

Bahía del mismo nombre del Atlántico; es punto de arranque de los ferro-carriles á Santos y á Petrópolis, y estación de las líneas de vapores trasatlánticos de Hamburgo, Brema, Amberes, Liverpool, Java, Burdeos, Marsella, Génova y Nueva-York. En 1872 tenia 228,743 habitantes en las 13 parroquias en que está dividido, y 274,972 incluyendo las ocho parroquias de los arrabales. Tiene una casa moneda, bolsa, varios bancos, como el banco del Brasil, el banco comercial de Rio, el banco inglés de Rio, el nuevo banco de Lóndres y Brasil, y consulados de todas las naciones marítimas. La industria de la ciudad se ocupa principalmente en el refinamiento de azúcar, destilación de alcohol, fabricación de cigarros y tabacos y alguna manufactura de algodón. El comercio de este emporio principal, no solamente del Brasil, sino de toda la costa oriental de la América del Sud, está concentrado principalmente en manos de casas inglesas, alemanas y francesas. El artículo principal de la exportación es el café, del que 60 por % va á los Estados-Unidos, y 13 por % á Inglaterra y Francia. De la importancia de este artículo pueden dar una idea las siguientes cifras:

Exportáronse en	{	1877	2.846,555 sacos.
		1878	3.031,199 »
		1879	3.535,183 »
		1880	3.488,321 »

El saco tiene 60 kilogramos. Otros artículos de exportación son el azúcar, del que en 1879 se exportaron 62,527 sacos; el tabaco, del que se exportaron 1.309,864 kilogramos; aguardiente de caña, 18,300 pipas; tapioca, 8,521 barriles; jacaranda, pieles y astas. La importación consiste sobre todo en harina de trigo, entrando en 1879 procedentes de los Estados-Unidos, Trieste y Génova 406,506 barriles, carbon de piedra, casi exclusivamente de Inglaterra, tejidos de algodón, lana é hilo, manteca de vaca y vinos de Francia, petróleo, cemento, quincalla y ferretería, carne seca, etc. En 1879 entraron en el puerto de Rio 2,941 buques de 1.465,606 toneladas, 375 de estos buques eran ingleses y 206 alemanes. Los derechos de entrada en el puerto de Rio se componen de 640 *reis* por cada individuo de la tripulación y dos *milreis* por cada palo para el mantenimiento del hospital de la Misericordia destinado para los marinos; de 60 *milreis* por cada 300 toneladas como derecho de faros; y seis *milreis* por descarga. Además se impone un derecho de timbre sobre la exportación de 2 por 1000 á los buques extranjeros, y de 4 por 100 á los de cabotaje. Entre los usos de la plaza hay que señalar el que el café, el azúcar y el algodón se cotizan por 15 kilogramos; el arroz por saco de 50 kilogramos, la sal, por 40 litros; la harina, de América y Trieste, por barriles; la jacaranda, por docena de bloques; el vino de Burdeos, por cajas; la cerveza, por docenas de botellas; el alcohol, por galon inglés. Los productos del país se venden al contado; las importaciones se venden á cuenta, á saber: los géneros manufacturados y los artículos de papel, ferretería y quincalla, á un plazo de 2 á 5 meses sin documento ó de 12 meses contra facturas firmadas; los artículos de consumo se venden contra letras de 6 á 8 meses fecha. Los cambios corrientes se cotizan sobre Lóndres á 90 dias vista bajo el tipo de tantos penikes por milreis; sobre París á 90 dias vista, y 3 de indulgencia, al tipo de tantos reis por franco; sobre Hamburgo á 90 dias vista y 9 de indulgencia á tantos reis por marco; sobre Portugal á la vista y á 30, 60 ó 90 dias vista, á tantos reis de papel brasileño por cien reis de oro portugués. El descuento es de 6 á 10 por %; la comisión de 1 por %, y el corretaje de 1 octavo por %.

Bahía.

El nombre completo de la segunda ciudad del Brasil es San Salvador da Bahía de todos los Santos. Es considerada como uno de los mejores puertos del mundo y es punto de arranque del ferro-carril de San Francisco. En 1872 tenia 128,929 habitantes; posee una casa Moneda, Bolsa, varios Bancos y grandes Astilleros. La industria de la ciudad consiste so-

bre todo en la fabricación de géneros de algodón, de rapé, fundición de hierro y artículos de platería y joyería. El comercio es considerable, siendo los principales artículos de exportación el algodón, café, aguardiente de caña, tabaco y cigarros, pieles secas y saladas, astas, diamantes, arroz, cacao y palo del Brasil, cuyo valor total es de 60 á 70 millones de pesetas. Los principales artículos de importación son las manufacturas inglesas y los vinos franceses, sirviendo Bahía de intermediario para gran parte de la costa y al interior adonde muchas mercancías van por caravanas de mulos. Toda la importación anual vale unos 50 millones de pesetas. Bahía es estación de todas las líneas de vapores trasatlánticos. Los usos comerciales difieren poco de los de Rio, vendiéndose los artículos de exportación al contado con 6 por % de descuento y los de importación de la misma manera ó á crédito hasta 11 meses; los cambios se cotizan sobre Lóndres y París; el corretaje de las letras es de 1/2 por %. Apesar de la introducción obligatoria de los pesos y medidas del sistema métrico, se usan todavía mucho las antiguas medidas, vendiéndose sobre todo azúcar, cacao y café por arrobas. Además de los billetes del Banco del Brasil, ó sea el papel-moneda de todo el imperio, circulan los billetes del Banco de Bahía.

