

para el aceite. La tonelada de tierra equivale á 0,55 hectáreas, el pié es de 0,314 metros formando dos, una vara como unidad de medida para los diferentes géneros. La unidad de medida para los líquidos es el *pott* que equivale á 0,966 litros. La milla danesa es de 7,53 kilómetros.

Apéndice.—Copenhague.

Está situada en la isla de Seeland, mientras que sus arrabales están en la pequeña isla de Amager en el Sund y separada de Seeland por el estrecho de Kallebod Strand que divide de esta manera Copenhague en dos partes. Esta ciudad es el centro principal de la industria y del comercio de Dinamarca que no tiene ninguna otra ciudad que reúna la décima parte de la población total de Copenhague. Las industrias principales son la fabricación de porcelana, de alcohol, de maquinaria y de azúcar. En 1879 la matrícula de Copenhague contaba con 438 buques de una capacidad total de 77,263 toneladas entre ellos 120 vapores de los que 55 eran propiedad de la Unión-Naviera. En el comercio exterior Copenhague participaba con 18,528 expediciones de una carga total de 823,291 toneladas y en la navegación interior con 136,303 toneladas de entrada y 122,998 toneladas de salida. Copenhague reúne todos los establecimientos mercantiles de los grandes puertos y es asiento de consulados generales de la mayor parte de las naciones marítimas. Cada año á fines de Junio se celebra un gran mercado de lanas. Con respecto á los usos de la plaza hay que mencionar que las transacciones con el extranjero suelen hacerse á tres meses de crédito por medio de letras pagaderas en Hamburgo; en los pagos al contado suele concederse un descuento de 5 por %. Los cambios corrientes se cotizan con regularidad solamente sobre Altona, Hamburgo y Londres á tres meses y diez días fecha.

CAPÍTULO XX

REPÚBLICA DOMINICANA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—COMUNICACIONES

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

Constituye los dos tercios orientales de la isla de Haití teniendo una superficie de 53.343 kilómetros cuadrados y una población calculada en 300,000 habitantes ó sea unos 5 por kilómetro cuadrado, constando de mulatos y negros procedentes estos últimos en gran parte de las demás Antillas grandes y de los Estados-Unidos. El país está dividido en 5 provincias y 4 distritos marítimos. La lengua oficial es la española y la religión el catolicismo.

La producción es agrícola y forestal consistiendo con respecto al comercio en tabaco del que en 1875 se exportaron unos 6 millones de kilogramos, azúcar del que se exportaron 3.600,000 kilogramos; café 132.000 kilogramos; cera 145,000; miel 58,000 y varias maderas de construcción y de color siendo la principal la caoba. La riqueza mineral no se explota aunque en los años de 1869 á 1871 se ha hecho una investigación geológica del país encontrándose yacimientos de carbón, de hierro, de estaño, de plata y hasta se ha encontrado oro. La industria no existe pero el comercio va aumentando, pues mientras que en 1879 la importación valía 1.179.349 pesos y la exportación 978,666 haciéndose tan solo por los dos puertos de Santo Domingo y Puerto-Plata, en 1881 presentó las siguientes cifras tomando parte en el movimiento los puertos de Samaná y Monte-Cristi en la costa septentrional y de Azuá en la costa meridional:

	Importación.	Exportación.
Santo Domingo.	765,271 pesos.	687,261 pesos.
Puerto-Plata.	752,851 »	686,762 »
Los tres otros puertos.	243,194 »	317,052 »
Totales.	1.761,316 »	1.691,075 »

También vuelve á cobrar importancia la exportación de guano que había cesado casi por completo. Consulados mantiene la República Dominicana en los siguientes puntos:

ALEMANIA: Altona, C. G.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Trieste, Viena, C. G.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Lieja.

BRASIL: Pernambuco, Rio-Janeiro.

COLOMBIA: Barranquilla, Panamá, Rio-Acho.

DINAMARCA: Aarhus, Copenhague, Santo-Tomás.

ESPAÑA: Barcelona, Cádiz, Madrid, (C. G.) Málaga, Habana, Santiago de Cuba y San Juan de Puerto-Rico.

