

ARTICULOS	Pesos.
Minerales..	57.000,000
Trigos.	6.500,000
Harinas.	1.282,806
Guano..	1.014,497

Finalmente, en esta exportación comparada con la de los años anteriores, se observa desde luego que disminuye la del guano, á consecuencia sin duda de estarse ya agotando los depósitos de este rico abono, pero en cambio, aumenta cada año la del salitre y las de los metales preciosos y el cobre.

Reexportación.

Artículos nacionalizados.	1.327,041
Numerario.	132,610
Totales.	67.256,954

Por las cifras precedentes se ve desde luego que en inmensa mayoría, los artículos que son objeto de exportación son los productos minerales y los agrícolas. Los que figuran por mayor cantidad entre los primeros, son el salitre, el cobre y la plata. Sin embargo de ello y la mucha estima en que se tienen por su buena calidad, el cobre y la plata de Chile, estas exportaciones disminuyeron en 1881 en 1.000,000 y 2.000,000 respectivamente. Al contrario sucede con el salitre, cuya exportación alcanzó en 1881 la suma de 22.891,000 pesos, y que por los resultados conocidos del primer trimestre de 1883, podía ya esperarse para este último año una exportación de 25.000,000.

A la exportación minera sigue la de los cereales, especialmente la del trigo y sus harinas que figuran en la proporción de $\frac{3}{8}$ con respecto á la total producción agrícola, como puede verse en las siguientes cifras:

ARTÍCULOS	1880	1881
Cueros y pieles.	153,899 duros.	244,409 duros.
Cebada.	120,808 »	157,245 »
Habichuelas..	266,412 »	348,563 »
Harina de trigo.	1.003,952 »	1.732,554 »
Lanas comunes.	497,566 »	339,025 »
Miel.	152,141 »	237,629 »
Nueces y frutas.	162,162 »	189,028 »
Cueros curtidos.	602,632 »	323,241 »
Trigos.	7.449,702 »	4.717,784 »

Se observará en las anteriores cifras, que al paso que en 1881 la exportación de harina de trigo fué mayor que la de 1880, cosa que demuestra un acrecentamiento en el tráfico y en la industria, la exportación del trigo sin moler fué mucho mayor en 1880. Esto podría dar pie á creer, ó que el trigo chileno tiende á ser ménos ó estimado, ó que disminuye su cultivo pero se comprenderá fácilmente que no es así, cuando se sepa que esta disminución fué exclusivamente debida á lo malo de la cosecha de este cereal en 1881 con relación al año precedente.

En efecto; la producción del trigo en Chile no solo no disminuyó, si bien por efecto de la variedad que se observa en las cosechas segun los años, pueda en alguno notarse una disminución relativa.

Véanse sino las siguientes cifras.

Producción de trigo durante los 10 años de 1872 á 1881.

Años.	Pesos en kilos.
1872	378.400,000
1873	459.900,000
1874	356.800,000

1875	389,100,000
1876	315,000,000
1877	299,600,000
1878	273,300,000
1879	375,000,000
1880	411,400,000
1881	359,000,000

Estos trigos van en su mayor parte á Inglaterra, cuya nación es el mejor parroquiano de los cereales chilenos, pero las harinas se exportan más principalmente al Brasil, al Perú y á la República del Ecuador. Por esto vemos que de los 90.000,000 de kilos exportados por Chile en 1881, 77.500,000 fueron absorbidos por Inglaterra al paso que el Perú no adquirió más que 7.644,000, Francia 2.155,000 y Alemania 1.272,000.

Si quiere ahora formarse una idea aproximada del progresivo desarrollo que el comercio de importación y exportación ha experimentado durante los últimos años, véanse los resultados del mismo en las siguientes cantidades comparadas y relativas á los doce años comprendidos entre 1870 y 1881.

Años.	Importación.	Exportación.
1870	23.224,139 duros.	6.438,182 duros.
1875	38,137,500 »	7.811,354 »
1876	35.291,041 »	7.422,790 »
1877	29.212,764 »	6.377,709 »
1878	25.216,554 »	6.188,126 »
1879	22.794,608 »	6.845,731 »
1880	30.163,421 »	10.645,949 »
1881	39.564,814 »	22.425,046 »

El número de mercancías que entraron por mar en Chile durante estos doce años, fué el siguiente:

Años.	Toneladas.
1870	2.510,000
1875	3.747,296
1876	3.599,071
1877	3.761,062
1878	3.618,177
1879	3.461,107
1880	4.020,533
1881	5.484,122

El movimiento mercantil de los puertos chilenos fué en 1881 como sigue:

Navegación de altura.	Buques entrados.		Buques salidos.	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.
Buques de vela.. . . .	8,114	509,152	825	466,557
Vapores.	566	774,081	735	962,284
Totales.	8,680	1.283,233	1,560	1.428,841
Navegación de cabotaje.				
Buques de vela.. . . .	2,476	861,421	2,194	848,942
De vapor.	3,747	3.312,366	3,538	3.072,939
Totales.	6,223	4.173,787	5,732	3.921,881
Total general.	4,803	5.457,020	7,292	5.350,722

La marina mercante de Chile que todavía estaba por nacer hace algunos años, contaba en 1883, 104 buques de vela que desplazaban 40,558 toneladas y 27 buques de vapor que median 12,512.

