

Movimiento del comercio por las aduanas austro-húngaras en 1880 y 1881 con exclusión de los metales preciosos.

PAISES	Importación.		Exportación.	
	1880	1881	1880	1881
Alemania del Sur. . . . .	130,5	151,3	162,7	175,2
Sajonia. . . . .	162,3	164,6	159,4	173,2
Prusia. . . . .	79,5	85,8	81,6	92,3
Imperio aleman. . . . .	372,3	401,7	403,7	440,7
Rumanía. . . . .	51,2	40,5	52,1	59,3
Italia. . . . .	24,4	25,2	43,5	46,2
Rusia. . . . .	35,9	34,7	36,8	38,5
Turquía, Servia y Montenegro.	10,5	15,1	11,9	14,5
Suiza. . . . .	3,6	3,3	4,1	4,2
Total de estados limítrofes. . . . .	115,6	118,8	148,4	162,7
Total del comercio terrestre. . . . .	487,9	520,5	552,1	603,4
Comercio por mar. . . . .	119,7	113,9	114,3	114,0
Total general. . . . .	607,6	634,4	666,4	717,4

Valor comercial de las mercancías importadas y exportadas en 1880 y 1881 en millones de florines.

ARTÍCULOS	Importación.		Exportación.	
	1880	1881	1880	1881
Cereales. . . . .	85,9	69,9	106,9	108,1
Semillas, frutas, yerbas. . . . .	17,0	18,7	20,7	27,3
Comestibles coloniales. . . . .	33,5	38,8	64,1	72,4
Tabaco. . . . .	27,7	20,7	7,3	7,5
Bebidas fermentadas. . . . .	2,6	2,9	26,1	18,4
Otros comestibles. . . . .	2,1	1,9	0,4	0,6
Animales vivos y comestibles animales. . . . .	20,3	43,4	59,0	71,1
1. Artículos de consumo. . . . .	189,1	196,3	284,2	305,4
Combustibles. . . . .	11,7	9,4	12,4	14,2
Minerales metalíferos y piedras. . . . .	1,9	6,7	3,8	11,2
Metales en bruto. . . . .	11,7	14,2	8,7	5,3
Clin, pelos, cueros. . . . .	27,8	30,8	21,1	2,5
Materias textiles. . . . .	107,4	116,2	39,2	36,2
Maderas. . . . .	7,7	12,2	45,1	45,3
2. Materias en bruto. . . . .	168,2	189,5	130,3	133,7
Objetos de barro, vidrio, cristal y porcelana. . . . .	9,8	10,3	23,3	23,7
Objetos de metal, quincallería. . . . .	21,1	23,8	55,4	60,7
Maquinaria, barcos, carruajes. . . . .	12,2	15,6	13,2	14,8
Objetos de cuero y caucho. . . . .	26,9	29,2	18,6	20,6
Hilados. . . . .	34,7	35,7	12,1	13,6
Tejidos, cordelería. . . . .	56,9	60,7	55,5	64,3
Papel. . . . .	3,1	2,9	7,8	9,2
Artículos de madera y paja. . . . .	10,3	10,4	20,0	20,7
Objetos artísticos. . . . .	8,1	12,0	6,7	7,0
Manuscritos é impresos. . . . .	8,1	6,7	2,7	2,9
3. Objetos manufacturados. . . . .	191,2	207,3	215,3	247,5
Abonos y desperdicios. . . . .	3,0	2,6	3,7	6,2
Drogas, materias colorantes, productos químicos. . . . .	25,9	26,9	17,7	19,3
Resinas, grasas, aceites. . . . .	30,2	31,8	14,9	14,9
4. Objetos varios. . . . .	59,1	61,3	36,3	40,8
Total de mercancías. . . . .	607,6	634,4	666,4	717,4
Total de metales preciosos. . . . .	32,2	36,5	22,5	5,9
Total general. . . . .	639,9	670,9	688,9	723,3

Austria-Hungría tiene consulados en todos los países de Europa y América y varios otros, siendo los principales los siguientes:

ALEMANIA: Berlín, C. G.—Brema, C. G.—Breslau, Colonia, C. G.—Danzig, Frankfort, C. G.—Hamburgo, C. G.—Koenigsberg, C. G.—Leer, Lubeck, Manheim, Stettin.

