

Alfarería, cristalería, porcelanería.	13,9	14,1	67,5	75,8
Metales medio trabajados.	7,5	6,9	74,2	95,1
Objetos metálicos.	17,2	17,1	135,6	146,7
Objetos de cuero y peletería.	9,9	9,9	71,1	81,1
Hilados.	269,5	271,8	149,3	131,5
Tejidos, cordonerías, confecciones.	95,3	104,5	646,6	675,9
Objetos de caucho, hules, etc.	5,7	6,1	15,3	16,3
Papel y cartón.	5,8	6,2	45,3	52,8
Objetos de madera y paja.	12,1	15,7	42,0	48,3
Bisutería y objetos de arte.	17,2	19,5	75,7	75,4
Manuscritos é impresos.	7,9	7,7	18,9	19,1
Objetos manufacturados.	495,0	514,2	1,436,7	1,526,6
Abonos y desperdicios.	65,0	71,1	22,0	23,7
Drogas, colores y productos químicos.	190,2	199,0	354,3	206,2
Resinos, grasas, aceites.	189,8	196,8	86,0	85,4
Objetos diversos.	445,0	466,9	462,3	315,3
Total de mercancías.	2,855,6	2,961,9	3,046,1	2,974,6
Monedas y metales preciosos.	40,8	28,4	53,3	65,5
Total general.	2,876,4	2,990,3	3,099,4	3,040,1

V—Comunicaciones.

A. Ríos y canales.

A fines de 1879 todas las vías de comunicación acuática de Alemania tenían una longitud de 12,441 kilómetros de los que 2,139 eran navegables para barcos de 45 metros de calado, 4,623 para los de 1 metro, 2,325 para los de 0'75 y los restantes 3,353 tan solo para los barcos de ménos de 75 centímetros de calado. Las vías acuáticas alemanas no bastan para el tráfico; pues el único río que sirve en toda su longitud y durante todo el año es el *Rhin*, mientras que el Danubio en su trecho alemán ofrece muchos obstáculos y el Weser, Elbe, Oder y Vístula se pueden utilizar tan sólo durante los dos ó tres meses despues del deshielo. Los ríos principales de Alemania ofrecen el siguiente orden de longitud navegable en kil.

Oder.	772,4	Vístula.	251,8
Elbe.	734,6	Netze.	130,0
Rhin.	694,6	Inn.	225,0
Weser.	435,6	Neckar.	218,0
Danubio.	385,0	Lippe.	211,0
Warte.	358,0	Spree.	158,0
Havel.	354,2	Lahn.	134,0
Main.	330,0	Pregel.	133,8
Mosela.	324,0	Saar.	128,0
Ems.	270,6	Eider.	117,0
Saale.	256,7	Memel.	118,8

Hace mucha falta la construcción de vías acuáticas navegables para el transporte de mercancías que no aguantan el precio elevado de los ferrocarriles. Es verdad que existen en Alemania 72 canales con una longitud total de 2,223 kilómetros, pero no todos tienen suficiente profundidad ó caudal de agua. Los principales son los de Elbing-Oberland (196 kilómetros) y del Mein y Danubio (136 kilómetros). El 31 Dic. de 1877 existían en Alemania para la navegación de ríos, lagos, canales y de cabotaje 17,349 barcos, de los que 10,272 eran sin cubierta, 5,259 con cubierta móvil y 2,122 con cubierta fija, entre estos 457 vapores. (207 en el Elbe y 182 en el Rhin).

B. Navegación marítima.

Alemania posee 384 puertos, á saber 164 en el mar del Norte y 220 en el Báltico. El más importante es Hamburgo, viniendo en segundo lugar Brema, Stettin, Danzig (Neufahrwasser), Königsber, Lübeck, Kiel, Geestenünde, Pillau, Swinemunde, Memel,

Stralsund, Kostock, Wismar, Flensburg, Kappelu, Tönning, Altona, Harburgo, Wilhelms-hafen, Brake, Papenburg, Emden y Leer.

La marina mercantil alemana es la tercera de Europa, superándola tan sólo la Gran Bretaña y la de Noruega. A principios de 1882 presentaba el siguiente estado que excluye los barcos de vela de ménos de 22 y los vapores de ménos de 15 toneladas métricas (1000 kilogramos).

