

gión pescadora es el Limfiord donde hay también bancos de ostras por cuya explotación una casa hamburguesa paga anualmente una contribución de 268,800 marcos. El comercio de pescado dió en 1878 los siguientes valores:

	Importación.	Exportación.
Pescado fresco.	845.000 coronas.	1.129.000 coronas.
Id. salado y seco.	2.464.000 »	134.000 »
Ostras.	4.000 »	281.000 »
Totales.	3.313.000 »	1.544.000 »

Las islas de Fær aprovechan su situación favorable para la pesca y se dedican con buen éxito á la de la ballena. El valor varia segun los años, siendo, por ejemplo, de más de 3 millones de coronas en 1874 y de 2 millones y medio en el año siguiente, exportándose más de la mitad del producto. Islandia exportó en 1874 por 1.900,000 coronas, y en 1875 por 1.200,000. Los principales artículos de la pesca son el bacalao, pez-palo, el arenque, el salmon, el cabiar y el aceite de pescado.

III.—Industria.

Dinamarca no es país industrial. Desde el año de 1862 hay completa libertad de industria aunque los gremios continúan de nombre. Para fomentar la industria se ha constituido una sociedad de fomento en Copenhague que es la única ciudad que merece el nombre de ciudad fabril porque Frederiksboik tiene mucha industria de hierro pero es una villa pequeña. La importancia total ó mejor dicho la insignificancia de la industria dinamarquesa resulta del siguiente cuadro de los valores de la importación y exportación de los diferentes productos en 1878:

	Importación.	Exportación.
Géneros de algodón, lino y cáñamo.	12.500.000 coronas.	1.400.000 coronas.
Géneros de seda.	5.300.000 »	400.000 »
Id. de lana y pelo.	15.000.000 »	2.200.000 »
Objetos de metal.	13.400.000 »	1.400.000 »
Totales.	46.800.000 »	5.400.000 »

Casi toda la importación de productos industriales viene de Inglaterra y de Alemania.

IV.—Comercio.

La participación de los diferentes países en el comercio de Dinamarca en 1881 resulta del siguiente cuadro cuyas cifras expresan miles de coronas, es decir, que se han suprimido los tres últimos guarismos:

	Importación	Exportación.
Inglaterra.	58.970	63.760
Alemania.	91.141	61.834
Suecia.	24.848	27.963
Noruega.	6.444	17.579
Rusia.	7.026	1.332
Países bajos.	7.056	1.202
Bélgica.	4.127	550
Francia.	4.965	706
Estados-Unidos.	18.943	1.619
Brasil.	114	26
Otros países no dinamarqueses.	15.366	2.219
Islas de Fær.	477	540
Islandia.	3.550	3.206
Groenlandia.	1.013	596
Antillas danesas.	1.193	310
Totales.	245.233	183.472

Del valor de los diferentes artículos de importación y exportación reunidos en cuatro grandes grupos se vé en el siguiente cuadro, cuyas cifras representan millones de coronas:

	1880		1881	
	Importación.	Exportación.	Importación.	Exportación.
Comestibles.	87,3	151,1	88,7	138,0
Materias primeras.	69,4	21,7	77,1	23,5
Manufacturas.	58,3	10,4	62,7	10,2
Máquinas, utensilios, etc.	12,4	13,4	16,7	11,8
Totales.	227,4	196,6	245,2	183,5

Además de los agentes diplomáticos en las capitales de los diferentes países, Dinamarca sostiene consulados en los siguientes países y ciudades.