ARGENTINA: Buenos Aires, M. R. y C. G.  
 BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Gante, Lieja, C.  
 BRASIL: Bahía, Pernambuco, Porto Alegre, C. Rio de Janeiro, C. G.  
 COLOMBIA: Barranquilla, Panamá, C.  
 COSTA-RICA: San José, C.  
 CHILE: Copiapó, C. Valparaiso, C. G.  
 CHINA: Shangai, en Amoy, Canton, etc., los cónsules ingleses.  
 DINAMARCA: Copenhague, C. G.—Sto. Tomás, C.  
 ECUADOR: Guayaquil, C.  
 ESPAÑA: Barcelona, C. G.—Cádiz, La Coruña, Sevilla, C. Habana, C. G.—Manila, San Juan de Puerto-Rico, C.  
 FRANCIA: Ajaccio, Burdeos, Dunquerque, El Havre, Lyon, C. Marsella, C. G. Nantes, Niza, C. París, C. G.—Argel, C. G.—Saigon, C.  
 GRAN-BRETAÑA: Cardiff, Cock, C. Liverpool, C. G.—Londres, C. G.—Akyab, Bassein, Belize, Bombay, Cabo de Esperanza, Calcuta, Colombo, Gibraltar, Halifax, C. Hongkong, C. G.—Kingston, Malta, Melbourne, Montreal, Penang, Puerto Isabel, Puerto Luis, Rangun, Santa Elena, Singapore, Sydney, C.  
 GRECIA: Atenas y Pireo, Corfú, Patras, Sira, C.  
 HAVAY: Honolulu, C.  
 HAITI: Puerto Príncipe, Cabo de Haití, C.  
 ITALIA: Ancona, Bari, Boloña, Cagliari, Civita-Vecchia, Florencia, C. Génova, C. G. Liorino, Mesina, Milan, C. Nápoles, C. G.—Palermo, C. G.—Venecia, C. G.  
 JAPON: Tokio, Yokohama, C.  
 MARRUECOS: Tanger, C. G.  
 MONTENEGRO: Cetina, M. R.  
 PARAGUAY: Asunción, C.  
 HOLANDA: Amsterdam, Rotterdam, Batavia, Curaçao, San Martín, C.  
 PERSIA: Teherán, C.  
 PERÚ: Arequipa, Iquique, C. Lima, C. G.—Tacna, C.  
 PORTUGAL: Funchal, C. Lisboa, C. G.—Macao, C. G.  
 RUMANIA: Bucarest, Galatz, Giurgew, Jassy, Sulina, Tulcha, C.  
 RUSIA: Libau, C. Moscou, C. G.—Odessa, C. G.—Reval, Riga, San Petersburgo, C.  
 SERVIA: Belgrado, Nich, C.  
 SIAM: Bangkok, C.  
 SUECIA Y NORUEGA: Bergen, C. Kristiania, C. G.—Gotemburgo, C. Estocolmo, C. G.—Tromsø.  
 SUIZA: Berna, Ginebra, San Gal, Zurich, C.  
 TURQUÍA: Alepo, C. G.—Andrinopla, Beirut, C. G.—Burgas, Candia, C. Constantinopla, C. G.—Dardanelos, Darazzo, Jaffa, C. Janina, C. G.—Jerusalen, C. G.—Monastri, Filipopsla, C. Salónica, C. G.—Sentari, C. G.—Esmirna, C. G.—Trebizonda.  
 EGIPTO: El Cairo, C. G.—Alejandría, Damietta, Jartum, Puerto Said, Suez, C.  
 URUGUAY: Montevideo, C.  
 VENEZUELA: Caracas, Puerto Cabello, C.  
 ESTADOS-UNIDOS: Baltimore, Boston, Chicago, Cincinnati, Galveston, Luisville, Milwaukee, Mobile, C. Nueva-York, C. G. Nueva Orleans, Filadelfia, Pittsburg, Richmond, San Francisco, San Luis, C.