ESTADOS COSTARIEGOS	BUQUES DE VELA			VAPORES		
	Buques.	Toneladas.	Tripulación.	Buques.	Toneladas.	Tripulación.
Prusia.	2,955	460,548	18,107	203	54,745	2,239
Hamburgo.	486	263,476	7,868	144	123,672	3,992
Brema.	327	280,182	6,877	69	60,697	2,773
Mecklenburgo.	353	105,952	3,618	11	5,685	139
Oldenburgo.	345	73,921	2,179	2	546	20
Lubeck.	43	10,328	460	29	7,302	353
Total del mar del Norte.	2,686	766,911	23,488	234	187,492	6,941
Total del mar Báltico.	1,823	427,496	15,621	224	64,156	2,575
Total de 1882.	4,509	1,194,407	39,109	458	251,648	9,516

En 1871 el número de todos los barcos habia sido 4,515, es decir 10 más que en 1882, mientras que la capacidad total era de 982,355 toneladas, ó sea 212,052 ménos.

El siguiente cuadro demuestra que el número total de los buques de vela va disminuyendo lentamente al paso que el de los vapores aumenta con rapidez.

	BUQUES DE ALTURA ALEMANES		
	Total.	De vela.	De vapor.
1871	4,519	4,372	147
1872	4,529	4,354	175
1873	4,527	4,311	216
1874	4,495	4,242	253
1875	4,602	4,303	299
1876	4,745	4,426	319
1877	4,809	4,491	318
1878	4,805	4,469	336
1879	4,804	4,453	351
1880	4,777	4,403	374
1881	4,660	4,246	414
1882	4,509	4,051	458

Las principales casas navieras son en Hamburgo. «Compañía de vapores de la América del Norte», Compañía de vapores de la América del Sur, «El Kosmis», «La naviera de Perberg», «Sloman C.^a», «R. Sloman, junno», y en Brema el «Lloyd norte alemán». Las muchas compañías de Lübeck, Stettin, Kiel, etc., se limitan al servicio del Báltico, cuyo puerto más activo es el de Kostock; de Mecklenburgo, por el número de sus barcos que en 1880 era de 346 con una capacidad total de 103,735 toneladas, viniendo en segunda línea Stralsund con 290 barcos de 47,164 toneladas de capacidad total.

De los 374 vapores que Alemania poseía en el mar el 1.º de Enero de 1880, solo 44 eran de más de 1,400 toneladas, y solo 10 de 2,000 y más; 1845 buques alemanes llevaban cronómetro, 85 de los mismos tenían 2 y dos empleaban 3.

Del movimiento de todos los puertos alemanes durante el año de 1881 da una idea el siguiente cuadro, equivaliendo las toneladas á 283 metros cúbicos.

PABELLON	TOTAL		CARGADOS		VAPORES	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.
Alemán.	37,429	3,672,568	30,326	3,309,569	8,236	2,188,048
Extranjero.	13,802	3,930,763	11,804	3,645,780	5,931	2,957,068
Total.	51,411	7,333,331	42,34	6,955,349	14,243	5,145,116
	TOTAL		CARGADOS		VAPORES	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.
Alemán.	37,288	3,733,566	28,204	3,024,545	8,260	2,202,288
Extranjero.	14,123	4,043,122	9,156	2,485,684	5,983	3,009,051
Total.	51,411	7,776,688	37,370	5,510,229	14,243	5,211,339

Movimiento de los puertos de los estados costaneros en 1881.

ESTADOS COSTANEROS	TOTAL		CARGADOS	
	Salidos.	Barcos. Toneladas.	Barcos. Toneladas.	
Prusia..	33,054	3,483,545	30,421	3,997,785
Hamburgo.	1,579	2,749,677	5,243	2,627,649
Brema.	2,341	906,107	2,034	865,450
Lubeck.	2,114	307,618	1,952	299,692
Oldenburgo.	2,148	123,687	1,555	108,443
Mecklemburgo.	1,073	115,333	1,003	108,877
Entrados.				
Prusia.	38,005	3,518,098	28,237	2,407,620
Hamburgo.	5,642	2,832,468	4,358	2,144,121
Brema.	2,516	932,642	1,930	723,472
Lubeck.	2,114	304,396	1,448	211,111
Oldenburgo.	2,109	110,726	1,155	47,133
Mecklemburgo.	1,093	121,943	297	19,960

Se ve que el puerto de Hamburgo por sí solo tiene casi tanto movimiento efectivo (toneladas,) que todos los puertos de Prusia juntos.

