

Los ingresos de las aduanas en los puertos abiertos á los extranjeros administradas por empleados ingleses se publican anualmente desde el año 1861, y el siguiente cuadro demuestra que estos ingresos van aumentando y al mismo tiempo indica los pormenores de que se componen los derechos de aduanas, á saber, derechos de importación, de exportación, de cabotaje, de tonelaje y de tránsito:

Años.	Importación.	Exportación	Cabotaje.	Tonelaje.	Tránsito.	Total.
1876	4.063,582	6.995,569	611,430	234,314	248,026	12.152,921
1877	4.175,075	6.843,763	570,221	224,035	253,985	12.067,079
1878	4.188,092	7.190,603	653,059	260,131	273,103	12.483,988
1879	4.842,524	7.385,070	713,447	247,833	342,796	12.531,670
1880	4.617,773	8.268,682	786,196	249,591	336,341	13.258,589
1881	5.002,011	8.329,668	730,091	273,574	349,818	14.685,162
1882	4.684,007	8.068,435	740,078	279,799	313,353	14.085,672

En esta última suma corresponden al comercio extranjero 11.865,438 *taels* y al comercio interior 2.220,234. En los derechos de exportación van incluidos los derechos sobre los productos del país que de un puerto á otro del mismo van en buques extranjeros.

La deuda pública se compone de la deuda interior que se eleva á unos 30 millones de *taels* y de la deuda exterior que es de 6.500,000 *taels* que restan á pagar del empréstito de 13.500,000 que el gobierno chino contrajo en 1874.

VII—Crédito.

En los puertos de tratado como suelen llamarse los abiertos al comercio internacional, los ingleses han fundado un número regular de bancos, los más de ellos sucursales de bancos de Londres, y asimismo tiene sucursales el Banco de descuentos de París. Bancos chinos habia ya en el siglo I de la era cristiana, pero hoy los más de los banqueros chinos son prestamistas y constituyen como tales un gremio de gran importancia é influencia. El término medio del interés es de 10 á 15 por 100. En lugar del papel-moneda del Estado, que antes se emitia pero que pronto se desacreditó por los fraudes sistemáticos del gobierno mismo, los bancos chinos emiten billetes bajo su propia garantía, existiendo, v. gr., en Tiensin unos 300 bancos que emiten billetes. Estos tienen, poco más ó menos, el tamaño de los billetes europeos, constan de un papel fuerte y llevan un gran número de timbres para prevenir la falsificación. El valor de los billetes varia entre 100 y 10,000 *Kech* y está sometido al cambio, cuyas fluctuaciones son tan grandes, que en 1869, 1,000 *Kech* de papel se pagaban en Pekin con 49 *Kech* de cobre. Los bancos chinos cobran tambien las contribuciones del Estado.

VIII—Monedas, pesos y medidas.

China no tiene verdaderas monedas de oro y plata, calculándose el dinero por el valor del peso de la plata. La unidad es el *tael* subdividido segun el sistema decimal en 10 *tsien*, 100 *fen* y 1,000 *kech* ó *li*. Se distingue el *tael* de Haikuan del *tael* de Shanghai, correspondiendo á 100 de Haikuan, 111'4 de Shanghai. En 1882 el *tael* de Haikuan se calculaba en 7'13 pesetas, mientras que en 1875 se habia calculado en 7'70 y en 1879 tan solo en 6'50. La moneda de plata efectiva que tiene más curso en el país son los pesos españoles y mejicanos y en el interior del país los conos de plata llamados *seisi* cuyo valor el comerciante fija por medio de un sello que indica al mismo tiempo el nombre del comerciante y la fecha de la entrega, sucediendo lo mismo cada vez que sirve para efectuar un pago. Los grandes pagos se hacen con barras de oro, cuyo valor se determina por el peso, cuya unidad es el *tael* ó *lian* equivalente á 37'58 gramos. Para las mercancías la unidad de peso es el *pikul*, que equivale á 60'479 kilogramos y se divide en 100 *katis* ó libras de 16 *lian* ó *tael*. La me-

didada de longitud es el *chi* dividido en 10 *tsun*. La equivalencia del *chi* oscila entre 32 y 37 centímetros segun los diferentes puntos de China; 10 *chi* constituyen 1 *chan*. La *milla* inglesa y la *milla* china tiene 180 *chan*, correspondiendo 192'5 á 1 grado del Ecuador. La medida de superficie es el *mau*, dividido en 60 *tsin*, equivalentes á 100 *chi* cuadrados. La medida de capacidad es el *tau* dividido en 10 *chin* y éste en 10 *ko*; el *tau* equivale á 103 litros pero los granos y los líquidos se venden generalmente al peso.

