

en 1882 entraron tan sólo 212 buques de 125,294 toneladas de los que 112 eran vapores. Sobre el comercio de cabotaje carecemos de noticias.

La Hacienda de la república se encuentra en mal estado, excediendo siempre los gastos á los ingresos en una tercera parte. La mitad de los ingresos proceden de las aduanas, cobrándose en la de Guayaquil en 1881, 1.554,185 pesos por derechos de entrada y 187,642 por derechos de salida. El resto de los ingresos procede en su mayor parte del estancado de la sal. La deuda pública se elevaba en 1877 á 16.370,000 pesos de los que 7.250,000 correspondían á la deuda interior. Entre los establecimientos de crédito merece mención tan sólo el Banco del Ecuador establecido en Guayaquil y que interviene en las transacciones con el extranjero cotizando los cambios sobre Londres.

La unidad de moneda es el peso de cinco pesetas como en los demás Estados de procedencia española. Los pesos y medidas son los del sistema métrico, usándose en el interior del país todavía los antiguos españoles. El Ecuador tiene consulados en los siguientes puntos:

- ALEMANIA: Brema; Francfort del Mein, C. G.—Hamburgo, Stettin.
- AUSTRIA-HUNGRÍA: Viena, C. G.
- BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Lieja.
- BOLIVIA: La Paz.
- COLOMBIA: Panamá, C. G.
- CHILE: Talcahuano; Valparaiso, C. G.
- DINAMARCA: Copenhague, Santo Tomás.
- ESTADOS-UNIDOS: Nueva York, Filadelfia.
- FRANCIA: Aviñon, Burdeos, Havre, Marsella, París, C. G.
- GRAN-BRETAÑA: Dublin, Limerick, Liverpool, Londres, C. G.—Manchester, Southampton, Gibraltar, Hong-kong, Kingston.
- ITALIA: Ancona, Cagliari, Génova, Liorna, Nápoles, Roma.
- PERÚ: Iquique.
- PORTUGAL: Lisboa.
- SUECIA: Estokolmo.
- URUGUAY: Montevideo, C. G.

## CAPÍTULO XXII

### EGIPTO

#### Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN	VI—HACIENDA
II—PRODUCCIÓN	VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO
III—INDUSTRIA	VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS
IV—COMERCIO	APÉNDICE—ALEJANDRÍA
V—COMUNICACIONES	

La superficie exacta de Egipto, que de nombre continúa siendo una dependencia de Turquía mientras que de hecho el virey (*Jedib*) es independiente, no se conoce, calculándose generalmente en 2.986,900 kilómetros cuadrados. Este territorio se divide de la siguiente manera:

Egipto propiamente dicho.	1.021,354	kilómetros cuadrados.
Nubia.. . . . .	864,500	» »
Kordofan.. . . . .	108,280	» »
Darfur. . . . .	451,980	» »
Demás países del Sudan. .	540,800	» »

El Egipto propiamente dicho tiene pues dos veces la superficie de España pero solamente 24.197 kilómetros cuadrados se cultivan, de modo que la superficie útil no llega á ser la de Bélgica. Egipto propio tenía en 1883 una población de 6.798,230 habitantes (10.000 mujeres más que hombres). La población de las dependencias se calculaba en 11.800,000, correspondiendo 1 millón á Nubia, 248,740 á Kordofan, 4 millones á Darfur y 6.500,000 al resto. El número de extranjeros era á fines de 1878 de 68,653 (144,084 varones y 24,569 hembras). Según la nacionalidad eran:

Griegos.. . . . .	29,963
Italianos. . . . .	14,524
Franceses. . . . .	14,310
Ingléses. . . . .	3,795

Austriacos. . . . .	2,480
Españoles. . . . .	1,003
Alemanes. . . . .	879
Persas. . . . .	752
Rusos. . . . .	358
Norte-americanos. . . . .	139
Belgas. . . . .	127
Holandeses. . . . .	119
Demás nacionalidades. . . . .	204

En 1883 la capital El Cairo tenía 368,108 habitantes, Alejandría 208,775, Tanta 38,725, Damietta 34,036, Mansura 26,784, Zagazig 19,046, Roseta 16,671, Port-Said 16,560 y Suez 10,913.