C. Ferrocarriles.

Con excepción de unas cuantas líneas férreas de importancia puramente local, todas las líneas de Alemania y Austria forman parte de la «Union de los ferrocarriles alemanes,» fundada el 10 de noviembre de 1846 con domicilio en Berlin. Desde el 1 de Julio de 1882, la dirección general está en la de la línea Berlin-Hamburgo, presidente Sr. Simon. En julio de 1883 la Unión que comprende también los ferrocarriles de los Países Bajos y Luxemburgo, Polonia Rusa, Rumania y algunas líneas de Bélgica, dirigía 98 administraciones con un conjunto de 59,678 kilómetros; á saber: 51 administraciones de líneas alemanas con 35,295 kilóms., 36 administraciones austríacas, con 19,755 kilóms, y 11 administraciones extranjeras con 4,628 kilóms.

El siguiente cuadro da una idea de las líneas alemanas, explotadas en mayo de 1883, resultando 30,795 kilóms. de líneas principales, con 10,285 kilóms. de vía doble, 21 kilómetros de vía triple, y 14 de vía cuádruple. La longitud total de las líneas no abiertas al público, ó sea de la industria particular, era de 1252 kilóms.

Líneas pertenecientes al Estado.	26,254 kilóms.
» » á Compañías y administradas por ellas.	6,483 »
» » á » y administradas por el Estado.	2,763 »
Total de líneas.	35,500 »

En Alemania, y especialmente en Prusia, el Estado no tardará en poseer todas las líneas destinadas al servicio público.

D. Correos, telégrafos y teléfonos.

En la administración de correos y telégrafos el imperio alemán no tiene aún la unidad deseable, pues consta de tres territorios independientes que son el territorio Norte del imperio, Baviera y Wurtemberg. El territorio imperial de correos y telégrafos abarca una superficie de 444,000 kilómetros cuadrados con una población de 37,978,165 habitantes según el censo del 1.º de Diciembre de 1880, es decir, de 85 habitantes por kilómetro cuadrado. En los tres territorios juntos había á fines de 1882 una administración de correos por cada 43 kilómetros cuadrados y cada 3,605 habitantes, en conjunto 12,548 administraciones. En el territorio imperial el número de las administraciones va aumentando. En 1875 había sido de 65,56, en 1880 era de 7,366, en 1881 de 9,143 y en 1882 de 10,582. El número de los buzones subió de 49,592 en 1881 á 51,414 en 1882. Expendedurias de sellos, etc., había 8,413

en 1881 y 9,762 en 1882. El número de personas ocupadas en correos y telégrafos era de 67,075 en 1881 y de 70,597 en 1882. En toda Alemania, es decir, inclusa Baviera y Wurtemberg, en 1882 el número de los buzones fué de 61,665, el de los empleados del ramo 82,219 y el de las cartas, paquetes, etc. 1,728.514,839, arrojando á favor de la administración un sobrante de 23,638,827 marcos.

La primera línea telegráfica de Alemania fué instalada en Aquisgran en 1843 por la Dirección del ferrocarril del Rhin. En 1866 Alemania tenía 20,314 kilómetros, en 1875 la extensión era de 35,708 kilómetros y en 1882 de 57,771 kilómetros sin contar los de Baviera y Wurtemberg que alcanzan también una extensión de unos 15,000 kilómetros. En 1876 empezaron á introducirse las líneas subterráneas que ofrecen la ventaja de ser menos costosas de mantener en buen estado aunque su instalación es mucho más cara. En 1882 había 5471 kilómetros de líneas subterráneas con 37,422 kilómetros de alambre. La extensión de los telégrafos submarinos alemanes es insignificante, elevándose tan solo á 42 kilómetros con 126 kilómetros de alambre ó cable. Despachos para la admisión de telegramas había á fines de 1882 unos 11,518 y el número total de telegramas despachados fué 16,347,058. Según la estadística de la Unión internacional de telégrafos á Alemania (inclusive Baviera y Wurtemberg) correspondían en 1881 las siguientes cifras: Longitud de las líneas 72,577 kilómetros, longitud de los alambres 260,790 kilómetros, número de los despachos 10,308, número de los telegramas 17.510,000, precio pagado por los telegramas 23.260,000 pesetas. Superan á Alemania en el primer punto los Estados Unidos y Rusia; en el segundo y el tercero tan sólo los Estados Unidos, pero en el número de los telegramas despachados los Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia, y en valor de los mismos estos tres Estados y además Rusia.

