

Importación.

Años.	Metales preciosos.	Mercancías.	Total.
1860	8,6	353,6	362,2
1870	26,4	436,0	462,4
1879	20,3	445,8	466,1
1880	93,1	668,0	761,0
1881	110,6	642,7	753,3
1882	42,5	724,6	767,1

Exportación.

1860	56,9	316,2	373,1
1870	43,9	455,2	499,1
1879	17,6	699,5	717,1
1880	9,3	823,9	833,2
1881	14,2	883,9	898,1
1882	43,5	733,2	776,7

La reexportación de mercancías extranjeras ha sido igual en 1860 y en 1882 importando en cada uno de estos años el valor de 17,3 millones de dollars; en 1880 fué tan sólo de 11,7, mientras que en 1881 alcanzó la cifra de 18,5. La participación de las diferentes naciones en el movimiento de importación, y exportación sin contar la reexportación en los dos años económicos de 1.º de Julio de 1880 hasta 30 de Junio de 1882 resulta del siguiente cuadro cuyas cifras expresan miles de dollars.

PAISES	Importación.		Exportación.	
	1880-81	1881-82	1880-81	1881-82
Gran Bretaña	217,839	208,932	485,595	439,670
Francia	88,027	90,414	89,819	50,690
Alemania	84,492	61,262	69,192	53,004
Bélgica	12,634	21,000	35,684	24,154
Países Bajos	5,899	10,237	25,785	13,102
Suecia y Noruega	948	1,640	3,405	1,741
Dinamarca y Antillas danesas	1,025	2,134	7,114	4,573
Rusia	2,887	2,566	16,023	11,564
España	5,934	6,000	12,536	11,999
Portugal y colonias	1,011	1,270	4,822	5,180
Italia	11,644	12,114	8,987	8,981
Austria	1,416	2,445	2,255	2,286
Grecia y Turquía	2,133	3,578	1,641	2,935
Total de Europa	435,889	423,592	762,888	629,879
América inglesa del Norte	40,558	53,705	36,627	27,241
Cuba y Puerto-Rico	68,840	79,292	12,789	13,655
Antillas inglesas Guyana y Honduras	9,636	11,248	10,293	10,371
Haiti y Santo Domingo	6,242	5,486	5,242	4,169
Méjico	17,454	15,094	9,198	13,333
América Central	3,401	4,816	1,687	1,846
Colombia	6,515	5,391	5,388	6,459
Brasil	52,783	48,802	9,139	9,035
Venezuela, Uruguay y Argentina	16,728	18,261	6,820	6,493
Perú y Chile	2,218	1,845	1,692	2,340
Posesiones francesas	2,487	2,443	1,896	2,103
Idem. holandesas	3,124	2,091	1,169	1,126
Total de América	229,986	251,504	101,940	108,171
China	39,880	37,827	13,638	14,402
India inglesa y Australia	20,216	26,079	7,494	12,038
India holandesa	7,250	4,123	1,729	3,020
Haway	5,578	7,647	2,897	3,371
Africa inglesa y posesiones del Mediterráneo	1,798	1,741	5,197	2,775
Otros países	12,643	14,599	2,370	3,064
Total de Asia, Africa, etc.	87,365	92,016	33,325	38,670
Total general	753,240	767,112	898,153	776,720

Estos valores repartíanse sobre las diferentes clases de mercancías de la siguiente manera indicando los números millones de dollars.

