

marcos ó sea de 132,800 por sociedad, un fondo ageno de 374.300,000 marcos ó sea 415,000 por sociedad, concedian créditos y prolongaciones por valor de 1,472.000,000.

Sociedades de consumo constaban en 1881 ménos que en 1878, el cual arguye una centralización de este movimiento puesto que el número de socios y el importe del giro han aumentado.

Número de sociedades de consumo.	1,052	660
Sociedades que publicaron balance.	202	185
Número de socios de estas.	109,515	116,510
Importe de las ventas en marcos.	28,601,931	32,761,636
Capital impuesto por los socios.	2,927,619	3,088,788
Fondo de reserva.	852,695	1,206,319
Préstamos aceptados.	2,810,683	2,926,566
Deudas por mercancías tomadas á crédito.	785,394	57,672
Créditos con los socios por géneros fiados.	164,703	122,759

Establecimientos de seguros contra incendios hay en Alemania 72 públicos y 257 privados. Los más de los primeros aseguran tan sólo los inmuebles y sólo 15 de ellos admiten seguros sobre muebles desde el año de 1866, alcanzando el valor de los muebles asegurados la suma de 1,008 millones de marcos. El valor de los seguros era en 1818 el siguiente:

Establecimientos públicos.	25,672,000,000 marcos.
Seguros mútuos.	6,500,000,000 »
Sociedades por acciones.	23,604,000,000 »
Total.	55,776,000,000 »

La más importante de las sociedades de seguro mútuo es la de Gollit que entre inmuebles y muebles tiene asegurado por valor de 1,688 millones. Sociedades de seguro por acciones habia 26, siendo la mayor la de Magdeburgo que aseguraba por 8,355 millones.

Sociedad de seguros sobre la vida habia en Alemania 35 en 1881 con el siguiente movimiento:

Estaban asegurados.	633,495 personas por valor de 2,240,460,712 marcos.
Salieron por defuncion.	10,645 » » » 33,306,063 »
» voluntariamente.	28,873 » » » 92,409,078 »

Los gastos de administración ascendian á 12'5 por 100 de los ingresos, compuestos de pólizas é intereses.

Existen además *cajas de socorro* para ancianos é inválidos y para casos de muerte, es decir para sufragar los gastos del entierro.

De las primeras existian en 1878	166 con	39,107 socios y su capital	3,044,575 marcos.
De las segundas	11,119 »	1,599,201 » »	24,512,261 »

Los *mineros* tienen sus sociedades de socorro particulares de las que existian el 1 de Enero de 1879 en

			Ingresos.	Gastos.
Prusia.	84 con 255,518 socios	20,797,246 capital	12,779,616	12,172,421
Baviera.	41 » 6,079 »	1,464,944 »	459,266	494,028

El movimiento de los demás Estados del Imperio no consta.

VIII—Monedas, pesos y medidas.

Por las leyes monetarias del 4 de diciembre de 1871, y del 9 de julio de 1873, Alemania pasó del sistema de plata al de oro exclusivo, estableciéndose que de 1 kilogramo de oro fino se acuñarian 279 monedas de diez marcos, ó bien 558 de 5 marcos ó 159 $\frac{1}{2}$ de 20 marcos, y que el importe total de las monedas de plata no excederia de 10 marcos por habitante.

A medida que iban acuñando monedas de oro, se retiraban las de plata. Desde principio de 1872 hasta fin de 1879, fueron

acuñadas monedas de oro por valor de 1,719,246,900 marcos; de plata	427,564,200
retiradas » » » » 90,948,400 » » » »	1,080,586,000

Además, acuñáronse monedas auxiliares de níquel y cobre, por valor de 44.756,300 marcos, retirándose de la circulación monedas de cobre por valor de 3.512,300. Las monedas corrientes son: de oro, la corona (10 marcos), la doble corona (20 marcos,) y la media corona (5 marcos); de plata el marco (1,25 ptas.), la pieza de dos marcos, la pieza de cinco marcos, la pieza de 50 peniques ($\frac{1}{2}$ marco), y la pieza de 20 peniques (equivalente á nuestro real); de níquel, 10 peniques y 5 peniques; de cobre, piezas de 5, 2 y 1 penique. La moneda de papel existe en billetes de 5, 20 y 50 marcos.