- ALEMANIA: Brema, Breslau, Danzig, Geosteniünde, Hamburg, C. G.—Harburg, Keonigsberg, Leer, Lübeck, Memel, Rostock, Stettin, C. G.
- ARGENTINA: Buenos-Aires, C. G., Rosario.
- AUSTRIA-HUNGRÍA: Pest, Trieste, Viena, C. G.
- BÉLGICA: Gante, Ostende.
- BRASIL: Bahia, Pernambuco, Rio de Janeiro, C. G.—Rio Grande do Sul.
- COLOMBIA: Bogotá, C. G.—Panamá.
- CHILE: Concepcion, Valparaiso.
- CHINA: Amoy, Canton, Chifu, Fucheu, Shang-hay, Suatao, Tientsin.
- DOMINICANA: Puerto Plata, Sto. Domingo.
- EGIPTO: Alejandria, C. G.
- ESPAÑA: Alicante, Barcelona, Bilbao, Cadiz, Cartagena, La Coruña, Madrid, C. G.—Málaga, Sta. Cruz de Tenerife, Mayagüez, La Habana, Manila.
- ESTADOS-UNIDOS: Boston, Chicago, Nueva Yorck, Nueva Orleans, San Francisco.
- FRANCIA: Ayaccio, Bayona, Burdeos, Cete, Dunkerque, Le Havre, Marsella, Nantes, Paris, C. G.—Argel, Papeete, San Pedro de Martinica, Pondicheri, Saigón.
- GRAN-BRETAÑA: Belfort, Folmouth, Guernesey, Hall, C. G.—Liverpool, Lóndres, C. G.—Akyab, Antigua, Anckland, Belize, Bombay, Bridgetoron, Brisbane, Calcuta, C. G.—Cabo, Gibraltar, Halifax, Hong-Kong, Kingston, Lagos, Madrás, Malta, Mauricio, Melbourne, C. G.—Montreal, Nassau, Singapore, San Jorge, Sta. Elena, Sidney, Trinidad, islas de Turk.
- GRECIA: Atenas, C. G.—Corfú, Patras, Sira.
- GUATEMALA: Guatemala.
- HAITI: Puerto Príncipe.
- HAVAY: Honolulu.
- ITALIA: Ancona, Civitta-Vechia, Génova, Liorna, Mesina, Nápoles, C. G.—Palermo, Roma, Venecia.
- JAPON: Hakodadi, Hiogo, Nagasaki, Yokohama, C. G.
- MÉJICO: Méjico, Vera Cruz.
- PAISES-BAJOS: Amsterdam, y Rotterdam, Curaçao, Batavia, Padang.
- PERÚ: Lima, C. G.
- PORTUGAL: Lisboa, C. G.—Porto, Madera.
- RUMANÍA: Galatz, Sulina.
- RUSIA: Arjanguel, Libau, Moscú, Odesa, Revul, Riga, San Petersburgo, C. G.
- SIAM: Bangkok.
- SUECIA Y NORUEGA: Bergen, Calmar, Cristiania, C. G.—Gotemburgo, C. G.—Malniö, Estokolmo, C. G.—Trondhjem, Visby.
- SUIZA: Ginebra.
- TURQUÍA: Beirut, Esmirna.
- URUGUAY: Montevideo.
- VENEZUELA: Caracas, C. G.

V—Vías de comunicación.—Ríos y canales.

El río más grande de Dinamarca es el Gudenaa en Jutlandia que tiene unos 130 kilómetros de longitud. Hay otros ríos más pequeños que forman lagos ó se pierden á trechos en pantanos. El río más grande de las islas es el Suusaa de Zelandia que tiene 80 kilómetros. Ninguno de estos ríos es navegable, pero esta falta se siente poco por la gran extensión de las costas y las muchas rias ó fiordes, el más grande de los cuales es el Linfêor en el N. de Jutlandia. Con todo se han hecho algunos canales como el del Gudenaa y los tres de Gudmunlund en Jutlandia que tienen cada uno de 4 á 6 kilómetros de longitud y sirven más bien para el desagüe de los pantanos que para facilitar la navegación. Zelandia tiene el canal de Danneskiold de 22 kilómetros y el de Esrom y Frederiksberk, y en Fionia hay el canal de Odense. Lagos hay muchos tanto en Jutlandia como en las islas.

Correos, ferro-carriles y telégrafos.

Dinamarca y sus colonias pertenecen á la union postal universal. En 1878 habia 159 administraciones que despacharon 25.463,599 cartas y tarjetas postales y 24.879,891 números de periódicos, siendo el gasto de 4.280,502 coronas mientras que los ingresos fueron tan solo de 4.193,613. En 1881 el número de administraciones habia subido á 171; el de las cartas y tarjetas postales á 30.555,009; el de los periódicos á 28.753,909; el de otros impresos y muestras de comercio á 2.787,072 ó sea un total de despachos de 62.095,990. El déficit se habia convertido en sobrante, siendo los gastos de 4.504,889 coronas y los ingresos de 4.806,672. Los telégrafos que á fines de 1879 tenian una longitud de 3.450 kilómetros de líneas y 9,130 de alambres, tenian en 1881 una longitud de 3,530 kilómetros de líneas y 9,345 de alambres y el número de las estaciones era de 132 sin contar las 155 de los ferro-carriles, abiertas á la correspondencia privada. El número de los telegramas despachados en 1881 fué de 1.186,444 produciendo la suma de 935,655 pesetas, mientras que los gastos eran de 1.049,082 pesetas los ordinarios y 91,270 los extraordinarios. Los ferro-carriles tenian en 1879 una longitud total de 1,520 kilómetros; á fines de 1882 la longitud de las líneas del Estado era de 1,491 kilómetros y la de las compañías particulares de 278; á fines de 1883 la longitud total de la red de ferro-carriles de Dinamarca era de 1,800 kilómetros perteneciendo todas al Estado. Comunicación telefónica habia tan solo en Copenhague.