ARTICULOS	Importación.		Exportación.	
	1880-81	1881-82	1880-81	1881-82
Cereales	11,5	24,0	271,4	181,2
Bebidas	6,5	10,8	3,6	2,5
Comestibles coloniales	174,1	170,1	4,8	1,6
Tabaco	6,3	9,3	20,9	21,4
Semillas frutas y hortalizas	16,5	22,5	6,0	6,6
Ganado y carnes	10,2	12,8	167,2	129,5
Total de artículos de consumo	228,1	249,5	473,9	312,8
Combustibles	2,0	7,2	2,8	7,3
Minerales	3,8	1,0	0,3	0,3
Metales en bruto y medio trabajados	42,7	28,7	2,8	2,9
Clines, pieles y cueros	47,6	51,7	13,8	14,2
Materias textiles	30,9	37,1	247,7	199,8
Madera	4,1	12,9	14,6	19,0
Total de materias primeras	131,4	138,6	282,0	243,5
Cristal, loza, etc.	12,5	13,6	0,9	1,1
Objetos de metal, quincallería, máquinas, etc.	28,8	47,7	23,5	31,2
Objetos de cuero, goma, etc.	4,9	5,2	1,9	2,0
Redes, tejidos, cordones y confecciones	223,7	143,1	16,0	15,6
Papel y carton	1,8	2,1	1,3	1,6
Artículos de madera, paja, etc.	10,4	3,3	4,5	6,3
Bisutería y obras de arte	19,0	19,3	1,7	2,1
Impresos	3,0	3,6	0,7	0,8
Total de objetos manufacturados	204,1	237,9	50,5	60,7
Abonos y desperdicios	0,6	0,9	6,9	7,3
Drogas, materias colorantes y productos químicos	47,5	47,1	8,1	10,6
Resinas, grasas y aceites	6,2	21,2	54,0	61,8
Otras mercancías	25,1	29,4	8,2	6,4
Total de objetos varios	79,4	98,6	77,5	86,2
Total de mercancías	642,7	724,6	883,9	733,2
Metales preciosos	110,6	42,5	14,2	43,5
Total general	753,3	767,1	898,1	776,7

Los Estados-Unidos mantienen los siguientes consulados.

ALEMANIA: Aquisgran, Barmen, Berlin, C. G.—Brema, Breslau, Brunswick, Colonia, Krefeld, Elbergfeld, Francfort, C. G.—Geestemünde, Hamburgo, Manheim, Sonneberg, Ste-tting.

ARGENTINA: Buenos Aires, Rosario.

AUSTRIA: Pest, Praga, Trieste, Viena, C. G.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Gante, Lieja.

BOLIVIA: La Paz, C. G.

BRASIL: Bahía, Pará, Pernambuco, Rio Janeiro, C. G.—Rio Grande do Sul, Santos.

COLOMBIA: Barranquilla, Cartagena, Colon, Panamá, Rio-Acha.

COSTA-RICA: San José.

CHILE: Coquimbo, Talcahuano, Valparaiso.

CHINA: Amoy, Canton, Fu-cheu, Hankeu, Ninpó, Niu-chuan, Shanghai, C. G.—Chin-kiam, Tientsin.

DINAMARCA: Copenhague, Santo Tomás.

DOMINICANA: Sto. Domingo.

ECUADOR: Guayaquil.

EGIPTO: El Cairo, C. G.

ESPAÑA: Alicante, Barcelona, Cadiz, Cartagena, Denia, Málaga, Santander, Valencia, Vigo, Habana, C. G.—Matanzas, Santiago de Cuba, San Juan de Puerto-Rico, Mani'a.

FRANCIA: Burdeos, Havre, Lion, Marsella, Niza, París, C. G.—Reims, La Rochela, Ruen, Argel, Cayena, Guadalupe, San Pedro de Martinica, Taití.

GRAN-BRETAÑA: Belfort, Birmingham, Bratfort, Bristol, Cardif, Cork, Dublin, Dundee, Falmouth, Glasgow, Leeds, Leith, Liverpool, Londonderry, Lóndres, C. G.—Manchester,

Newcastle, Plymouth, Sheffield, Southampton, Tunstall, Aden, Antigua, Auckland, Barbados, Belice, Belleville, Bermudas, Bombay, Calcuta, C. G.—El Cabo, Ceylan, Charlottetown, Clifton, Coatikook, Demerara, Forterie, Gaspebasin, Gibraltar, Halifax, C. G.—Hamilton, Ovar-ton, Hong-hong, Kingston del Canadá, Kingston de Jamaica, Mahe, Malta, Melbourne, C. G.—Montreal, C. G.—Napanse, Nassau, Pictou, Puerto Luis, Puerto Sarnia, Puerto-Stanley, Prescott, Quevec, Sta. Elena, St. Johns (de Nuevo Brunswick), St. Johns (Canadá), San Johns (Terranova), San Estéban, Sherbrooke, Sierra Leona, Singapore, Sidney, Tres Rios, Toronto, Trinidad, Isla de Turk, Victoria Winipeg.

GRECIA: Atenas, C. G. Patras.

GUATEMALA: Guatemala.

HAITI: Puerto Príncipe, C. G.

HAWAY: Honolulu.

HONDURAS: Amapala, Ruatan, Trujillo.

ITALIA: Florencia, Génova, Liorna, Mesina, Milan, Nápoles, Palermo, Roma, C. G. Ta-
rento, Venecia.

