

Santos.

Después de Río-Janeiro el principal puerto de exportación es Santos, situado en la isla de San Vicente en la provincia de San Pablo con cuya capital de igual nombre está unido por ferro-carril. Es estación de las líneas de vapores de Hamburgo, Brema, Liverpool y de la sociedad Unión de cargadores del Havre. Tiene sucursales de los bancos ingleses de Río, consulados de las principales naciones marítimas y más de 10,000 habitantes. En 1879 exportáronse 1.170,895 sacos de café (de 60 kilogramos) del que la mayor parte fueron á Inglaterra y 328,432 á Alemania, de la que entraron en dicho puerto 81 buques.

Además de estos puertos más importantes para la exportación de los tres productos principales del Brasil, café, azúcar y algodón, tiene ya bastante importancia y va aumentando cada año el puerto de Pará situado en la orilla meridional de la desembocadura de igual nombre del río Amazonas. Es estación de la línea de vapores de la Cruz roja de Liverpool, y punto principal para la navegación del Amazonas. Tiene 36,000 habitantes, sucursales de los bancos de Río y uno propio llamado Banco comercial de Pará y varios consulados. En 1877 entraron en el puerto 117 vapores y 102 veleros de la capacidad total de 165,690 toneladas. El valor de la importación en dicho año fué de 20 millones de pesetas y el de la exportación de 31 millones. Los principales artículos de exportación son el caoutchouc, del que en 1877 salieron de Pará 7.322,043 kilogramos; el cacao del que se exportaron 2.411,704 kilogramos; nueces del Brasil llamadas también de Pará, pieles secas y saladas, quina de Bolivia y bálsamo del Perú.

CAPÍTULO XIV

BULGARIA



ESTE principado ha sido constituido por el tratado de paz de Berlín del 13 del Julio de 1878, dándole por fronteras en el N. el Danubio, en el O. Servia, en el S. la Rumelia Oriental, y en el E. el mar Negro. La superficie es de 64,000 kilómetros cuadrados y tiene una población de 2.004,023 habitantes, según los datos publicados en Agosto de 1882, cuando la antigua división del país en 21 distritos quedó reformada, reduciéndose el número de estos distritos ó provincias á 14 sin alterar el número de las subdivisiones que continúan siendo 56. Hé aquí el nombre de las provincias con el número de los distritos y de los habitantes:

PROVINCIAS	Distritos.	Habitantes.
Sofia.	8	226,490
Tirnovo.	5	216,731
Shumla.	5	178,725
Varna.	5	169,270
Vratza.	4	160,503
Kustendil.	4	143,172
Ruschuk.	4	132,613
Rasgrad.	3	121,412
Lompalanca.	3	102,983
Silistria.	3	101,225
Vidin.	3	99,926
Sevlyero.	3	119,254
Sistor.	2	76,680
Plewna.	4	155,039

La población consta de búlgaros propiamente dichos que constituyen la gran mayoría de la misma, de turcos, de los que se contaban en 1882 uno 350,000, pero cuyo número va disminuyendo por la emigración de los mismos que van á establecerse en el Asia Menor. Esta emigración alcanzó en los primeros cinco meses de 1883 la cifra de 100,000 individuos y se presume que en el resto del año otras tantas habrán seguido su ejemplo. Una parte insignificante de la población forman los judíos españoles de los que el mayor número se halla concentrado en Sofia constituyendo la cuarta parte de la población que, en 1882,

era de 21,000 habitantes; los armenios, que tienen escuelas en Varna, Shumla, Ruschuk y Silistria; los griegos y los rumanos.

Producción.

El suelo de Bulgaria es bastante fértil y podría sostener tres veces más de habitantes si estos quisiesen trabajarlo. La mayor parte del terreno queda sin cultivar y dos tercios del que se cultiva se destina á la producción del maíz que es el alimento principal de los búlgaros. En algunos puntos se cultivan también el trigo, el arroz, las habichuelas, las cebollas, el ajo, los melones y las uvas. En cuanto á las plantas industriales se ha empezado á añadir el cultivo del algodón al del cáñamo, lino, granza y tabaco. Plantíos de árboles frutales hay en todo el país, abundando, sobre todo, el ciruelo, de cuyo fruto sacan su bebida favorita el *raki*; también abundan los nogales, las moreras, los cerezos y los membrillos, estos últimos sobre todo en la parte oriental hácia el mar Negro.

La cría de animales domésticos está más adelantada que la agricultura. Los caballos son pequeños pero de gran resistencia. También el ganado vacuno es pequeño y por esto el búlgaro prefiere el búfalo por ser más fuerte y no menos dócil que el buey, aunque mucho más perezoso. Cuando ya no sirve para trabajar se le ceba aunque su carne es bastante dura. Las cabras se crían en gran número usándose su leche para la fabricación del queso. En muchos pueblos se dedican también á la agricultura sobre todo en el distrito de Balchick en el mar Negro, exportándose la miel á Constantinopla donde tiene mucha fama. También hay cría de gusanos de seda cuya producción se calcula en 500,000 *okas* de capullos. Según los datos anteriores á la guerra que condujo á la independencia del principado, el número de carneros se calculaba en unos 5 millones, el de cabras en 1 millón, el de ganado vacuno en 500 mil y el de cerdos en 200 mil.

