

Exportación de Punta-Arenas de 1879 á 1880.

Café por. . . . .	3,436,085 pesos.
Pieles por. . . . .	50,603 »
Goma elástica por. . . . .	10,390 »
Demás mercancías. . . . .	27,732 »
Total. . . . .	3,524,810 »

El movimiento de buques en los dos puertos durante aquel mismo año económico resulta de las siguientes cifras:

		Vapores.	Veleros.	Tonelados.
Punta Arenas. . .	Entrados. . .	90	74	16,723
id. . . . .	Salidos. . .	89	72	16,038
Limon. . . . .	Entrados. . .	48	124	7,972
id. . . . .	Salidos. . .	48	124	7,972

La participación que en este movimiento tomaron las diferentes naciones, resulta del siguiente estado:

Pabellon nacional . . . . .	21
» América Central y Sur . . . . .	213
» » Norte . . . . .	39
» inglés . . . . .	30
» aleman . . . . .	14
» francés . . . . .	12
» otras naciones . . . . .	7

Punta-Arenas es una estación fija de los vapores de la Compañía de Correos del Pacífico que varias veces al mes hacen escala, desembarcando en 1877 á 680 pasajeros. Las vías de comunicación son todas artificiales á excepción del rio San Juan que enlaza el Atlántico con el lago de Nicaragua y forma la frontera entre esta república y Costa-Rica. Con respecto á los correos, solo podemos decir que en el año económico de 1882 á 1883 los gastos que causaron fueron de 82,857 pesos mientras que los ingresos solo alcanzaron la cifra de 52,931. Ferro-carriles había en explotación tres líneas con un total de 170, kilómetros á saber, la línea de Limon al rio Sucio, de 113 kilómetros; la de Cartago á Alajuela, de 43 kilómetros; y la de Punta-Arenas á Barranca, de 14 kilómetros. La lentitud con que se construyen los ferro-carriles de Costa-Rica, resulta del hecho que en 1878 ya estaban en explotación 103 kilómetros. Algo más rápidamente han ido aumentando los telégrafos, pues mientras que en 1878 tenían una longitud de 352 kilómetros, en 1883 habían aumentado hasta 727 kilómetros constituyendo dos líneas distintas, la de la capital al puerto de Limon que tiene 151 kilómetros, y la de Cartago á Nicaragua que con sus varias ramificaciones tiene 576 kilómetros. La importancia de los telégrafos para Costa-Rica resulta no solamente del hecho que en el año económico de 1882 á 1883 los gastos se calcularon en 17,718 pesos y los ingresos tan solo en 4,940, sino tambien de la circunstancia de que el número total de los telegramas despachados en las 16 estaciones fué de 27,589, dirigiéndose 1,359 al exterior y los restantes 26,230 al interior y de estos últimos 7,248 eran partes oficiales, de modo que el número de los particulares se reduce á unos 19,000.

El estado de la Hacienda resulta del siguiente cuadro del presupuesto para el año económico de 1.º de Mayo de 1883 á 30 de Abril de 1884:

Ingresos.

1. Aduanas. . . . .	574,000
2. Monopolios (Aguardiente, tabaco). . . . .	716,000
3. Bienes nacionales. (Correos, telégrafos, imprenta, ferro-carriles, tierras) . . . . .	165,600
4. Impuestos y derechos. . . . .	101,000
5. Ingresos varios. . . . .	825
6. » imprevistos. . . . .	20,000
Total. . . . .	1,577,425

CAPÍTULO XVI

COSTA-RICA



SITUADA entre el Pacífico y el Atlántico esta república de la América Central, entre Colombia y Nicaragua, tiene una superficie de 51,760 kilómetros cuadrados, y una población de 185,000 habitantes entre los cuales hay 5,000 indios civilizados, de 10 á 12,000 salvajes, 1,200 negros, 600 chinos y algunos centenares de europeos, sobre todo españoles y alemanes.