JAPON: Hiogo, Nagasaki, Yokohama, C. G.

LIBERIA: Monrovia, C. G.

MADAGASCAR: Tamatave.

MARRUECOS: Tanger.

MÉJICO: Acapulco, Campeche, Chinahaa, Guaymas, Guerrero, La Paz, Manzanillo, Ma-
tamoros, Mazallan, Mérida, Méjico, C. G. Monterey, Nueva-Laredo, Paso del Norte, Piedras-
Negras, Saltillo, San Blas, San Luis del Potosí, Tampico, Tuespan, Vera Cruz, Zacatecas.

NICARAGUA: Corinto.

PAISES-BAJOS: Amsterdam, Rotterdam, Batavia, Curaçao, San Martin.

PERSIA: Teheran.

PERÚ: Callao, Iquique, Lambaeque.

PORTUGAL: Lisboa, Oporto, Faial, Madera, Loanda, Santiago.

RUMANÍA: Bucharest, Galatz.

RUSIA: Arcangel, Moscou, Odessa, San Petersburgo.

SERVIA: Belgrado.

SIAM: Bangkok, C. G.

SUECIA: Belgen, Cristiania, Gotenburgo, Stokolmo.

SUIZA: Basilea, Ginebra, Horgen, Sangall, Zurich.

TURQUÍA: Beirut, Constantinopla, Esmirna, Jerusalem.

URUGUAY: Colonia, Montevideo.

VENEZUELA: Bolivar, La Guayra, Maracaibo, Puerto-Cabello.

ZANZIBAR: Zanzibar.

V.—Vías de comunicación.—Rios y canales.

El rio principal de los Estados-Unidos es el Mississipi con sus grandes afluentes el Mi-
suri, Ohio, Arkansas y Rio-Rojo. La longitud total del Mississipi es de 4,209 kilómetros
siendo aun más largo el Misuri que tiene 4,983 kilómetros; el Ohio, tiene 2,436; el Arkan-
sas, 2,035 y el Rio-Rojo 1,930. En todos estos rios circulaban en 1882, 1,226 vapores y un
gran número de barcas. Los demás rios no tienen aun gran importancia con excepcion de
aquellos que forman ria en cuyas riberas se hallan grandes ciudades como el Delavare, el
Chesapeak, el Sacramento, etc. Gran importancia para el comercio interior tienen los
grandes lagos Superior, Michigau, Huron, Erie y Ontario y los canales que ponen estos
lagos en comunicacion con la cuenca del Mississipi y con el Atlántico. La longitud total de
los canales es de 6,474 kilómetros; los principales son los que van del rio Erie al rio Hud-
son enlazando así este lago con Nueva-York, como otros tres canales le enlazan por medio

del Ohio con el Mississipi, el cual por otro lado está en comunicacion con el lago de Mi-
chigau por medio del Illinois. Pero á pesar de estas facilidades de transporte fluvial la
mayor parte de las mercancías de mucho bulto y peso como carbón y hierro van por
ferro-carril.

Correos, telégrafos y ferro-carriles.

El número de administraciones de correos era de 46,231 el 1.º de Julio de 1882 habien-
do sido el número de las cartas enviadas al interior durante el año económico de 1881 á
1882 de 1,046,107,348; el número de cartas internacionales de 43,632,547; el de las cartas
certificadas y paquetes de 9,267,922. Los pagos verificados por el correo interior del país
alcanzaban la suma de 113,400,118 dollars y en el comercio internacional la de 6,536,514.
Los gastos de la administracion de correos habian sido de 40,482,021 dollars y los ingresos
de 41,876,410 resultando, pues, un sobrante de cerca de 1,400,000 dollars.

Las comunicaciones telegráficas se hallan en manos de diferentes compañías particu-
lares del gobierno en los ferro-carriles. Las tres más importantes de las primeras se
han juntado en Enero de 1881 teniendo bajo su administracion el 30 de Junio de 1882 una
red de 210,917 kilómetros de líneas con la triple longitud de alambres, mientras que las de-
más compañías disponian tan sólo de unos 20,000 kilómetros de líneas y 130,000 de alam-
bres. La primera sociedad despachó en el año económico de 1881 á 1882, 38,842,247 telé-
gramas, que produjeron ingresos de 17,114,166 dollars, mientras que los gastos fueron so-
lamente de 9,996,096 dollars, resultando, pues, un sobrante de 7,118,070 dollars. En 1881
existian en los Estados-Unidos 96,000 kilómetros de líneas telefónicas cuyo número se ha-
bia elevado á fines de 1882 á 160,000 kilómetros que durante el año habian transmitido 120
millones de comunicaciones. Una sola sociedad, la American Bell-telephoné-Company po-
sea el 1.º de Enero de 1883, 111,748 kilómetros de líneas telefónicas, 735 oficinas y 97,735
abonados. Para las comunicaciones telegráficas con Europa hay 5 cables submarinos,
mientras que otros cables enlazan los Estados-Unidos con el resto de América y hay en
proyecto cables directos al Japon.

