

siendo las más importantes las líneas de Nueva York, Antillas y Méjico, América del Sur, India, China y Australia. Entre las casas extranjeras que tienen domicilio ó sucursal en Hamburgo merece mencion especial la de *Roca y C.^a* de Barcelona.

Todas las naciones marítimas de Europa y América tienen consulados en Hamburgo y además Havai, Liberia y Persia, Siam y el Japón; también los tienen los diferentes estados de Alemania, menos Prusia; casi todos son cónsules generales.

Siendo Hamburgo la principal plaza de cambio de toda Alemania, se comprende sean numerosos los establecimientos de crédito. La sucursal del Banco Imperial negoció en 1880 por 8,586 millones de marcos; 721,3 millones en cambios y 7795,2 en giros. El Banco norte alemán, con un capital de 45 millones, negoció por 6,016,6 millones; el Banco La Unión, con un capital de 12 millones giró por 11,700 millones, y el Banco de comercio y descuento, con un capital de 16'5 millones, hizo negocios por 4,505,8 millones. Otros establecimientos de crédito son el Banco internacional, el Banco de industria y descuento, el Banco hipotecario, el Banco anglo-alemán, el Banco de corredores, el Banco de cambistas, el Crédito mercantil, el Banco de crédito de San Pablo, etc.

Durante el quinquenio de 1871 á 1875 Berlín había conquistado la primacía sobre Hamburgo en el movimiento de cambios, puesto que pagaba 974,478 marcos de timbre de letras, mientras que Hamburgo pagaba solamente 779,677 marcos; pero en 1879 Hamburgo pagaba 741,930 marcos, mientras que Berlín habrá bajado á 617,676 marcos.

Se cotiza á vista corta y á 3 meses fecha sobre Amsterdam, Amberes y otras plazas de Bélgica, Lóndres, París y otras plazas francesas, las plazas bancarias Suizas, Viena y las plazas bancarias austriacas; á 90 días fecha sobre Lisboa y Porto, Cádiz y Barcelona, Génova y demás plazas italianas, Augsburgo, Munich, Lipzíg, Berlin y Brema. Cada martes y viernes hay cotización oficial.

Entre los varios *usos de la plaza* hay que apuntar los referentes á la tasa que por lo general es convencional; en el aceite de colza se cuenta la tara efectiva y en la manteca de vaca se abonan 16 libras (8 kilogramos) por tercia ($\frac{1}{3}$ tonelada). En las mercancías que se cotizan por libras, se abona $\frac{1}{2}$ por 100 y en las que se cotizan por 100 libras se abona 1 por 100. En el azúcar refinado y el papel no se abona nada en el peso. En el pago al contado (dentro de las 24 horas despues de recibir el género) se descuenta 1 por 100, menos en el azúcar refinado en Hamburgo, en que el descuento es de $\frac{1}{2}$ por 100; en el tabaco es de 1 $\frac{1}{2}$, en el queristrón (corteza de encina) 2 y en la seda de 3 por 100.

El comercio de Hamburgo se distingue del de los grandes emporios ingleses por una circunstancia favorable para su desarrollo á pesar de la tendencia general antimercantil de que todo el mundo quiere recibir sus géneros directamente del producto, y es que las casas de comision, la llamada *segunda mano*, costea y clasifica las mercancías segun los gustos y las necesidades del consumidor, ahorrando á este tiempo y gastos.

Desde 1.º de Setiembre de 1880 publicase en Hamburgo un periódico en lengua española bajo el título: *La industria alemana. Anunciario para el comercio.*

Los pesos y medidas, así como las monedas de Hamburgo, son las alemanas ó sea correspondientes al sistema métrico, solo que se usa aun el término *libra* por medio kilogramo.

Brema.

