad de lo que va de siglo.

En efecto: en 1884 habia en España 8,889 kilómetros de vía férrea en explotacion, y 3,444 en construccion, advirtiéndose además una marcada tendencia hácia el estudio de nuevas vías que enlacen ó crucen las ya construidas.

FIADO.—La persona por la cual sale otra fiador, obligándose por ella.

FIADOR.—Es lo contrario de fiado, y es por tanto la persona que responde de otra, esto es, que se obliga á cumplir por ella en el caso de que ésta dejase de cumplir una obligacion dada y por él mismo contraida. El fiador tiene en tal caso la misma responsabilidad que el fiado, salvo el recurso de accionar luego contra él para el resarcimiento del perjuicio que su falta de cumplimiento le hubiese causado.

FIANZA.—Es la obligacion contraida por una persona en garantía de que otra

pagará lo que debe ó cumplirá con las condiciones de algun contrato, debiendo en otro caso cumplir con ellas la primera.

FIRMA.—Se llama así al nombre y apellido con rúbrica puestos con todas sus letras y de mano propia al fin de un escrito. En la firma deben ponerse en rigor los dos apellidos paterno y materno del firmante, aun cuando éste no lo tenga por costumbre, y si no sabe firmar debe hacerlo otra persona expresando que lo hace por este motivo. Segun el Código de comercio, el comerciante que no tenga los conocimientos necesarios para llevar su contabilidad ni para firmar, debe otorgar poder especial para uno y otro á otra persona que lo haga por él.

FISCO.—En su origen esta palabra era sinónima de tesoro, pero se ha dado por extension este mismo nombre á la administracion del Tesoro público ó sea de la Hacienda. Sin embargo, en la actualidad parece que se hace implícitamente una diferencia muy marcada entre las palabras Fisco y Tesoro, por aplicarse con preferencia la primera á aquella parte de la administracion de la Hacienda que cuida de sus ingresos, ó sea del cobro de los tributos é impuestos de toda clase, y la segunda á aquella otra parte de la misma administracion que se ocupa exclusivamente de los gastos ó sea del pago de las atenciones del Estado.

Desgraciadamente el Fisco siempre ha tendido á considerar á los contribuyentes y particulares como á adversarios á quienes conviene estrujar entre las ruedas de la administracion pública para hacer que de ellas manen los ingresos que como á ciudadanos que contribuyen á soportar las cargas del Estado, y esa tendencia ha causado y continua causando graves males al comercio y á la industria, y por consiguiente y en último resultado al Estado mismo. Puede, pues, decirse que cuanto más adelantada esté una nacion en el camino de su progreso, ó lo que es igual de su comercio y de su industria, menor es la accion del Fisco en ella, ó por lo menos, no es tan sumamente pesada y opresora.

FLETADOR.—Es la persona que en el contrato de fletamento toma en alquiler el todo ó parte de una nave á fin de utilizarla para el transporte de alguna cosa.

FLETAMENTO.—Es el contrato ó convenio de este nombre, en virtud del cual se alquila el todo ó parte de una nave para el transporte de alguna cosa, mediante un precio convenido que ha de satisfacer el fletador. (Véase *Contrato de fletamento*.)

FLETANTE.—La persona que alquila á otra el todo ó parte de una nave en el contrato de fletamento. El fletante ha de ser el mismo naviero ó el capitán del buque en representacion del mismo.

FLETES.—Se llaman fletes los precios que cobra el fletante en virtud del contrato de fletamento.

Con arreglo á la legislación vigente, cuando una nave naufraga y el naufragio no es completo, debe ante todo procurarse sacar de sus restos los auxilios necesarios para la manutención de sus tripulantes y su regreso á España, á cuyo efecto, lo mismo el buque que los fletes de su cargamento, se consideran permanentemente hipotecados á favor de la tripulacion y con relacion á su subsistencia hasta el regreso á España y á los salarios por aquella devengados y vencidos hasta la fecha en que el naufragio ocurra. La tripulacion, pues, es el primero y más privilegiado de los acreedores de la nave y sus fletes.

FONDEO.—Es el reconocimiento de una embarcacion practicado por los empleados de aduanas despues de entregado por el capitán su manifiesto y con el objeto de comprobar la exactitud del mismo.

El fondeo debe practicarlo el administrador de la aduana, si bien puede y suele delegar este derecho en alguno de sus empleados que lo verifica en representacion de aquel.