Los ferro-carriles han aumentado enormemente desde 1880, á principios de cuyo año la
longitud total de las líneas era de 139,200 kilómetros mientras que á fines de 1883 era de
206,710 kilómetros. Para formarse idea de la rapidez de este aumento basta comparar las
cifras de estos cinco años: Habia en

31 Diciembre 1879	139,200 kilómetros.
» » 1880	150,746 »
» » 1881	168,677 »
» » 1882	182,460 »
» » 1883	206,710 »

El capital invertido se calculaba en 3,708 millones de dollars, 207 millones más que en
1882. Los ingresos totales alcanzaban la cifra de 823,772,984 dollars, 53,563,025 más que
en el año anterior, correspondiendo unos 550 millones al transporte de mercancías y el
resto al de personas. El sobrante de los ingresos sobre los gastos fué de cerca de 337 millo-
nes de los que 173 fueron invertidos en el pago de intereses. Con respecto al capital inver-
tido los ingresos en bruto representaban en 1883, 10,99 por % y los ingresos limpios 4,49
por % habiendo sido estas cifras en 1882 de 11,74 y 4,81 y en 1881 de 11,18 y 4,56. Los in-
gresos por milla (1,7 km.) fueron de 7,461 dollars en bruto y de 3,501 dollars neto. Calcu-
lando el capital efectivo invertido en la construcción de los ferro-carriles resulta que pro-
duce un intés de 9 por %.

Navegación.

La marina mercante de los Estados-Unidos ocupa todavía el segundo lugar entre las
naciones marítimas á pesar de haber ido disminuyendo continuamente desde 1861. En 31

de Junio de 1882 el número total de los buques y su capacidad era el que indica el siguiente cuadro:

Buques de vela	16,819	de	2,361,251	toneladas.
Idem. de vapor.	5,191	»	1,355,826	»
Barcas	1,220	»	341,452	»
Buques de canales.	1,138	»	107,394	»
Total.	24,368	»	4,165,933	»

Con respecto á su destino estos buques se repartian de la siguiente manera.

Balleneros.	146	de	32,802	toneladas.
Pesca de bacalao.	2,000	»	77,862	»
De carrera larga.	2,185	»	1,292,294	»
Cabotaje.	19,947	»	2,762,975	»
Totales.	24,368	»	4,165,933	»

Con respecto á los puntos de partida de estos buques, se repartian de la siguiente manera: expresándose la capacidad en miles de toneladas.

	VAPORES		TOTAL BUQUES	
	Número.	Toneladas.	Número.	Toneladas.
Océano Atlántico.	2,532	693	18,333	2,759
Lagos.	1,101	292	3,379	711
Mississippi y afluentes.	1,226	249	1,468	392
Pacífico.	332	121	1,188	303
Totales.	5,191	1,355	24,368	4,165

El movimiento de buques en los diferentes puertos que ha ido aumentando con respecto á pabellones extranjeros, y disminuyendo con respecto al pabellon nacional, fué el siguiente en el año económico de 1881 á 1882 sin contar el comercio de cabotaje reservado para la marina nacional.

ENTRADAS	
Nacionales.	9,071 de 3,341,000 toneladas.
Extranjeros.	24,657 de 14,257,000 »
SALIDAS	
Nacionales.	8,972 de 3,317,000 toneladas.
Extranjeros.	24,914 de 14,437,000 »

El aumento del comercio de los diferentes puertos se ve por las siguientes cifras de la capacidad total de los buques nacionales y extranjeros de viaje largo.

1879	13,768,138
1880	15,239,834
1881	17,558,000

La navegación de cabotaje tenia un movimiento de 74,843 entradas representando 34,142,785 toneladas.

VI—Hacienda.

