

En 1877, el efectivo de la marina mercante francesa era de 15,441 buques con 1.028,000 toneladas; esto es, 537 vapores con 206,000 toneladas y 71,000 caballos de fuerza y 14,904 buques de vela (sin contar los pesqueros) con 822,000 toneladas.

Reglamentos y derechos de navegación.

La navegación de cabotaje en Francia, está reservada al pabellon francés, pero cuando la navegación es entre un puerto francés y otro extranjero pueden hacerla todos los buques de cualquier nación indistintamente, mediante las formalidades y los derechos de embarque de las mercancías, los cuales son los siguientes:

1.º Obligación del comerciante ó capitán del buque de depositar en el despacho de la aduana respectiva una declaración detallando la calidad, el peso, el número ó el valor de las mercancías las marcas y números de los bultos y los puntos de carga y destino. Cuando esta declaración comprende la totalidad del cargamento de un buque, se llama *manifesto*, y las mercancías deben llevarse á la aduana ó á cualquier sitio por ella designado á fin de ser comprobadas.

2.º El pago de los derechos de *permiso* para los buques franceses (y este permiso es válido por 1 año y cuesta seis francos á todo buque mayor de 30 toneladas) y de *pasaporte* ó salida para los extranjeros; este último cuesta un franco y debe renovarse cada vez que sale el buque. Además hay que satisfacer un derecho ó *permiso* de embarque que importa 0'50 francos y del cual están exentos los buques costeros ó de cabotaje.

En cuanto á los derechos y formalidades prescritos para la entrada de buques y desembarque de mercancías, son los siguientes:

1.º El pago de los derechos de muelle, que ascienden á 0'50 francos por tonelada de aforo para las procedencias de Europa y de la costa del Mediterráneo, y de un franco por tonelada para las demás.

2.º La declaración del estado sanitario del buque á la sanidad del puerto, la cual libra las patentes mediante el pago de un derecho de 0'50 francos por tonelada si el buque hace la navegación desde un puerto francés á otro francés estando uno de ellos fuera de la metrópoli, de 0'10 francos si el buque hace el cabotaje extranjero, de 0'15 cuando la navegación es de altura, y de 0'05 cuando se trata de vapores con llegada á dias fijos á un puerto del Océano ó del Mediterráneo.

3.º La declaración que ha de hacerse en la Aduana, del estado general del cargamento y el pago del derecho de *tonelaje*, en los puertos donde él existe y del de *permiso* para la descarga de las mercancías.

Los gastos de *pilotage*, descarga, alijo ó muelle, peso y almacenaje se regulan por las tarifas especiales de cada puerto.

Puertos franceses.

Francia tiene aproximadamente 400 puertos de los cuales 86 están situados en el canal de la Mancha, 231 en el Océano y 83 en el Mediterráneo; pero de todos estos puertos hay por lo ménos 40 que casi no tienen más movimiento que el de 40,000 toneladas al año.

Las costas francesas que tienen una extensión de 2,840 kilómetros tienen 275 faros ó fuegos.

Véase ahora en el siguiente estado, el movimiento habido por término medio en los principales puertos franceses, durante el quinquenio de 1873-77.

Movimiento medio anual.