La república de Brema tiene 257 kilómetros cuadrados y 156,089 habitantes (censo de 1880), y se compone de la ciudad de Brema, su puerto Bremerhaven y el territorio de Vegesack. La ciudad de Brema tenia en 1880 una población de 112,158 individuos. Está situada á ambos lados del río Weser (Visurgis) que tiene allí una anchura de 225 metros, pero una profundidad insuficiente para los grandes barcos de mar que se quedan en Bremerhaven, que dista de Brema unos 80 kilómetros. Apesar de esto, Brema es la segunda ciudad

comercial de Alemania y su industria trabaja para la exportación y la construcción de barcos á su aprovisionamiento. La gran fábrica de tabacos que en 1867 ocupaba á 2,900 personas se ha trasladado al vecino pueblo prusiano de Hemelingen, para estar dentro de las fronteras de la Unión aduanera. Del movimiento general del comercio de Brema, dan una idea las siguientes cifras de importación y exportación durante los dos años de 1881 y 1882, demostrando al mismo tiempo que la Unión aduanera alemana y los Estados-Unidos son los principales países que alimentan el comercio de Brema.

Valor de la importación y exportación en millones de marcos.

PAISES	Importación.		Exportación.	
	1881	1882	1881	1882
Union aduanera alemana	150,1	147,5	265,9	246,8
Gran Bretaña	58,8	59,6	33,9	20,4
Hamburgo	16,4	15,8	20,5	16,7
Austria-Hungría	10,6	9,9	41,9	34,1
Suiza	0,6	1,2	11,6	10,4
Rusia	10,5	11,6	17,1	14,0
Escandinavia	1,3	0,9	12,2	9,9
Bélgica y Holanda	5,3	6,3	12,3	11,7
Francia	3,8	5,0	0,6	0,6
Resto de Europa	3,6	8,5	2,2	5,7
Total de Europa	267,0	266,2	418,2	369,5
Estados-Unidos	180,0	149,2	86,0	91,2
Méjico y América central	2,5	1,6	1,0	1,4
Antillas	14,6	9,9	1,4	1,0
Argentina y Uruguay	20,3	19,4	8,7	8,7
Colombia	4,0	1,3	0,4	0,2
Brasil	12,6	14,1	1,7	1,2
Resto de América	0,8	0,9	0,7	1,2
Total de América	235,2	164,4	100,8	104,9
Indias orientales británicas	45,6	31,3	0,5	0,2
Resto de Asia	2,0	3,2	0,2	9,6
Total de Asia	47,6	34,5	0,7	0,8
África	4,3	2,4	0,8	0,9
Australia y Oceanía	0,5	0,8	1,2	1,2
Requisitos de armamento de barcos	—	—	4,8	4,8
Total general	551,6	500,4	526,5	482,2

Las grandes oscilaciones en el comercio de Brema, se ven claramente por el siguiente cuadro que abarca un número mayor de años:

Años.	Importación.	Exportación.
1870	306,6	302,1 millones de marcos.
1873	503,7	501,7 » » »
1876	442,2	421,8 » » »
1879	471,4	470,1 » » »
1880	558,5	511,3 » » »
1881	554,6	526,5 » » »
1882	500,4	482,2 » » »

Los principales artículos del comercio con Alemania son algodón, lana, cereales y legumbres, tocino y manteca de cerdo. De Inglaterra entran lanas y géneros de algodón y otras manufacturas; á Inglaterra va azúcar bruto, lúpulo y arrós. La América del Sur suministra lana, tabaco y cacao; Africa envia lana y aceite de palmera. Los Estados-Unidos mandan tabaco, algodón, maíz, trigo, tocino, manteca de cerdo y petróleo, recibiendo en cambio materias colorantes, géneros de algodón, lana y seda, espejos, quincallería, barriles, pasas, etc.

La marina mercante de Brema era en 1881 de 325 barcos, 69 de ellos de vapor, de la capacidad total de 270,260 toneladas. En Brema misma y sus dos ante-puertos de Bremerhaven

y Geestemünde descargaron en 1880 hasta 2,115 barcos y salieron cargados 2,026. Por el río llegaron á Brema 436 barcos y remontaron el río 452.

Los principales puertos interesados en el comercio de Brema, son Nueva-York y Baltimore, adonde se dirige también la mayor parte de los emigrantes que prefieren Brema á Hamburgo; en los años de 1832 á 1879 salieron de Brema 1.544,401 emigrantes y en 1880 en 109 vapores 80,300, entre ellos 51,628 alemanes.

Todos los estados de Europa y de América tienen consulados en Brema. Abundan en Brema los establecimientos de crédito, siendo los principales la sucursal del Banco imperial, el Banco de Brema, el Banco industrial, el Banco hipotecario, el Banco nacional, las sucursales del Banco alemán y del Banco sajón, etc. Unas 29 sociedades se dedican á los seguros marítimos importando en 1879 el valor total de las pólizas más de 437 millones de marcos. También hay una Sociedad de salvamento de náufragos.