Previenen las ordenanzas de aduanas que el administrador, una vez recibido el manifiesto, podrá practicar visita de fondeo, y á creerlo conveniente, sellar las escotillas, mamparas y demás departamentos cerrados del buque, hasta que principie la descarga, pudiendo esta visita repetirse cuantas veces sea necesario, y examinar

durante la misma el sobordo, conocimientos, diario de navegacion y demás documentos de á bordo.

FONDO.—En algunas empresas comerciales y muy especialmente en las que corresponden á una compañía ó sociedad, suelen destinarse cantidades á objetos fijos y determinados en interés de las mismas. El total de una suma de esta clase es lo que suele llamarse genéricamente *fondo*, determinándose luego su clase por medio de un adjetivo. Tambien se llaman fondos los recursos ó sumas disponibles para cualquier objeto.

FONDO DE RESERVA.—Como quiera que los beneficios que una sociedad mercantil espera obtener de su comercio ó de la empresa que acomete y forma su objeto son siempre eventuales, suelen destinar una parte de ellos, cuando los hay, á la formacion de un capital disponible, del cual poder echar mano cuando, ya sea por pérdidas imprevistas ó por otra causa cualquiera, sea necesario. Á este fondo, sucesiva y anualmente acrecentado, es al que se dá la denominación de fondo de reserva.

FRANQUICIA.—Se da este nombre á la exencion del pago de derechos de aduana de que gozan determinados artículos de comercio á su importacion en España ó á su exportacion al extranjero ó á las colonias españolas. La exencion ó franquicia puede ser condicional, absoluta ó temporal.

Gozan de franquicia absoluta á su importacion á España é islas Baleares, todas las mercancías no gravadas por el arancel de importacion, como tambien la gozan á su exportacion aquellas mercancías nacionales cuya salida no está tampoco gravada en el arancel correspondiente.

La franquicia es condicional cuando se refiere á la importacion de artículos extranjeros, tales por ejemplo como los envases con destino á la exportacion de mercaderías nacionales, ó bien cuando se trata de mercancías nacionales remitidas al extranjero y reimportadas mediante el cumplimiento de determinadas formalidades.

Finalmente, es temporal la franquicia

cuando se trata de la importacion ó exportacion de ciertas mercancías que han de ser respectivamente reexportadas ó reimportadas dentro de un tiempo determinado. Tal es, por ejemplo, la que goza el ganado extranjero que entra en España para destinarlo temporalmente al laboreo de las tierras y demás faenas agrícolas, la que se concede á los ganados españoles que van á apacentarse en el extranjero,

G

GANANCIAS Y PÉRDIDAS.—En la contabilidad mercantil existe una cuenta llamada de ganancias y pérdidas en la cual se sientan todas las que de una ú otra clase obtiene ó sufre un comerciante ó entidad mercantil por causas enteramente eventuales.

Se llaman ganancias á los beneficios líquidos de toda especulacion, así como se da el nombre de pérdida á todo perjuicio sufrido por causa de ellas.

GARANTÍA.—Es el acto ó el efecto de afianzar lo estipulado, ya sea por medio de prenda ó hipoteca, ó ya tambien por aval ó de otra manera. Tambien se llama garantía á la obligacion contraida por el fiador ó persona que afianza de alguna manera el cumplimiento de las que directamente contrae otra, y en general, á toda clase de fianza. Así, por ejemplo, el portador ó propietario de una letra tiene como garantía del pago de su importe las obligaciones contraídas por el librador, los endosantes y el avalador, quienes en este caso son *garantes* de dicho pago.

GASTOS.—Suelen llamarse así en el comercio las cantidades invertidas en el transporte, derechos de aduana, de seguro, de peso y de toma de posesion de las mercancías vendidas ó compradas, y más particularmente á los que en virtud del contrato de cambio y legislacion por que se rige, ha de hacer el portador de la letra cuando ésta no es aceptada ó pagada por

los artículos destinados á una exposicion, los que están destinados á los agentes diplomáticos, etc., etc.