Valparaiso solo veía llegar de vez en cuando un buque de alto bordo que, procedente del Perú, anclaba en aquel puerto para desembarcar algunos artículos de lujo y varias provisiones. La llegada de tales cargamentos era entonces un acontecimiento que se repetía

dos ó tres veces al año todo lo más. Pues bien; en 1874 Valparaiso vió entrar y salir en su puerto más de 9,000 buques de altura, y 11,600 de cabotaje.

Segun una estadística oficial correspondiente al año 1882, hubo en el puerto de Valparaiso 8,232 buques entrados, midiendo 6.616,330 toneladas, y 8,141 buques salidos con 6.647,701 toneladas.

Los puertos de Antofagasta y de Taltal, han alcanzado últimamente un notable desarrollo. El de Taltal que cuenta aun pocos años de existencia, es el punto en donde se embarca el salitre cuyas minas están situadas cerca de él, y fueron descubiertas en 1872 si bien no empezaron á ser explotadas hasta 1877. Las consecuencias de esta explotación son fáciles de comprender con solo fijarse en el hecho de que hace apenas algunos años era Taltal un simple caserío poblado por algunos indios y unos pocos pescadores, mientras que ahora es ya una población que cuenta con 48,000 habitantes, y un puerto donde se embarcan mensualmente 45,000 quintales de nitrato de sosa.

Digamos ahora algunas palabras sobre la Hacienda chilena.

Entre las rentas de mayor importancia con que cuenta el Estado chileno, figura desde luego y en primer lugar la de Aduanas. Esta renta dió en 1870 la suma de 6.438,182 pesos y se sostuvo poco más ó ménos á la misma altura hasta el año 1880, desde cuya época se nota un aumento creciente é importantísimo en esta fuente de la Hacienda pública. En prueba de lo que acabamos de decir, véanse las siguientes cifras.

Años.	Ingresos de Aduanas.
1875	7.811,354 pesos.
1876	7.422,790 »
1877	6.377,709 »
1878	6.188,126 »
1879	6.845,731 »
1880	10.645,949 »
1881	22.425,446 »

Como norma para que de una sola ojeada se comprenda la marcha de la Hacienda de la República de Chile, vamos á dar un extracto del resultado que arroja el ejercicio de 1881 y del presupuesto general de 1882.

Resultados obtenidos en 1881

	Pesos.
Ingresos ordinarios	36.434,721
» extraordinarios	2.576,534
Total	39.011,255
Gastos ordinarios	15.858,460
» extraordinarios	20.746,562
Total	36.605,022
Excedente ó superabit.	2.406,233

El presupuesto general de gastos é ingresos para 1882, estaba concebido de la manera siguiente:

Ingresos.

CONCEPTOS	Pe os.
Aduanas	22.116,210
Ferro-carriles del Estado	5.026,772
Contribución territorial	1.025,084
Contribución sobre la renta	826,744
Derechos sobre venta de inmuebles	795,172
Sello y timbre del Estado	479,328

Patentes	485,065
Correos	378,749
Telégrafos	97,358
Venta de bienes nacionales	422,307
Guano	629,575
Derechos de sucesión	160,188
Acuñaación de moneda	134,473
Contribución de guerra	243,116
Derechos varios	287,069
Total	40.107,210

Gastos.

CONCEPTOS	Pesos.
Ministerio del interior	8.120,013
» de Estado	486,520
» Justicia, cultos é instrucción pública	3.034,576
» Hacienda	11.114,892
» Guerra	16.326,095
» Marina	4.459,893
Total	43.742,019

Estos gastos han aumentado algun tanto desde 1882, de manera que el presupuesto de los mismos para el ejercicio de 1884 se eleva ya á la suma total de 46.536,540.

El numerario que habia en circulación en 1882 era el siguiente segun datos oficiales:

Billetes emitidos por el Estado	28.000,000
» amortizados	12.000,000
» en circulación efectiva	16.000,000
Billetes de banco registrados	13.000,000
Moneda corta	4.300,000
Total	73.300,000

Deduciendo ahora de esta suma, las cantidades que tienen en caja los bancos, cantidades que consisten en

Billetes del fisco	6.000,000 pesos
» de Banco	3.500,000 »
Moneda corta	1.500,000 »
Total	11.000,000 »

hallaremos que en la fecha expresada quedaban en circulación efectiva 62.300,000 pesos, suma que se descomponia del siguiente modo:

Billetes de fisco	50.000,000 pesos.
» de Banco	9.500,000 »
Plata acuñada	2.800,000 »
Total	62.300,000 »

Comparando este total con el de los tres años anteriores á 1882 en el cual solo era de 14.000,000, se observa un aumento de valores en circulación, equivalente á más del 50 por 100. Este aumento, realmente extraordinario, se explica sin embargo considerando lo muy extendida que se halla la moneda chilena en muchos puntos donde á consecuencia de lo necesaria que ella es para dar mayor actividad y facilidad á las transacciones mercantiles y tambien á causa de la depreciación experimentada por los demás signos monetarios que antes circulaban, obtiene la primera un beneficio en el cambio.