Navegación.

Como en todos los países marítimos así tambien en Dinamarca va disminuyendo el número de los buques de vela y aumentando el de los vapores. De la rapidez de este movimiento puede dar una idea el siguiente cuadro:

Años.	BUQUES DE VELA		BUQUES DE VAPOR	
	Número.	Toneladas.	Número.	Toneladas.
1878	3,091	213,201	188	45,124
1879	3,096	210,768	190	46,651
1880	3,078	208,720	193	48,826
1881	3,016	203,555	202	51,984

El primer puerto entre las diferentes matriculas ocupa Copenhague con 30 por % de la capacidad total, viniendo luego Svendborg con 9,3 por %, Fance con 7,1 por % y el resto se reparte entre Marstal, Helsingör, Dragör, etc. Del movimiento general de entradas y salidas de buques en los puertos daneses en 1881 da una idea el siguiente cuadro:

	BUQUES DE VELA		BUQUES DE VAPOR		TOTAL	
	Número.	Toneladas.	Número.	Toneladas.	Boques.	Toneladas.
Entrada: Cabotaje. . .	14,078	177,742	5,917	165,812	20,025	343,554
» Alto bordo.. .	15,782	228,451	7,821	566,545	23,603	1.394,996
Salida: Cabotaje. . .	15,045	151,017	6,053	171,335	21,098	322,352
» Alto bordo.. .	15,410	153,183	7,660	291,080	23,070	444,263

En este movimiento participan además de la marina danesa que ha llegado á alcanzar 60 por %, participan por orden de importancia de tonelaje de vapores, Inglaterra, Suecia, Alemania, Noruega, Países Bajos y Rusia; siendo insignificante la participación de las demás naciones. En 1879 ha quedado abolido el impuesto sobre la navegación interior mientras que el sobre navegación exterior continúa interin el Parlamento no vote una entrada equivalente á los ingresos que resultan de estos derechos y alcanzan la suma de 930,000 coronas.

VI—Hacienda.

El estado de la Hacienda danesa es muy favorable, resultando desde muchos años un sobrante de los ingresos sobre los gastos segun se vé por el siguiente cuadro de los años económicos indicados que terminan en 31 de Marzo.

1879-80	Ingresos.	47.521,957	Gastos:	44.170,634
1880-81	»	51,745,463	»	47,543,367
1881-82	»	49,924,124	»	48,643,339
1882-83	»	49,886,000	»	52,501,000
1883-84	»	51,932,822	»	48,335,885

La deuda pública interior ha ido aumentando mientras que la exterior ha bajado aunque no en la misma proporción segun se vé por el siguiente cuadro que indica al mismo tiempo el activo total de la hacienda pública.

En 31 de Marzo	1878	1879	1880	1881
Deuda interior.	158.974,096	159.382,773	159.422,961	187.907,034
Deuda exterior.	15.449,650	15.376,650	13.903,667	13.757,667
Total del pasivo.	174.423,746	174.759,423	173.326,628	201.664,701
Total del activo.	89.949,359	96.056,278	98.059,731	84.306,206
Deuda efectiva.	84.474,387	78.703,145	75.266,897	117.358,495

VII—Establecimientos de crédito.

Los 32 bancos que existen en todo el reino, 7 en Copenhague y 25 en las provincias, tenian en 1879 un capital de 77.894,000 coronas. El Banco nacional es el único que tiene derecho á emitir billetes; fué fundado en 1818 con privilegio por 90 años; su capital es de 27 millones de coronas.

VIII—Monedas, pesos y medidas.