ESTADOS-UNIDOS: Boston, Nueva-York, Washington, C. G.

FRANCIA: Bastia, Burdeos, Havre, C. G., Marsella, Nantes, Niza, París, C. G., Oran y San Pedro de Martinica.

GRAN BRETAÑA: Lóndres, C. G., Manchester, Southampton, Gibraltar, Islas de Turc y Kingston.

HAITI: Puerto-Príncipe, C. G.

ITALIA: Génova, C. G., Nápoles, Venecia.

PAISES BAJOS: La Haya.

PORTUGAL: Lisboa, Oporto.

SUECIA Y NORUEGA: Cristiania.

SUIZA: Chaux-De-Fonds.

VENEZUELA: Puerto-Cabello.

Las únicas vías de comunicación de que se sabe algo son los puertos. En el de Santo Domingo que se encuentra en la costa meridional y es al mismo tiempo la capital de la República (16,000 habitantes) entraron en 1879, 141 buques de la capacidad total de 63,501 toneladas y en 1881, 169 buques de 79,114 toneladas. En Puerto-Plata, que es el puerto principal de la costa septentrional entraron en 1879, 121 buques, mientras que en 1881 el movimiento de este puerto que no tiene más de 5,000 habitantes era igual que el de la capital. En los otros dos puertos de la costa septentrional el movimiento de buques viene á ser el mismo que el de Puerto-Plata.

La Hacienda de la República Dominicana presentaba en 1882 equilibrado el presupuesto con 1,500,000 pesos de ingresos lo mismo que de gastos. La deuda interior se calculaba en 2 millones de pesos y se amortizaba con 15 por % del producto de los derechos de entrada. La deuda exterior contraída en 1869 por medio de un empréstito hecho en Lóndres fué repudiada en 1872 negándose el gobierno á pagar los intereses.

Bancos y otros establecimientos de crédito no existen.

La unidad de moneda es el peso fuerte dividido en centavos. Los pesos y medidas son las antiguas francesas, sólo que en la importación y las aduanas se cuenta por pesos y medidas inglesas. La caoba se vende por 1,000 piés cuadrados de París; las demás maderas por 2,000 libras de París; la miel, por galón inglés; los comestibles se venden á dos meses de crédito, y las manufacturas á 5 ó 6 meses. El derecho mercantil es el francés.

CAPÍTULO XXI

ECUADOR



INDEPENDIENTE esta república desde el año 1830 tiene una superficie de 643,295 kilómetros cuadrados y una población de 946,033 habitantes sin contar los indios de las provincias del E. cuyo número no es conocido. Está dividida en 11 provincias y la dependencia de las islas de los Galápagos que tienen una superficie total de 7,643 kilómetros cuadrados y una población de unos 60 habitantes. La capital es Quito, y tiene unos 23,000 habitantes, pero la población más importante es el puerto de Guayaquil.

La producción consta de cacao y tabaco en las llanuras calurosas y húmedas, mientras que en la zona templada se cultivan los cereales europeos, las legumbres y las patatas. La cría de animales domésticos se limita al ganado vacuno y lanar. De los bosques vírgenes se saca quina, zarzaparrilla y goma elástica. La riqueza mineral queda por explotar y podría producir grandes cantidades de hierro, zinc, cobre, plomo y mercurio.

La industria es muy primitiva y trabaja tan sólo para el consumo del país con excepción de sombreros de Panamá y jipi-japa, de petacas y hamacas. El comercio se hace exclusivamente por el puerto de Guayaquil, valiendo la exportación en 1878, 4,183,612 pesos, subiendo en el año siguiente á 8,660,000 pesos. En 1882, había bajado á 5,469,793 pesos, siendo los principales artículos el cacao (por 3,867,896 pesos); el cauchuc (por 1,045,703 pesos); el marfil vegetal (por 418,600 pesos); la cascarilla (por 319,950); siguiendo luego los sombreros, el café, las pieles y los cueros. El valor de los metales preciosos exportados en 1879, era de 693,598 pesos.