### II—Producción.

Egipto es un país eminentemente agrícola siendo el 70 por % de su población labradores. Las cosechas dependen del nivel de las inundaciones del Nilo contándose por término medio ó sea una cosecha regular 5,5 millones de hectólitros de trigo, 4,8 millones de hectólitros de maíz y 3,9 de cebada. También se cultivan muchas legumbres pero las cosechas varían mucho de un año al otro, arrojando por ejemplo la cosecha regular de 1876 un sobrante de la exportación por valor de 54 millones de pesetas mientras que la cosecha inferior del año siguiente dió tan solo un sobrante de 8 millones y medio. Los cereales que más se exportan son el trigo y el maíz y entre las legumbres los garbanzos, importándose en cambio grandes cantidades de harina. Más importante para el comercio es el cultivo del algodón que había tomado gran incremento durante la guerra civil de los Estados-Unidos, pero cuya exportación va disminuyendo pues mientras en 1874 la exportación de algodón en rama valía 240 millones de pesetas, en 1878 solo alcanzaba á 113 millones. Asimismo la exportación de la semilla de algodón ha disminuido en la mitad siendo en 1878 por valor de 25.500,000 pesetas. El cultivo del lino ocupaba en 1877, 6.075 hectáreas, cosechándose 1,905 toneladas. El cultivo de la caña de azúcar produjo en 1878 la cantidad de 900,000 quintales mientras que en 1879 la cosecha fué tan sólo de 600,000; la exportación de 1878 valía 20.500,000 pesetas. Otros productos de la agricultura egipcia son el añil y la adormidera (ópío).

Un gran impedimento de la agricultura es la obligación de entregar el producto á los almacenes del gobierno el cual los vende á los comerciantes de Alejandría ó directamente á los de Trieste y Marsella, abonando á los agricultores una cantidad determinada además de darles los animales y aperos de labranza. También existe una contribución territorial y un impuesto sobre cada noria y cada palmera datilifera.

La importancia de la cria de animales domésticos resulta del siguiente cuadro que dá el número de los diferentes ganados que había en el país á fines de 1878:

Caballos. . . . .	8,741
Asnos y mulos. . . . .	87,882
Ganado vacuno. . . . .	228,326
Ganado lanar. . . . .	320,047
Cabras. . . . .	26,871

Los productos de la ganadería que se exportaron en aquel año fueron lana por 125.000 pesetas y pieles por 7 millones de pesetas. Una mención especial merece la cria artificial de pollos aunque el producto se destina tan sólo al consumo del país. No hay explotación forestal ni minera con la sola excepción de la sosa que se extrae de los lagos al S. de Alejandría.

### III—Industria.

La industria es todavía insignificante limitándose á la fabricación de azúcar y de aguardiente de caña y de dátiles. Recientemente los europeos han empezado á introducir la ela-

boración industrial de los productos del país sólo que la guerra civil ó mejor, dicho contra los ingleses ha paralizado estas empresas.

### IV—Comercio.

El comercio de Egipto ha ido aumentando considerablemente, pues mientras que en 1855 la exportación total valía 275 millones de piastras y en 1862 había subido á 506 millones, en 1870 era ya de 1,028 millones; en 1875 fué de 1,333 millones; en 1876 de 1,356 millones; en 1877 de 1,275 millones; en 1878 de 810 millones; en 1879 de 1,344 millones y en 1880 de 1,298 millones.

La participación de las diferentes naciones en la importación y exportación de 1881 resulta del siguiente cuadro cuyas cifras expresan miles de piastras equivalentes á 260 pesetas el mil.

	Importación.	Exportación.
Gran Bretaña. . . . .	361,740	823,459
Francia. . . . .	113,945	115,486
Austria-Hungría. . . . .	91,946	48,594
Italia. . . . .	29,155	73,308
Turquía. . . . .	15,439	40,495
Rusia. . . . .	18,388	168,641
Estados-Unidos. . . . .	14,545	4,996
Grecia. . . . .	1,773	10,105
Demás países. . . . .	46,814	15,166
Totales. . . . .	693,745	1.298,250

La importancia de las diferentes clases de mercancías importadas y exportadas en los años de 1880 y 1881 resulta del siguiente cuadro:

	Importación.		Exportación.	
	1880	1881	1880	1881
Cereales. . . . .		16,011	229,452	142,369
Semillas de algodón. . . . .			154,543	150,659
Azúcar. . . . .	19,548	23,728	75,593	30,870
Bebidas fermentadas. . . . .	16,391	20,549		155
Varios comestibles. . . . .	31,816	21,685		
Ganado y carnes. . . . .	7,899	12,728	763	872
Carbón de piedra. . . . .	58,553	87,066		
Metales. . . . .	25,728	24,684		2,467
Pieles. . . . .		4,150	10,051	13,867
Plumas de avestruz. . . . .			10,253	6,549
Materia primera para hilados. . . . .	14,421	8,984	752,540	894,175
Maderas, marfil, etc. . . . .	27,086	21,518	2,970	361
Redes. . . . .	18,944	18,910		
Tejidos y confecciones. . . . .	292,835	270,076		1,871
Máquinas. . . . .	12,236	22,420		
Objetos de cuero. . . . .	13,719	11,493		
Drogas y productos químicos. . . . .	33,253	32,019		2,670
Resinas, grasas y aceites. . . . .	27,157	30,255	20,491	26,303
Artículos varios. . . . .	55,409	67,468	41,664	25,663
Totales. . . . .	654,993	693,744	1.298,320	1.298,251