La circulación de monedas de toda clase, se calculaba á fines de 1880 en 2,797 millones de marcos. Comparando la circulación por individuo en los años de 1870 y 1880, resulta en marcos:

	1870	1880
Monedas de oro.	2,81	32,22
» » plata, níquel y cobre.	41,54	20,60
» » papel.	13,42	9,33
Total.	57,77	62,15

En cuanto á los *pesos* y las *medidas*, el sistema métrico (francés) rige en toda Alemania desde 1 de enero de 1872.

Los puertos alemanes que merecen una mención especial son Hamburgo y Brema.

Hamburgo.

La república de Hamburgo constituye uno de los Estados del Imperio alemán y como tal tiene una superficie de 410 kilómetros cuadrados con una población de 466,287 habitantes (5 de Junio 1882). La mayor parte del territorio, enclavado en Prusia forma parte de la Union aduanera y tan sólo 87 kilómetros cuadrados con 420,000 habitantes constituyen el puerto libre cuyos privilegios cesarán en 1888.

La ciudad de Hamburgo dista del mar del Norte 120 kilómetros en línea recta y unos 135 kilómetros por el curso del rio Elbe cuya profundidad mínima se ha ido aumentando de 3 metros á 4'3, y que se trata de seguir aumentando para facilitar la entrada á los barcos de cualquier calado. La ciudad está situada en la orilla derecha del Elbe teniendo en frente la ciudad de Harburgo y al lado la de Altona. El riachuelo Alster forma una especie de lago que hace de Hamburgo una de las ciudades más hermosas de Europa, en cuyo continente ocupa el primer puesto entre las ciudades comerciales. Tiene una *industria* importante, pero aún no está en relación directa con su comercio, pues consiste principalmente en la elaboración de las primeras materias importadas para exportar luego los productos, siendo los principales ramos de la industria el refinamiento del azúcar, la destilación del alcohol, la elaboración del tabaco y del hierro.

La importancia del comercio de Hamburgo ha ido desarrollándose enormemente; alcanzando el valor de la importación la cifra de 2,000 millones en 1881 despues de pasar la de 1,000 millones en 1867. En los últimos 20 años, la capacidad de los buques de vela entrados en el puerto se ha triplicado, y la de los vapores se ha quintuplicado como se ve por el siguiente cuadro:

Año.	BUQUES DE VELA		VAPORES	
	Números.	Toneladas.	Números.	Toneladas.
1860	5,029	946,154	1,215	433,544
1869	5,192	1,603,112	2,185	1,219,583
1879	5,671	2,492,905	3,108	1,958,698
1880	6,024	2,766,006	3,387	2,180,984
1881	5,976	9,805,605	3,382	2,256,373

Sólo de 6 á 7 por 100 de estos barcos entran vacíos en busca de géneros y esta proporción ha quedado invariable durante muchos años. En cambio la proporción de los barcos que salen vacíos, ha ido disminuyendo siendo en los años de

1861 á 1870	de 34,8	por 100
1871 á 1875	» 33,9	»
1876 á 1879	» 28,4	»
1880	» 28,2	»
1881	» 24,8	»

La gran desproporción entre los barcos que salen vacíos, se explica por las circunstancias de que la importación consiste por su mayor parte en mercancías de mucho bulto mientras que los productos industriales que exportan suelen ocupar poco espacio.

La participación de los navieros hamburgueses en este movimiento de la navegación marítima va aumentando también en las mismas condiciones que la navegación general, es decir, que va aumentando el número y la capacidad de los vapores como demuestra el siguiente cuadro:

Año.	Barcos.	Toneladas.	Vapores.	Toneladas.
1878	469	219,801	101	75,040
1879	496	245,708	121	92,237
1880	491	244,274	128	98,153
1881	495	270,055	148	129,891

En cuanto á la nacionalidad de los barcos que entran en el puerto de Hamburgo, prescindiendo de los naturales cuya participación ha ido creciendo de 19'2 por 100 que era en 1852 á 29'5 por 100 en 1881, los más pertenecían al pabellón inglés, llegando este en los años de 1871 á 1875 á representar 53'9 por 100 de la totalidad, y en 1881 aún 50'6 por 100. Más de 2 por 100 de los vapores son ingleses; de los 3,387 vapores entrados en 1880 pertenecían al pabellón británico 2,347, sirviendo los más de ellos, 1,955, al comercio directo de la Gran Bretaña con Hamburgo, y sólo los restantes 392 vinieron de otros países.

Del valor de la importación de los diferentes países del globo da una idea el siguiente cuadro para los años de 1881 y 1882.