El teléfono funciona en Alemania para el servicio público desde 1877, bajo la dirección de la Administración general de telégrafos que ha ido instalando despachos en las grandes poblaciones, de modo que á fines de Octubre de 1883 los había en 36 ciudades y en 5 más se estaban colocando los aparatos. La longitud total de los alambres en aquella fecha fué de 3,718 kilómetros y el número de los suscritores ó afiliados 5,244; la mayor distancia á que se hablaba telefónicamente ó mas bien se telefonaba era de Berlin á Magdeburgo ó sea unos 130 kilómetros. El sistema empleado en Alemania es el de Siemens.

VI—Hacienda.

El año económico empieza el 1.º de Abril (cumpleaños de Bismarck). Baviera, Wurtemberg y Baden conservan para sí los ingresos procedentes de los derechos sobre la cerveza y el aguardiente, así como Alsacia-Lorena los de la cerveza. Baviera y Wurtemberg tienen además sus propias administraciones de correos y telégrafos pagando en cambio contribuciones matriculares más elevadas.

El presupuesto para el año de 1884 á 1885 ha sido fijado por ley de 2 de julio de 1883 de la siguiente manera:

a. Ingresos.

1. Aduanas y consumos. 353,874,110 m.

De la Unión Aduanera.

Impuestos co-	Aduanas.	196,450,000
munes á todos	Azúcar de remolacha.	46,865,000
los Estados.	Sal.	37,233,600
	Tabaco.	13,940,920
Impuestos no	Aguardiente.	35,925,900
comunes.	Malta.	15,791,000

b. De Estados y territorios fuera de la Unión.

Impuestos comunes.	6,255,710
» no comunes.	1,382,380

2. Timbre de naipes.	1.014,700 m.
2. » » letras de cambio.	6.312,000 »
4. » » valores, cuentas, liquidaciones de corre- dores, billetes de lotería.	12.109,800 »
5. Tara de estadística.	22,600 »
6. Sobrante de correos y telégrafos.	25.832,193 »
7. » » ferro-carriles.	16.690,000 »
8. Administración de la imprenta Imperial.	1.045,540 »
9. » » del Banco Imperial y de otros.	2.511,300 »
10. Ingresos varios.	6.253,527 »
11. Del fondo de los inválidos.	28.665,120 »
12. Sobrante del año económico de 1882 á 1883.	15.826,000 »
13. Interés de capitales del Imperio.	1.867,186 »
14. Ingresos extraordinarios (del fondo de construcciones, empréstito).	31.592,720 »
15. Cuotas matriculares.	84.702,768 »
Total de ingresos.	590.819,344 m.

En Gastos.

	Permanentes.	Extraordinario.
1. Parlamento.	407,670	—
2. Cancillería.	126,970	—
3. Ministerio de Estado y consulados.	6.825,415	30,000
4. » » Gobernación.	2.871,788	2.173,975
5. Correos y telégrafos.	—	2.695,725
6. Ministerio de Guerra.	339.892,490	16.752,678
7. » » Marina.	26.908,393	10.125,900
8. Administración de justicia.	1.824,267	—
9. Hacienda.	99.898,408	4.453,200
10. Administración de ferro-carriles.	310,365	250,000
11. Deudas.	15.927,500	—
12. Tribunal de cuentas.	529,073	—
13. Pensiones.	20.100,404	—
14. Fondos de los inválidos.	28.665,120	—
Total.	544.327,866	46.491,478
Total de gastos.	590.713,344	

Por una ley suplementaria, los gastos de la administración del Banco imperial, han quedado fijados en 132,000 marcos.

Deudas del Imperio alemán.

Las deudas contraídas para subvenir á varias necesidades del Imperio, son las siguientes:

Por ley de 18 de Junio de 1877.	97.731,321 marcos.
» » » » de 1878.	97.484,865 »
» » 13 » » de 1879.	68.021,071 »
» » » » Octubre de 1880.	37.627,203 »
» » 5 » Abril y de 12 de Diciembre de 1881.	64.912,888 »
» » 15 » Febrero de 1882.	29.674,408 »
» » 2 » Julio de 1883.	18.192,720 »

El 1 de Abril de 1882 habia en circulación billetes del Banco imperial por valor de 152.164,210 marcos,

Alcance de los diversos fondos á fines de Febrero de 1883.