Por el convenio con Suecia y Noruega la unidad monetaria de los tres reinos escandinavos es la *corona*, dividida en 100 *öres* y equivalente á 1'39 pesetas. Las monedas efectivas son las piezas de oro, de 20 y de 10 coronas, y de plata de 5, 2, 1, y $\frac{1}{2}$ coronas. Los pesos son los del sistema métrico aunque no tienen el nombre correspondiente. La unidad es la libra que equivale á 500 gramos y está subdividida en 100 *quintines* de 5 gramos, mientras que 100 libras ó sea 50 kilogramos forman un quintal y 20 quintales ó sea 1000 kilogramos forman una tonelada. Como medida de capacidad la tonelada varia siendo de 139,12 litros para los cereales, de 131,39 para la cerveza, de 112 kilogramos para la manteca y de 120

para el aceite. La tonelada de tierra equivale á 0,55 hectáreas, el pié es de 0,314 metros formando dos, una vara como unidad de medida para los diferentes géneros. La unidad de medida para los líquidos es el *pott* que equivale á 0,966 litros. La milla danesa es de 7,53 kilómetros.

Apéndice.—Copenhague.

Está situada en la isla de Seeland, mientras que sus arrabales están en la pequeña isla de Amager en el Sund y separada de Seeland por el estrecho de Kallebod Strand que divide de esta manera Copenhague en dos partes. Esta ciudad es el centro principal de la industria y del comercio de Dinamarca que no tiene ninguna otra ciudad que reúna la décima parte de la población total de Copenhague. Las industrias principales son la fabricación de porcelana, de alcohol, de maquinaria y de azúcar. En 1879 la matrícula de Copenhague contaba con 438 buques de una capacidad total de 77,263 toneladas entre ellos 120 vapores de los que 55 eran propiedad de la Unión-Naviera. En el comercio exterior Copenhague participaba con 18,528 expediciones de una carga total de 823,291 toneladas y en la navegación interior con 136,303 toneladas de entrada y 122,998 toneladas de salida. Copenhague reúne todos los establecimientos mercantiles de los grandes puertos y es asiento de consulados generales de la mayor parte de las naciones marítimas. Cada año á fines de Junio se celebra un gran mercado de lanas. Con respecto á los usos de la plaza hay que mencionar que las transacciones con el extranjero suelen hacerse á tres meses de crédito por medio de letras pagaderas en Hamburgo; en los pagos al contado suele concederse un descuento de 5 por $\%$. Los cambios corrientes se cotizan con regularidad solamente sobre Altona, Hamburgo y Londres á tres meses y diez días fecha.

CAPÍTULO XX

REPÚBLICA DOMINICANA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—COMUNICACIONES

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

Constituye los dos tercios orientales de la isla de Haití teniendo una superficie de 53.343 kilómetros cuadrados y una población calculada en 300,000 habitantes ó sea unos 5 por kilómetro cuadrado, constando de mulatos y negros procedentes estos últimos en gran parte de las demás Antillas grandes y de los Estados-Unidos. El país está dividido en 5 provincias y 4 distritos marítimos. La lengua oficial es la española y la religión el catolicismo.

La producción es agrícola y forestal consistiendo con respecto al comercio en tabaco del que en 1875 se exportaron unos 6 millones de kilogramos, azúcar del que se exportaron 3.600,000 kilogramos; café 132.000 kilogramos; cera 145,000; miel 58,000 y varias maderas de construcción y de color siendo la principal la caoba. La riqueza mineral no se explota aunque en los años de 1869 á 1871 se ha hecho una investigación geológica del país encontrándose yacimientos de carbón, de hierro, de estaño, de plata y hasta se ha encontrado oro. La industria no existe pero el comercio va aumentando, pues mientras que en 1879 la importación valía 1.179.349 pesos y la exportación 978,666 haciéndose tan solo por los dos puertos de Santo Domingo y Puerto-Plata, en 1881 presentó las siguientes cifras tomando parte en el movimiento los puertos de Samaná y Monte-Cristi en la costa septentrional y de Azuá en la costa meridional:

	Importación.	Exportación.
Santo Domingo.	765,271 pesos.	687,261 pesos.
Puerto-Plata.	752,851 »	686,762 »
Los tres otros puertos.	243,194 »	317,052 »
Totales.	1.761,316 »	1.691,075 »