La situación financiera de los Estados-Unidos continua siendo sumamente favorable, resultando desde el año 1866 constantemente un notable sobrante que en 1880 alcanzó la cifra de cerca de 66 millones de dollars, y en 1882 la de 145,5 millones. En este último año el total de los ingresos habia sido de 403.525,250, y el total de los gastos de 257.981,439. En el presupuesto de 1883 á 1884 los ingresos están calculados en 415 millones y los gastos en 295.207,939 dollars, resultando por consiguiente un sobrante de cerca de 120 millones.

La deuda pública que en 1865 era de 2,381.530,295 dollars se ha ido reduciendo, de manera que el 1.º de Julio de 1882 era tan sólo de 1,675.023,474 y en 1.º de Noviembre de 1883 quedaban aun 1,312 millones, habiéndose reducido el interés anual de 151 millones á 56 millones.

Mucho ménos satisfactorio es la hacienda particular de los diferentes Estados que va subiendo continuamente, habiéndose más que duplicado en el decenio de 1870 á 1880 pues en el 1.º de estos años fué de 119,5 millones de dollars y en el segundo de 251,2 millones. En 1883 se habia elevado á 278 millones. Illinois, Virginia occidental y Vermont no tenían ninguna deuda en este último año, mientras que la de Masachusets se elevaba á 32.542,000 siguiendo luego Virginia oriental con 31 millones, Carolina septentrional con 27 millones, Tenesee con 26, Pensilvania con 21, Misuri con 16, Luisiana con 16, Alabama con 12, Maryland con 11, oscilando las de los demás Estados entre millones 234,000 que era la de Colorado. Entre las ciudades de las que 299 reunian á fines de 1880 una deuda de 549.904,978 las más empeñadas eran las siguientes:

Nueva-York.	109,425,414	Boston.	26,244,017
Brooklin.	38,040,000	Washington.	23,310,146
Baltimore.	27,092,690	San Luis.	22,847,761

VII—Crédito.

No hay Banco del Estado con privilegio exclusivo, pero existen un gran número de bancos nacionales sometidos á la ley de 1863, en virtud de la cual cada banco debe depositar en la tesorería nacional una tercera parte de su capital en forma de obligaciones del Estado, y si quiere emitir papel-moneda debe depositar una cantidad correspondiente tambien en obligaciones recibiendo un 90 por % del importe en billetes. Todo banco debe tener continuamente en su poder 55 por % de los billetes que ha emitido y 25 por % de sus demás compromisos en metálico ó en papel del Estado. Cada tres meses el gobierno se entera del estado de los negocios del Banco por medio de comisionados. En estas condiciones cada cinco individuos pueden constituir un Banco nacional con un capital que en las pequeñas ciudades no puede ser ménos de 50,000 dollars y en las grandes no ménos de 200,000. Los billetes pueden ser de 1, 2, 3, 5, 10, 20, 50, 100, 500 y 1000 dollars. Cada banco nacional paga una contribución de 1 por % de la circulación anual de billetes, de $\frac{1}{2}$ por % del resto de su capital. Los bancos particulares de los diferentes Estados y de cosas individuales pagan 10 por % del importe medio de sus billetes.

En 1880 (1.º Octubre) habia 2,090 bancos nacionales con un capital de 457.6 millones de dollars; más de la mitad de estos Bancos correspondian á los Estados industriales del N. E., sobre todo á Nueva-York, Masachusets y Pensilvania. El número total de los bancos de los Estados-Unidos en dicho año fué de 6,529 con un capital de 650 millones de dollars y depósitos por valor de 2,220 millones, pagando una contribución de 10.942,755 dollars. El importe total de los medios de circulación en 1.º de Noviembre de 1880 era de 1,302.798,480 dollars, de los que se hallaban en la tesorería y en los bancos 494.293,362 y en circulación 808.505,118. En la suma total habia monedas de oro por 454.012,030 dollars y monedas de plata por 158.271,327. Durante el mencionado año acuñáronse.

Monedas de oro por.	56,157,735	dollars.
» de plata por.	27,942,437	»
» auxiliares por.	269,971	»

Extraordinariamente ha aumentado la cantidad de numerario de plata en las cajas del erario público. De 8,45 millones que era en 1878 ha ido elevándose á 35,62 en 1879, á 62,67 en 1880, á 84,1 en 1881, 103,5 en 1882 y 135,0 en 1883, habiendo sido necesario construir