Los principales puertos para el comercio con Europa son, Alejandría y Port-Said; para el S. de Asia, Suez y para el interior de Africa los puertos del mar Rojo, Koseir, Suakim y Masaua. Todas las naciones marítimas tienen consulados en Alejandría y algun otro puerto, mientras que Egipto no tiene consulados en ningun país perteneciendo la representación diplomática á Turquía. Tribunales de comercio para dirimir las cuestiones entre indígenas y europeos hay en Alejandría, el Cairo y Mausura, existiendo en la primera de estas ciudades un tribunal de apelación compuesto de siete europeos y cuatro egipcios. Como institución comercial puede considerarse también la Intendencia general de sanidad, establecida en Alejandría para prevenir la propagación de las epidemias de cólera y compuesta

de un delegado de Turquía y de los cónsules generales de Alemania, Austria, España, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Países Bajos, Bélgica y Rusia.

#### V—Comunicaciones.

La principal vía de comunicación de Egipto es el Nilo recorrido por vapores desde su desembocadura en el Mediterráneo hasta las cataratas, y luego en el Nilo blanco desde Kartum hasta Lado. Los afluentes del Nilo no se aprovechan como tampoco los ríos que desembocan en el mar Rojo. Los canales sirven más para el riego que para la navegación, con excepción del canal de Suez que tiene una longitud de 160 kilómetros y una anchura superior de 58 á 100 metros siendo la inferior uniforme de 22 metros y la profundidad de 8. Los gastos totales de este canal hasta 1878 han sido de 479.175,683 pesetas y el valor del material propiedad de la compañía era de 21,795,545 pesetas. Desde 1872 la explotación del canal ha producido sobrantes de los ingresos sobre los gastos en la siguiente forma:

1872 . . . . .	2.071,279 pesetas.
1873 . . . . .	7.485,018 »
1874 . . . . .	8.038,577 »
1875 . . . . .	12.898,089 »
1876 . . . . .	13.484,268 »
1877 . . . . .	16.048,451 »
1878 . . . . .	14.913,123 »
1879 . . . . .	2.744,881 »
1880 . . . . .	12.330,145 »

El movimiento de navegación por el canal ha ido aumentando con la interrupción de 1878 y 1879. Hé aquí el cuadro de este movimiento durante los ocho años de 1875 á 1882:

1875 . . . . .	1,494 buques de 2.940,708 toneladas.
1876 . . . . .	1,457 » 3.072,107 »
1877 . . . . .	1,663 » 3.418,949 »
1878 . . . . .	1,593 » 3.291,535 »
1879 . . . . .	1,477 » 3.236,942 »
1880 . . . . .	2,026 » 4.344,519 »
1881 . . . . .	2,727 » 5.794,410 »
1882 . . . . .	3,198 » 7.122,126 »

El número de viajeros que han pasado por el canal en 1882, fué de 124,938 de los que 65,963 eran soldados de varias potencias. La participación de las diferentes naciones en el movimiento de 1882 se ve por el siguiente cuadro

PABELLONES	Buques.	Toneladas.
Inglés. . . . .	2,556	5.794,781
Francés. . . . .	165	405,858
Holandés. . . . .	103	254,475
Austriaco. . . . .	67	121,912
Italiano. . . . .	61	153,494
Español. . . . .	32	78,864
Alemán. . . . .	109	177,172
Ruso. . . . .	18	36,062
Turco-egipcio. . . . .	31	25,075
Belga. . . . .	13	24,327
Danés. . . . .	2	2,787
Sueco-noruego. . . . .	20	35,503
Portugués. . . . .	2	2,795
Otro. . . . .	10	9,021
Totales. . . . .	3,198	7.122,126

La longitud total de los ferro-carriles era en 1880 de 1,518 kilómetros, siendo la línea más larga la de Kaliub á Suez con 232,5 kilómetros, siguiendo luego la de Alejandria al Cairo con 209 kilómetros y la de Tanta á Damietta con 115 kilómetros. El número de las estaciones era de 100 y el de las personas transportadas de 3.093,840.

