

y Geestemünde descargaron en 1880 hasta 2,115 barcos y salieron cargados 2,026. Por el río llegaron á Brema 436 barcos y remontaron el río 452.

Los principales puertos interesados en el comercio de Brema, son Nueva-York y Baltimore, adonde se dirige también la mayor parte de los emigrantes que prefieren Brema á Hamburgo; en los años de 1832 á 1879 salieron de Brema 1.544,401 emigrantes y en 1880 en 109 vapores 80,300, entre ellos 51,628 alemanes.

Todos los estados de Europa y de América tienen consulados en Brema. Abundan en Brema los establecimientos de crédito, siendo los principales la sucursal del Banco imperial, el Banco de Brema, el Banco industrial, el Banco hipotecario, el Banco nacional, las sucursales del Banco alemán y del Banco sajón, etc. Unas 29 sociedades se dedican á los seguros marítimos importando en 1879 el valor total de las pólizas más de 437 millones de marcos. También hay una Sociedad de salvamento de náufragos.

El establecimiento más grandioso de Brema es el *Lloyd norte-alemán*, fundado en 1857 sobre el de Trieste. El 1 de Enero de 1880 esta sociedad naviera tenía 48 vapores de 18,335 caballos y 81,898 toneladas, siendo 35 de mar y 13 de río; además tenía 42 gabarras de hierro de 9,530 toneladas, valiendo cerca de 3 millones de marcos. Los vapores de Lloyd gastaron en 1879 unas 216,657 toneladas de carbon, siendo 131,000 carbon alemán. Los doques, etc. de Bremerhaven, pertenecientes al Lloyd, costaron cerca de 5 millones de marcos. Esta Sociedad sostiene constantemente líneas de vapores con Nueva York, Baltimore, Nueva Orleans, el Brasil y la República Argentina, así como con Londres y Hull.

Otra Sociedad naviera importante es el *Neptuno*, que sostiene 9 vapores en los mares europeos y 3 en el Weser bajo.

En cuanto á los *usos de la plaza*, hay que mencionar que las ventas suelen hacerse á 3 meses crédito; en el azúcar, el tabaco y el petróleo á 4 meses, mientras que los jamones y el tocino se pagan al contado con $\frac{1}{2}$ por 100 de descuento. Los cambios se cotizan á vista corta y á 2 meses fecha sobre Amsterdam y Rotterdam, Amberes, Bruselas, Londres, París, plazas suizas, Hamburgo y Viena; á 3 días vista sobre Nueva York. Para giros sobre Hamburgo hay fijados los lunes y jueves; para letras sobre Londres y Amsterdam los martes y viernes, y para los demás puntos valen todos los días.

Las monedas, medidas y pesos son los de Alemania.

CAPÍTULO V

ANAM



El reino de Anam tiene unos 440,000 kilómetros cuadrados de superficie, y una población calculada en 21 millones. La capital del reino es Hué, que tiene unos 50,000 habitantes, y está situada en la parte meridional del reino, llamada Cochinchina, mientras que la capital de la parte septentrional mucho más importante, el Tonkin, se llama *Hanoi* ó *Kesho* y tiene tres veces más habitantes que Hué. En virtud de un tratado de paz concluido con Francia el 15 de marzo de 1874 el reino de Anam quedaba libre de la ingerencia de China y á consecuencia de la guerra actual puede considerarse como colonia francesa.

El interés comercial de Anam se concentra casi por completo en el Tonkin tanto por la importancia de los productos de esta provincia como por la vecindad de la provincia china de Yunan. Tonkin produce todos los vegetales que se cultivan en el Asia oriental, sobre todo el arroz á cuyo cultivo se hallan dedicadas 1 $\frac{1}{2}$ millon de hectáreas, siendo la cosecha anual de 1,500 á 2,000 millones de kilogramos. La provincia de Tanhoa que se distingue por su fertilidad, es célebre por su canela que constituye un monopolio del gobierno. Los animales domésticos de los tonkineses son los cerdos, las gallinas, los búfalos y las vacas; los caballos son pequeños y abundan tanto como los elefantes mansos. La pesca y la caza de cocodrilos cuyas colas tienen mucha estima, ocupa á un gran número de personas. En las montañas se cazan elefantes, tigres, búfalos y rinocerontes.