#### V—Comunicaciones

##### Ríos y canales.

La longitud total de las vías acuáticas de comunicación es de 9,063,7 kilómetros de los que 7,716,8 corresponden a los ríos navegables, 703 a los canales y 644 a los lagos. 3,454



kilómetros son recorridos por vapores, 2,750 en Hungría y 704 en Austria. El río más importante es el *Danubio*, del que 1,350 kilómetros pertenecen al imperio austro-húngaro y cuyos afluentes navegables son, del lado izquierdo el *Marsch*, el *Waag*, el *Gran*, el *Eixel*, el *Teis*, el *Bega*, el *Temes*, el *Aluta*, el *Seret* y el *Pruth*, y del lado derecho el *Inn*, el *Traun*, el *Ens*, el *Leita*, el *Raab*, *Sarviz*, el *Drau* y el *Save*. El *Elbe* nace en Austria, á la que pertenecen 430 kilómetros de su curso que empieza á ser navegable desde Melnik donde recibe el *Moldau* que á su vez es navegable desde Budweis. El *Vistula* nace también en Austria, pero solamente 254 kilómetros de los 538 que recorre en territorio austriaco son navegables. El *Dniester* que atraviesa Galitzia en la longitud de 455 kilómetros es navegable en su curso inferior, y desde fines de 1880 cursan también vapores en el trecho galitziano. El *Etsch* (*Adige*) es navegable desde Bozen.

#### Ferro-carriles.

El 1.º de Enero de 1883 la longitud total de los ferro-carriles austro-húngaros era de 19,735 kilómetros á los que durante dicho año se añadieron 1,031,2 kilómetros más de los que 314,1 corresponden á Austria y 717,1 á Hungría. En 1882 el aumento había sido de 829,9 kilómetros de los que 224,4 correspondían á Austria y 601,5 á Hungría. Entre las vías en construcción merecen mencionarse la de Arlberg y la transversal de Galitzia. Esta última debe concluirse, según la contrata, en 31 de Octubre de 1884. El movimiento comercial de los ferro-carriles austro-húngaros arrojó en 1882 un ingreso bruto de 12,199 florines por kilómetro, 542 florines más que en el año anterior. El ingreso mayor por kilómetro da continuamente la línea del Norte llamada de Fernando siendo en 1882 de 41,702 florines mientras que el ingreso menor, de 660 florines por kilómetro correspondía al ferro-carril de Dalmacia. El 1.º de Junio de 1882 los precios de los billetes de viajeros se han rebajado, de modo que ahora se paga en 1.ª clase 4, en 2.ª 3 y en 3.ª 2 cruzados por kilómetro. Se está proyectando también una rebaja considerable en la tarifa de las mercancías, y en Austria hay la misma tendencia que en Alemania respecto á convertir todos los ferro-carriles en propiedad del Estado.

#### Correos.

En 1882 existían 4,073 administraciones de correos en Austria, y 2.414 en Hungría, á los que hay que añadir aun 68 estaciones militares en Bosnia y Herzegovina. El número de personas empleadas en Correos era de 14.450. El número de las cartas despachadas 456,9 millones contra 442,9 millones en 1881; el movimiento de periódicos era de 80,6 millones. El servicio de giro mútuo por correo importaba 324,7 millones de florines entre las administraciones del interior y de 6 millones de marcos con Alemania. El número de paquetes fué de 37,7 millones contra 36,6 en 1881. El valor total de las cartas con valores declarados fué de 4,662,4 millones en 1882 habiendo sido de 4,941,8 en 1881.

#### Telégrafos.

A fines de 1882 existían en Austria 36,043 y en Hungría 15,290 kilómetros de líneas telegráficas teniendo las de Austria 93,993 y las de Hungría 54,852 kilómetros de alambres. El número de las estaciones era de 2,696 en Austria y 1,069 en Hungría. El número total de los telegramas de pago incluyendo los de tránsito fué de 6.136,286, es decir 351,614 más que en 1881. Al comercio interior correspondieron 3,723,338 y al comercio extranjero 2,412,948 despachos. A principios de 1884 había en Austria-Hungría tan solo 3 despachos telefónicos según los datos de la compañía internacional de teléfonos.

#### Marina mercante.

El número de buques era en 1.º de Enero de 1883 de 8,756, con una capacidad total de 328,255 toneladas, y una tripulación de 28,160 individuos, mientras que en igual fecha de 1881 había sido de 8,192 buques de la capacidad total de 331,438 toneladas, de modo que ha disminuido la capacidad total de los buques mientras que su número ha aumentado. Este aumento corresponde á los pequeños barcos de cabotaje y de pesca cuyo número ha subido de 7,586 á 8,185. El número de los grandes buques de mar ha disminuido de 536 á 486. En cambio ha aumentado el número de vapores que en 1881 era de 113 con la capacidad total de 63,770 toneladas, mientras que en 1883 era de 126 con la capacidad total de 79,615 toneladas.

