

Monedas, pesos y medidas.

La unidad monetaria se llama *tenga* ó *tenpe* y equivale á 1,73 céntimos de peseta. 21 *tengas* forman 1 *tila*, que es una moneda de oro de 15 pesetas. Además de las monedas del país, circulan los *rublos* rusos, los *ducados* holandeses y las monedas de oro y plata de Persia. La unidad de la medida longitudinal es el *kar*, subdividido en tres *ases* y equivalente á 2,13 metros. La unidad del peso por el cual se venden lo mismo los líquidos que los granos, es el *batman* que se subdivide en 8 *sires*, subdivididos á su vez en 8 *charicos* y estos en 4 *nemeches*. El *batman* equivale á 127,76 kilogramos, de modo que el *nemeche* tiene cerca de 500 gramos y equivale, poco más ó ménos, á las libras europeas. La carga de camello se calcula en 262 kilogramos ó sea un poco más de 2 *batmanes*. Todos estos pesos y medidas desaparecerán pronto, sustituyéndose con las correspondencias rusas.

CAPÍTULO XII

BOLIVIA

Superficie y población.

A superficie de esta república constituida en 1825 no puede fijarse con exactitud. Antes de la guerra con Chile se calculaba en 1.297,255 kilómetros cuadrados, despues del arreglo de fronteras con la república Argentina. La población se estimaba en 1877 en 2.325,000 habitantes de los que 4 quintas partes eran indios, los más de ellos convertidos al catolicismo conservando, sin embargo, muchos usos y costumbres salvajes, sobre todo en la frontera brasileña, donde tambien el idioma predominante es el guarani, mientras que el lenguaje oficial es el español. El distrito costariego en el cual habia muchos extranjeros entre ellos ingleses, franceses, alemanes é italianos, ha quedado en poder de los chilenos.

Producción.

A pesar del estado primitivo de la agricultura, Bolivia produce suficiente cantidad de trigo y maíz para su propio consumo, cultivándose tambien el café, el cacao, la caña de azúcar y el tabaco. Tambien hay mucho ganado, sobre todo lanar pero sin importancia comercial considerable, siendo los únicos productos que llegan á exportarse la lana de alpaca y pieles y cueros. La explotación de los montes no dá otro producto comercial de importancia que las cortezas de quina, de la que se exportan anualmente por 1 millón de pesetas. La principal riqueza del país consiste en sus minas que suministran casi todos los minerales de alguna importancia industrial, y cuya explotación metódica y no interrumpida podria hacer de Bolivia uno de los países más ricos del mundo. Las principales minas de oro y plata se hallan en la parte meridional de las cordilleras orientales, siendo las mas ricas las de Sica-sica, Osuro, Potosí, Porto y Portugalete. Se calcula que en los tres siglos de 1545 á 1850, Bolivia ha producido 264,000 kilogramos de oro por valor de 1,000 millones de pesetas, y 35.064,000 kilogramos de plata, valiendo más de 8 mil millones de pesetas. En los veinticinco años de 1850 á 1875 el oro extraído de las minas de Bolivia se calcula en 30 mil kiló-

gramos, y la plata en 2.653,500 kilogramos ó sea en conjunto por más de 700 millones de pesetas. El valor del oro y de la plata que se saca anualmente se calcula en 30 millones de pesetas. El producto de las minas de estaño es por término medio de 300 mil quintales al año, y la misma importancia podrian tener las minas de cobre, hierro, plomo, antimonio y azogue. Tambien hay abundantes yacimientos de carbon de piedra, de lignito y de petróleo. Los ricos yacimientos de nitro han llegado á ser propiedad de los chilenos.

Industria.

La única industria importante es el beneficiamiento de los minerales metalíferos aunque muchos de estos minerales se exportan para ser beneficiados en el extranjero.

Comercio.

Los últimos datos estadísticos sobre el comercio de Bolivia son del año 1879, exportándose por vía de Arica (Perú) por valor de 4.369,234 bolivianos (pesos fuertes), siendo los artículos principales

Plata por.	1.840,341	bolivianos.
Mineral argentífero por.	587,351	»
Barrilla de cobre por.	235,267	»
Quina por.	221,251	»
Lana de alpaca por.	38,338	»
Pieles y cueros por.	30,870	»

repartiéndose el resto entre barrilla de estaño en barras, minerales de cobre y cobre metálico.