Los montes de Bulgaria constan principalmente de árboles de hoja, sobre todo, de encinas y hayas; los árboles de aguja son raros, habiendo, sin embargo, algunos bosques magníficos de pinos y abetos en la provincia de Sofia.

La riqueza mineral de Bulgaria queda por explotar. Dicen que antes se encontraba oro en Slatitza cuyo nombre deriva de este metal. Las minas de hierro de Samakor tienen fama pero se explotan de una manera muy primitiva. Una cuenca carbonífera extensa se ha encontrado en la pendiente septentrional del Balkan y se encontrarán probablemente en otros puntos donde se han descubierto yacimientos superficiales como á orillas del Vid. Abundan en Bulgaria las aguas minerales.

La industria no puede florecer en un país donde cada uno se hace él mismo casi todo lo que necesita para su alimentación, habitación y vestido; donde hasta ahora no ha habido ningún estímulo por parte del gobierno. Sin embargo la industria casera ha alcanzado tal desarrollo que sus productos han llamado la atención de las personas que los vieron en 1879 en el museo de artes é industrias de Viena. El centro principal de la industria búlgara es Gabrobo que parece solo un taller donde se fabrican tejidos de lana superiores, artículos de cuchillería desde los más baratos hasta los más caros que son los yataganes de lujo, objetos de torno, de pasamanería, de alfarería y de zapatería. Gabrobo tiene un rival temible en Travna y los cinco pueblos que rodean esta villa que producen además de cuchillería objetos de madera finos y groseros; Elena fabrica telas finas y lonas; Tirnow produce aguardientes é hilados de seda; Shumla provee al país de chinelas rojas y amarillas, de vestidos de color, de cotillas, utensilios de cobre y otros objetos de metal. Entre las ciudades danubianas, las más industriales son Vidin y Ruschuk.

El comercio tiene su asiento principal en las ciudades del Danubio como Varna y Sofia. Según la primera estadística oficial el valor de la exportación de 1.º de enero de 1879 hasta el primero de Marzo de 1880 era de 24,064,684 francos y la de la importación de 37,494,174. Los principales artículos de la exportación é importación eran los siguientes:

Exportación.

Ganado por.	4,398,555
Cereales por.	4,369,263
Maíz por.	2,402,691
Plantas textiles por.	1,767,607
Pieles por.	646,360
Hortalizas y frutas por.	566,821
Lana en bruto por.	424,667
Géneros de lana por.	394,056
Cebada por.	268,769

Importación.

Géneros de algodón por.	9,232,765
Sal (de la Rumelia oriental) por.	5,371,845
Ganado por.	1,644,105
Azúcar por.	497,707
Alcohol y licores por.	1,464,641
Objetos de metal por.	1,387,924
Tejidos de lana por.	1,171,120
Frutas y hortalizas por.	1,036,089
Ropas hechas por.	953,855
Pieles curtidas por.	845,145
Hierro por.	710,975
Café por.	603,565
Materiales de construcción por.	495,091
Arroz por.	480,805
Cerveza por.	439,323
Pescado por.	431,844
Vino por.	369,582
Petróleo por.	359,116

La principal vía de comunicación es el Danubio y sus afluentes. Ferro-carriles hay tan solo la línea de Varna á Ruschuk en explotación, hallándose en construcción la línea destinada á enlazar la capital Sofia con el Danubio y la línea de Sofia á la frontera servia para enlazar con la línea de Belgrado á Salónica que está terminada hasta Nich. La línea de Varna á Ruschuk tiene 224 kilómetros. Los correos y telégrafos empiezan á organizarse. A fines de 1881 existían 42 administraciones de correos y 47 estaciones de telégrafos con una longitud total de 2,408 kilómetros de líneas y 3,400 kilómetros de alambres.

Un Banco Nacional fundóse en 1879 con un capital fundamental de 2 millones de pesetas y en Varna se ha abierto la primera Bolsa búlgara.

El presupuesto para el año de 1883 fué fijado en 30,568,280 pesetas de ingresos y 31,502,427 pesetas de gastos, resultando, pues, un déficit de 734,147 pesetas. La deuda pública consiste en 10,618,250 rublos que Bulgaria debe á Rusia por gastos de ocupación, y que según convenio del 8 de Octubre de 1883, pagarán en plazos semestrales de 400,000 rublos, de modo que el último pago se hará el 1.º de Julio de 1896.

Según acuerdo de la Asamblea nacional en Junio de 1880, se ha introducido en Bulgaria el sistema métrico de pesos y medidas y el sistema monetario francés, acuñándose monedas de oro de 20 y de 10 francos, de plata de 5, 2, 1 y medio franco, y de cobre de 10, 5 y 2 céntimos.