

pool, la de Wilson de Hull, y la de la sociedad Florio de Palermo. La sociedad naviera más importante es el Lloyd austro-húngaro, que consta de tres secciones, la de seguros, la histórico-literaria, que tiene imprenta propia y la de navegación, que en 1880 tenía 71 vapores de 17,010 caballos y 91,380 toneladas en movimiento, y tres más en construcción en sus grandiosos astilleros. Las principales líneas de los vapores del Lloyd recorren el Mediterráneo, dirigiéndose algunos á los Estados-Unidos y otros á India, China y el Japon. El comercio de Trieste abarca todos los productos de exportación é importación, siendo los principales de la primera cereales, legumbres, en grano y en harina, maderas, hulla tejidos de algodón y lana, cerveza, alcohol y fósforos, mientras que los principales artículos de importación son algodón en rama, café, arroz, frutas meridionales, pescado de mar, pieles, hulla, petróleo, aceite, etc. Para formarse idea de la importancia del comercio de Trieste basta echar una mirada sobre los siguientes cuadros:

*Movimiento del puerto de Trieste en 1872.*

	Entraron.		Salieron.		
		de		de	
Buques de vela.	cargados . . . . .	4,372	de 218,013 toneladas.	4,072	de 256,122 toneladas.
	en lastre . . . . .	730	» 57,856 »	986	» 30,398 »
Vapores . . . . .	cargados . . . . .	1,748	» 878,160 »	1,788	» 883,440 »
	en lastre . . . . .	128	» 72,340 »	92	» 68,537 »
Total . . . . .		6,978	» 1,226,369 »	6,938	» 1,238,597 »
Pertenecian al pabellon austriaco . . . . .		4,493	» 714,350 »	4,430	» 716,752 »

*Valor de la importación y exportación del puerto de Trieste en 1881 y 1882 en miles de florines.*

PROCEDENCIA Y DESTINO	Importación.		Exportación.	
	1881	1882	1881	1882
Mediterráneo oriental y Mar Negro . . . . .	43,523	42,148	59,322	62,619
Mediterráneo occidental . . . . .	32,445	28,442	33,013	33,630
Atlántico y Báltico . . . . .	15,623	19,647	11,758	12,160
Total de puertos de Europa y Norte de Africa . . . . .	91,601	90,217	104,093	108,409
Brasil . . . . .	6,363	6,433	1,253	877
Estados-Unidos . . . . .	10,771	8,850	1,977	1,873
Otros países de Ultramar . . . . .	35,759	47,162	4,699	9,970
Total de puertos transatlánticos . . . . .	52,874	62,445	7,969	12,720
Total de puertos extranjeros . . . . .	144,474	152,662	112,032	121,129
Puertos austriacos . . . . .	12,697	10,117	22,268	26,360
Total general . . . . .	157,171	162,779	134,330	147,489

Con respecto á los usos de la plaza merece mencionarse que el sebo, la manteca de cerdo y el tocino, se venden solamente al contado sin descuento, el colza con 2 por 100, el aceite de colza del país con 3  $\frac{1}{2}$ , el del extranjero con 2, el aceite de olivas con 2  $\frac{1}{2}$ , el alcohol con 4  $\frac{1}{2}$ , y el azúcar con 5  $\frac{1}{2}$  y 6 por 100 de descuento. Los cursos de cambios son los mismos que los de Viena, á los que hay que añadir los de Corfu, Malta, Constantinopla y Esmirna á 31 días vista. Los más de los países tienen consulados en Trieste siendo muchos de ellos cónsules generales.

*Fiume.*

Está situado en la bahía llamada Cuarnero del Norte del Adriático, y es el puerto libre de de Hungría, siendo la estación de término de las líneas de ferro-carril que arrancan de Laibach y Carlstadt, y una estación obligada de los vapores del Lloyd austro-húngaro y de la línea de Cunard. El puerto va mejorando rápidamente haciéndose toda clase de perfec-

cionamientos para que llegue á ser el punto principal del comercio exterior de Hungría. Para la construcción de buques hay 10 astilleros grandes y 5 pequeños, cuyo producto forma un artículo importante de comercio, además de fomentar el de los materiales empleados en la construcción, que en 1872 alcanzaron á 540,538 piés cúbicos de madera y 82,767 quintales de metal. Otra industria notable de Fiume es la fabricación de papel, que produce anualmente de 25 á 30,000 quintales y se exporta hasta América é India. También hay una gran fábrica de tabacos y un gran taller para la construcción de máquinas. La marina mercante contaba en 1879, 152 buques de la capacidad total de 69,084 toneladas. En el mismo año entraron en el puerto 2,636 buques, de los que 897 eran vapores. El valor total del comercio de Fiume, que en 1875 había sido tan sólo de 72,000 florines, se elevó en 1877 á 1.637,000 y en 1879 á 12.417,000; en 1880 ha disminuido un poco, gracias á la mala cosecha y al aumento de los derechos de arancel de Alemania, que afectó sobre todo el comercio de las harinas. En dicho año, el valor del comercio de Fiume alcanzó solamente la cifra de 10.625,000 florines. Los derechos de entrada en el puerto son de 12 sueldos (céntimos de florin) por tonelada para buques de 101 á 400 toneladas, y de 15 sueldos para buques de mayor capacidad. Los derechos de sanidad son de 4 sueldos por tonelada para los buques pequeños, y 5 para los mayores. La población de Fiume ha aumentado de 13,314 en 1869 á 20,981 habitantes en 1880.