La exportación por vía de Antofagasta fué en 1877, cuando este puerto fundado en 1871 pertenecía aun á Bolivia, por valor de cerca de 6 millones de bolivianos correspondiendo 3.225,000 á la plata y 1.260,000 al nitro, del que en 1878 fueron embarcados en Antofagasta 1.002,488 quintales. Desde 1879 toda la costa con los fuertes de Antofagasta y Cobija ha quedado en poder de Chile, sin pérdida positiva para Bolivia, cuyas regiones fértiles están separadas de la costa por el desierto de Atacama, [cuyos yacimientos de nitro estaban en manos de capitalistas chilenos y extranjeros. La exportación continuará siguiendo el camino de Arica, que actualmente pertenece tambien á Chile, y la importación irá por el mismo camino, así como por Corumba del Paraguay en la frontera brasileña por Moliendo, Puno y el lago de Titicaca. La importación consiste sobre todo en tejidos y demás productos de la industria de que Bolivia carece por completo. En 1881 el valor total de la importación se calculaba en 6.150,000 bolivianos, mientras que el de la exportación fué de 9.381,917 bolivianos.

Bolivia mantiene consulados en los siguientes puntos:

ALEMANIA: Berlin y Brema.

ARGENTINA: Buenos Aires, Rosario y Tucuman.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Viena, C. G. Trieste.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Gante, Lieja.

BRASIL: Amazonas, Bahía, Belem, Pernambuco, Rio de Janeiro.

COLOMBIA: Bogotá.

DINAMARCA: Santo Tomás.

ECUADOR: Guayaquil.

ESPAÑA: Barcelona, Cádiz, Cartagena, La Coruña, Madrid, Valencia.

ESTADOS-UNIDOS: Nueva Yorck, C. G.—Nueva Orleans, S. Francisco.

FRANCIA: Burdeos, Brest, Le Havre, Lyon, Marsella, París, C. G.—Argel.

GRAN BRETAÑA: Dublin, Glasgow, Leith, Lóndres, C. G.—Gibraltar, Ottawa, C. G.

HAITI: Puerto Príncipe.

ITALIA: Génova, Milan, Roma, Turin, Venecia.

PARAGUAY: Asunción.

PAÍSES-BAJOS: Rotterdam.

PERÚ: Arequipa, Callao, Cuzco, Lima, Mollendo, Puno.

PORTUGAL: Lisboa, C. G.

URUGUAY: Montevideo.

Comunicaciones.

Bolivia tiene una infinidad de buenas vías de comunicación por medio de sus rios que la unen con el Atlántico en dirección meridional por medio del Paraguay, y en dirección septentrional por medio del Madera. Ambos rios forman, en un trecho considerable, la frontera entre Bolivia y el Brasil, y segun las pretensiones de Bolivia el Paraguay seria tambien su frontera con la república de este nombre, mientras que esta última reclama como suyo las inmensas Pampas del Chaco. Estas vías fluviales hasta ahora sirven tan solo para una parte de la importación mientras que la exportación toma el camino más corto hácia el Pacífico. En dirección á éste van tambien las pocas buenas carreteras del país de las que la mejor es la recién construida entre La Paz y Chililaga en el lago de Titicaca. El único ferro-carril de Antofagasta á Salar está en el territorio cedido á Chile, y el proyectado entre las dos capitales de Sucre y la Paz no ha llegado á construirse por causa de las continuas guerras. Existen proyectos de construir ferro-carriles por parte del Brasil y de la república Argentina para facilitar la comunicación más directa con Europa. En 1877 habia 760 kilómetros con 15 estaciones, pero segun las últimas noticias ya no quedan más que 290 kilómetros. Acerca del movimiento de correos no se sabe nada. La marina mercante que en 1877 contaba 38 buques de la capacidad total de 7 mil toneladas ha desaparecido por completo.

Hacienda.

Desde que en 1872 Bolivia hizo un empréstito de 1.700,000 libras esterlinas con el objeto de construir el ferro-carril de la línea Mamore-Madera que no llegó á realizarse gastándose el empréstito de una manera improductiva, la hacienda pública trabaja siempre con déficit, siendo la deuda en 1879 de 30 millones de bolivianos. Los principales ingresos consisten en los derechos sobre la importación y exportación y las contribuciones que pagan los indios.

Establecimientos de crédito.

El banco boliviano que se constituyó con un capital de 1 millón de bolivianos, puede emitir billetes por valor de 1.500,000 que tienen curso forzoso; hay además el crédito hipotecario.

Monedas, pesos y medidas.

La unidad de moneda es el boliviano que equivale á 5 pesetas. Las monedas de oro son las antiguas españolas. Los pesos y medidas oficiales son los métricos, pero en el uso popular se han conservado la *vara*, equivalente á 85 centímetros, la *fanega* subdividida en 4 *cuartillos* y equivalente á 55,5 litros, la *cántara*, subdividida en 4 *cuartillos* y equivalente á 16,14 litros de líquido y el *quintal* de 4 *arrobas* equivalente á 46 kilogramos.