Estractando ahora y para terminar las operaciones mercantiles que puede decirse se hallan reasumidas y concentradas en los establecimientos de crédito, veremos que los depósitos en 1881 se elevaron á 60 millones de pesos, cantidad evidentemente inferior á la

que tenían aquellos establecimientos en poder de sus sucursales; puesto que este último alcanzaba la suma de 74 millones de pesos, y es la mayor á que los bancos habían alcanzado hasta el expresado ejercicio.

Lista de los representantes de los cuerpos diplomático y consular que tiene Chile cerca de las potencias extranjeras.

ALEMANIA: Berlín, E. est. y M. pl. Berlin, Breme, Cologne, Lubeck y Marboug, C.

ESTADOS-UNIDOS DE AMÉRICA: Washington, E. est. y M. pl. Baltimore, Boston, Nueva York, Filadelfia, y Portland, C.—S. Francisco, C. G.—Savannah, Sarannah y Port, Townend, C.

NICARAGUA: Granada, C.

REPÚBLICA ARGENTINA: Buenos Aires, E. est. y M. pl. Buenos Aires, C. G.—Entre-rios, Rosario y Salto, C.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Trieste, y Viena, C.

BÉLGICA: Anvers, Bruselas, Gante y Lieja, C. G.

BRASIL: Rio Janeiro, E. est. y M. pl. Bahía, Pará, Paranagna, Pernambuco y Puerto Alegre, C.—Rio Janeiro, C. G.—Santos, C.

COLOMBIA: Bogotá, E. est. y M. pl. Barranquilla, Buenaventura y Santa Marta, C.—Panamá, C. G.

DINAMARCA: Copenagüe, C.—Colonia de Santo Tomás, C.

FRANCIA: París, E. est. y M. pl. Bayona, Burdeos, Brest, Cete, Dunkerque, La Havre, Marsella, Nantes, Saint-Nazaire, Niza, París, C.—Colonia de Taíti, C.

GRAN BRETAÑA: Lóndres, E. est. y M. pl. Glasgow, Leith, Liverpool, Lóndres, Plymouth, Southampton, Swansea, C.—En las colonias de Adelaida, Auckland, Gibraltar, Hong-Kong y Kingston, C.—El Cabo, C. G.—Montreal, Port-Elisabeth, Québec, Queenstown, Sta. Elena, Sydney y Victoria, C.

ITALIA: Ancona, Brindisi, Florencia, Génova, Liorna, Milan, Nápoles, Palermo C.—Roma, C. G.—Savone, Turin, y Venecia, C.

MÉJICO: Méjico, E. est. y M. pl.

PARAGUAY: Asunción, C.

PAISES-BAJOS: Amsterdam, y Rotterdam, C.

PERÚ: Lima, M. pl.

PORTUGAL: Lisboa, y Madera, C.

RUSIA: Odessa, C.

SANTA SEDE APOSTÓLICA. M. pl.

SUECIA Y NORUEGA: Kristiania. Kristianssand y Stokolmo, C.

SUIZA: Ginebra, C. G.

REPÚBLICA DEL URUGUAY: Montevideo, Encarg. de negocios, Montevideo, C.

VENEZUELA: (Estados-Unidos de) Bolivar, Maracaibo, y Puerto Cabello, C.

CAPÍTULO XVIII

CHINA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN	V—VIAS DE COMUNICACIÓN
II—PRODUCCIÓN	Ríos y canales. Correos, ferro-carriles y telégrafos Navegación.
Agricultura. Ganadería. Montes. Minas. Pesca.	VI—HACIENDA
III—INDUSTRIA	VII—CRÉDITO
VI—COMERCIO	VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS
	APÉNDICE
	Principales puertos libres.

I—Superficie y población.

El imperio chino es el estado más populoso de la tierra, y en cuanto á su superficie el segundo de Asia. Segun los cálculos ordinarios la superficie del imperio chino es de unos 11 millones de kilómetros cuadrados, de los que 4.024,690 pertenecen á la China propiamente dicha, 950,000 á la Manchuria, 220,000 á la Corea y el resto á los países mongoles. Segun otros cálculos la extensión del imperio chino alcanzaría á lo más 10 millones de kilómetros cuadrados refiriéndose la diferencia á los países subyugados, pues en cuanto á la superficie de China propiamente dicha no hay diversidad de pareceres. Más dudosa aun es la cifra de la población que oscila entre los extremos de 350 y 500 millones refiriéndose esta vez la diferencia á la población de la China propiamente dicha, que unos calculan en 450 millones y otros tan solo en 350. Segun los datos más fidedignos la población total del imperio chino ha de estimarse en 435 millones, correspondiendo 405 á la China propia, 12 á Manchuria, 8 y $\frac{1}{2}$ á Corea, 6 al Tibet y el resto á las demás posesiones. En cuanto á la densidad de la población la general del imperio seria de 37 habitantes por kilómetro cuadrado, elevándose sobre este término medio tan solo la China propia, en la cual sobre cada