El reino vegetal da varias clases de maderas de construcción muy duras, plantas tinctorias, algodón, tabaco, recino, varias resinas aromáticas y un medicamento llamado *hoan-nan* que se considera como remedio de la lepra.

También el reino mineral da muchos productos importantes y las minas son considerables sobre todo en el norte de Tonkin donde hay abundancia de toda clase de metales y de carbon que por ahora se explotan muy poco, siendo, además, el modo de explotación muy primitivo. En algunas provincias existen minas de oro y plata, cuya explotación enérgica y metódica podría dar grandes resultados. La industria produce, sobre todo, artículos artísticos, como vasijas incrustadas de madre-perla y maderas finas; en el llano hay grandes fábricas de ladrillos, y se construyen barcos para la intensa navegación fluvial, facilitada por las condiciones hidrográficas del país.

El comercio se halla, en gran parte, en las manos de los chinos, sobre todo, la importación y exportación por el río Rojo entre Hanoi y Yun-nan. En 1879 salieron de Hanoi para Yun-nan mercancías por valor de 1.170,000 pesetas, á saber: sal de Tonkin, por 120,000; tabaco de Canton y Fo-kien por 680,000; algodón en rama por 200,000; tejidos é hilados de algodón ingleses por 74,000; tela alemana por 16,000; y papel pintado de Canton por 15,000. Importáronse en Hanoi mercancías por 2.055,000 pesetas, á saber: estaño por 1.700,000; ópio por 200,000; té por 60,000; drogas por 20,000 y plomo por 5,000. En el puerto libre de Hai-phong en el cual todas las mercancías han de trasbordarse, tanto las que vienen del interior como las que llegan por mar, el importe total de la importación en 1800 fué de 5.461,345 pesetas, siendo los principales artículos algodón, ópio, drogas, tabaco, té, cobre, seda, papel y esteras de paja, mientras que la exportación consistiendo sobre todo en arroz, estaño y cobre, alcanzó la cifra de 7.507,528 pesetas. En 1881 el valor total de la exportación é importación del comercio de Haiphong fué de 2.171,428 taeles. Con China hay cambio de mercancías. En 1881 entraron en el puerto de Haiphong 69 barcos de la capacidad total de 69,518 toneladas y en el puerto de Quinhon entraron 301 barcos arqueando 72,737 toneladas.

Ferrocarriles y telégrafos faltan aún, pero los franceses no tardarán en establecerlos, porque el país tiene un gran porvenir para el comercio.

Para el comercio interior hay, además de los muchos ríos y canales, buenas carreteras provistas de hermosos puentes.

La moneda corriente del país es el *dong* ó *sapeca*, que es de zinc y tiene en el centro un agujero cuadrangular para ensartar 600 piezas que constituyen un *Kuan*, cuyo valor es variable, dándose ahora cinco *Kuanes* por una piastra columnaria española ó mejicana, que es la moneda más buscada y de uso general en los pagos ordinarios; cuando se trata de cantidades mayores se usan barras de plata y de oro, considerándose el valor del oro diez y siete veces mayor que el de la plata. Recientemente se han acuñado también monedas de oro y plata al estilo europeo. Las medidas son diferentes según las comarcas, predominando en el norte las de China; la vara ó *tuok* varía entre 40 y 64 centímetros; la medida general del trigo es el *hao*, que equivale á 28 litros. Los líquidos se venden á peso equiva'iendo la libra anamita ó sea el *kan* á 625 gramos. Probablemente los pesos y medidas indígenas no tardarán en sustituirse con el sistema métrico, gracias al influjo del comercio francés.

CAPÍTULO VI

ANDORRA



A república de Andorra está situada entre la provincia de Lérida y el departamento del Ariège; tiene una superficie de 452 kilómetros cuadrados que comprenden tres valles con seis parroquias. San Julian, Andorra, Encamp, Canillo, La Masana y Ordino. Según el censo verificado en 1875 por M. Blade, la población era de 5,800 habitantes; según cálculos recientes serian unos 12,000. La capital es Andorra la Vieja 1,000 con habitantes. La república está bajo la protección de Francia por lo que paga anualmente 960 francos, y bajo la del obispo de Urgel, al que tributa 460 pesetas. Los habitantes viven principalmente de la cria de animales y de la venta de lana, madera, carbon y minerales de hierro. Los gastos de administración se pagan con el producto del arriendo de los pastos.

La existencia de esta república es una anomalía; debería incorporarse á España.