Departamentos.	Puertos.	De cabotaje (entrada y salida) Toneladas.	Navegación con el extranjero. Toneladas.	De mercancías en millones de francos.	Relación con el extranjero.
Norte.	<i>Dunkerque.</i> (s.-pref. 35,000 habitantes.)	170,000	750,000	250	Norte de Europa é islas británicas.
Pas-de-Calais.	<i>Gravelines.</i>				
Somme.	<i>Calais.</i> Elaptes.	10,000	700,000	125	Islas británicas (viajeros y valores).
Somme.	<i>Boulogne.</i> (s.-pref. 40,000 habitantes.)	58,000	640,000	590	Islas británicas y Norte de Europa.
Somme.	Abbeville, le Crotoy, St. Valerysu-Somme.	12,000	»	»	»
Seine inferieure.	Eu, le Treport. <i>Dieppe.</i> (s.-pref. St. Valery-en-Caux.)	10,000	565,000	150	Inglaterra, Norte de Europa, España.
	<i>Fecamp.</i> <i>Le Havre.</i> (92,000 habitantes.)	900,000	2.300,000	1,510	Norte de Europa, España Portugal, las dos Americas, Africa Occidental, Isla Mauricio y la Reunion, Indias, China, Oceanía.
	<i>Rouen.</i> (105 habitantes) Harfleur, Candebecc, Duclair, Croisset, Le Bouille.	235,000	470,000	120	Inglaterra, Norte de Europa, Africa Occidental.
Calvados.	<i>Honfleur.</i> Trouville, Dives.	80,000	34,000	»	Inglaterra y Norte de Europa.
	<i>Caen.</i> (41,200 habitantes.) Courseulles, Port-en-Besrin, Isigny.	65,000	200,000	»	Inglaterra, Norte de Europa, España.
Mancha.	<i>Chebourg.</i> (s.-pref. 37,200 habitantes), Carentan, Samit-Vaast, Baffleur, Omonville, Port, Bail.	40,000	150,000	»	Inglaterra y Norte de Europa.
Ille-et-Vilaine.	<i>Granville,</i> Pontorson. <i>Saint-Malo.</i> (s.-pref.) Saint-Servan.	54,000	250,000	»	Inglaterra, Norte de Europa, España.
Côtes du Nord.	Le Légué, Bimie, Portrieux, Paimpol, Trégnier, Laumois	13,000	»	»	Armamentos para la pesca al por mayor.
Finistère.	<i>Morlaix,</i> Roscoff, Le Conquet, <i>Brest,</i> Landerneau, Camaret, Douarnez, Audierne, Quimper.	100,000 (Brest.)	»	»	Inglaterra y armamentos de pesca.
Morbihan.	<i>Lorient.</i> Hennebont, Port-Louis, Le Palais (Belle-Isle) Auray, Vannes, La Roche-Bernard.	47,000 (Le Palais.)	»	»	Inglaterra y armamentos de pesca.
Loire Inferieure.	<i>Saint Nazaire.</i> (s.-prefectura).	100,000	400,000	105	Inglaterra, España y Portugal, Antillas, Méjico, América central, Guyana y Colombia, Estados Unidos, La Reunion.
	<i>Nantes.</i> (122,300 habitantes.)				España, Inglaterra y Norte de Europa, Africa Occidental, La Reunion, Isla Mauricio las dos Americas.

Departamento.	Puertos.	De cabotaje (entrada y salida.)		Navegación con el extranjero.	De mercancías en millones de francos.	Relación con el extranjero.
		Toneladas.	Toneladas.			
	Le Croisie, Chantenay Basse-Indre, Pornic, Bourgneuf, Paimbauf.					
Vendée.	Noirmantier, les Sables, Luçon Saint-Gilles.	45,000 (les Sables.)				
Charente Inférieure.	Saint-Martin-de-Ré, Masaus, La Rochelle.	190,000 (La Rochelle.)				
	Rocheffort.	73,000				España, Inglaterra y Norte de Europa, armamentos de pesca.
Gironde.	Charente, Saint-Pierre, le Château, Marennes.				550	Inglaterra, Norte de Europa, España, Africa Occidental y Oriental, América del Sud, California, Antillas, Indias, China, Australia.
	Bordeaux. (215,140 habitantes.)	780,000	1,250,000			
	Sanjou, La Tremblade, Royan, Blaye, Panillac, Libourne, le Verdon, Arcahon.					
Basses Pyrénées.	Bayonne. (s.-pref. saint-Jean-de-Luz.)	32,000	100,000		30	Europa, Inglaterra, Norte de Europa y América del Sud.
Pyrénées Orientales.	Port-Vendres.	15,000				Argelia y España.
Aude.	Collioure.					
Herault.	La Nouvelle.	10,000				
	Cette, Agde.	350,000	500,000		150	Argelia, Mediterráneo, Norte de Europa, América.
Gard.	Aignes-Mortes.					
Bouches-du-Rhône.	Marseille. (319,000 habitantes.)	1,150,000	3,650,000		1,920	Todo el litoral del Mediterráneo, costas occidental y oriental del Africa, Indias, China y Japon, Oceanía, ambas Américas y Norte de Europa.
	Arles, Port-de-Bouc, Cassis, Martigues, la Ciotat.	186,000 (Arles.)				
Var.	La Seyne, Toulon, les Peschiers, les Salins d'Hyères, St. Tropez.	32,000 (Toulon.)				Italia y Argelia.
Alpes Marítimos.	Nice. (53,400 habitantes).	120,000	75,000		20	Italia, Inglaterra, Argelia y España.
Corse.	Bastia. (s.-prefectura). Calvi, l'Île-Bouisse, St. Florent.	125,000	110,000		6 (Corse.)	Italia, Argelia, Inglaterra.
	Solenzara, Centuri, Bonifacio, Ajaccio.	120,000				