La longitud total de las líneas telegráficas era en 1878 de 8,569 kilómetros con un total de alambres de 13,496 kilómetros y 174 estaciones de las que 6 pertenecian á Inglaterra que tiene un telégrafo particular de Alejandria al Cairo y á Suez, cuya longitud es de 728 kilómetros y el doble número de kilómetros de alambres. En 1881 la longitud total de las líneas telegráficas del Gobierno egipcio era de 8,645 kilómetros y la de los alambres de 14,005 y el número de las estaciones era de 170, 2 más que en 1878; el número de los telegramas era de 550,000. En cuanto á correos, Egipto pertenece á la Unión postal, despachando en 1880 en el servicio internacional 1.550,000 cartas y tarjetas postales, 74,949 cartas certificadas, 190 cartas con valores declarados, 783,000 ejemplares de periódicos, 190,000 otros impresos, 90,000 muestras de comercio y 11,440 órdenes de giro, cuyo valor total era de 4.500,000 piastras. El servicio interior fué más importante aun siendo el número de las cartas y tarjetas postales de 2.864,000; el de las cartas certificadas y de valor declarado 109,084; el de los impresos 1.556,000 y el valor de las órdenes de giro y envíos de dinero de 1,146 millones de piastras.

El movimiento de los puertos en 1880 fué el siguiente:

ENTRARON	Buques.	Toneladas.	Vapores.	Toneladas.
Alejandria. . . . .	3,288	1.289,815	1,056	1.077,951
Port-Said. . . . .	1,427	993,893	746	956,285
Suez. . . . .	576	677,277	480	674,142
Demás puertos. . . . .	3,591	280,937	196	137,360
Totales. . . . .	8,882	3.242,022	2,478	2.845,738

  

SALIERON	Buques.	Toneladas.	Vapores.	Toneladas.
Alejandria. . . . .	3,229	1.303,551	1,077	1.099,336
Port-Said. . . . .	1,436	993,964	747	956,315
Suez. . . . .	61	675,449	482	671,84
Demás puertos. . . . .	3,522	282,650	198	138,458
Totales. . . . .	8,748	3.255,614	2,504	2.865,293

La participación del pabellón egipcio en este movimiento resulta de las siguientes cifras refiriéndose á todos los puertos en conjunto:

	Buques.	Toneladas.	Vapores.	Toneladas.
Entraron. . . . .	3,657	294,183	257	177,011
Salieron. . . . .	3,579	296,259	258	178,172

#### VI—Hacienda.

La Hacienda egipcia se halla bajo la administración de una comisión europea para la amortización de la deuda. El presupuesto para el año de 1883 fijó los gastos en 8.581,918 libras egipcias y los ingresos en 8.804,627 resultando, pues, un sobrante de 222,709 libras (de 26 pesetas). Los gastos constan del tributo que se paga á Turquía que es de 678,397 libras egipcias; de la amortización de la deuda y de la administración del país y los ingresos de las contribuciones directas y territoriales; de las indirectas, incluyendo los derechos de aduanas; y del producto de las comunicaciones. La deuda pública era en 1.º de Enero de 1882 de 97.161,220 libras, sin contar la deuda interior que debe pagarse con 150,000 libras anuales así los intereses de las acciones del canal de Suez compradas por Inglaterra en 1875 que suben anualmente á 200,000 libras.

#### VII—Establecimientos de crédito.

En la capital y los tres principales puertos se han fundado establecimientos de crédito con capital extranjero, siendo los principales la Compañía banquera anglo-egipcia, el Banco Comercial de Alejandria y el Banco de Egipto que pertenecen á casas inglesas, el Banco

Franco-Egipto, el Banco Otomano y el Crédito Lionés que representan capitales franceses. El derecho mercantil es el turco y cuando éste no basta se recurre al francés.

#### VIII—Monedas, pesos y medidas.

La unidad de moneda es la piastra que equivale á 0,26 pesetas contándose generalmente por libras egipcias ó sea 100 piastras. La moneda corriente de plata son las piezas de 1, de 10 y de 20 piastras egipcias, de 20 piastras turcas, de peso columnario español, las de 5 francos, los thaler de María Teresa que son las únicas monedas que se aceptan en Nubia y demás dependencias de Egipto. Las monedas de oro son extranjeras habiéndose fijado el valor del soberano inglés en 97 y  $\frac{1}{2}$  piastras; la pieza de 25 francos en 96,4; la corona alemana en 47,75; y las demás monedas de oro á proporción. Los pesos y medidas son los métricos franceses desde 1875.