Apéndice.—Principales puertos.

Comparando los cuadros de la importación y exportación de los diferentes puertos y de su población, se ve que la importancia comercial de los mismos no depende del número de sus habitantes, pues el puerto más importante es Shanghai, siguiendo luego Canton, Fucheu, Amoy, Sratau, Hankeu, Tiensin, Takao, Chifú, Kiungcheu y Pakoi, siendo relativamente insignificante el comercio total de los demás. Antes de 1842 todo el comercio exterior de China se concentraba en Canton, pero despues de abrirse en aquel año al comercio los puertos de Shanghai, Ninpo, Fucheu y Amoy, la importancia de Canton ha ido disminuyendo á causa de su situación geográfica en el Sud de China, mientras que Shanghai se encuentra en el centro de la costa china.

Shanghai.

Está situado en la provincia de Kiansu á 20 kilómetros de la costa, á orillas del Busung, tributario del Sansekian, y es accesible á los vapores más grandes. Es estación de las líneas de vapores de Lóndres, Liverpool, Amburgo, Marsella, Trieste, Nueva-York y San Francisco. En 1879 habia en Shanghai 160 casas extranjeras con un personal de 1,051 individuos, cuyo número en 1881 habia aumentado hasta 2,214 de los que 1,057 eran ingleses. En el mismo año entraron en el puerto 2,183 buques de los que 1,458 eran vapores, teniendo una capacidad total de 1.301,600 toneladas. Shanghai es el puerto principal para la exportación del te y de la seda y para la importación del ópio y de los géneros de algodón aunque ahora gran parte de la importación sube el rio hasta Hankeu y Kiukiang. La importancia de la exportación del te resulta de las siguientes cifras:

	Te negro.	Te verde.
1878	32.776,933 libras.	22.846,800 libras.
1879	45.513,333 »	23.716,266 »
1880	55.159,466 »	24.215,333 »

La mayor parte del te negro va á Inglaterra y posesiones inglesas, mientras que el te verde va principalmente á los Estados-Unidos. El valor total de la importación y exportación resulta del cuadro de la página x.

La industria de Shanghai produce tejidos de algodón, objetos de porcelana y de bronce, artículos de carton y de barro barnizados, y todos los objetos que da de sí el bambú. Hay varios bancos ingleses y uno francés que cotizan sobre Lóndres, París, Calcuta, Bombay y Hongkong. En las ventas los precios se entienden á tantos *taels* de Shanghai por *pikul* (114 *taeles* de Shanghai equivalen á 100 *taeles* de Haikuang); en los artículos de importación los precios se entienden por pieza en los géneros de algodón; por docena los pañuelos de bolsillo, por yarda en el paño los tejidos afelpados, por caja en las láminas de cristal y de estaño, por gruesa en los fósforos, y por tonelada en el carbon. Las más de las naciones marítimas tienen un cónsul general en este puerto.

Canton.