1. Fondo de los inválidos: 523.797,959 marcos y 1.071,500 florines de Francfort en obligaciones y 5.573,734 marcos en metálico.
2. Fondo de construcción de fortificaciones: 43.144,100 marcos en obligaciones y 352,905 marcos en metálico.
3. Fondo de construcción del palacio del parlamento: 24.304,650 marcos en obligaciones y 234 marcos en metálico,
4. Fondo de guerra: 120.000,000 de marcos.

VII—Organización del crédito.

En virtud de una ley de bancos del 14 de marzo de 1875, el derecho de emitir billetes puede adquirirse tan solo mediante una ley del Imperio. En 1879 habia 107 bancos con un capital de 1,041.600,000 marcos, pagando un dividendo medio de 6'4 por 100. De estos bancos solo 17 emitian billetes con circulación en todo el Imperio y tan sólo 1 el de Brunswick, limitaba el rádio de circulación al ducado mismo.

El banco Imperial fundóse por la ley de 30 de Enero de 1878 en sustitución del banco de Prusia con la autorización de emitir billetes por valor de 250 millones de marcos sin garantía metálica y sin impuesto. Los billetes son de 100, 200, 500 y 1,000 marcos, de los que circulaban en 1880 por término medio por 735.013,000 marcos. Los billetes no tienen curso forzoso, pero en Prusia las cajas del Estado tienen orden de aceptarlos en los pagos que alcanzan ó superen su valor nominal. En 1.º de Enero de 1881, el banco imperial tenia 221 sucursales en las diferentes partes de Alemania siendo las principales las de Brema, Breslan, Danzig, Dortmund, Frankfort del Main, Hamburgo, Hanover, Colonia, Königsberg, Leipzig, Magdeburgo, Mannheim, Munich, Posen, Stettin, Strassburgo y Stuttgart. En 1880, el giro del banco imperial fué de 52,193.508,000 marcos.

Con respecto á las cajas de ahorro no hay estadística alemana, solo existe en Prusia; pero puede suponerse que el movimiento es el mismo con poca diferencia en los demás estados. La última estadística prusiana es del año de 1881 y arroja la existencia á fines de dicho año de 1230 cajas de ahorro con un capital depositado de 1,707.459,064 marcos ó sea 61,89 marcos por cada habitante del país. El incremento que han tomado en el decenio de 1871 á 1880 se vé por las siguientes cifras que indican la cantidad de ahorro por individuo de la población total. Correspondia en

1871 á cada individuo	27,77 marcos.
1872 » » » »	33,49 »
1873 » » » »	39,28 »
1874 » » » »	43,20 »
1875 » » » »	46,88 »
1876 » » » »	49,33 »
1877 » » » »	51,90 »
1878 » » » »	54,78 »
1879 » » » »	58,39 »
1880 » » » »	61,68 »

Pero de cada 8 prusianos sólo 1 es contribuyente de las cajas de ahorros, pues por cada 10,000 habitantes se cuentan 1,133 libretas de monte-pío cuyo importe medio es de 525'29 marcos, mientras que las libretas urbanas por sí solas arrojan un término medio de 417'18 marcos y las rústicas un término medio de 643'27 marcos. La repartición de las cajas de ahorro es muy desigual, pues mientras que en Slesvig hay una por cada 3,742 habitantes en la provincia de Danzig hay 1 por cada 81,312 habitantes. En 1881 la administración de las cajas de ahorros de Prusia ha arrojado un sobrante de 17.322,679 marcos de cuyo empleo sólo consta que 1,886,164 marcos pasaron el fondo de reserva y 5.905,796 marcos se gastaron para fines públicos.

También existen en Alemania cajas de ahorro para escolares, sostenidas en Junio de 1883 por 842 escuelas, 1,280 maestros y 61,940 escolares y representando un capital de unos 640,000 marcos.

Sociedades de crédito habia en Alemania en 1881, segun los datos de la Dirección general de los mismos, 1,889 contra 1,726 en 1875. Acerca del movimiento útil de estas sociedades no se puede decir nada, porque sólo una parte, que no llega á la mitad, da un balance anual; pero para formarse idea del movimiento basta decir que las 902 sociedades que en 1881 comunicaron su giro, contaban 462,212 sócios, tenían un fondo propio de 119.800,000