El establecimiento más grandioso de Brema es el *Lloyd norte-alemán*, fundado en 1857 sobre el de Trieste. El 1 de Enero de 1880 esta sociedad naviera tenía 48 vapores de 18,335 caballos y 81,898 toneladas, siendo 35 de mar y 13 de río; además tenía 42 gabarras de hierro de 9,530 toneladas, valiendo cerca de 3 millones de marcos. Los vapores de Lloyd gastaron en 1879 unas 216,657 toneladas de carbon, siendo 131,000 carbon alemán. Los doques, etc. de Bremerhaven, pertenecientes al Lloyd, costaron cerca de 5 millones de marcos. Esta Sociedad sostiene constantemente líneas de vapores con Nueva York, Baltimore, Nueva Orleans, el Brasil y la República Argentina, así como con Londres y Hull.

Otra Sociedad naviera importante es el *Neptuno*, que sostiene 9 vapores en los mares europeos y 3 en el Weser bajo.

En cuanto á los *usos de la plaza*, hay que mencionar que las ventas suelen hacerse á 3 meses crédito; en el azúcar, el tabaco y el petróleo á 4 meses, mientras que los jamones y el tocino se pagan al contado con $\frac{1}{2}$ por 100 de descuento. Los cambios se cotizan á vista corta y á 2 meses fecha sobre Amsterdam y Rotterdam, Amberes, Bruselas, Londres, París, plazas suizas, Hamburgo y Viena; á 3 días vista sobre Nueva York. Para giros sobre Hamburgo hay fijados los lunes y jueves; para letras sobre Londres y Amsterdam los martes y viernes, y para los demás puntos valen todos los días.

Las monedas, medidas y pesos son los de Alemania.

CAPÍTULO V

ANAM



El reino de Anam tiene unos 440,000 kilómetros cuadrados de superficie, y una población calculada en 21 millones. La capital del reino es Hué, que tiene unos 50,000 habitantes, y está situada en la parte meridional del reino, llamada Cochinchina, mientras que la capital de la parte septentrional mucho más importante, el Tonkin, se llama *Hanoi* ó *Kesho* y tiene tres veces más habitantes que Hué. En virtud de un tratado de paz concluido con

Francia el 15 de marzo de 1874 el reino de Anam quedaba libre de la ingerencia de China y á consecuencia de la guerra actual puede considerarse como colonia francesa.

El interés comercial de Anam se concentra casi por completo en el Tonkin tanto por la importancia de los productos de esta provincia como por la vecindad de la provincia china de Yunan. Tonkin produce todos los vegetales que se cultivan en el Asia oriental, sobre todo el arroz á cuyo cultivo se hallan dedicadas $1\frac{1}{2}$ millon de hectáreas, siendo la cosecha anual de 1,500 á 2,000 millones de kilogramos. La provincia de Tanhoa que se distingue por su fertilidad, es célebre por su canela que constituye un monopolio del gobierno. Los animales domésticos de los tonkineses son los cerdos, las gallinas, los búfalos y las vacas; los caballos son pequeños y abundan tanto como los elefantes mansos. La pesca y la caza de cocodrilos cuyas colas tienen mucha estima, ocupa á un gran número de personas. En las montañas se cazan elefantes, tigres, búfalos y rinocerontes.

El reino vegetal da varias clases de maderas de construcción muy duras, plantas tinctorias, algodón, tabaco, recino, varias resinas aromáticas y un medicamento llamado *hoan-nan* que se considera como remedio de la lepra.

También el reino mineral da muchos productos importantes y las minas son considerables sobre todo en el norte de Tonkin donde hay abundancia de toda clase de metales y de carbon que por ahora se explotan muy poco, siendo, además, el modo de explotación muy primitivo. En algunas provincias existen minas de oro y plata, cuya explotación enérgica y metódica podría dar grandes resultados. La industria produce, sobre todo, artículos artísticos, como vasijas incrustadas de madre-perla y maderas finas; en el llano hay grandes fábricas de ladrillos, y se construyen barcos para la intensa navegación fluvial, facilitada por las condiciones hidrográficas del país.