#### Apéndice.—Alejandría.

El puerto de Alejandría merece una mención especial porque en él se concentra casi todo el comercio exterior de Egipto. Está situado en el canal de Mamudié y es punto de arranque de las líneas del ferrocarril de Alejandría al Cairo y Alejandría á Roseta, de modo que con este último puerto tiene comunicación casi paralela por mar, por tierra y por canal. Es estación de las líneas de vapores Lloyd Austro-Húngaro, Compañía Peninsular y Oriental, Mensajerías marítimas, Sociedad Rubatino, Compañía rusa y línea Leyland (de Liverpool). Es el domicilio de los principales Bancos de Egipto y sostiene líneas de vapores de entrada y salida fija, que la ponen en comunicación con los puertos asiáticos de Aka, Beirut y Jafa; con los europeos de Brindisi, Corfú, Nápoles y Malta, así como con Trípoli. De la importancia del comercio de Alejandría pueden dar una idea los siguientes cuadros de los valores de la exportación é importación con respecto á los países mencionados en los cuatro años de 1877 á 1880 segun comunicación oficial del cónsul inglés: expresando las cifras libras esterlinas.

IMPORTACIÓN	1877	1878	1879	1880
Norte América. . . . .	101,200	87,000	94,000	75,927
Austria. . . . .	479,500	539,000	660,000	921,429
Francia. . . . .	808,000	882,000	910,000	1.158,070
Gran Bretaña. . . . .	2.581,300	2.525,000	2.675,100	3.574,682
Grecia. . . . .	19,000	19,600	14,900	11,092
Italia. . . . .	187,000	198,700	211,000	274,170
India, China y Japón. . . . .	178,000	341,200	280,000	400,118
Rusia. . . . .	9,200	74,100	64,000	90,402
Turquía. . . . .	91,750	121,800	120,000	134,935
Demás países. . . . .	44,000	56,600	101,400	72,865
Totales. . . . .	4.498,950	4.845,000	5.130,400	6.713,680
EXPORTACIÓN	1877	1878	1879	1880
Norte América. . . . .	36,000	27,000	27,000	101,326
Austria. . . . .	495,000	290,000	490,000	365,282
Francia. . . . .	1.563,700	938,000	1.454,000	1.141,955
Gran Bretaña. . . . .	9.056,550	4.920,000	8.832,600	9.301,814
Grecia. . . . .	49,450	54,000	126,000	142,158
Italia. . . . .	780,200	426,700	1.178,000	562,139
Rusia. . . . .	301,500	920,000	900,000	740,732
Turquía. . . . .	403,900	365,000	590,000	755,830
Demás países. . . . .	69,710	158,300	186,000	196,544
Totales. . . . .	12.756,010	8.099,000	13.783,600	13.307,780

En 1879 los principales artículos de exportación fueron los siguientes:

Cereales. . . . .	3.070,000 hectólitros.
Habichuelas. . . . .	970,000 »
Semilla de algodón. . . . .	4.260,000 »

Algodón en rama. . . . .	394,410 balas.
Azúcar. . . . .	305,681 sacos.
Trapos. . . . .	11,719 balas.

Con respecto á los usos de la plaza merece mencionarse que las manufacturas inglesas se venden generalmente al contado y las de otras procedencias á tres, seis ó nueve meses de crédito; el algodón se vende al extranjero contra libranza del comisionista á tres meses fecha y los demás productos del país al contado pagándose á los empleados  $\frac{1}{4}$  por  $\frac{1}{100}$  del valor de la venta además de 1 por  $\frac{1}{100}$  que importa el papel sellado que hay que emplear en todas las transacciones. Las grandes casas comerciales de Alejandría tienen comisionistas especiales en el Cairo. El transporte del algodón de Cairo á Alejandría se paga con 13 piastras por bala y los gastos de embarque en Alejandría se elevan á 4 ó 5 por  $\frac{1}{100}$ ; los gastos de las sederías europeas llegan á 14 y aun 16 por  $\frac{1}{100}$ ; la comisión ordinaria para las exportaciones es de 2 por  $\frac{1}{100}$  y el corretaje de 1 por 1000; la seda hilada y la pasamanería de oro se vende por *dracmas*; los hilos y trenzas de oro y plata, las perlas y las esencias, especialmente la de rosas por *miscal* (4,62 gramos); la madera y la leña por *chequi* de 110 *okas* (de 1,235 kilogramos) y el algodón, el lino, el cáñamo y la goma por *kautar* de 100 rotolí (de 444,7 gramos). Los precios se entienden para el algodón, el café y el añil en pesos españoles al contado y en el Cairo; para la sosa en *paras* (40 por piastra) y las demás mercancías en piastras. Los cambios se cotizan sobre Londres, Marsella y Liorna y sólo excepcionalmente sobre Trieste, Malta y Amsterdam.