#### Movimiento de buques.

En los 104 puertos de los que 93 pertenecen á Austria y 11 á Hungría, entraron en 1881, 47,796 buques de la capacidad total de 6,301,519 toneladas, saliendo 47,505 buques de 6,299,120 toneladas. De estos buques eran vapores 20,458. La importancia de los puertos principales resulta de las siguientes cifras que indican el número de las toneladas de los buques entrados en ellas:

Trieste. . . . .	1,143,950
Zara. . . . .	302,614
Spalato. . . . .	290,928
Pola. . . . .	263,292
Rovigno. . . . .	233,701
Curzola. . . . .	218,354
Pirano. . . . .	213,163
Gravosa. . . . .	208,499
Lussinpicolo. . . . .	200,749

Entre los pabellones á que pertenecían los buques entrados en todos los puertos austro-húngaros predominaba naturalmente el del país, viéndose la proporción en que tomaron parte las diferentes naciones marítimas el siguiente cuadro.

PABELLONES	Toneladas.
Austro-Húngaro. . . . .	5,478,240
Italiano. . . . .	427,284
Británico. . . . .	245,681
Griego. . . . .	65,856
Aleman. . . . .	23,879
Sueco-Noruego. . . . .	16,806
Turco. . . . .	10,028

La pesca marítima que ocupaba á 10,981 personas y 2,688 buques, dió, de Abril de 1881 á igual mes de 1882, un beneficio de 8.144,109 kilogramos de pescado por 1.978,178 florines, consumiéndose la mayor parte, ó sea 5.589,596 kilogramos, en el país mismo.

#### VII—Hacienda.

Para la administración de la monarquía austro-húngara se hacen anualmente tres presupuestos, uno para los gastos comunes de las dos mitades del imperio, otro para los países representados en el Reichsrat, y otro para los países de la corona de Hungría. 70 por 100 del presupuesto comun corren á cargo de Austria y 30 á cargo de Hungría. El estado de la hacienda pública no es satisfactorio ni en Austria ni en Hungría, como se ve por el siguiente cuadro de los presupuestos de 1880 á esta parte:



*Austria.*

1880	Gastos . . . . .	425.551,018 florines.	
»	Ingresos . . . . .	398.277,756	»
	Déficit . . . . .	27.273,262	»
1881	Gastos . . . . .	403.112,304	»
»	Ingresos . . . . .	409.645,994	»
	Déficit . . . . .	53.466,310	»
1882	Gastos . . . . .	485.720,951	»
»	Ingresos . . . . .	448.155,793	»
	Déficit . . . . .	37.565,158	»
1883	Gastos . . . . .	491.959,836	»
»	Ingresos . . . . .	463.765,371	»
	Déficit . . . . .	28.194,465	»
1884	Gastos . . . . .	511.119,390	»
»	Ingresos . . . . .	472.364,577	»
	Déficit . . . . .	38.754,813	»

*Hungría.*

1880	Gastos . . . . .	259.499,408	»
»	Ingresos . . . . .	239.583,157	»
	Déficit . . . . .	19.916,251	»
1881	Gastos . . . . .	287.181,096	»
»	Ingresos . . . . .	264.414,715	»
	Déficit . . . . .	22.765,381	»
1882	Gastos . . . . .	327.200,000	»
»	Ingresos . . . . .	301.600,000	»
	Déficit . . . . .	25.600,000	»
1883	Gastos . . . . .	323.391,152	»
»	Ingresos . . . . .	301.542,845	»
	Déficit . . . . .	21.848,307	»
1884	Gastos . . . . .	329.200,230	»
»	Ingresos . . . . .	308.864,180	»
	Déficit . . . . .	20.336,050	»

Los presupuestos de los gastos comunes durante este mismo quinquenio han sido los siguientes;

1880 . . . . .	116.029,683 florines.
1881 . . . . .	115.845,917 »
1882 . . . . .	113.824,679 »
1883 . . . . .	99.991,763 »
1884 . . . . .	98.107,799 »

A fines de 1882 la deuda pública total de la monarquía era de 4,850 millones de florines, componiéndose de las siguientes deudas parciales:

Deuda comun consolidada . . . . .	2.744,8 millones de florines.
Deuda comun flotante . . . . .	351,5 » » »
Deuda austríaca . . . . .	482,8 » » »
Deuda húngara . . . . .	879,4 » » »
Deuda hipotecaria austríaca . . . . .	154,8 » » »
Deuda hipotecaria húngara . . . . .	238,7 » » »
Total . . . . .	4.850,0 » » »

VII—*Establecimientos de crédito.*

De los 212 bancos y establecimientos de crédito hipotecario é industrial, uno solo, el banco austro-húngaro que en 1878 vino á sustituir el banco nacional austríaco, tiene el derecho de emitir billetes, valederos en toda la monarquía. Estos billetes son de 10, de 100 y de 1,000 florines; tienen curso forzoso, admitiéndose en todas las cajas públicas, con excepción de las de las aduanas. Del total de los billetes emitidos 70 por 100 corresponden al Banco de Viena, y 30 por 100 al Banco de Buda-Pest. En 1880 el movimiento total fué de 1,167,2 millones de florines; el movimiento de cambios de 548,2 y el de giros de 732,7 millones de florines, existiendo al fin del año 75.000,000 en oro, 108,3 millones en plata y 328,3 millones en billetes. El banco austro-húngaro tiene 25 sucursales. En dicho año funcionaban en toda la monarquía 1,723 sociedades de crédito y de empresas industriales, correspondiendo 1,034 á Austria, 651 á Hungría y Transilvania, y 48 á Croacia y Eslavonia. Un establecimiento nuevo de crédito, son las cajas de ahorros postales, que han empezado á funcionar en Enero de 1883, existiendo actualmente 4,035 puntos de admisión, mientras que, cajas de ahorro propiamente dichas, solamente hay 328 en las mismas provincias de Austria. Hasta que punto estas nuevas cajas de ahorro disfrutaban la confianza del público, resulta del hecho que, en el primer año, fueron 2.001,006 los que entregaron en conjunto 1.820,756 florines, pidiéndose durante el año tan sólo la devolución de 180,250 florines, ó sean 9 por 100 de la cantidad entregada, mientras que en las antiguas cajas de ahorro y en estas cajas 5.230,832 florines, perteneciendo á 353,053 personas, correspondiendo, por lo tanto á cada imponente, un crédito medio de 14,81 florines.

VIII—*Monedas, pesos y medidas.*

La unidad monetaria de Austria es el florin, dividido en cien cruzados nuevos, equivalente á 2'50 pesetas ó sea el antiguo escudo español, acuñándose de 1 kilogramo de plata 90 florines. Por el descenso del valor de la plata las monedas de este metal han vuelto á circular en abundancia desde mediados de 1879, habiendo sido necesario suspender la acuñación de monedas de plata que las hay de 2 florines, de 1 florin y de  $\frac{1}{2}$  de florin; en oro acuñanse piezas de 4 y de 8 florines. Los pesos y medidas son del sistema métrico, cuya introducción obligatoria data del 1.º de Enero de 1876.

Los principales puertos que merecen mencion á parte son Trieste y Fiume, perteneciendo el primero á Austria y el segundo á Hungría.

*Trieste.*

La ciudad, con su territorio de 94,59 kilómetros cuadrados forma una provincia ó país de la corona á parte, cuya población de 144,844 habitantes, segun el censo del 31 de Diciembre de 1880, corresponde á una densidad de 1,531 habitantes por kilómetro cuadrado. 120,515 de estos habitantes eran austríacos, 4,133 húngaros y 20,196 extranjeros. De la parte austríaca de la población tan sólo 5,141 hablaban alemán, mientras que 26,263 indicaron el esloveno y 88,887 el italiano como su lengua usual. En cuanto á la ocupación 7,4 por 100 de la población pertenecían á la agricultura, 36,6 por 100 á la industria y los oficios, y 29,5 por 100 al comercio y transportes que ocupaban á 4,252 personas independientes con 12,198 dependientes, á los que pertenecían 22,888 miembros de familia y 3,393 sirvientes. Trieste forma el término de la línea de ferro-carriles del S. de Austria y punto de arranque de varias líneas de vapores, siendo las principales las pertenecientes al Lloyd austro-húngaro, á la sociedad de vapores de Holanda, á la de Cunard y Leyland de Liver-