Es la capital de la provincia Kuantung, y está situado á orillas del Rio de las Perlas á unos 140 kilómetros de su desembocadura en el mar, y es el punto principal de la industria china, distinguiéndose por la fabricación de géneros de seda y pasamanería de artículos de vidrio y cristal, y objetos de concha, marfil, madera y papel, de productos químicos y cuerpos de fuegos artificiales; en sus alrededores hay grandes fábricas de azúcar, porcelana y objetos de metal. La importancia de Canton para el comercio exterior alcanza, apenas, la quinta parte de la de Shanghai. Las monedas, pesos y medidas son los de China en general, pero en el comercio extranjero se cuenta por pesos mejicanos, entendiéndose los precios en esta moneda en la que también se cotizan los cambios hasta sobre Londres, Bombay y Calcuta. Los fletes á Inglaterra se estipulan en moneda inglesa, y á los Estados-Unidos en *dollars*; los precios de las mercancías de bulto suelen entenderse por *pikul* que es también el peso limpio de una caja de ópio. Los artículos pequeños se venden por *katis* (605 gramos); la seda por balas de 100 libras inglesas; los géneros de algodón y lana, por pieza; las cañas de bambú, por 1,000 piezas; las hojas de latón y el cinabrio, por cajas. Todos los artículos de importación se venden á dos meses de crédito, pero el día del vencimiento no se recibe metálico sino que hay que tomar mercancías ó esperar. Pocas veces se vende al contado, en cuyo caso los chinos exigen un descuento de 2 á 7 por $\%$. La comisión suele contarse en 5 por $\%$ con excepción de las ventas y compras de algodón, seda cruda, cochinilla, mercurio, alcanfor, nidos de golondrinas, madreperla, perlas, piedras preciosas y casas, en las que es tan solo de 3 por $\%$. En las letras de cambio y los metales preciosos, así como el cobro de fletes, de 1 por $\%$. El corretaje en el ópio, es de $\frac{1}{2}$ por $\%$ de cada parte; en los fletes, de 4 á 5 por $\%$ y en el cobro de facturas, de 2 $\frac{1}{2}$ por $\%$.

Fucheu.

En la provincia de Fukien, á orillas del rio Min y á unos 250 kilómetros de la desembocadura del mismo, es la segunda plaza para la exportación del té, y la primera para el papel y la madera. Dos líneas de vapores ponen este puerto en comunicación con Hongkong. Tiene consulados y sucursales de los buques ingleses; los usos y costumbres son los mismos que en Shanghai, pero los pesos se distinguen de los del resto de China, de los que son tan solo dos terceras partes, de modo que el *Kati* equivale á una libra inglesa. Los pagos se entienden por *saisi* y los derechos de aduanas son los de Amoy, mientras que los derechos de *dock*, en Pagoda, hasta donde llegan los buques de mar, son de 1 peso mejicano por tonelada durante los tres primeros días, y de 16 centavos, por los días subsiguientes. El pilotaje desde la desembocadura del Min hasta Pagoda es de 4,50 pesos.

Amoy.

Está situado en la provincia de Fokien á orillas del rio de los Dragones, en la isla del mismo nombre. Tiene un puerto excelente con notables dársenas para buques de cualquier calado, y su comercio principal es con los puertos del archipiélago indio, y la India inglesa hasta Persia, siendo los principales artículos de exportación el te, el azúcar y el papel; y los de importación el ópio, los géneros de algodón, los metales, y el pescado seco. El comercio de Amoy se encuentra casi exclusivamente en manos de chinos.

CAPÍTULO XIX

DINAMARCA

Sumario

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Montes.
Minas.
Pesca.

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

Ríos y canales.
Correos, ferro-carriles y telégrafos.
Navegación.

VI—HACIENDA

VII—CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

APÉNDICE

Copenhague.

I—Superficie y población.

Este reino consta de la península de Jutlandia ó Yutía y de varias islas situadas en el Báltico entre Alemania y Suecia y un número de colonias en el Océano Atlántico. El reino propiamente dicho tiene una superficie de 38,302 kilómetros cuadrados con una población de 1.969,039 habitantes ó sea 51,4 por kilómetro cuadrado, según el censo de 1.º de Febrero de 1880. Las dependencias son las islas de Fær con una superficie de 1,333 kilómetros cuadrados y una población de 11,221 habitantes ó sea 8,4 por kilómetro cuadrado; Islandia (Tierra del hielo) con una superficie de 104,785 kilómetros cuadrados y una población de 72,438 habitantes ó sea 0,7 por kilómetro cuadrado. Groenlandia (Tierra verde) con una superficie libre de hielo de 88,100 kilómetros cuadrados y una población de 9,700 habitantes ó sea 1 por 10 kilómetros cuadrados, y las tres antillas de Santa Cruz, Santo Tomás y San Juan con una superficie total de 359 kilómetros cuadrados y una población de 33,763 habitantes ó sea 94 por kilómetro cuadrado. Resulta, pues, para las dependencias una superficie total de 194,577 kilómetros cuadrados con una población de 127,100 habitantes y para la monarquía entera una superficie total de 232,879 kilómetros cuadrados y una población