Pernambuco.

El nombre oficial de esta ciudad es Recife; es capital de la provincia de Pernambuco; está en la desembocadura del rio Capibaribe y estación de un ferro-carril al interior, así como de todas las líneas de vapores trasatlánticos. Tambien es punto de enlace del cable telegráfico costariego con el cable trasatlántico. Tiene un tribunal de comercio, una Bolsa y sucursales de los principales bancos de Rio-Janeiro. Asimismo hay consulados de todas las naciones marítimas, siendo muchos de ellos consulados generales. En 1872 tenia 116,671 habitantes que no se dedican á ninguna industria especial. La exportación consiste principalmente en azúcar y algodón. Del primero exportáronse en 1879, 98,420 toneladas de las que 36 mil fueron á Inglaterra y 11 mil á los Estados-Unidos. En 1880, Inglaterra importó la misma cantidad de azúcar, mientras que los Estados-Unidos se llevaron hasta 43 mil toneladas. La exportación de algodón suele ser de unas 60 mil toneladas. La participación de los diferentes países europeos en la exportación por el puerto de Pernambuco durante los años económicos de 1.º de Julio de 1878 á 30 de Junio de 1880, resulta de las siguientes cifras que expresan kilogramos.

	1878-79.	1879-80.
Gran Bretaña..	2.060,07	2.200,725
España.	1.046,061	1.226,400
Portugal.	511,545	238,575
Rusia.	176,742	4.171,717
Francia.	284,573	89,500

El valor de la exportación varía mucho segun se vé por las siguientes cifras de:

1872-73	2.516,254 libras esterlinas.
1873-74	1.663,714 »
1874-75	1.636,314 »
1875-76	1.176,644 »
1876-77	1.942,397 »
1877-78	1.110,463 »
1878-79	1.323,001 »
1879-80	2.005,664 »

La importación comprende los mismos artículos que los demás puertos valiendo la de Inglaterra en 1879, 5.575,000 libras esterlinas y la de Alemania 1.022,158 marcos. En aquel mismo año el número de los buques que entraron y salieron fué de 765, siendo 177 de ellos vapores. Los usos comerciales son los mismos que los de Rio.

Santos.

Después de Río-Janeiro el principal puerto de exportación es Santos, situado en la isla de San Vicente en la provincia de San Pablo con cuya capital de igual nombre está unido por ferro-carril. Es estación de las líneas de vapores de Hamburgo, Brema, Liverpool y de la sociedad Unión de cargadores del Havre. Tiene sucursales de los bancos ingleses de Río, consulados de las principales naciones marítimas y más de 10,000 habitantes. En 1879 exportáronse 1.170,895 sacos de café (de 60 kilogramos) del que la mayor parte fueron á Inglaterra y 328,432 á Alemania, de la que entraron en dicho puerto 81 buques.

Además de estos puertos más importantes para la exportación de los tres productos principales del Brasil, café, azúcar y algodón, tiene ya bastante importancia y va aumentando cada año el puerto de Pará situado en la orilla meridional de la desembocadura de igual nombre del río Amazonas. Es estación de la línea de vapores de la Cruz roja de Liverpool, y punto principal para la navegación del Amazonas. Tiene 36,000 habitantes, sucursales de los bancos de Río y uno propio llamado Banco comercial de Pará y varios consulados. En 1877 entraron en el puerto 117 vapores y 102 veleros de la capacidad total de 165,690 toneladas. El valor de la importación en dicho año fué de 20 millones de pesetas y el de la exportación de 31 millones. Los principales artículos de exportación son el caoutchouc, del que en 1877 salieron de Pará 7.322,043 kilogramos; el cacao del que se exportaron 2.411,704 kilogramos; nueces del Brasil llamadas también de Pará, pieles secas y saladas, quina de Bolivia y bálsamo del Perú.

CAPÍTULO XIV

BULGARIA



ESTE principado ha sido constituido por el tratado de paz de Berlín del 13 del Julio de 1878, dándole por fronteras en el N. el Danubio, en el O. Servia, en el S. la Rumelia Oriental, y en el E. el mar Negro. La superficie es de 64,000 kilómetros cuadrados y tiene una población de 2.004,023 habitantes, según los datos publicados en Agosto de 1882, cuando la antigua división del país en 21 distritos quedó reformada, reduciéndose el número de estos distritos ó provincias á 14 sin alterar el número de las subdivisiones que continúan siendo 56. Hé aquí el nombre de las provincias con el número de los distritos y de los habitantes:

PROVINCIAS	Distritos.	Habitantes.
Sofía.	8	226,490
Tirnovo.	5	216,731
Shumla.	5	178,725
Varna.	5	169,270
Vratza.	4	160,503
Kustendil.	4	143,172
Ruschuk.	4	132,613
Rasgrad.	3	121,412
Lompalanca.	3	102,983
Silistria.	3	101,225
Vidin.	3	99,926
Sevlyero.	3	119,254
Sistor.	2	76,680
Plewna.	4	155,039

La población consta de búlgaros propiamente dichos que constituyen la gran mayoría de la misma, de turcos, de los que se contaban en 1882 uno 350,000, pero cuyo número va disminuyendo por la emigración de los mismos que van á establecerse en el Asia Menor. Esta emigración alcanzó en los primeros cinco meses de 1883 la cifra de 100,000 individuos y se presume que en el resto del año otras tantas habrán seguido su ejemplo. Una parte insignificante de la población forman los judíos españoles de los que el mayor número se halla concentrado en Sofía constituyendo la cuarta parte de la población que, en 1882,