FUNDACION.—El acto de constituir legalmente una sociedad ó de establecer una casa mercantil. Se llaman escrituras de fundacion ó de constitucion de una sociedad indistintamente, aquellas en que se consignan las bases y condiciones mediante las cuales se llegó á su formacion.

su deudor. Así es que muchas veces se gira una letra *sin gastos*, esto es, con la condicion de que no se proteste en caso de negarse á aceptarla la persona contra la cual se gira. En el comercio, se acepta á veces esta condicion, pero es enteramente voluntaria ó gravosa, porque la ley no la reconoce, y si el portador, á pesar de ella, protesta, y por consiguiente causa los gastos inherentes al protesto y demás operaciones subsiguientes, el librador y los endosantes están obligados á satisfacerlos.

GERENTE.—El director ó administrador responsable de una sociedad, esto es, aquel de los socios que dirige las operaciones de ésta ó administra sus intereses.

En las sociedades en comandita, el gerente debe ser uno de los socios cuyo nombre figura en la razon social, y responden de las obligaciones sociales con el capital que en ella interesan y con todos sus bienes además, al paso que en las sociedades anónimas el gerente solo respn- de de dichas obligaciones con el capital aportado á ella, sin perjuicio de la accion que á los demás socios pueda corresponder por fraude, dolo ó abuso cometidos por dicho gerente en daño de sus intereses.

GIRO.—Es la circulacion de las letras de cambio, ó mejor, la operacion en virtud de la cual un comerciante, por medio de una letra, cobra ó paga una deuda activa ó pasiva. (Véase *Letra de cambio*).

GREMIO.—Es una corporacion de personas dedicadas á un mismo oficio ó profesion. Es para los artesanos lo que para los abogados el Colegio.

GRUESA VENTURA.—(Véase *Contrato á la gruesa*.)

GRUESA AVERÍA.—(Véase *Averías*.)

GUÍA.—Es el despacho de la aduana

con el cual ha de ir provisto el que transporta artículos coloniales por el interior del reino y á una distancia menor de 40 kilómetros de sus costas y fronteras. La falta de la guía produce iguales efectos que la introduccion de aquellos géneros sin el correspondiente pago de los derechos de aduana.

H

HABER ó DATA.—Es el total de las partidas sentadas por un comerciante en la página derecha de su libro mayor. En el *Haber* figuran las cuentas acreedoras del comerciante, así como se colocan en el *Debe* las deudoras del mismo.

HIPOTECA.—Es el derecho real que el acreedor tiene sobre los bienes del deudor sujetos al pago de una deuda ó al cumplimiento de una obligacion, llamándose

tambien con este nombre el contrato en virtud del cual se adquiere este derecho, y la cosa, esto es, la parte de los bienes del deudor sujetos á ella.

El acreedor hipotecario tiene preferencia para el cobro de sus créditos, y toda hipoteca lleva aparejada ejecucion.

HIPOTECARIO.—Todo lo que se refiere ó tiene relacion con una hipoteca.

I

ILÍQUIDO.—La cuenta ó deuda no aclarada ó liquidada. En las reclamaciones judiciales para el pago de una deuda, hay que tener muy en cuenta si esta es líquida ó ilíquida, pues que en este último caso no puede tener aparejada ejecucion.

IMPORTACION.—Se llama comercio de importacion al que consiste en la compra de mercancías extranjeras para su venta en el país, y con relacion á España, la de los productos del extranjero y colonias españolas para su venta en la península ó islas Baleares.

IMPORTAR.—Es el acto de introducir en el país propio alguna cosa procedente del extranjero, y aplicándose la palabra al comercio y con relacion á España, es introducir en la península ó islas Baleares productos de las naciones extranjeras ó de las colonias.

INALIENABLE.—Es la cualidad que tie-

nen las cosas que no pueden venderse ó enajenarse válidamente.

INCAPACIDAD.—La falta de las condiciones ó cualidades necesarias para alguna cosa; y tratándose del comercio, la falta de las cualidades que la ley exige en las personas para poder comerciar. (Véase *Capacidad*.)

INDEBIDO.—Cualidad de lo que no se debe.

INDEMNIDAD.—Es la seguridad dada á una persona de que no sufrirá perjuicio por la obligacion que contrajo.

INDEMNIZACION.—Es la reparacion material de los daños ó perjuicios causados. En el comercio, por la misma razon de que son muchos los casos en que se irrogan perjuicios á las cosas y á las personas, bien sea por negligencia ó por dolo ó por otras causas, son muchos tambien aquellos en que la ley obliga á sus cau-