Importación en millones de marcos á 1,55 peseta.

	1881	1882
Por mar.		
Gran Bretaña.	431,1	432,1
Francia.	43,9	46,1
Holanda.	32,6	31,2
Bélgica.	15,5	14,5
Puertos alemanes.	17,5	16,0
Europa septentrional.	20,0	20,2
Italia.	6,9	8,5
España.	9,4	8,1
Resto del sud de Europa.	13,2	11,3
Total de puertos europeos.	590,1	588,0
Por altura.	63,3	62,2
Estados Unidos.	111,0	108,7
Brasil.	75,3	57,7
Venezuela.	15,8	11,7
Haiti y rep. Dominic.	4,2	5,0
Cuba y Puerto-Rico.	2,9	3,6
Méjico y Honduras.	9,5	9,0
Costa occidental de América.	51,0	52,8
Resto de América.	15,6	31,7
Total de América.	287,3	283,2
Asia.	14,1	16,0
África.	11,1	15,9
Australia.	3,6	4,9
Total por mar.	968,5	963,2
Total por ríos y tierra.	1,050,0	1,114,7
Total de mercancías.	2,018,5	2,084,8
Metales preciosos.	69,0	49,4
Importación total.	2,087,5	2,134,2

La exportación sólo consta en cuanto al peso que en 1882 ha sido de 30.688,968 quintales métricos.

El movimiento de la importación de mercancías resulta de las siguientes cifras medias por año.

1846-1850	469.200,000	marcos.
1851-1860	670.200,000	»
1861-1870	996.900,000	»
1871-1880	1,727.800,000	»

El aumento anual desde 1878 se ve por el siguiente cuadro:

	Mar.	Tierra y ríos.	Total.
1878	—	—	1720 8 millones de marcos.
1879	913,9	841,0	1755,5 » » »
1881	957,6	1011,8	1969,4 » » »
1882	978,5	1050,0	2018,0 » » »
1882	970,2	1114,6	2084,4 » » »

Resulta de este cuadro que á partir de 1880 la importación por tierra y río supera á la por mar. Por el Elbe superior llegaron á Hamburgo, en 1879, 7,385 barcos de río, de los que 2,788 pertenecían á Hamburgo mismo, siendo 231 de hierro. Los vapores llevaron 309,715 pasajeros. El incremento que va tomando la navegación del Elbe se ve por las siguientes cifras:

	Entraron en Hamburgo. descendiendo el río.	Salieron de Hamburgo. subiendo el río.
1879	639.399,000 kilogramos.	637.055,000 kilogramos.
1880	774.033,000 »	751.488,000 »
1881	907.200,000 »	874.119,000 »

En cambio la importación por ferrocarril que en 1880 había sido de 1,289 millones de kilogramos bajó á 1,276 millones en 1881.

En el comercio terrestre de Hamburgo toma parte no solamente el resto de Alemania, si que también Austria y Hungría, pues la Administración de ferrocarriles de este país, no contenta con la construcción de una comunicación cómoda para el traslado de las mercancías desde los vagones á los barcos en la estación fronteriza de Bohemia, ha constituido una Sociedad austriaca de navegación en el Elbe.

Para facilitar la carga y descarga de barcos y ferrocarriles, Hamburgo sigue construyendo muelles desde 1860; en 1866 entregóse al uso un trecho de 573 metros; hoy existen unos 4,000 metros de muelles, extensión suficiente para el servicio simultáneo de 30 vapores, pero insuficiente para las necesidades cada día crecientes del puerto, de modo que se ha empezado á construir un nuevo muelle entrante cuyas orillas han de tener tanta extensión como los demás muelles juntos.

Para formarse idea de esta insuficiente extensión de muelles, basta decir que en 1880 se desembarcaron en Hamburgo

Café.	1.727,276 quintales.
Arroz.	656,166 sacos.
Azúcar bruto.	4.507,662 quintales.
Tabaco.	163,825 serones.
Carbon inglés.	1.139,500 toneladas.
» alemán.	127,580 »
Algodón.	139,500 balas.
Cuernos y astas.	658 5,3 pares.
Marfil.	34,310 colmillos.
Hierro bruto.	2.300,000 quintales.
Lana.	129,992 balas.

Hamburgo tiene comunicación constante y regular con 54 puertos europeos y 31 ultramarinos por medio de 31 líneas de vapores sostenidas por otras tantas sociedades navieras,