Véase ahora la siguiente tabla de las comunicaciones principales que existen entre los diferentes puertos franceses y sus precios medios de flete y seguro.

Puertos de embarque.	Compañías salidas.	Destino é itinerario.	Precio medio por tonelada en francos desde 1877-78.		Prima de seguro desde 1876 á 1878.	
			Buques de vela.	Buques de vapor.	Buques de v.	Buques de rap.
Dunkerque.	De vapores á hélice, del Norte.	Le Havre, (se-manal).				
		Brest (quinzenal).	6 á 8 y 10 %	12 á 13 y 10 %	1/2 á 2/3	1/4 á 3/8

Puertos de embarque.	Compañías salidas.	Destino é itinerario.	Precio medio por toneladas en francos desde 1877-78.		Prima de seguros desde 1876 á 1878.	
			Buques de vela.	Buques de vapor.	Buques de v.	Buques de v.
Le Havre.	Franco-Argelina (vapores).	Bordeaux (b.)	9 á 15 y 10 %	20 y 10 %	1/8 á 1	1/4 á 3/8
	C.ª de ataje y transporte.	Marseille (b.)				
	Vapores diarios. Steamers diarios.	Rouen.	5 sec.	6 sec.	1/4	1/8
	Veleros (irregular)	Honfleur.				
		Fecamp y Dieppe.	6 á 7 y 10 %		1/2 á 2	
		Abbeville.	12 á 15 y 10 %			
		Boulogne y Calais.	10 á 12 y 10 %		1/2 á 2	1/4
		Caen.	5 y 10 %	10 á 18 y 10 %	3/8 á 1	1/8
		Cherbourg.	7 y 10 %	12 y 10 %	1/2 á 1	1/4
		Id.	Granville y Saint-Maló.	10 á 12 y 10 %	14 y 10 %	
	Buques de vapor del Finisterre (hebdomedario).	Morlaix, Brest.	12 á 15 y 10 %	25 y 10 %		
		Nantes.	10 á 12 y 10 %		1/8 á 1	2/3 á 3/8
	Correspondencia á Brest por	Rocheffort y la Rochelle.	15 y 10 %		1/2 á 1/2 (sobre trigos).	2/3 á 3/8
	Vapores (semanales).	Bordeaux.	12 á 14 y 10 %	20 y 10 %		
	Veleros (salidas irregulares).	Bayonne.	15 á 20 y 10 %		1/8 á 1	1/4
		Marseille.	25 á 30 y 10 %		1 y 1/2 á 1 1/2	
Auray.	Vapor (cada día).	Belle-Isle.				
Brest.	Vapor cada 8 dias.	Douarnenez.				
Lorient.	Vapor cada 10 dias.	Concarneau.				
		Bordeaux.				
Nantes.	Vapores diarios.	Belle-Isle.				
		Bordeaux.				
	Vapores diarios.	Saint-Nazaire.			1/8 á 2	1/4
		Nort.				
	Vapores (tres veces por semana, pasaje, 12 y 15 francos).	Nort.				
		Bordeaux.	7 á 10			
		Le Havre.	9 á 13		1/2 á 1	
		Rouen.	12 á 15		1 y 1/2	
Bordeaux.	(Véase el Havre, Brest y Nantes).					
Cette.	Compañía Valery.	Marseille.	6 á 7	8	1/2	1/8 á 1/4
	Compañía Marsellaise.					
	Comp.ª de navegación mixta.					
Marseille.	Compañía Marsellaise (tres veces por semana).	Agde.	6 á 8	8	1/2	1/4
	Compañía Valery (los viernes).	Ajaccio é isla Rousse.	9 á 12	10 á 18	1/8 (1/2 sobre aceite).	1/4
	Id. (los domingos).	Bastia.	5	5	3/8	
	Compañía Marsellaise (hebdomedario).	Ajaccio.				
		Bastia.				