Las vías de comunicación natural están enteramente descuidadas, y en cuanto á ferrocarriles explotábanse en 1882 tan sólo 122 kilómetros entre Yaguachi y el rio Chimbo. Desde el 1.º de Octubre de aquel mismo año, Ecuador tiene una línea de telégrafos que va de Guayaquil á Ballenita donde enlaza con un cable que va á Teuantepec, estando de esta manera Guayaquil en comunicación telegráfica con Nueva-York y de consiguiente el resto del mundo. Acerca de los correos no hay noticias. El movimiento de buques en el puerto de Guayaquil ha disminuido un tanto, pues mientras en 1879 entraron 226 buques de 215,831 toneladas,

en 1882 entraron tan sólo 212 buques de 125,294 toneladas de los que 112 eran vapores. Sobre el comercio de cabotaje carecemos de noticias.

La Hacienda de la república se encuentra en mal estado, excediendo siempre los gastos á los ingresos en una tercera parte. La mitad de los ingresos proceden de las aduanas, cobrándose en la de Guayaquil en 1881, 1.554,185 pesos por derechos de entrada y 187,642 por derechos de salida. El resto de los ingresos procede en su mayor parte del estancado de la sal. La deuda pública se elevaba en 1877 á 16.370,000 pesos de los que 7.250,000 correspondían á la deuda interior. Entre los establecimientos de crédito merece mención tan sólo el Banco del Ecuador establecido en Guayaquil y que interviene en las transacciones con el extranjero cotizando los cambios sobre Londres.

La unidad de moneda es el peso de cinco pesetas como en los demás Estados de procedencia española. Los pesos y medidas son los del sistema métrico, usándose en el interior del país todavía los antiguos españoles. El Ecuador tiene consulados en los siguientes puntos:

- ALEMANIA: Brema; Francfort del Mein, C. G.—Hamburgo, Stettin.
- AUSTRIA-HUNGRÍA: Viena, C. G.
- BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Lieja.
- BOLIVIA: La Paz.
- COLOMBIA: Panamá, C. G.
- CHILE: Talcahuano; Valparaiso, C. G.
- DINAMARCA: Copenhague, Santo Tomás.
- ESTADOS-UNIDOS: Nueva York, Filadelfia.
- FRANCIA: Aviñon, Burdeos, Havre, Marsella, París, C. G.
- GRAN-BRETAÑA: Dublin, Limerick, Liverpool, Londres, C. G.—Manchester, Southampton, Gibraltar, Hong-kong, Kingston.
- ITALIA: Ancona, Cagliari, Génova, Liorna, Nápoles, Roma.
- PERÚ: Iquique.
- PORTUGAL: Lisboa.
- SUECIA: Estokolmo.
- URUGUAY: Montevideo, C. G.

CAPÍTULO XXII

EGIPTO

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN	VI—HACIENDA
II—PRODUCCIÓN	VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO
III—INDUSTRIA	VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS
IV—COMERCIO	APÉNDICE—ALEJANDRÍA
V—COMUNICACIONES	

La superficie exacta de Egipto, que de nombre continúa siendo una dependencia de Turquía mientras que de hecho el virey (*Jedib*) es independiente, no se conoce, calculándose generalmente en 2.986,900 kilómetros cuadrados. Este territorio se divide de la siguiente manera:

Egipto propiamente dicho.	1.021,354	kilómetros cuadrados.
Nubia..	864,500	» »
Kordofan..	108,280	» »
Darfur.	451,980	» »
Demás países del Sudan. .	540,800	» »

El Egipto propiamente dicho tiene pues dos veces la superficie de España pero solamente 24.197 kilómetros cuadrados se cultivan, de modo que la superficie útil no llega á ser la de Bélgica. Egipto propio tenía en 1883 una población de 6.798,230 habitantes (10.000 mujeres más que hombres). La población de las dependencias se calculaba en 11.800,000, correspondiendo 1 millón á Nubia, 248,740 á Kordofan, 4 millones á Darfur y 6.500,000 al resto. El número de extranjeros era á fines de 1878 de 68,653 (144,084 varones y 24,569 hembras). Según la nacionalidad eran:

Griegos..	29,963
Italianos.	14,524
Franceses.	14,310
Ingléses.	3,795