*Bosnia y Herzegovina.*

Estas dos provincias, que Austria ha ocupado en 1878, en virtud del tratado de Berlin, tienen una superficie de 52,102 kilómetros cuadrados y una población de 1.158,440 habitantes, segun el censo hecho el 16 de Junio de 1879, resultando 22 habitantes por kilómetro cuadrado. Con respecto á la confesión, la población consta de

Ortodoxos griegos . . . . .	496,761
Mahometanos . . . . .	448,613
Católicos . . . . .	209,391
Judíos . . . . .	3,426
Otras sectas . . . . .	249

En cuanto al sexo había 57,138 hombres más que mujeres. Sera Yebo la capital de Bosnia, tenía 21,371 habitantes, y Mostar, la capital de Herzegovina, 10,843. El país es casi enteramente agrícola, consistiendo la ocupación de los habitantes en el cultivo del suelo, la cria de animales domésticos, y la explotación de los montes. Estos últimos ocupan 46,7 por 100 de la superficie aprovechable del país, mientras que á la agricultura están dedicados 24,7 por 100. Los productos principales de la agricultura son el maíz, del que se cosechan 82 millones de okas (1,27 kilogramos), trigo, del que se cosechan 40 millones de okas, cebada, que da 33 millones, avena, 16 millones y mijo 9 millones de okas. También se cultivan patatas, que dan 2 millones, habichuelas, que dan 1 millon y medio, cáñamo y lino que dan 600,000, tabaco, del que se cosechan unas 500,000 okas. La horticultura florece sobre todo en el distrito de Mostar; en conjunto cosechánse en todos los seis distritos, en que el país está dividido, 3.300,000 okas de calabazas, 150,000 okas de melones, 9.000,000 okas de berza, 160,000 okas de ajos y escalonias y 120.000 okas de pepinos. Más importante que la producción de hortalizas es la de frutas, especialmente de ciruelas, que convertidas en pasas se exportan en cantidades enormes hasta 90,000 quintales, aunque también grandes cantidades se consumen en el país para la fabricación de un aguardiente llamado raki. Una cosecha mediana produce 45 millones de okas de ciruelas, 16 millones de peras, 4 millones de manzanas y 3 millones de cerezas; uvas se cosechan pocas, y ménos en Bosnia que en Herzegovina, calculándose la cantidad de vino producido en todo el país en 6 millones de litros. En cuanto á la ganadería predomina la cria de caballos como ramo más

importante, si bien, no por el número de cabezas de este ganado, si no por el cuidado y esmero que á este ramo se dedica. En Junio de 1879 existían en el país

Caballos. . . . .	158,031
Mulos. . . . .	43
Asnos. . . . .	2,721
Bueyes y vacas. . . . .	761,302
Búfalos. . . . .	775
Cabras. . . . .	522,123
Carneros. . . . .	839,988
Cerdos. . . . .	430,354
Colmenas. . . . .	111,148

La única industria de cierta importancia está en relación con la cría de caballos, consistiendo en la fabricación de herraduras y clavos, cuyo material se saca del país mismo que tiene una gran riqueza mineral para explotar, abundando sobre todo el lignito. El comercio es exclusivamente interior con Austria y Turquía consistiendo la exportación en ganado y productos agrícolas y la importación en productos industriales y coloniales. En 1883 se ha hecho por primera vez el presupuesto de gastos é ingresos de la administración en la siguiente forma:

Ingresos. . . . .	7.217,819 florines.
Gastos. . . . .	7.039,809 »
Sobrante. . . . .	178,010 »

Las monedas son las austríacas y las turcas, cuya admisión ha sido estipulada por el tratado de Berlín. Los pesos y medidas son oficialmente los del sistema métrico corrientes en Austria, pero en el comercio al por menor se cuenta todavía por *okas* que equivale á 1,270 gramos y por *arsines* que equivale á 71 centímetros.

## CAPÍTULO IX

### BÉLGICA

#### Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN	V—COMUNICACIONES
II—PRODUCCIÓN DE MATERIAS PRIMERAS	Ríos y canales.
Agricultura.	Ferrocarriles.
Ganadería.	Tarifas.
Montes.	Correos.
Minería.	Telégrafos.
III—INDUSTRIA	Marina mercante.
IV—COMERCIO	Movimiento de barcas
Comercio de importación.	VI—HACIENDA
Comercio de exportación.	VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO
Consulados.	VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS
	APÉNDICE
	Amberes.

Este reino que se separó de Holanda en 1830, contiene nueve provincias cuyos nombres, extensión y población son como siguen:

Provincia de Amberes: esta mide una superficie de 2,831'73 kilómetros cuadrados y contaba 296,411 varones y 293,856 hembras, que formaban según el censo de 1881 un total general de 590,267 habitantes de todos sexos y edades.

La provincia de Brabante mide 3,282,96 kilómetros cuadrados y contenía en la época del censo ya citado 491,899 varones, 510,644 hembras y un total de 1.002,543 habitantes.

La Flandes Occidental, tercera de las provincias que vamos detallando, mide una extensión superficial de 3,234,67 kilómetros y tenía en 1881, 345,594 varones, 351,093 hembras y una población total de 697,686 habitantes.

La Flandes oriental mide á su vez, 2,999,95 kilómetros cuadrados, y su población consta de 889,539 habitantes divididos en 443,807 varones y 445,732 hembras.

Contiene la provincia de Hainaut un territorio igual á 3,721,62 kilómetros superficiales y tenía en la época del último censo, cuya fecha dejamos ya citada, 499,634 varones y 487,040 hembras que forman un total de población compuesto de 986,674 habitantes.