Líneas de navegación interior.

Los ríos franceses miden 8,000 kilómetros navegables de los cuales están analizados muy cerca de 5,000. La mayor parte de los canales tienen una anchura de 15 metros en la línea de flotación y de 10 en el fondo con una profundidad de agua de 1 metro 65 centímetros. El paro necesario para las reparaciones, se verifica generalmente al terminar el verano, pero su duración varía según los canales. La velocidad media del transporte fluvial en los canales es de un kilómetro por hora cuando se emplea en su arrastre la fuerza muscular humana, de 2 cuando se emplea la de las caballerías y de 5 á 20 si el arrastre se efectúa con fuerza de vapor. El coste medio de tracción resulta á 0'0075 francos por tonelada y kilómetro con fuerza humana, de 0'0150 con las caballerías, y de 0'0050 con fuerza de vapor.

Estos ríos están surcados por más de 300 vapores que miden 34,000 toneladas y transportan anualmente más de 20 millones de viajeros y 7,000,000 de toneladas en mercancías.

Principales líneas de navegación fluvial (por vapor).

Ríos.	Compañías ó servicios.	Itinerario y destino.	Fletes por cada 1,000 kilóg.	Seguros.
Seine.	C. ^a de ataje.	Rouen, París.	Francos.	Por 100.
	Transportes de vapor, etc.	Caen, le Havre, Rouen, París.	9 á 10	1/4
	Seine et Tamise. Remolcadores.	París á Londres.	17 y 10%	1 1/4
Loire	Pyroscaphes de la Loire, etc.	Angers á Nantes	5 á 8	2/8 á 3/8
	Remolcadores de la Loire	Nantes á Saint-Nazaire	3 á 4	»
	»	Servicio de Nantes á Orleans.	15	1/2
Garonne.	»	Hasta París por canal.	24	3/4
	Compañías reunidas.	Bordeaux á Blaye, Pailiac, Royan, la Reóle.	»	»
Rhône et Saône.	Compañía general de navegación á vapor.	De Lyon á Chalon-y-Saône.	»	»
	»	De Lyon á Arles.	7 á 9	»
	Les Hirondelles.	De Lyon á Aix y Chambery (en verano.)	10 á 20	»

A los gastos de transporte hay que añadir luego los derechos de navegación impuestos por el Estado ó las compañías concesionarias y destinados á cubrir los gastos de conservación y los intereses y amortización del capital invertido en las obras de canalización.

Derechos de navegación.

En los ríos y canales del Estado, las mercancías se dividen en dos clases: 1.^a azúcares, cafés, jabones, especería, vinos, espíritus y bebidas, cereales, granos, harinas, féculas, metales labrados, armas, vehículos, materias textiles, tejidos, mercería, vidriería, torneería, papel y sus aplicaciones, cueros, pieles, muebles, esponjas, comestibles frescos y secos, salazones, aceites, manteca, queso, cera, miel, grasas, glucosa, almidón, lúpulo, y tabacos; y

2.^a Todas las mercancías no citadas en la primera, como hullas, materiales de construcción, abonos, carbones, minerales, etc.

Los trenes y balsas de madera pagan en todos los ríos y vías fluviales que solo consenten la flotación 0,0001 francos por tonelada y kilómetro, y 0,0002 en las demás vías fluviales.

Véase en el siguiente estado la longitud de la navegación fluvial, número de los ríos navegables, puntos en que empiezan á serlo y derechos que satisface esta navegación.