La producción se limita casi exclusivamente al cultivo del café y á la explotación de los montes. El cultivo del maíz y de otros cereales produce apenas lo suficiente para abastecer el país. La cria de animales domésticos es bastante grande para que dé lugar á una exportación considerable de pieles y cueros. Los montes suministran maderas de color y de lujo, gomas y corcho. La riqueza mineral se explota apenas exportándose un poco de cobre. La industria en grande escala no existe, y los únicos productos que se elaboran en cantidad considerable, el tabaco y el aguardiente de caña, se fabrican por cuenta del Estado. El comercio de los dos únicos puertos, el de Punta-Arenas en el Pacífico, y el de Limon en el Atlántico, tienen bastante importancia. El principal artículo de la exportación es el café en comparación con el cual todos los demás son insignificantes. La mayor parte del comercio se hace con los Estados-Unidos, sobre todo con California, y por esto, Punta-Arenas hace diez veces más negocios que Limon, cuyo comercio, á la verdad está todavía en sus principios, y aumentará seguramente cuando esté terminado el ferro-carril que ha de unir los dos puertos, y del que están terminados los dos extremos y el medio, faltando por ambas partes el enlace cuyo trecho central pone en relación las ciudades de Alajuela, Heredia, San José y Cartago. En 1878 el valor total de la exportación fué de 9,543,370 pesos y el de la importación de 2,260,000. Los datos más recientes sobre el comercio de Costa-Rica, son los que siguen durante el año económico de 1.º de Mayo de 1879 á 30 de Abril de 1880; la exportación de Punta-Arenas alcanzó el valor de 3,524,810 pesos, y la importación el valor de 2,669,461. Por el puerto de Limon exportáronse en los cuatro primeros meses de 1880 por 211,142 pesos, siendo el valor de la importación 133,500. De la proporción de los diferentes artículos en la exportación de Punta-Arenas pueden dar idea las siguientes cifras.

*Gastos.*

1. Gobernación.. . . . .	172,374
2. Policía.. . . . .	36,232
3. Hacienda y comercio.. . . . .	174,859
4. Justicia.. . . . .	87,561
5. Guerra.. . . . .	252,449
6. Marina.. . . . .	33,900
7. Trabajos públicos.. . . . .	341,441
8. Instrucción pública.. . . . .	180,110
9. Cultos.. . . . .	19,340
10. Beneficencia.. . . . .	1,660
11. Estado.. . . . .	36,380
12. Deuda y gastos de explotación.. . . . .	1,167,824
Total.. . . . .	2,504,130

Y del siguiente balance correspondiente al 30 de Abril de 1883.

## TESORO PÚBLICO

*Pasivo.*

Deuda exterior.. . . . .	5,463,285
Letras de cambio.. . . . .	176,886
Papel moneda.. . . . .	105,915
Consolidación de varios fondos.. . . . .	161,682
Empréstito interior.. . . . .	140,774
Deudas varias.. . . . .	210,087
Total.. . . . .	6,258,629

*Activo.*

Ferro-carriles y demás inmuebles.. . . . .	10,281,778
Existencia de estancados.. . . . .	155,321
Capitales de bancos.. . . . .	156,788
» municipales.. . . . .	30,805
» diversos.. . . . .	293,370
Total.. . . . .	10,918,062

Del que resulta un pequeño sobrante para equilibrar el déficit del presupuesto.

Entre los establecimientos de crédito hay que mencionar el Banco Nacional y el Banco Anglo-costaricense, establecidos los dos en la capital San José, que tiene unos 20,000 habitantes.

Segun la ley monetaria del 1.º de Abril de 1871, la unidad de moneda es el *peso* dividido en 100 *centavos*, segun el modelo de los Estados-Unidos de donde se ha importado hasta el nombre de *dollar*, que se usa tanto ó más que el de *peso*. Las medidas y los pesos son los métricos franceses, usándose, sin embargo, en el comercio interior los antiguos pesos y medidas castellanas.

Costa Rica mantiene los siguientes Consulados.

ALEMANIA: Berlin, C. G.—Hanover, Stettin, Wiedenbrück, Manheim, Brema, Hamburgo, Lübeck.

ESTADOS-UNIDOS: Boston, Charleston, Key-West, Louisville, Nueva Yorck, C. G.—Nueva Orleans, Filadelfia, San Francisco, C. G.

GUATEMALA: Guatemala.

NICARAGUA. Chinandega, Leon.

SAN SALVADOR: San Salvador.

ARGENTINA: Buenos-Aires.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Viena.

BÉLGICA: Amberes, C. G.—Bruselas, C. G.—Gante, Hasselt, Lieja.

BRASIL: Bahía, Pernambuco, Rio de Janeiro.

CHILE: Valparaiso.

COLOMBIA: Panamá.

DINAMARCA: Copenhague, C. G.—Santo Tomás.

ESPAÑA: Alicante, Barcelona, Cádiz, La Coruña, Madrid, C. G.—Málaga, Pamplona, Sevilla, Tarragona, Valencia, Valladolid, Vigo, Habana, Puerto-Rico.

FRANCIA: Bayona, Burdeos, Dunquerque, El Havre, Marsella, Nantes, Orán, París, C. G.—Ruan, San Malo.

GRAN-BRETAÑA: Glasgow, Hull, Lóndres, C. G.—Manchester, Gibraltar, Kingston.

ITALIA: Ancona, C. G.—Génova, Nápoles, Roma, Venecia.

PERÚ: Callao, Lima.

PORTUGAL: Lisboa, C. G.

SUIZA: Ginebra.