Ríos y Riberas.	Longitud navegable en kilómetros.	Empieza á ser navegable en	Empieza la navegación marítima en	Tarifa por tonelada y kilómetro. 1. ^a clase.	2. ^a clase.
Rhin.	198 (antes de 1871)	»	»	Exento.	»
Moselle (orilla izquierda)	116	»	Frouard.	0,002	0,001
III (orilla izquierda.)	116	»	Ladhoff.	»	»
Meuse.	100 (en Francia.)	»	Verdun.	0,002	0,001
Sambre (orilla izquierda)	54 (id.)	»	Landrecies.	»	»
Escaut.	63 (id.)	»	Cambrai.	0,005	0,002
Lys (orilla izquierda).	72	»	Aire.	»	»
Scarpe (id.)	66	»	Arras.	»	»
Seine.	554	»	Méry.	Rouen.	»
Aube (Ribera izquierda.)	43	»	Arcis.	»	0,002
Marne.	363	»	Saint-Dizier.	»	0,001
Oise.	160	»	La Fère.	»	»
Aisne.	160	»	Vouziers.	»	»
Yonne.	119	»	Auerre.	»	»
Eure.	86	»	S. Georges.	»	»
Vire	92	»	Vire.	Isigny.	»
Loire.	835	»	Saint-Rambert.	Nantes.	»
Maine, orilla derecha.	(todo su curso.)	»	»	»	»
Loir.	113	»	Château du Loir.	»	»
Sarthe.	126	»	Le Mans.	»	»
Mayenne.	98	»	Laval.	»	»
Allier, orilla izquierda.	246	»	Fontanes.	»	»
Cher.	55	»	Saint-Agnan.	»	»
Vienne.	75	»	Châtellerault.	»	»
Vilaine.	140	»	Cesson.	Redon.	»
Charente.	192	»	Angoulême.	Rochefort.	»
Sèvre Niortaise.	84	»	Niort.	»	»
Garonne.	468	»	Salat.	Bordeaux.	»
Tarn, orilla derecha.	147	»	Albi.	»	»
Lat.	190	»	Entraigues.	»	»
Dordogne.	384	»	Saint-Espirit.	Libourne.	»
Isle.	141	»	Périgueux.	»	»
Adour.	125	»	Saint-Séver.	Bayonne.	»
Rhone.	497	»	Le Parc.	Arles.	»
Ain.	112	»	Chartreuse de	»	»
Saone.	323	»	Vaucluse.	»	»
Doules.	78	»	Gray.	»	»
Isère.	158	»	Dôle.	»	»
»	»	»	Fort-Barrau.	»	»

Vías navegables.—Canales.

Nombre.	Longitud en kilómetros.	Propietarios.	Derechos por tonelada y kilómetro.		
			1. ^a clase.	2. ^a clase.	Trenes y balsas.
Aire á la Bassé.	42	El Estado.	0,005	0,002	0,00025
Canal lateral del Aisne.	46	—	—	—	—
— del Aisne á la Marne.	58	—	—	—	—
— de los Ardennes.	105	—	—	—	—
— de Arles á Bouc.	47	—	—	—	—
— de Beaucaire.	50	Compañía.	Sal 20 céntimos: vino, 24 á 34 hulla,		
— del Berry.	322	El Estado.	0,005	0,002	0,00025
— de Bourgogne.	242	—	—	—	—
— de Briare.	56	—	—	—	—
— del Centro.	116	—	—	—	—
— de Dunkerque á Furnes (en Francia.)	22	Compañía.	—	—	—
— de los Etangs.	38	El Estado.	—	—	—
— lateral al Garonne.	208	Comp. ^a del ferrocarril del Mediodía.	0,03 al des- censo y 0,02 al ascenso.	0,02 al ascenso.	»
— de Ille y Rance	84	El Estado.	0,002	0,002	0,00025
— du Loing.	56	—	—	—	—
— lateral al Loire.	209	—	—	—	—
— de Manicamp.	4'851	—	—	—	—
— lateral al Marne.	63	—	—	—	—
— del Marne al Rhin.	220 (en Francia.)	—	—	—	—
— de Meaux á Chalifert.	12'500	—	—	—	—
— del Mediodía.	241	Comp. ^a del ferrocarril del Mediodía.	Tránsito del Océano al Mediterráneo 0,02. Navegación ordinaria 0,06.	0,02	0,02 á 0,06
— de Mons á Condé.	5 (en Francia)	El Estado.	0,005	0,002	0,00025
— de Nantes á Brest.	369	—	0,002	0,001	—